



使用说明书
探岳
探岳X

www.carobook.com

即刻下载全新**一汽大众APP**
尽享车主专属社区与贴心服务

使用说明书：探岳 探岳X

即刻下载全新**一汽大众APP**
尽享车主专属社区与贴心服务





符号说明

-  该符号表示参阅某章节内含有务必遵守的重要说明和安全注意事项 .
-  该符号表示本章节未结束，接下页。
-  该符号表示本章节已结束。
-  该符号表示轿车处于必须尽快停车的紧急情况。
-  该符号表示注册商标。但无此符号并不表示本公司放弃任何相关条款的权利。
-   此类符号表示参阅本章节或指定页码内的警告说明。提醒您注意可能引发事故和伤害的风险，并说明如何避免风险。
-   该符号表示参阅本章节或指定页码内所列可能损坏轿车的信息。

 **危险**

以该符号开始的文字说明均与行驶安全性密切相关。如不遵守警告说明，则极易引发事故，严重致伤甚至致死人员。

 **警告**

以该符号开始的文字说明均与行驶安全性密切相关。如不遵守警告说明，则可能引发事故，严重致伤甚至致死人员。

 **小心**

以该符号开始的文字说明均与行驶安全性密切相关。如不遵守警告说明，则可能引发事故，致伤甚至严重致伤人员。

 **提示**

凡以该符号开始的文字说明均表示可能导致轿车损坏的原因。

 凡以该符号开始的文字说明均与环境保护密切相关。

 凡以该符号开始的文字说明均为某章节的补充说明。

www.carobook.com

鉴于一汽 - 大众汽车有限公司会持续对所有车型进行改进，因此，我们保留随时对车辆、设备或技术规格的某一部分进行更改的权利，敬请理解。与交付范围、外观、性能、尺寸、重量、燃油消耗率、规范以及汽车功能相关的数据资料均为截至印刷时的正确内容。某些文中所述的装备可能尚未装配于车型上（详情请咨询当地一汽 - 大众特许经销商）。

未经一汽 - 大众汽车有限公司书面同意，不得翻印、复制或翻译本套随车资料的任何部分。

本公司郑重申明保留著作权法所规定的所有权益及修改的权利。

中国印刷

© 2020 年 06 月 一汽 - 大众汽车有限公司

Искренне благодарим Вас за доверие к нашей компании и нашей продукции!

Этот автомобиль оснащен передовыми технологиями, отличным качеством изготовления, отличными характеристиками, отличной мощностью, экономичностью, комфортом и безопасностью, а также оснащен множеством удобных и развлекательных функций для вашего

использования. Перед первым использованием этого автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации, как можно скорее ознакомьтесь со структурой, различными функциями, методами использования и соответствующими правилами нашей компании, правильно используйте и обслуживайте автомобиль, полностью использование превосходных характеристик этого транспортного средства и обеспечение

безопасного вождения. Поддерживайте собственную ценность транспортного средства. Все модели этого автомобиля прошли национальную обязательную сертификацию продукции (сертификация CCC). Это руководство по эксплуатации предназначено для предоставления пользователям инструкций и рекомендаций по использованию и техническому обслуживанию автомобиля. Чтобы узнать конкретную конфигурацию приобретенного вами автомобиля, ознакомьтесь с договором купли-продажи. Если у вас есть какие-либо вопросы по этому автомобилю и данному комплексу сопроводительных документов,

обращайтесь к франчайзинговым дилерам нашей компании, и соответствующий персонал дилеров с радостью поможет вам решить сопутствующие вопросы. Поскольку FAW-Volkswagen продолжает переделывать и улучшать автомобиль, оборудование и характеристики последующих моделей могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание других версий руководства по эксплуатации с оборудованием и характеристиками приобретенного вами автомобиля и не предлагайте дополнительные требования к оборудованию, основанные на различиях между ними. Если у вас есть какие-либо вопросы о приобретенном автомобиле и руководстве по эксплуатации, обратитесь к нашему авторизованному дилеру. Обязательно

возите данное руководство по эксплуатации с собой в автомобиле. FAW-Фольксваген Ко., Лтд.

www.carobook.com

Оглавление

Инструкции по написанию руководства пользователя	4		
руководство пользователя		Освещение — Сигналы	75
Обзор		поворота —	75
автомобиля -	5	Ходовые огни — Дальний	77
Вид спереди -	7	свет фар —	78
Вид сбоку - Вид	9	Габаритные	79
сзади - Обзор двери со стороны	11	огни — Фары — Внутреннее освещение	80
водителя - Обзор со стороны	12	Обзорность -	81
водителя - Обзор	14		83
центральной консоли - Обзор со	15	Стеклоочистители - Зеркала - Защита от солнца	86
стороны переднего пассажира - Символы на крыше	15	Системы	
Информация для		кондиционирования воздуха - системы отопления, вентиляции, охлаждения	87
водителя - Предупреждения/индикаторы на комбинации	16	Вождение - Основы	96
приборов - Комбинация	17	вождения - Запуск и остановка	102
приборов - Работа комбинации	27	двигателя - Система автоматической	106
приборов - Работа и отображение в информационно-развлекательной системе	28	остановки двигателя -	107
Меры предосторожности -		Решение проблем - Коробка передач с	107
Общие напоминания -	29	двойным	112
Правильное и безопасное сидение	30	сцеплением DSG®	113
- Ремни безопасности	32	Вождение в гору - Рулевое управление	114
- Система подушек безопасности -	39	- Выбор режима вождения и активный полный привод	117
Безопасность детей в автомобилях	44	- Информация о	117
- Инструкции по эксплуатации в чрезвычайных ситуациях	50	бездорожные условия движения по дорогам	118
Открытие и		Системы помощи	
закрывание -	52	водителю — круиз-контроль	125
Комплект ключей - Система запириания/запуска без ключа Доступ без		(GRA) —	127
ключа - Двери и	53	ограничитель скорости —	128
центральный замок - Противоугонная	54	адаптивный круиз-контроль (ACC) — система	132
система - Задняя дверь -	58	безопасности перед столкновением (Front	135
Электрические	63	Assist) — Lane Assist	136
стеклоподъемники и двери - Панорамный сдвижной/подъемный люк с электроприводом	64	(Lane Assist) — Traffic Jam Assist — Lane Assist (Side Assist)	137
Рулевое колесо		Система помощи при парковке	
- регулировка положения рулевого колеса	66	и выезде —	139
Сиденья и		Парковка — Электронный	140
подголовники -	67	стояночный тормоз — Инструкции по технике безопасности	142
Передние сиденья -	69	для системы помощи при	143
Задние	71	парковке — Парковочный радар	145
сиденья - Подголовники - Функции сиденья	73	— Камера заднего вида — Система	147
		помощи при парковке —	150
		Система помощи при выезде — Система камер кругового	151
		обзора (зональный обзор) — Система экстренного торможения	153

Практичное	
оборудование -	156
места для хранения	158
- подстаканник	159
для напитков - прикуриватель - розетка и порт питания USB	159
Мультимедиа – Сабвуфер	162
Передача данных -	
Кибербезопасность -	163
Интернет	164
транспортных средств - Кабельные и беспроводные интерфейсы	164
– App-Connect	165
Предметы для	
перевозки - Инструкции по	166
загрузке предметов - Шторки	166
багажного отделения - Шторки багажного	167
отделения - Пол багажного	168
отделения - Содержимое	168
багажного отделения - Багажники на крыше	170
Система очистки топлива и выхлопных	
газов - Советы по безопасности при	171
использовании топлива - Виды топлива и	171
заправка - Система очистки выхлопных газов	173
Сделай сам -	
Автомобильные	175
инструменты - Щетки стеклоочистителя	176
- Замена ламп -	177
Замена предохранителя	178
- Запуск двигателя с помощью соединительных	181
кабелей - Буксировка - Запуск и буксировка	183
Проверка и заправка -	
Под моторным отсеком -	186
Автомобильные жидкости и расходные	188
материалы - Проверка и заправка жидкости для	189
омывателя ветрового стекла	189
- Моторное масло - Охлаждающая	193
жидкость двигателя	195
- Тормозная жидкость - Автомобильный аккумулятор 12 В	196
Колеса и шины -	
система контроля	199
давления в шинах -	203
информация о	213
колесах и шинах - колпаки - замена колес	214
Уход за автомобилем и	
очистка – Уход за автомобилем	218
и очистка – Аксессуары, модификации, ремонт и замена деталей	222
Информация для	
пользователя - Информация, хранящаяся в блоке	225
управления - Этикетки и	226
таблички - Окно связи на лобовом стекле - Жидкость	226
в блоке кондиционирования воздуха -	226
Радиоприем и антенна - Защитные	227
функции компонентов электрической системы -	227
Декларация о соответствии	227
- Старые батареи и электронное оборудование Утилизация отходов	227
- утилизация и утилизация подержанных автомобилей	228
Технические	
данные – Описание	228
технических данных – Фирменная табличка и буквы	228
номера двигателя –	229
Идентификационный	229
номер автомобиля –	230
Параметры двигателя –	230
Габаритные размеры автомобиля – Общие рабочие	231
параметры автомобиля – Номинальный вес автомобиля	232
и номинальный вес моста –	233
Переднее и заднее положение сиденья	233
Параметры	234
позиционирования – данные о тормозной	234
системе www.carobook.com –	234
данные о колесах и шинах – объем наполнения топливного бака – расход топлива и уровень выбросов	234
используемая аббревиатура	236

Инструкции по написанию руководства пользователя

- Данное руководство по эксплуатации применимо ко всем моделям и версиям Taurus. - [Список аббревиатур](#)

прилагается в конце данного руководства по эксплуатации для пояснения значения аббревиатур. - За исключением особых указаний, описания ориентации

автомобилей (спереди, сзади, слева, справа) в данном руководстве по эксплуатации основаны на направлении движения автомобиля.

- Иллюстрации в данном руководстве по эксплуатации представляют собой схематические изображения, которые помогут вам понять автомобиль и предназначены только для общего ознакомления, поэтому они могут немного отличаться от приобретенного вами

автомобиля. - Данное руководство по эксплуатации применимо только к автомобилям с левосторонним рулевым колесом, а привод автомобиля с правосторонним рулевым колесом может отличаться от показанного на иллюстрациях или текстовых описаниях в данном руководстве по эксплуатации. -

Пожалуйста, обратитесь к дополнительному руководству в пакете с автомобилем, чтобы узнать о любых технических улучшениях, внесенных компанией в автомобиль после публикации этого руководства.

В этом руководстве представлены все модели этого автомобиля и все оборудование, которое может быть установлено, и не указано, является ли оно дополнительным оборудованием или стандартным оборудованием. Таким образом, приобретенный вами автомобиль может не иметь некоторого оборудования, описанного в данном руководстве, или может быть оснащен только автомобилем, продаваемыми на определенных рынках. Пожалуйста, ознакомьтесь с договором купли-продажи автомобиля о конфигурации оборудования приобретенного вами автомобиля. Для получения подробной информации обратитесь к франчайзинговому дилеру нашей компании.

Все технические данные, указанные в руководстве по эксплуатации, применимы к условиям на момент публикации данного руководства. В связи с постоянными изменениями и совершенствованием автомобиля компанией технические данные приобретенного вами автомобиля могут отличаться от данных, указанных в данном руководстве. Пожалуйста, не используйте юридические претензии к компании в связи с несоответствием технических данных, иллюстраций и описаний.

www.carobook.com

Обязательно возьмите с собой полный комплект бортовых документов и держите их наготове в любое время. Если автомобиль перепродается или отдается в аренду другим лицам, обязательно передайте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов.

В пакете с автомобилем должны быть включены следующие стандартные руководства: - Инструкция по

эксплуатации - Руководство по техническому обслуживанию.

Вспомогательные руководства (дополнительное оборудование), которые могут быть включены в пакет с автомобилем: -

Дополнительные инструкции - Инструкции по информационно-развлекательной системе1) - Гарантийный талон -

Акт предпродажного осмотра - Прочие дополнительные инструкции

1) Для моделей, оснащенных функцией Интернета транспортных средств, данное руководство не прилагается к автомобилю!

Обзор автомобиля

передний план

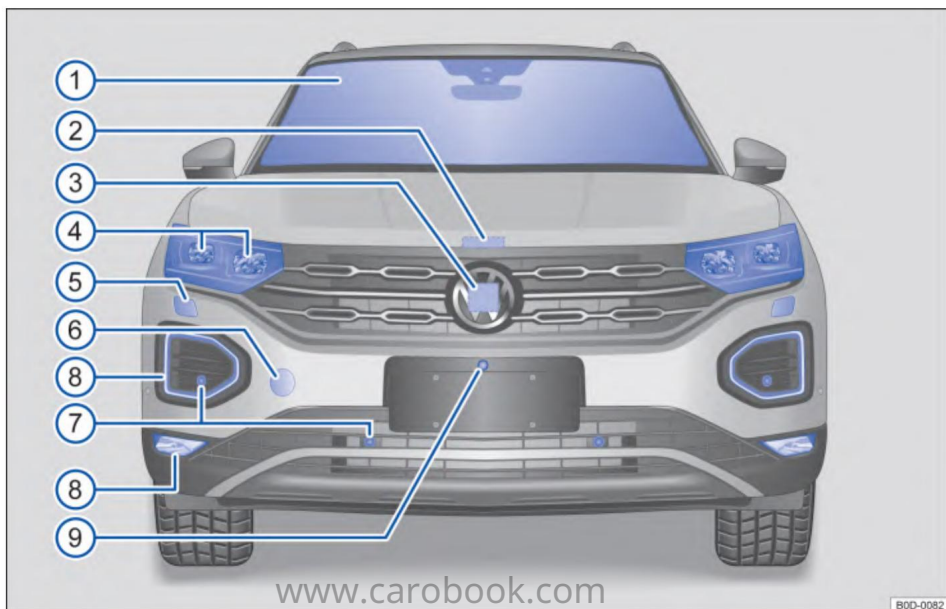


Рисунок 1. Обзор передней части (осмотр горы)

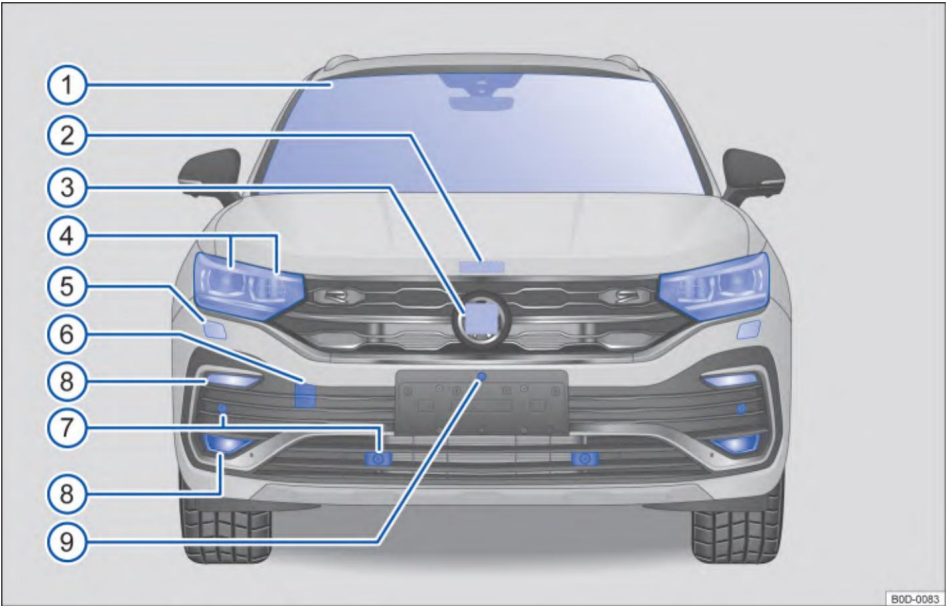


Рис. 2. Вид спереди (Tanque X)

Описание

1	рисунка	www.carobook.com	
1	Ветровое стекло: – Идентификационный номер автомобиля.....		228
	– Обогрев лобового стекла (в зависимости от комплектации модели)		87 –
	Стеклоочистители	81, 176 – Камеры вторичных систем.....	218
	заднего вида Датчик дождя ..	– на внутреннем зеркале	
	освещения	82, 219 – Датчик функции	
		76, 219 Ручка открывания капота	
2	двигателя	После логотипа Volkswagen:	186
3	Радарные датчики для систем помощи водителю		219
4	Фары	... 75, 177	
5	устройство для очистки фар.....		82
6	Задняя часть крышки: Отверстие для крепления передней буксирной		183
7	проушины.....	швартовка Радиолокационная система	
8	автомобиля или интеллектуальная система помощи при парковке Передний датчик		
9	219, 125 Лампы освещения на бампере.....	75, 177 Панорамная камера систе	

вид сбоку

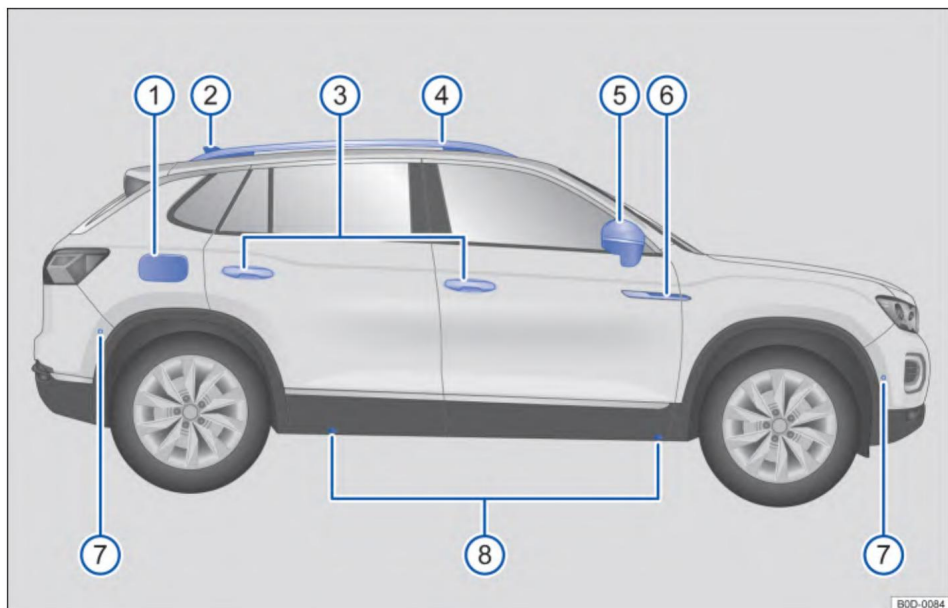


Рисунок 3. Обзор с правой стороны (исследование горы)

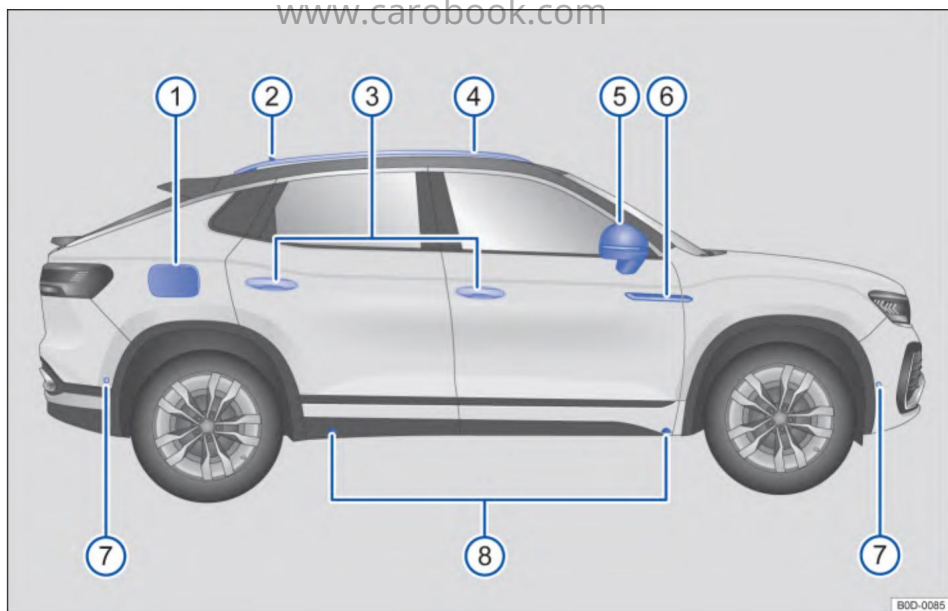


Рис. 4. Обзор справа (Тануе Х)

Рисунок 3

1	Описание: Крышка заливной горловины топливного бака	171
2	Антенна на крыше	Наружная 225
3	ручка открывания двери.....	- Подсветка дверных 54
	ручек (в зависимости от комплектации модели) Опора	
4	багажника на крышу.....	- Подсветка 170
	багажной полки Atmosphere Lights (только для моделей Tanyue	
5	X) Внешние зеркала заднего вида.....	85
	- Световой индикатор Side Assist (в зависимости от комплектации модели) .	- Система панорамной 137
	камеры (Area View) камера (в зависимости от модели оборудования)	- Вспомогательные указатели 151
	поворота	- Окружающее освещение (в 75
	зависимости от оснащения модели)	Лампы декоративной отделки кузова 75
6	(в зависимости от оснащения модели)	
7	парковочный радар или интеллектуальная система помощи при парковке, боковой датчик.....	219,
8	125 Точки подъема автомобиля	214

www.carobook.com

Вид сзади

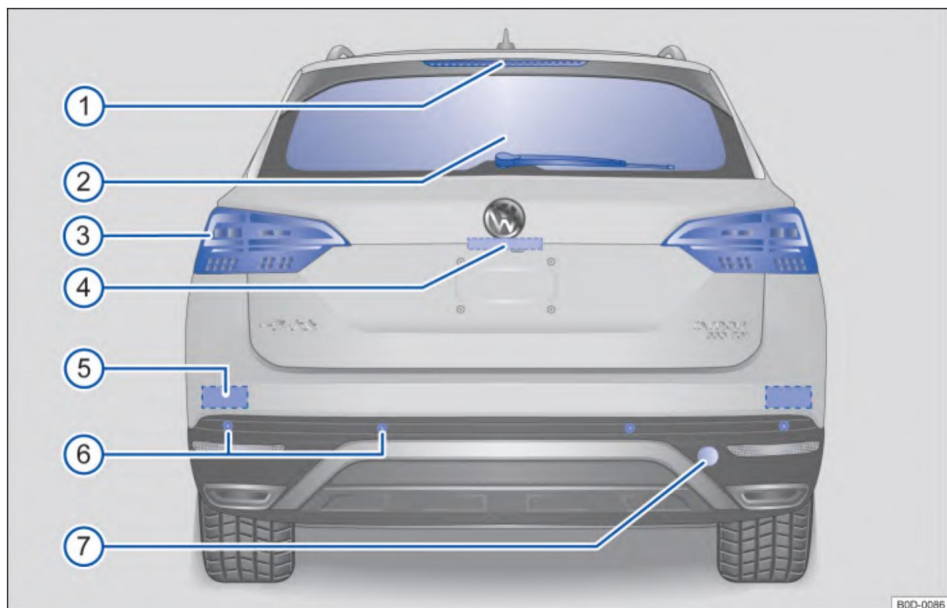


Рисунок 5 Обзор тыла (исследование горы)

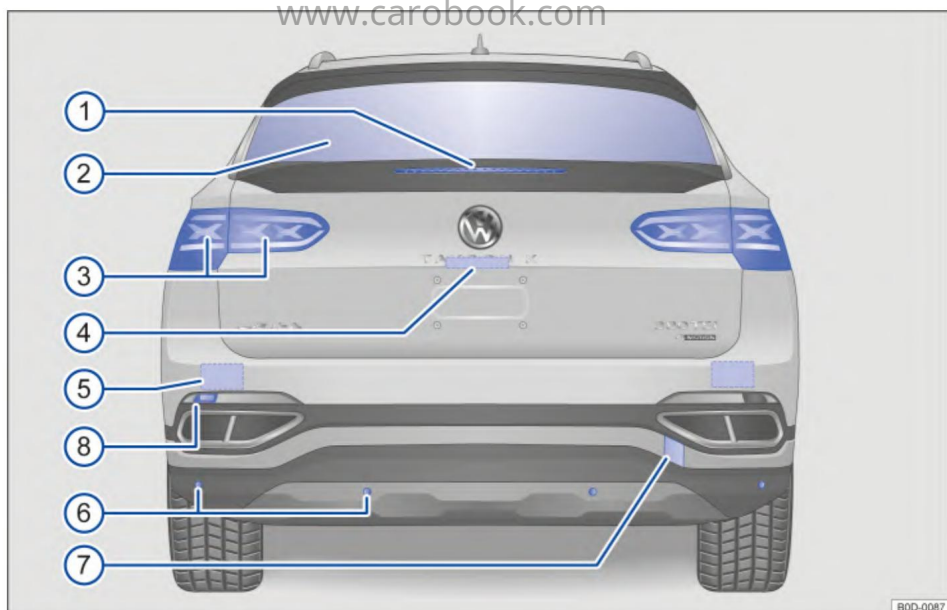


Рис. 6. Вид сзади (Тапуе X)

Описание

1	рисунка 5 :	
2	Заднее	
	ветровое стекло высоко установленного стоп-сигнала: - Обогреватель заднего ветрового	87
	стекла - Задний стеклоочиститель (только для моделей	
3	Тапуше) 81, 176 Комбинированные задние	
4		
	фонари 75, 177	125
	Кнопки для открывание двери багажника: - Камера заднего вида (Rear View) 177	177
5	- Подсветка номерного знака 219	219
6	на Датчик расстояния Insurance Radar для Side Assist за бампером Парковка радарная система или	
7	интеллектуальная система помощи при парковке задние датчики 219, 125	183
8	За Накладка: опора тракционного кольца Задняя противотуманная фара (только	

Обзор двери со стороны водителя

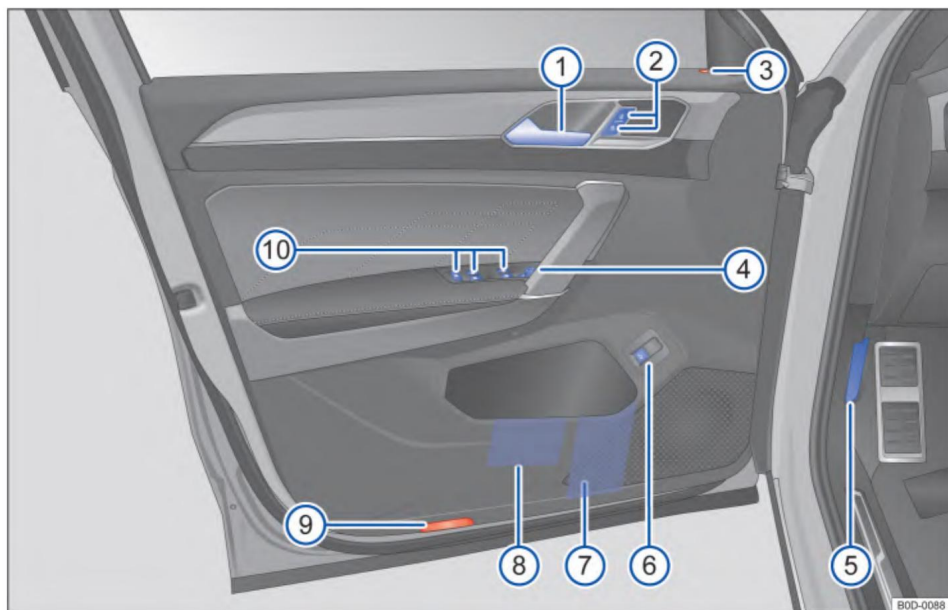


Рис. 7 Общий вид привода двери водителя

www.carobook.com

Рисунок 7 поясняет:

1	Ручка открывания двери.....	Кнопка	54
2	центрального замка для запираения и отпираения автомобиля.....		56
3	Контрольная лампа центрального замка.....	Регулировка	55
4	наружного зеркала заднего вида и переключатель функций.....	Ручка	85
5	для открывания капота.....	Кнопка разблокировки замка двери	186
6	багажника (в зависимости от комплектации автомобиля) ..	Подстаканник	59
7	для напитков	Вещевой	158
8	отсек или отсек для хранения светоотражающих жилетов		156
9	Кнопка		
10	управления электростеклоподъемником с отражателем		63

Обзор со стороны водителя

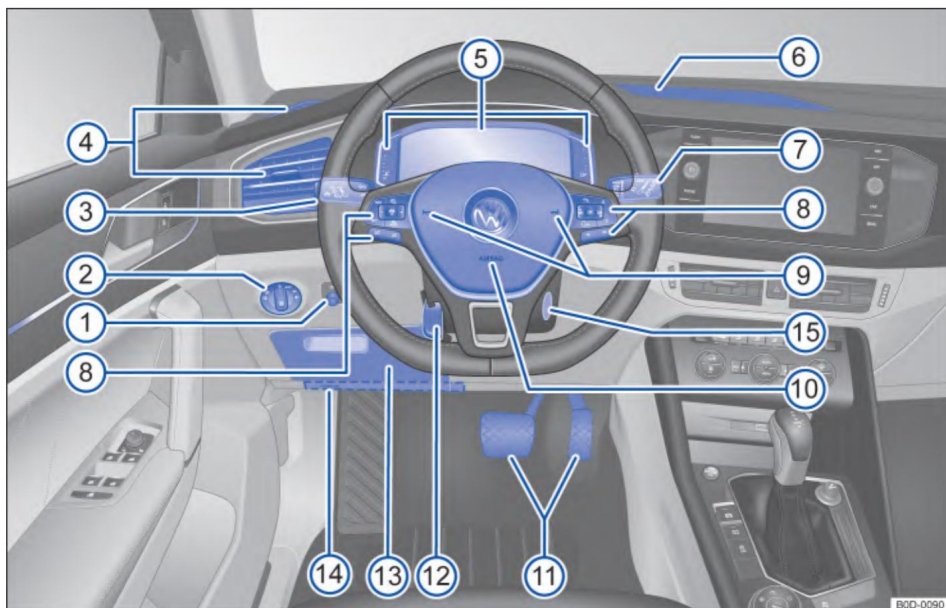


Рис. 8. Обзор стороны водителя (тип 1)

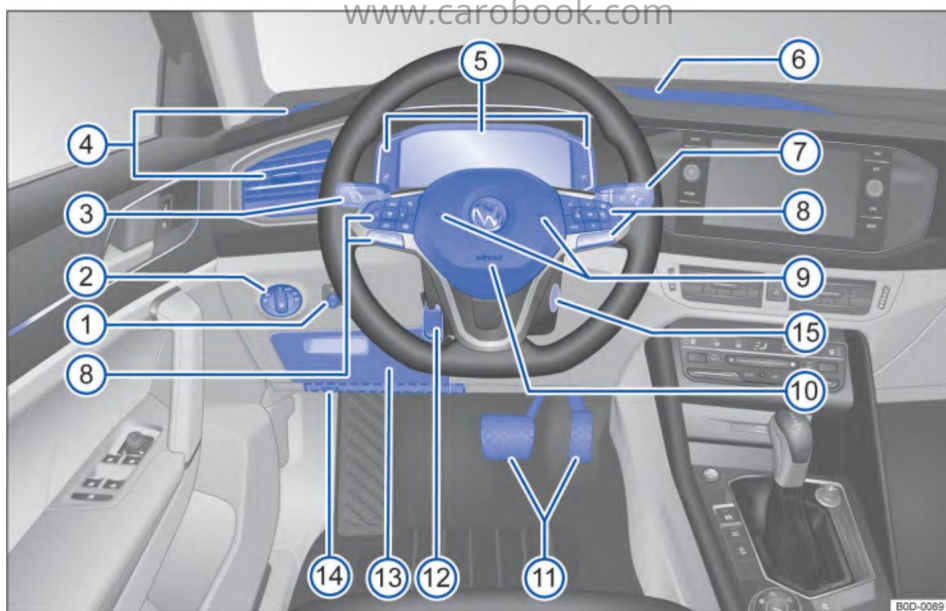


Рисунок 9. Обзор стороны водителя (тип 2)

Описание

1	Рисунка 8 : Регулятор проекционного дисплея (в зависимости от оснащения модели)	Выключатель	75
3	освещения.....	Указатели поворота и	75
4	фары Джойстик дальнего света.....	Выпуск	87
5	кондиционера.....	Комбинация	17
	приборов.....	-	16
6	Аварийные сигналы/		
7	Индикаторы	Ящик для хранения (в зависимости от комплектации модели)	81
8	Рычаг		
	стеклоочистителя и омывателя	Элементы управления на многофункциональном рулевом колесе: - С кнопками для работы с меню.....	
	17 - Управление системами помощи водителю		94
	27, 125 - Обогрев рулевого колеса (в зависимости от комплектации модели)		
9	-		
10	Аудио, навигация - Открыть меню телефона или ответить на звонок - Регулировка громкости - Активация		39
11	голосового управления (в зависимости от комплектации модели)	Звуковой сигнал Фронтальная подушка безопасности	96
12	водителя.....		66
13	Педали	Регулировка	178
14	рулевой колонки рычаг.....	Ящик для хранения	39
15	Замок зажигания (в зависимости от оснащения модели)		102

Обзор консоли

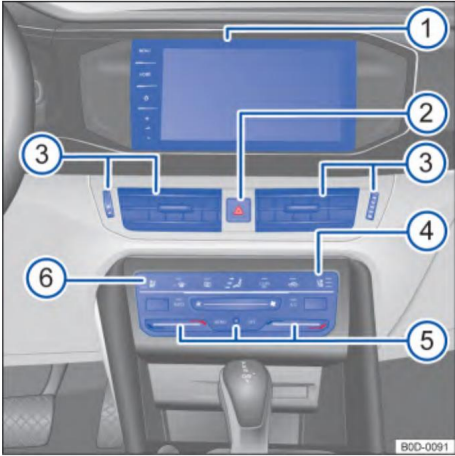


Рисунок 10. Обзор верхней части центральной консоли.

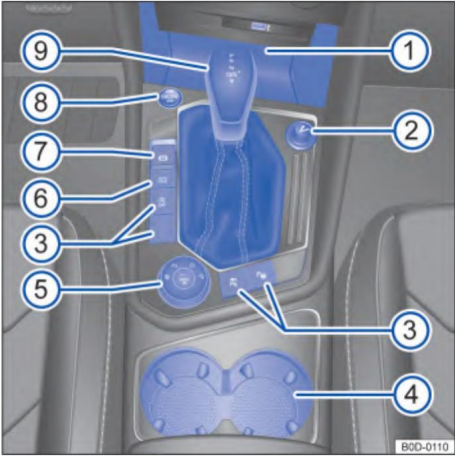


Рисунок 11. Обзор нижней части центральной консоли.

Рисунок 10 поясняет:

1	Информационно-развлекательная система	Информационно-развлекательная система с ручным управлением	28
2	1)	Кнопки управления: - Кнопки включения и выключения аварийной сигнализации	50
3	сигнализации	Выпуск	87
4	кондиционера	Кнопка обогрева правого переднего сиденья и вентиляции правого переднего сиденья (в зависимости от комплектации модели)	87
5	переднего сиденья и вентиляции правого переднего сиденья (в зависимости от комплектации модели)		87
6	Рабочие элементы систем кондиционирования, отопления и вентиляции	Кнопки обогрева рулевого колеса, обогрева левого переднего сиденья	87

Описание рисунка

1	11 : ящик для хранения, который может быть оснащен следующими компонентами: - Мультимедийный интерфейс	Информационно-развлекательная система с ручным управлением 1) - Беспроводная зарядка по стандарту Qi (в зависимости от комплектации модели)	156
2	Прикуриватель или питание 12 В	Выход	159, 159
3	Кнопки управления: системы помощи при парковке и помощи при выезде	... для выбора режима вождения	139
	Автоматическая система старт-стоп двигателя	Ящик для хранения с подставкой для напитков	114
4	Механизм управления приводом	Активное управление	139
5	Автоматическая система		156
6	Электроника стояночного тормоза		114
7			141
			140

1) Для моделей, оснащенных функцией Интернета транспортных средств, данное руководство не применяется к автомобилю

8	Кнопка пуск/стоп.....	Джойстик: -	103
9	Коробка передач с двойным сцеплением DSG®.....		107

Обзор со стороны переднего пассажира

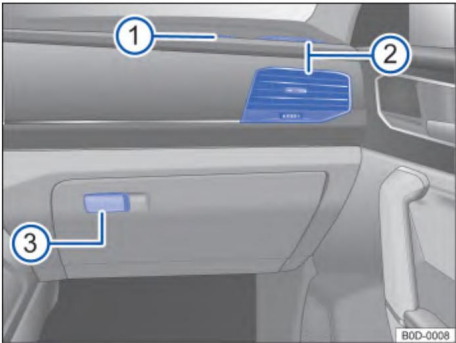


Рис. 12. Обзор со стороны переднего пассажира

Рисунок 12 поясняет:

1	Положение установки подушек безопасности переднего пассажира в панели приборов.....	Выпуск	39
2	кондиционера.....	www.carobook.com Ручка открывания пер	87

символ на крышке

символ	значение
/	Кнопка внутреннего освещения и лампы для чтения стр. 80
	Переключатель панорамного подъемно-сдвижного люка с электроприводом стр. 64
	Кнопка панорамной солнцезащитной шторки с подъемно-сдвижным люком с электроприводом стр. 86

информация о водителе

Предупреждение/индикатор в комбинации приборов

Аварийные сигналы/индикаторы используются для индикации различных аварийных сигналов, неисправностей или определенных функций. Некоторые сигналы/индикаторы загораются при включении зажигания и должны гаснуть, когда двигатель работает или автомобиль находится в движении. В

зависимости от комплектации модели на комбинации приборов вместо сигнальных ламп могут отображаться символы.

В зависимости от оснащения модели некоторые сигнальные лампы и индикаторы доступны не на всех моделях.

Подробнее о включении светового индикатора в выключателе освещения см. описание в главе «Огни» стр. 75.

Значение символов	
	Центральная сигнальная лампа: Строго соблюдайте вспомогательную информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов.
Электрический	стояночный тормоз стр. 140.
	Неисправность в тормозной системе стр. 155.
	Неисправность электромеханического рулевого управления стр. 114.
Не	пнут ремень безопасности стр. 33.
	Предупреждение о столкновении от Front Assist стр. 133.
	а педаль тормоза.
Охлаждающая жидкость	стр. 26 .
	асла в двигателе стр. 193.
	ратора стр. 198.
Проверьте	тормозные колодки стр. 101.
	ержания в полосе движения (помощь) стр. 135.
	Неисправность Side Assist стр. 139.
	Центральная сигнальная
	лампа: Строго соблюдайте вспомогательную информацию, отображаемую на дисплее
	комбинации приборов. Электронная программа стабилизации (ESC) или система противоскольжения (ASR)

Значение символов	
	Система противоскольжения (ASR) отключена стр. 155.
	ESC Sport включена стр. 155. Неисправность
	антиблокировочной системы тормозов (ABS) стр. 155.
	Неисправность электронного стояночного тормоза
	стр. 141. Задние противотуманные
	фонари включены стр. 76. Неисправность
	ходовых огней автомобиля стр. 77. Сажевый фильтр
	забит нагаром стр. 174. Неисправность
	выхлопной системы стр. 174. Неисправность системы управления двигателем стр. 105.
	е скорости двигателя стр. 105. Ограниченная
	функциональность электромеханического рулевого управления стр. 114.
	нтроля давления в шинах стр. 199.
	стр. 83. Слишком низкий
	кости омывателя
	ветрового стекла стр. 83. Топливный бак
	почти пуст стр. 25. Слишком низкий уровень
	моторного масла стр. 193. Неисправность
	подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности
	стр. 40. Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен стр. 131.
	Неисправность коробки передач с двойным сцеплением DSG®
	стр. 111. Система предаварийной безопасности (Front Assist) отключена стр. 134.
	Адаптивная система регулировки шасси (ДКК) стр. 116
Указатели	оворота стр. 75.
	а педаль тормоза.

стр. 155.

Значение символов	
	Auto Hold стр. 141. адаптивная круиз-система
	(ACC) стр. 130 или
	Ограничитель скорости стр. 127.
Помощь до полосы	стр. 135.
	Дальний свет фар или сигнализатор фар стр. 77.
	Неисправен круиз-контроль (GRA) стр. 126.
Регулировка	дальнего света стр. 77.
	устройство круиз-контроля (GRA) стр. 125 или
	адаптивный круиз-контроль (ACC) стр. 130.
	Активирован ограничитель скорости – аналоговая комбинация приборов стр. 127. –
Тахометр двигателя	Адаптивная круиз-система – Цифровая комбинация приборов (Digital Cockpit) www.carobook.com (ACC) стр. 130. – Проекционный дисплей – Дисплей – Меню в комбинации приборов – (многофункциональный дисплей) – Предупреждение об
	Предупреждение Front Assist Distance стр. 133.
	Напоминание об интервале обслуживания/
	следующее обслуживание в ближайшее время стр. 26.
	Уровень заряда батареи
	мобильного телефона информационно-развлекательная система с ручным
	управлением а). Температура окружающей среды
	ниже +4°C стр. 20. Активирована система автоматической
	остановки двигателя стр. 106. Система автоматической остановки двигателя недоступна стр. 106.
Экономичность	стр. 20.
	Обратите внимание, чтобы прочитать соответствующие инструкции в сопроводительных документах.

и/или для моделей, оснащенных функцией Интернета транспортных средств, данные руководств не применяются к автомобилю

Дополнительный дисплей: режим бездорожья

Значение символов	
	Ассистент движения на спуске стр. 113.
	Включен режим движения по бездорожью стр. 114.

 **предупредить**

Обязательно обращайте внимание на горящую сигнализацию/индикатор и отображаемую текстовую информацию, иначе очень легко сломаться в пути, вызвать аварию и серьезно травмировать людей. • Никогда не игнорируйте сигнальные лампы или текстовые сообщения! • Как можно скорее остановитесь и обратитесь внимание на безопасность при работе.

Приборный щиток

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

18	18
19	19
20	20
20	20
22	22
22	22
23	23
23	23
24	24
24	24
25	25
26	26

В зависимости от комплектации модели этот автомобиль может быть оборудован аналоговой комбинацией приборов или цифровой комбинацией приборов (Digital Cockpit).

Если 12-вольтовая бортовая батарея разряжена или заменена, некоторые настройки системы, такие как время, дата, персонализация и программирование, могут быть изменены или удалены после запуска двигателя. После полной зарядки аккумулятора снова проверьте и обновите системные настройки.

 **предупредить**

Не отвлекайте внимание за рулем, иначе очень легко попасть в аварию и травмировать людей! •

Никогда не нажимайте кнопки на щитке приборов во время движения автомобиля.

- Выполняйте все настройки дисплея комбинации приборов и экрана информационно-развлекательной системы только на неподвижном автомобиле, чтобы снизить риск несчастных случаев и травм.

Аналоговая приборная панель

главПримечание на стр. 17 в начале этой ⚠

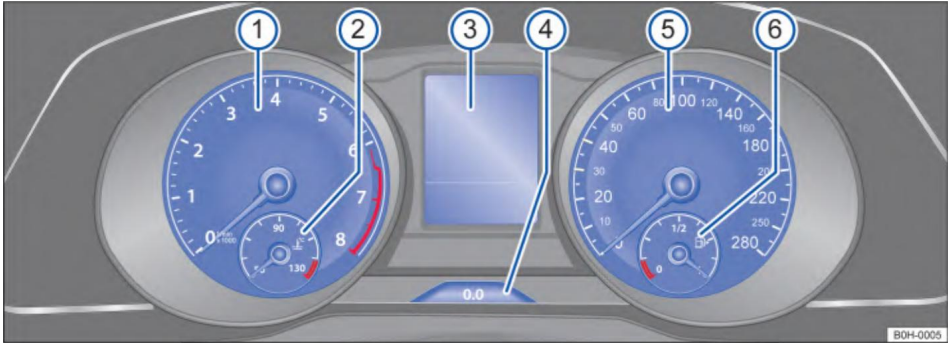


Рис. 13 Аналоговая комбинация приборов на панели приборов

Описание прибора Рисунок

- 1 13: Тахометр двигателя (значение шкалы прибора, умноженное на 1000, соответствует числу оборотов двигателя в минуту) стр.
- 2 18. Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 3 двигателя стр. 26. Дисплей
- 4 стр. 20. Кнопка сброса/установки/
- 5 отображения.
- 6 Спидометр. Указатель уровня топлива стр. 25.

тахометр двигателя

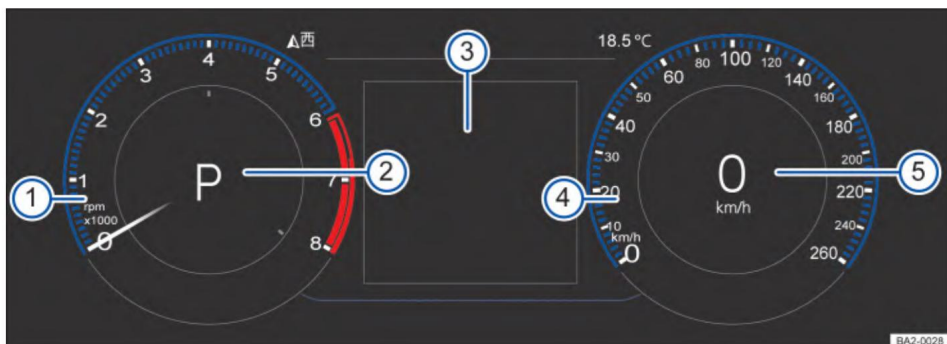
главПримечание на стр. 17 в начале этой ⚠

Начальная точка

области на циферблате тахометра двигателя указывает максимально допустимую частоту вращения двигателя на каждой передаче. Двигатель может работать на максимально допустимой частоте вращения в течение короткого времени только после того, как он был должным образом обогат и достиг нормальной рабочей температуры. Прежде чем указатель достигнет красной области, переведите рычаг переключения передач в положение D/S или отпустите педаль акселератора .

! намекать

- Когда двигатель находится в холодном состоянии, избегайте чрезмерных оборотов двигателя, полностью открытой дроссельной заслонки и большой нагрузки на двигатель.
- Стрелка тахометра двигателя может находиться в красной области циферблата только в течение короткого времени, в противном случае возможно повреждение двигателя.



Цифровая кабина представляет собой цифровую приборную панель с цветным TFT-дисплеем высокой четкости. Выбирая различные информационные режимы, помимо традиционных круглых приборов, таких как тахометр двигателя и спидометр, могут появляться другие дисплеи.

1 число оборотов двигателя в минуту стр. 18. Текущее положение рычага переключения передач стр. 107. Дисплей стр. 20.

2 Спидометр. Цифровой спидометр.

3

4

5

Информационные

режимы. Различные тематические информационные режимы могут быть выбраны через информационно-развлекательную систему меню «Выбор, подменю «Цифровая приборная панель» на стр. 29. В зависимости от выбранного информационного режима цифровая кабина будет либо отображать дополнительную информацию в центре круглых датчиков, либо скрывать круглые датчики и отображать дополнительную информацию в пределах максимальной ширины дисплея.

Можно выбрать следующие информационные режимы:

- Положение передачи: отображает текущее положение рычага переключения передач. - Скорость автомобиля: отображает текущую скорость автомобиля в цифровом виде. - Расход: Текущий расход топлива отображается графически, а средний расход топлива отображается в цифровом виде. - Запас хода: цифровое отображение оставшегося запаса хода. - Пробег: Отображает пройденный километраж в числовом виде. - Время поездки: цифровое отображение прошедшего времени вождения. - Информация о пункте назначения: цифровое отображение оставшегося времени в пути, пробег и времени прибытия в пункт назначения.

- Ускорение: графическое отображение поперечного и продольного ускорения. – Система помощи при вождении: графическое отображение информации о каждой системе помощи при вождении. – Система.
- Навигация: навигация со стрелками отображается графически. – Компас: отображение цифрового компаса. – Аудио: цифровое отображение текущего воспроизведения звука.

Типы и функции выбираемых информационных режимов зависят от комплектации модели автомобиля.

Навигационные карты в цифровой кабине В

зависимости от конфигурации модели цифровая кабина может отображать
подробные карты. Для этого выберите пункт меню Система навигации
стр. 22 в комбинации приборов .

Существует три формы области отображения навигационной карты. Если выбран самый большой дисплей карты области, навигационная карта будет отображаться в пределах максимальной ширины дисплея. Чтобы установить желаемый формат отображения карты, выполните следующие действия:

– Нажмите кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе , чтобы изменить область отображения карты.

– Нажмите кнопки со стрелками  или  на multifunctionальном рулевом колесе , чтобы увеличить или уменьшить масштаб карты. – Нажмите кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе  стр. 22, карта переключится в режим автоматического масштабирования.

В зависимости от комплектации модели навигация может отображаться на двух или одном экране. Навигационные карты могут отображаться в цифровой кабине, в информационно-развлекательной системе или только в информационно-развлекательной системе. В последнем случае на цифровой кабине будут отображаться только навигационные стрелки.

HUD

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



Рис. 15 Рядом с рулевым колесом: Регуляторы проекционного дисплея (стрелки).



Рис. 16 На приборной панели над рулевым колесом: Пример дисплея проекционного дисплея.

Проекционный дисплей проецирует информационные дисплеи или предупреждающие сообщения выбранных систем помощи или информационно-развлекательных систем в поле зрения водителя.

Включение и выключение HUD Нажмите

на регулятор Рис. 15, чтобы включить или выключить HUD.

Настройка

высоты Чтобы соответствующим образом отрегулировать угол обзора, отрегулируйте высоту HUD следующим образом:

- Примите оптимальное положение сиденья стр. 30. -

Отрегулируйте, поворачивая регулятор по часовой стрелке или против часовой стрелки Рис. 15.

Отрегулируйте HUD на желаемую высоту.

Настройки информационно-развлекательной системы

Настройки проекционного дисплея можно выполнить в собственных настройках автомобиля информационно-развлекательной системы.

Можно выполнить следующие настройки:

В подменю Display: -

Настройте яркость дисплея и цветовую схему HUD. Яркость дисплея автоматически уменьшается по мере уменьшения яркости окружающей среды. При регулировке яркости подсветки приборов и выключателя яркость дисплея проекционного дисплея также изменяется стр. 80.

В подменю содержимого: -

Выберите содержимое отображения на проекционном дисплее, например, отображение адаптивного круиз-контроля (ACC), помощи в удержании полосы движения, навигации.



нажимать

HUD может соскользнуть с направляющих под чрезмерным давлением, например, во время

очистки. • Не применяйте чрезмерное давление для очистки HUD.



нажимать

Чтобы не поцарапать защитное стекло, не размещайте предметы в выступающем отверстии HUD.



Солнцезащитные очки с поляризаторами и плохое освещение могут отрицательно сказаться на отображении.



Оптимальный обзор HUD зависит от положения сиденья и высоты HUD.

Дисплей показывает

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



Возможные варианты отображения на дисплее

комбинации приборов Тип информации, отображаемой на дисплее комбинации приборов,

зависит от комплектации модели: - Двери, капот и крышка багажника

открыты - Сигналы тревоги и

текстовые сообщения

- Пройденное расстояние - Время вождения

стр. 24 - Радио и навигация Информация - напоминание Ручной информационно-развлекательный отдел (Система 1)

1) Для моделей, оснащенных функцией Интернет транспортных средств, данные руководства не применяются к автомобилю.

- Информация по телефону руководство Информационно-

развлекательная

система)) - Температура

окружающего воздуха - Отображение

компас - Отображение положения рычага

переключения передач - Напоминание о переключении передач стр. 96 - Отображение данных о движении (многофункциональный

дисплей (MFD)) и настройки меню стр. 22 - Отображение

цикла техобслуживания стр. 26 - Предупреждение об

ограничении скорости автомобиля стр.

22 - Предупреждение об ограничении скорости для зимних шин - Индикация состояния системы

остановки двигателя стр. 106 - Состояние

вождения с низким расходом топлива -

Код двигателя (МКВ) - Индикация системы помощи водителю стр. 125

Двери, капот и задняя дверь открыты Когда автомобиль отпирается

или находится в движении, комбинация приборов показывает, открыты ли двери, капот или задняя дверь. В некоторых случаях система также издает звуковой сигнал. Отображаемые элементы комбинированного прибора могут различаться для разных моделей.

Положение рычага переключения передач (коробка передач с двойным

сцеплением DSG®) Выбранное положение рычага переключения передач отображается на рычаге переключения передач и на дисплее комбинации приборов. Если рычаг селектора

находится в положении D/S или в режиме ручного переключения Tiptronic, на дисплее отображается текущая передача стр. 107.

Отображение температуры

окружающей среды Если температура окружающей среды падает ниже +4°C, на дисплее в дополнение к отображению температуры отображается символ снежинки (предупреждение о тонком льду).

Этот символ отображается до тех пор, пока температура окружающей среды не поднимется

выше  °C.

Когда автомобиль стоит или движется с низкой скоростью, из-за эффекта теплового излучения двигателя отображаемая температура может быть немного выше, чем фактическая температура окружающей среды.

Диапазон измерения температуры составляет от -45°C до +76°C.

Уведомление по

телефону зависит от комплектации автомобиля. Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®, на дисплее комбинации приборов может отображаться символ , обозначающий уровень заряда аккумулятора мобильного телефона, и символ , обозначающий мощность мобильного сигнала.

Напоминание о

переключении передач Для снижения расхода топлива дисплей может предлагать экономичный выбор передачи во время движения автомобиля стр. 96.

Отображается общий пробег,

а одометр записывает общий пробег, пройденный автомобилем.

Счетчик маршрута (поездки) показывает расстояние, пройденное транспортным средством с момента последнего сброса счетчика маршрута.

- Модели с аналоговой комбинацией приборов: нажмите кнопку  на комбинации приборов, чтобы сбросить показания счетчика пройденного пути стр. 18. -

Модели с цифровой

комбинацией приборов: сброс счетчика пройденного пути через информационно-развлекательную систему или многофункциональный дисплей стр. 28 или стр. 23.

Предупреждение об ограничении скорости

для зимних шин Если скорость автомобиля превышает установленную максимальную скорость, на дисплее комбинации приборов появится предупреждение стр. 22.

В информационно-развлекательной системе также можно установить предупреждающее напоминание о превышении скорости стр. 29.

Отображение

компаса зависит от оснащения модели автомобиля. При включении зажигания и навигационной системы на дисплее приборной панели будет отображаться текущее направление движения автомобиля в сокращенной форме, например, «северо-запад» означает северо-запад.

Если информационно-развлекательная система включена, но навигация не активна, значок компаса по-прежнему доступен.

Состояние движения с низким потреблением

топлива Во время движения комбинация приборов показывает, находится ли автомобиль в состоянии движения с низким потреблением энергии.

Код двигателя

Модели с аналоговой комбинацией приборов:

- включите зажигание, но двигатель не работает; - нажмите и удерживайте

кнопку  около 15 секунд, на дисплее отобразится код двигателя автомобиля.

Модели, оборудованные цифровой комбинацией

приборов: - Выберите режим информации о запасе хода в комбинации приборов.

- Нажмите и удерживайте кнопку  на многофункциональном рулевом колесе в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, на комбинации приборов отобразится сервисное меню стр.

22. - Выберите пункт меню с буквенным номером двигателя.

 предупреждение

Улицы и мосты могут замерзнуть, когда температура окружающей среды около нуля. •

"Символ снежинки" указывает на опасность тонкого льда. • Если температура окружающей среды выше +4°C, дорога может быть покрыта льдом, даже если на дисплее не отображается символ снежинки, указывающий на предупреждение о тонком льду. • Никогда не полагайтесь на температуру окружающей среды, отображаемую на дисплее, чтобы определить, обледенела ли дорога!

¹⁾Для моделей, оснащенных функцией Интернет транспортные средства, данная информация не применяется к автомобилям



Наша компания имеет различные типы комбинированных счетчиков, поэтому тип и отображаемые элементы комбинированных счетчиков могут быть разными для каждой модели.

Если на дисплее комбинации приборов нет индикации аварийного сигнала или информационного текста, только аварийный сигнал/световая индикация указывает на неисправности автомобиля.



Некоторые индикаторы на дисплее комбинации приборов могут исчезнуть из-за непредвиденных событий, таких как входящий телефонный звонок.



В зависимости от конфигурации модели информационно-развлекательная система также может отображать определенные настройки и дисплей.



Если система обнаруживает несколько неисправностей, каждый символ тревоги неисправности будет отображаться по очереди в течение нескольких секунд. Символ неисправности отображается до тех пор, пока неисправность не будет устранена.



Если на дисплее отображается сообщение о неисправности при включении зажигания, это означает, что некоторые настройки невозможно выполнить описанным выше способом, или на дисплее может отображаться неверная информация. В этом случае вам следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру нашей компании для устранения неполадок.

Меню в комбинации приборов

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



Объем и расположение меню информационной системы VW зависит от электронной системы автомобиля и конфигурации автомобиля.

Фирменные дилеры компании могут выполнять сопутствующие функции в зависимости от оборудования автомобиля, линейное программирование или изменение, рекомендуется, чтобы эту работу выполняли авторизованные дилеры компании.

Некоторые пункты меню могут быть вызваны только при остановленном автомобиле.

Данные о вождении стр. 23 Системы

помощи при вождении

Включение/выключение помощи при движении вперед стр. 132 Включение/

выключение помощи при смене полосы движения стр. 137 Помощь при

выезде с парковки стр. 150 Включение/выключение

помощи в удержании полосы движения стр. 135 Круизный режим - ACC (только

отображение) стр.

128 - Ограничитель скорости (только дисплей) стр. 127

Навигация Информационно-развлекательная система с ручным

управлением 1). Аудио Информационно-развлекательная

система с ручным управлением 1). Телефон Ручная

информационно-развлекательная система 1). Состояние

автомобиля стр. 23.

сервисное меню

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



В зависимости от комплектации модели соответствующую информацию можно установить в сервисном меню 2).

Вызов сервисного меню Для

вызова сервисного меню выберите информационный режим и пройденное расстояние, затем нажмите и удерживайте кнопку на multifunctional рулевом колесе в течение нескольких секунд, а затем отпустите ее, и вы можете использовать кнопки на multifunctional рулевом колесе для входа в меню обычным способом навигации.

Техническое

обслуживание Выберите меню технического обслуживания, и информация о техническом обслуживании будет отображаться на дисплее приборной панели.

Сброс сервисных данных по замене

масла Выберите меню «Сбросить сервисные данные по замене масла» и подтвердите нажатием кнопки на multifunctional рулевом колесе .

Сброс данных проверки состояния

Выберите меню «Сброс данных проверки состояния» и подтвердите нажатием кнопки на multifunctional рулевом колесе .

Сброс поездки

Выберите меню «Сбросить поездку» и подтвердите выбор , нажав кнопку на multifunctional рулевом колесе .

Буква номера двигателя (МКБ) Выберите в

меню букву номера двигателя. Буквы номера двигателя могут отображаться на дисплее комбинации приборов.

Установка

времени Выберите время в меню и установите правильное время , нажав кнопку на multifunctional рулевом колесе .

Для установки давления в

шинах В зависимости от комплектации модели выберите меню Давление в шинах и следуйте указаниям на дисплее комбинации приборов .

Информация об авторских

правах зависит от оборудования модели автомобиля, выберите в меню информацию об авторских правах, и информация об авторских правах может отображаться на экране дисплея комбинированного прибора.

1) Для моделей, оснащенных функцией Интернета транспортные средства, данное руководство

не применяется к автомобилям! 2) Только для моделей с цифровым дисплеем (активный информационный дисплей)

Данные о движении (многофункциональный дисплей)

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.

Данные о вождении (многофункциональный дисплей) отображает различные данные о вождении и данные о расходе топлива автомобиля.

Для изменения отображаемого элемента нажмите кнопку или стр. 27.

Переключение памяти данных о движении

Нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе.

Если память прерывается

более чем на два часа с момента запуска, система автоматически удалит данные в памяти.

Память отображает и сохраняет

собранные данные о вождении и расходе топлива с момента последней заправки. Система автоматически удаляет данные из памяти при добавлении топлива.

Память накапливает

память для сбора любого количества данных о поездке в один конец. В зависимости от типа комбинации приборов система проверяет определенные компоненты при включении зажигания или во время движения автомобиля, память накапливает время вождения до функции. На дисплее комбинации приборов отображается неисправность автомобиля при пробеге до 9 999,9 км путем отображения сопроводительной текстовой информации до 19 часов 59 минут или 99 часов 59 минут с использованием красных и желтых предупреждающих символов. В зависимости от времени или расстояния в пути стр. 16 в некоторых случаях также раздается звуковой сигнал. Отображаемые элементы комбинированного прибора модели системы могут отличаться, если диапазон превышает любое из трех вышеуказанных максимальных значений 1). www.carobook.com автоматически удаляет данные о вождении из вручную. Список неисправностей можно вызвать, выбрав и. Кроме того, список текущих неисправностей можно вызвать состояние автомобиля или пункт меню автомобиля стр. 22.

Очистить память данных о вождении вручную –

выберите память для удаления. – Нажмите и

удерживайте кнопку на многофункциональном рулевом колесе примерно 2 секунды.

Индивидуальный выбор элементов

дисплея Можно настроить, какие из возможных многофункциональных дисплеев должны отображаться на дисплее комбинации приборов, через меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе стр. 29.

Средний расход

топлива После запуска двигателя и пробега около 300 м на дисплее отобразится средний расход топлива.

Запас хода

Приблизительный пробег, который можно проехать на оставшемся топливе в текущих условиях движения.

Средняя скорость

автомобиля После запуска и проезда примерно 100 м на дисплее отображается средняя скорость автомобиля.

Индикация расхода топлива в системе

комфорта Включенное оборудование системы комфорта, которое может увеличить расход топлива, например, кондиционер.

Установить сигнал

превышения скорости – выберите Показать – сигнал тревоги

скорости автомобиля в км/ч. – Нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе, чтобы сохранить текущую скорость в системе в качестве скорости предупреждения и активировать предупреждение. – При необходимости скорость автомобиля можно отрегулировать примерно за пять секунд с помощью кнопки или на многофункциональном рулевом колесе. Затем нажмите кнопку или подождите несколько секунд, чтобы сохранить скорость и активировать будильник.

– Чтобы отключить предупреждение о превышении скорости, нажмите кнопку еще раз, чтобы удалить для удаления сохраненной скорости автомобиля.

В информационно-развлекательной системе также можно установить предупреждающее напоминание о превышении скорости стр. 29.

Предупреждение можно установить в диапазоне скоростей автомобиля от 30 км/ч до 240 км/ч.

Оповещения и текстовые сообщения

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.

Тревожный уровень 1 мигает или горит красная сигнальная лампа или центральная сигнальная лампа мигает или горит красным светом – иногда в сопровождении звукового сигнала. – Не продолжайте движение! Транспортное средство в опасности. Проверьте неисправность и устраните причину неисправности. Попросите профессионалов помочь решить ее, если это необходимо. Уровень тревоги 2 Мигает или горит желтая сигнальная лампа или центральная сигнальная лампа мигает или горит желтым светом – иногда сопровождается звуковым сигналом. Неисправности или низкий запас жидкости могут привести к повреждению или поломке автомобиля. Как можно скорее проверьте наличие неисправностей. Попросите профессионалов помочь решить ее, если это необходимо. Инструкции по информации в руководстве по эксплуатации символ горит – дополнительную информацию о текущем предупреждающем сообщении можно найти в руководстве по эксплуатации. Текстовая информация Информация о том, как обрабатывается процесс, связан

В зависимости от оснащения модели некоторые настройки и элементы дисплея могут также отображаться в информационно-развлекательной системе.

Если система обнаруживает несколько неисправностей, каждый символ тревоги неисправности будет отображаться по очереди в течение нескольких секунд. Символ неисправности отображается до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

1) Зависит от модели комбинации приборов



Если при включении зажигания на дисплее отображается предупреждающее сообщение о неисправности, некоторые настройки невозможно выполнить, как описано выше, или на дисплее может отображаться другая информация. В это время вы должны как можно скорее доехать до авторизованного дилера компании для устранения неполадок.

Предупреждение об усталости (рекомендуется остановиться и отдохнуть)

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



Рис. 17 Дисплей комбинированного прибора: символ предупреждения об усталости

Система предупреждения об усталости водителя распознает, находится ли водитель в состоянии усталости, в зависимости от режима вождения транспортного средства. Если водитель находится в состоянии усталости, система немедленно предупредит водителя.

Принцип работы и метод работы

После того, как транспортное средство начинает движение, система распознавания усталости начинает оценивать состояние вождения водителя и оценивать степень его усталости. Система постоянно сравнивает уровень усталости водителя с фактическим состоянием вождения автомобиля. Если система обнаружит, что водитель устал, она подаст звуковой сигнал и выведет соответствующую информацию на экран дисплея щитка приборов [Рисунок 17](#), чтобы предупредить водителя. На дисплее комбинации приборов отображается соответствующая информация в течение примерно 5 секунд, и при необходимости он может отображаться снова, а система запоминает

последнюю отображенную информацию. Нажмите кнопку  на multifunctional рулевом колесе, чтобы отключить информацию, отображаемую на дисплее комбинации приборов [стр. 27](#). Эту информацию можно снова отобразить на multifunctional

Условия

эксплуатации Система может оценивать уровень усталости водителя только по состоянию вождения автомобиля, когда автомобиль движется со скоростью от 65 км/ч до 200 км/ч.

Включение и отключение оповещения об усталости водителя

Оповещение об усталости водителя можно активировать и деактивировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы [стр. 29](#).

Системные ограничения

Система предупреждения об усталости водителя имеет определенные системные ограничения, поэтому система может быть не в состоянии правильно определить условия вождения водителя при возникновении следующих дорожных ситуаций:

– При скорости автомобиля ниже 65 км/ч –

При скорости автомобиля выше 200 км/ч

– при движении по криволинейным

дорогам – при движении по плохим

дорожным покрытиям – при

плохой погоде – при спортивном вождении –

при отвлечении внимания водителя

Система оповещения об усталости будет сброшена в следующих случаях:

– зажигание выключено –

водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя –

автомобиль стоит более 15 минут

Когда автомобиль движется на малой скорости в течение длительного времени (скорость автомобиля ниже 65 км/ч), система предупреждения об усталости водителя автоматически сбрасывается. Если скорость автомобиля увеличивается, система повторно оценивает ситуацию вождения водителя, когда скорость автомобиля превышает указанную выше скорость.

 предупреждать

Не пользуйтесь дополнительными удобными функциями, предоставляемыми системой оповещения об усталости водителя, чтобы рисковать вождением - остерегайтесь несчастных случаев! Во время дальних поездок следует делать регулярные перерывы, а время отдыха должно быть достаточно продолжительным. • Водители всегда должны убедиться, что они физически пригодны для вождения.

никогда не

• Никогда не управляйте автомобилем в состоянии усталости. • Ни при каких обстоятельствах система не всегда может определить усталость водителя. Внимательно прочтите соответствующие инструкции в разделе «Системные ограничения» данного руководства. • Система интерпретировать правильный маневр вождения как усталость водителя. • Система не будет выдавать экстренное предупреждение водителю в «сонном» состоянии.

отчет!

• Обязательно обращайте внимание на соответствующую информацию, отображаемую на дисплее комбинированного прибора.

информации и управление транспортным средством по мере необходимости.



Оповещение о сонливости водителя доступно только на шоссе и на хороших твердых покрытиях. [стр. 23](#).



Если в системе есть неисправность, вам следует как можно скорее проверить систему у официального дилера компании.

время

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



Установите время через информационно-развлекательную систему – через меню  информации

развлекательной системы; – или: в зависимости от комплектации модели откройте меню общих настроек информационно-

развлекательной системы. – Выберите пункт меню Времени и даты, чтобы установить время.

Установка времени с помощью комбинации

приборов - Нажмите и удерживайте кнопку  на комбинации приборов, пока на дисплее не появится текстовое время стр. 18. -

Отпустите кнопку . Дисплей показывает текущее время и переходит в режим установки часов.

- Нажимайте кнопку  несколько раз, пока не отобразится нужный час. Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы быстро настроить значение часов. - После установки значения часов подождите, пока дисплей перейдет в режим установки минут.

Режим.

- Нажимайте кнопку  несколько раз, пока не отобразится нужная минута. Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы быстро настроить значение минут.

- Отпустите кнопку , чтобы завершить настройку часов.

Установите время на активном информационном дисплее -

выберите информационный режим вождения. -

Нажмите и удерживайте кнопку  на многофункциональном рулевом колесе в течение нескольких секунд, а затем отпустите, пока на дисплее комбинации приборов не появится сервисное

меню стр. 22. - Выберите

меню времени. - Установите правильное время с помощью кнопки  на многофункциональном рулевом колесе. Если бак не закрыт должным образом на между.



Примечание на стр. 17 в начале этой главы.

www.carobook.ru  Закройте лючок топливного бака.

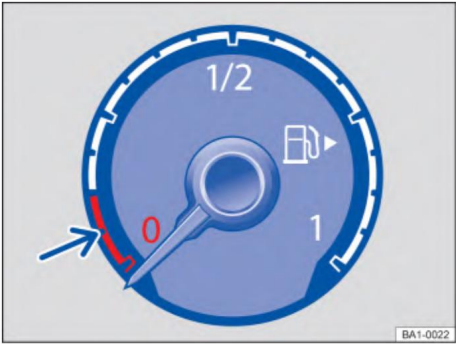


Рис. 18 Комбинация аналоговых приборов: указатель уровня топлива



Рис. 19 Цифровая комбинация приборов: указатель уровня топлива

Топливный бак скоро закончится.

Загорается желтая сигнальная лампа. Автомобиль работает на резервном топливе (зона, отмеченная красным цветом ).

- Как можно скорее добавьте топливо.

комбинация приборов отображается текстовое сообщение Проверьте крышку топливного бака.

- Как можно скорее безопасно остановите автомобиль и выключите двигатель и

зажигание; - Откройте лючок топливного бака и отвинтите крышку заливной

горловины. - Вверните крышку топливного бака по часовой стрелке обратно в горловину топливного бака.

Услышьте щелчок.

После повторного включения зажигания это текстовое сообщение может по-прежнему появляться на дисплее комбинации приборов, даже если крышка топливного бака закрыта надлежащим образом. Это нормально и не является поводом для беспокойства. После того, как система еще раз завершит проверку герметичности топливного бака и подтвердит, что она исправна, текстовое сообщение автоматически исчезнет.

Если на экране комбинированного прибора одновременно отображается текстовое сообщение и сигнальная лампочка, вам следует как можно скорее доехать до ближайшего авторизованного дилера нашей компании для проверки двигателя и топливной системы.



предупреждение

Уровень топлива в топливном баке слишком низкий, что может привести к внезапной поломке автомобиля во время движения, что может привести к серьезным травмам!

- Когда уровень топлива слишком низкий, это может привести к неравномерной подаче топлива в топливную систему двигателя, и автомобиль может легко заглохнуть при движении вниз по горной дороге.
- Если двигатель может работать неровно или полностью заглохнуть из-за недостаточной подачи топлива или нерегулярной подачи топлива, система рулевого управления, все интеллектуальные системы помощи при вождении и системы помощи при торможении не будут работать.
- Топливо следует добавлять, когда в топливном баке остается 1/4 топлива, чтобы предотвратить поломку автомобиля, когда в топливном баке нет топлива.

! на­ме­кать

Ни­ко­гда не са­ди­тесь за руль, по­ка то­п­лив­ный ба­к пол­но­стью не опустеет! Двигатель может да­вать про­пуски за­жи­га­ния или об­рат­ное сра­ба­ты­ва­ние из-за не­рав­но­мер­ной по­да­чи то­п­ли­ва, а не­с­ро­ев­шее то­п­ливо по­па­да­ет в вы­со­кую си­сте­му и по­вре­ж­да­ет ка­та­ли­ти­че­ский не­й­тра­ли­за­тор!

i Ма­лень­кая стрел­ка ря­дом с сим­во­лом за­прав­оч­ной ко­лон­ки на ука­за­те­ле у­ров­ня то­п­ли­ва ука­зы­ва­ет ори­ен­та­цию лючка то­п­лив­но­го ба­ка на ав­то­мо­би­ле.

ука­за­тель тем­пе­ра­ту­ры ох­ла­ж­да­ю­щей жид­ко­сти дви­га­те­ля

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.

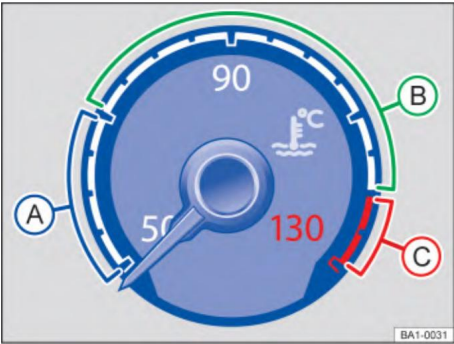


Рис. 20 Аналоговая комбинация приборов: указатель температуры охлаждающей жидкости

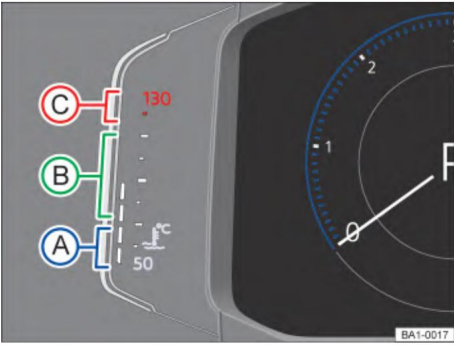


Рис. 21 Цифровая комбинация приборов: указатель температуры охлаждающей жидкости

- A** зона низких температур. Двигатель еще не достиг рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах с большими нагрузками, пока двигатель не прогреется до рабочей
- B** температуры, зона
- C** нормальной температуры. Зона аварийной температуры. При высокой нагрузке на двигатель (особенно при высокой температуре окружающего воздуха) указатель может также указывать на зону предупреждения.

Охлаждающая жидкость двигателя

Загорается сигнальная лампа, а центральная сигнальная лампа мигает красным цветом.

Уровень охлаждающей жидкости не соответствует норме или неисправна система охлаждения двигателя.

Не продолжайте движение!

– Немедленно остановитесь, выключите двигатель и дайте ему полностью остыть. – Проверить уровень охлаждающей жидкости стр.

193. – Если уровень охлаждающей жидкости двигателя в норме, но контрольная лампа по-прежнему не гаснет, обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

Элементы отображения цикла технического обслуживания

Примечание на стр. 17 в начале этой главы.



Рис. 22 На дисплее комбинации приборов: Пример дисплея, когда требуется обслуживание (схема)

Информация о техническом обслуживании может отображаться на дисплее комбинации приборов Рис. 22 и в информационно-развлекательной системе.

В нашей компании есть разные модели комбинаций приборов и информационно-развлекательных систем, поэтому формы отображения и элементы могут различаться.

Цикл технического обслуживания компании делится на две категории: техническое обслуживание замены масла и регулярный осмотр и техническое обслуживание. Элемент отображения цикла технического обслуживания отображает информацию о следующем техническом обслуживании для двух вышеуказанных типов технического обслуживания. Регулярные интервалы технического обслуживания и элементы технического обслуживания также можно найти в руководстве по техническому обслуживанию.

Транспортные средства, обслуживаемые в соответствии с временем вождения / пробегом, имеют фиксированные интервалы технического обслуживания.

Напоминание о цикле технического обслуживания

Если в ближайшее время ожидается следующее плановое техническое обслуживание, при включении зажигания на дисплее будет отображаться напоминание о проведении технического обслуживания.

Отображаемое количество километров или дней — это максимальное расстояние и время, которые можно проехать до следующего технического обслуживания.

Если элемент

технического обслуживания подлежит определённому техническому обслуживанию, система издаст звуковой сигнал после включения зажигания, и в то же время на дисплее комбинации приборов на несколько секунд отобразится символ гаечного ключа , а один на дисплее также могут отображаться следующие текстовые сообщения Рисунок 22 :

- Проверьте состояние вашего автомобиля прямо

сейчас! - Немедленная замена масла! - Немедленно

замена масла, техническое обслуживание и проверка состояния автомобиля!

Запрос информации о

техническом обслуживании Когда зажигание включено, двигатель не работает и автомобиль стоит, вы можете запросить текущую информацию о техническом обслуживании автомобиля:

Службная информация через информационно-развлекательную систему: - Сервисная информация отображается при выборе пункта меню

«Сервис» в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 29.

Модели с аналоговой комбинацией

приборов: - Нажмите и удерживайте кнопку на комбинации приборов стр. 17, пока на дисплее не появится текст Сервис. - Отпустите кнопку . Текущее гарантийное письмо отображается на дисплее

дисплее.

Модели с цифровой комбинацией приборов: -

Информацию о техническом обслуживании автомобиля можно запросить только через сервисное меню стр. 22.

Сброс отображаемых элементов цикла технического

обслуживания Если автомобиль не обслуживается авторизованным дилером компании после определенного технического обслуживания по замене масла или регулярных проверок и технического обслуживания, отображаемые элементы цикла технического обслуживания могут быть сброшены в соответствии со следующим методом.:

Модели с аналоговой комбинацией

приборов: - Выключите

зажигание. - Нажмите и удерживайте кнопку на комбинации приборов стр. 17. - Снова включите зажигание. -

Отпустите кнопку , если на дисплее комбинации приборов появится одно из следующих сообщений: Вы хотите сбросить данные для обслуживания по замене масла? Или сбросить данные осмотра состояния автомобиля ?

- В этом можно убедиться, нажав кнопку на комбинации приборов стр. 17.

Модели с цифровой комбинацией приборов:

- Индикацию сервисного интервала можно сбросить только через сервисное меню стр. 22.

Не сбрасывайте элементы отображения цикла обслуживания между двумя обслуживаниями, иначе может отображаться неправильная информация о обслуживании.



При работающем двигателе отображаемое сервисное сообщение скрывается через несколько секунд, или это сообщение можно скрыть , нажав на multifunctional рулевом колесе стр. 27.

Работа с комбинированным инструментом

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Управление с помощью multifunctional рулевого

27

колеса - Кнопки управления системами помощи водителю

28

Некоторые пункты меню могут отображаться только на неподвижном автомобиле.



предупредить

Невнимательность водителя может привести к авариям и травмам. Работа информационно-развлекательной системы может мешать водителю видеть дорогу. •

Никогда не открывайте меню на дисплее приборной панели во время движения автомобиля. один.



Некоторые системные настройки могут быть изменены или удалены при разрядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля или при замене батареи. После полной зарядки аккумулятора снова проверьте и обновите системные настройки.

Управление через multifunctional рулевое колесо

Примечание на стр. 27 в начале этой главы.



Рисунок 23 Правая часть multifunctional рулевого колеса: кнопки управления меню комбинации приборов и информационного дисплея

Пока отображается аварийное сообщение с приоритетом 1 стр. 23, меню не может быть вызвано. Некоторые предупреждающие сообщения можно подтвердить и скрыть с помощью кнопки на multifunctional рулевом колесе илл. 23 .

Выбрать меню или информационный

дисплей – включить зажигание.

– Если на дисплее отображается сообщение или пиктограмма автомобиля, при необходимости несколько раз нажмите кнопку на многофункциональном рулевом колесе Рис. 23.

– Для навигации по меню выбора нажмите кнопку или Рис. 23.

– Чтобы открыть экран меню или информационный дисплей, нажмите кнопку Рис. 23 или подождите несколько секунд, пока система автоматически не откроет меню или не отобразит информацию.

Настройка параметров

меню – нажмите кнопки со стрелками или в отображаемом меню. Рис. 23, пока на дисплее не появится нужный пункт меню. Выбранные пункты меню отмечены флажком с квадратиком. – Нажмите кнопку Рис. 23, чтобы внести необходимые изменения. Галочка указывает на то, что выбранная система или функция активна.

Назад к выбору меню

Нажмите кнопку или Рис. 23, чтобы выйти из этого меню.

Кнопка на многофункциональном рулевом колесе Автомобиля с аналоговой комбинацией приборов: С помощью кнопки Рис. 23 можно переключаться между текущим и предыдущим меню.

Автомобили с активным информационным дисплеем: С помощью кнопки Рис. 23 можно переключать различные режимы отображения информации на комбинированном дисплее приборов. Если выбран классический режим, круглые датчики отображаются слева и справа соответственно, а выбранный информационный режим отображается посередине. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы выбрать из списка предустановленных режимов сообщений:

Режим автоматической информации соответствует выбранному режиму вождения. Только автомобили, оснащенные режимом вождения.

Классический вид без информационного режима.

Просмотр 1 Индивидуальный подбор информационных

схем. Вид 2 Индивидуальный подбор информационных схем.

Вид 3 Только для автомобилей, оснащенных (стандартное оборудование) функциями навигационной системы.

Если на экране дисплея отображается информация об аварийной сигнализации при включении зажигания, это означает, что некоторые настройки не могут быть выполнены или соответствующая информация отображается вышеописанным способом. В этом случае следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру нашей компании для устранения неполадок.

Кнопки управления системой помощи водителю

Примечание на стр. 27 в начале этой главы.



Кнопки систем помощи водителю расположены на многофункциональном рулевом колесе. С помощью этой кнопки можно включать и выключать системы помощи водителю в меню систем помощи.

Включение и выключение отдельных систем помощи

водителю – Нажмите кнопку, чтобы вызвать меню системы помощи

водителю. – Выберите и включите или выключите системы помощи водителю. Стол "Маленький крючок"

Указывает на активированную систему помощи

водителю. – Подтвердите выбор кнопкой на многофункциональном рулевом колесе.

Системы помощи водителю также можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Работа и отображение в информационно-развлекательной системе

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Меню настроек автомобиля

29

Информационно-развлекательные

системы объединяют некоторые важные системы автомобиля в один центральный блок управления, такие как настройки меню, радио и навигационная система.

Общие замечания по меню и системным настройкам В следующих

разделах описывается, как вносить изменения в настройки автомобиля с помощью меню настроек автомобиля. Информацию об управлении информационно-развлекательной системой с ее предупреждениями и инструкциями по технике безопасности можно найти в руководстве Информационно-развлекательная система 1).

Системные настройки и отображение информации об

автомобиле зависят от оснащения модели автомобиля. Нажмите в информационно-развлекательной системе или кнопку автомобиля, чтобы отобразить информацию и настроить параметры, нажав соответствующую функциональную кнопку. Вы можете просмотреть текущее состояние системы или отобразить неисправности системы и т.д. с помощью соответствующих функциональных кнопок в меню состояния автомобиля:

– Настройка автомобиля (Setup) стр. 29 – Think

Blue.Обучение стр. 98 – Digital Cockpit – Медиа

1) Для моделей, оснащенных функцией Интернет транспортных средств, данное руководство не применяется к автомобилю

- Данные о вождении

- Состояние

автомобилѧ - Потребление

электрoэнергии в комфорте - Выбор радио



предупреждение

Невнимательность водителя может привести к авариям и травмам. Работа информационно-развлекательной системы может мешать водителю видеть дорогу. • Всегда будьте внимательны и ведите машину ответственно.

 При низком заряде 12-вольтовой бортовой батареи или ее замене системные настройки (время, дата, личные настройки удобства и программирование) и учетные записи пользователей могут быть изменены или удалены после запуска двигателя. После полной зарядки 12-вольтовой бортовой батареи проверьте и исправьте настройки.

меню настроек автомобиля

Примечание на стр. 29 в начале этой главы.

Отдельные функции и системы можно включать, выключать и настраивать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы .

Вызовите меню настроек
автомобилѧ - включите зажигание.
- При необходимости включите информационно-развлекательную систему. - Нажмите клавишу . - Выберите меню автомобилѧ. - Откройте меню настроек автомобилѧ с помощью или - нажмите соответствующую функциональную кнопку, чтобы вызвать другие меню или отрегулировать настройки в пунктах меню в меню настроек автомобилѧ .

Если флажок в функциональной кнопке показывает галочку , это означает, что соответствующая функция включена.

Нажмите функциональную кнопку , чтобы вернуться в предыдущее меню.

Меры безопасности

общие советы

Подготовка к вождению и безопасное вождение

Чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность всех пассажиров, обязательно соблюдайте следующие пункты перед началом движения 

время вождения : Проверьте, нормально ли работают все фары и указатели поворота. Проверьте давление в шинах и уровень топлива стр. 206, стр. 25. Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла стр. 189. Убедитесь, что все окна хорошо видны стр. 219. Убедитесь, что внутреннее отделение, багажное отделение, грузы и багаж на крыше надежно закреплены стр. 166. Убедитесь, что ничто не мешает работе педалей. При движении с детьми в автомобиле обязательно используйте подходящую детскую удерживающую систему для защиты ребенка в автомобиле в соответствии с ростом и весом ребенка стр. 44. Пассажиры должны правильно отрегулировать передние сиденья, подголовники и зеркала заднего вида в соответствии со своей формой тела стр. 30, стр. 83. Водитель должен носить обувь, подходящую для работы с педалями. Пространство для ног, установленное в пространстве для ног со стороны водителя, не должно мешать движению педалей и должно быть надежно закреплено. Обязательно сохраняйте правильную осанку сидя до и во время вождения и напоминайте всем пассажирам в автомобиле о необходимости сохранять правильную осанку стр. 30. Правильно пристегивайте ремни безопасности перед началом движения и во время движения, а также напоминайте всем пассажирам в автомобиле о пристегивании ремней безопасности стр. 32. Все пассажиры в автомобиле должны сидеть на своих местах и должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Не садитесь за руль с нарушенными рефлексами Например, наркотики, алкоголь или наркотики могут ухудшить рефлексы человека. Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации во время вождения, например, разговаривая с пассажирами, звоня по телефону, открывая меню и настраивая системные настройки. Регулируйте скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями. Строго соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости. Во время вождения на дальние расстояния регулярно останавливайтесь и отдыхайте, по крайней мере, каждые два часа. Размещайте домашнее животное с помощью соответствующего устройства в соответствии с весом и размером животного вещь.

Ссылка на использование авторизованного трейлера

Стандарты безопасности и правила выбросов, принятые в некоторых странах, могут отличаться от конструкции этого автомобиля. Компания рекомендует перед поездкой за границу проконсультироваться с авторизованным дилером компании по следующим вопросам, чтобы понять соответствующие законы и правила страны назначения. :

Для адаптации к зарубежным странам При путешествии на автомобиле нужно ли соответствующим образом модифицировать автомобиль, например, накрывать или переключать настройку фар?

Какие основные инструменты для технического обслуживания/ремонта, диагностическое оборудование и

запасные части мне необходимо взять с собой? Есть ли дилер

Volkswagen в стране назначения? Имеется ли в стране назначения мазут приемлемого качества стр. 171?

Может ли страна назначения купить автомобиль, соответствующий техническим характеристикам компании С маслом стр. 188?

Может ли исходная информационно-развлекательная система использовать существующие навигационные данные и нормально выполнять навигационные функции в стране назначения?

Нужно ли устанавливать специальные шины при поездке на машине в страну назначения?

Требуется ли оснащение средствами пожаротушения при путешествии на автомобиле по стране назначения управление?

Какие особые требования предъявляет страна назначения к светосигнальным жилетам?

Что нужно проверить при добавлении топлива

Если вы не знакомы с рабочими процедурами и безопасными процедурами или у вас нет подходящего оборудования, инструментов и автомобильного масла, вы не должны пытаться работать в моторном отсеке без разрешения, в противном случае очень легко травмировать персонал www.carobook.com стр. 186! Если вы не уверены, причиной несчастных случаев и серьезных последствий. Позвольте дилерам обращаться. При добавлении топлива одновременно **проверяйте** должна сидеть правильно и безопасно следующие

пункты: Уровень жидкости стеклоомывателя стр. 189

Уровень моторного масла стр. 189 Уровень охлаждающей

жидкости двигателя стр. 193 Уровень тормозной жидкости

стр. 195 Давление в шинах стр. 199 Условия

систем освещения автомобиля, тесно связанных

с безопасностью движения стр. 75: – указатели поворота – габаритные огни, ближний и дальний свет фар – комбинированный задний фонарь – стоп-сигналы – противотуманные фары – подсветка номерного знака

Инструкции по замене лампы стр. 177.



Опасность

Всегда соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся подушки безопасности на солнцезащитном козырьке переднего пассажира стр. 45, Основная информация по установке и использованию детских кресел.



предупредить

Алкоголь, наркотики, наркотики или наркотики влияют на поведение водителя за рулем, что может легко привести к серьезным авариям и смерти! • Алкоголь,

наркотики или наркотики сильно ослабляют восприятие и реакцию водителя, серьезно угрожают безопасности вождения и приводят к потере управления автомобилем!



предупредить

Обязательно соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости, ведите машину предсказуемо. Правильное понимание условий вождения может позволить вам безопасно добраться до места назначения и избежать серьезных аварий.



напомнить

На неисправности автомобиля, вызванные использованием некачественного топлива, неправильным обслуживанием или установкой неоригинальных запчастей, гарантия не распространяется.



Регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля не только помогает сохранить его стоимость, но и обеспечивает его пригодность к эксплуатации и хорошее рабочее состояние. Поэтому обязательно регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с положениями «Руководства по техническому обслуживанию». При эксплуатации автомобиля в суровых условиях, таких как частые езды с частыми остановками, езда с прицепом, езда в запыленных и холодных районах, необходимо увеличить количество пунктов ТО или сократить сроки ТО, раз между двумя регулярными циклами технического обслуживания. Для получения подробной информации обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Распространенные неправильные позы сиди и связанные с ними потенциальные опасности – Правильная поза сиди	31
---	----

Количество мест

В автомобиле предусмотрено 5 мест: 2 места в переднем ряду и 3 места в заднем ряду.

Каждое сиденье оборудовано ремнем безопасности.



предупредить

Водители и пассажиры, которые сидят не прямо, могут получить серьезные травмы, если автомобиль резко тронется с места или резко затормозит, а также в случае столкновения или аварии или при срабатывании подушки

безопасности. • Перед началом движения все водители и пассажиры должны правильно сесть. Сядьте и поддерживайте правильную осанку на протяжении всего процесса, даже если вы пристегнуты ремнем безопасности. •

Количество людей в автомобиле не должно превышать количество мест, оборудованных ремнями безопасности в автомобиле.

- Во время вождения с ребенком обязательно выберите подходящую систему защиты в соответствии с ростом и весом ребенка, чтобы защитить ребенка стр. 44, Безопасная поездка для детей и стр. 39, Система подушек безопасности.
- Во время движения автомобиля обе ноги всегда должны располагаться в соответствующих местах для ног. Не кладите ноги на приборную панель и не высовывайтесь из окна, иначе подушки безопасности и ремни безопасности не смогут в полной мере выполнять свою защитную функцию, а в случае аварии будет крайне опасен.

Распространенные неправильные сиденческие позы и их потенциальные опасности

Примечание на стр. 30 в начале этой главы.



Водители и пассажиры, которые неправильно пристегнулись или не пристегнулись ремнями безопасности во время аварии, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Ремень безопасности, пристегнутый в правильном положении, может в полной мере проявить свой защитный эффект. Неправильная поза при сидении неизбежно приводит к неправильному положению ремня безопасности, что значительно снижает защитный эффект ремней безопасности и может привести к серьезным травмам или даже смерти водителей и пассажиров в случае аварии. Если одновременно сработает подушка безопасности и ударит по пассажиру в автомобиле, который сидит неправильно, травма будет более серьезной. Водитель всегда должен напоминать всем пассажирам в автомобиле о необходимости пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильную осанку.

Следующие неправильные положения сидения могут представлять опасность для всех пассажиров автомобиля.

Во время движения

автомобиля: – Никогда не стойте

в автомобиле. – Никогда не вставляйте

на сиденье. – Никогда не становитесь на

колени на сиденье. – Никогда не откидывайте спинку

сиденья слишком далеко. – Никогда не

опирайтесь на приборную панель. – Никогда не ложитесь на внутренние

и задние многоспальные сиденья. – Никогда не

сидите на передний край сиденья. – Никогда не

сидите сбоку от сиденья. – Никогда не

высовывайся из окна. – Никогда не

высовывайте ноги из окна. – Никогда не ставьте

ноги на приборную панель. – Никогда не кладите ноги на

подушку или спинку. – Не перемещайтесь в

пространстве для ног. – Никогда не сидите на подлокотниках

передних и задних сидений. – Никогда не сидите на сиденье

без ремня безопасности. – Никогда не перевозите людей в багажном отделении.



предупреждение

В случае аварии или в случае резкого ускорения или экстренного торможения описанное выше неправильное положение сиденья значительно увеличивает риск серьезной травмы или смерти!

- Во время движения все люди в автомобиле должны сохранять правильную осанку и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

- Неправильная поза при сидении, непристегнутый ремень безопасности или нахождение слишком близко к месту установки подушки безопасности может привести к опасной ситуации. В случае аварии очень легко получить серьезные травмы или погибнуть, особенно когда подушка безопасности сработает и ударит по сидящему в неправильной позе пассажиру, ситуация станет более серьезной.

правильная сиденческая осанка

Примечание на стр. 30 в начале этой главы.

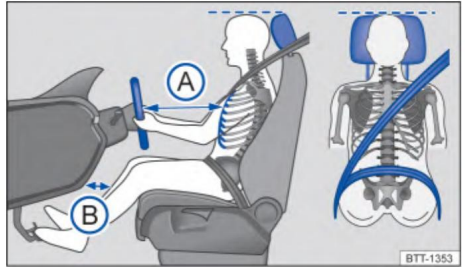


Рисунок 24 Схематическая диаграмма: безопасное расстояние между водителем и рулевым колесом.

правильное положение регулировки ремня безопасности и подголовника

В следующих разделах описывается правильная сиденческая поза водителя и всех пассажиров автомобиля.

Если пассажир не может поддерживать правильную осанку сиденья из-за своего размера, обратитесь к официальному дилеру компании. Дилер внесет специальные изменения в сиденье в соответствии с вашей реальной ситуацией, чтобы вы могли поддерживать правильную осанку сиденья. Потому что только при соблюдении правильной сиденческой позы ремни безопасности и подушки безопасности могут в полной мере выполнять свою защитную роль. Компания рекомендует вам в полной мере воспользоваться этой услугой, предоставляемой нашими официальными дилерами.

В целях вашей безопасности и для уменьшения степени травм, вызванных авариями или экстренным торможением, компания рекомендует вам принять следующие сиденческие позы:

Следующие инструкции относятся ко всем пассажирам в автомобиле: –

Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился на той же высоте, что и макушка, но не ниже глаз, а затылок должен быть как можно ближе к подголовнику [Рис.](#)

24. – При регулировке подголовника для невысоких пассажиров подголовник должен быть полностью опущен, даже в этом случае верхняя часть головы пассажира может быть ниже

верхнего края подголовника. – При регулировке подголовника для высоких пассажиров

поднимите подголовник как можно выше. – Всегда держите ноги в пространстве для ног, когда автомобиль находится в

Внутри.

– Правильно отрегулируйте и пристегните ремень безопасности стр. 32.

Инструкции для

водителя: – Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы

расстояние A 25 см, и в то же время слегка согните локти, чтобы держаться за обод рулевого колеса обеими руками стр.

66. – Рулевое колесо должно быть обращено к груди водителя, а не к лицу.

- Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья водителя таким образом, чтобы водитель мог полностью выжать педаль, слегка согнув колено, а расстояние от панели приборов до области колена составляло **не менее 10 см В**.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы спинка полностью соприкасалась со спинкой. Полная посадка.
- Отрегулируйте высоту сиденья до подходящего положения, чтобы руки могли доставать до самой высокой точки рулевого колеса. - Чтобы всегда сохранять контроль над автомобилем, ноги водителя всегда должны быть в пространстве для ног перед сиденьем.

Для передних пассажиров: -

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы спинка полностью соприкасалась со спинкой. Полная посадка.
- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, чтобы обеспечить полную защиту при срабатывании подушки безопасности.

ремень безопасности

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Сигнальные лампы - Лобовые столкновения транспортных средств и их физика - Последствия непристегнутых ремней безопасности - Защитные функции ремней безопасности - Инструкции по использованию ремней безопасности - Пристегивание и отстегивание ремней безопасности - Автоматические натяжители ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности и усилие натяжения ремней безопасности ограничители - Ремонт и утилизация преднатяжителей ремней безопасности - Превентивные удерживающие системы	33 33 33 34 35 35 36 37 37 38 38
---	--

Всегда регулярно проверяйте состояние всех ремней безопасности. Если основа ремня безопасности, разъемы, натяжитель ремня безопасности или пряжка ремня безопасности повреждены, замените поврежденные детали ремня безопасности у нашего официального дилера как можно скорее . У французских дилеров компании есть оригинальные запасные части, совместимые с моделью автомобиля, конфигурацией и годом выпуска, а французские дилеры компании должны заменить детали ремней безопасности.



предупреждение

Неправильное пристегивание ремней безопасности или не пристегивание ремней безопасности увеличивает риск несчастных случаев! Только при правильном ношении и использовании ремня безопасности его защитный эффект может проявиться в полной мере. • Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством снижения количества пострадавших в случае аварии, поэтому для защиты водителя и всех пассажиров в автомобиле все водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности во время движения автомобиля.

• Перед началом движения все водители и пассажиры должны правильно сесть. Сядьте, пристегните ремни безопасности на своих сиденьях и пристегивайтесь ремнями безопасности всю дорогу, даже если вы едете по городу. •

Во время движения с детьми размещайте их в удерживающей системе, соответствующей их весу и росту, и пристегивайте их ремнями безопасности стр. 44. • Все пассажиры в автомобиле должны пристегнуться ремни безопасности, прежде чем идти пешком.

• Язычок ремня безопасности необходимо оставить в замок соответствующего сиденья и убедиться, что он заблокирован. Если язычок ремня безопасности вставлен в пряжку других пассажирских сидений, защитный эффект ремня безопасности будет значительно снижен, и в случае аварии могут быть получены серьезные травмы.

• Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в пряжку язычка ремня безопасности. В противном случае пряжка ремня безопасности и ремень безопасности не смогут нормально функционировать.

• Никогда не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля. • Никогда два человека не пользуются одним ремнем безопасности! • Во время движения автомобиля никому из пассажиров не разрешается обнимать детей или младенцев, и они должны вместе пристегиваться ремнями безопасности.

• Снимите свободную и громоздкую верхнюю одежду (например, Например, пальто поверх халата), чтобы не влиять на ношение ремня безопасности и его защитный эффект.



предупреждение

Поврежденные ремни безопасности не только не защитят, но и могут привести к травме и даже смерти пассажира! •

Будьте осторожны, не зажмите ремень безопасности дверью или механизмом сиденья, иначе ремень безопасности будет поврежден.

• Если основа ремня безопасности или другие части ремня безопасности повреждены, ремень безопасности может порваться в случае аварии или экстренного торможения. •

Поврежденные ремни безопасности следует немедленно заменить новыми ремнями безопасности, одобренными нашей компанией для данного автомобиля. Любые ремни безопасности, поврежденные или растянувшиеся в результате несчастных случаев, должны быть своевременно заменены у официальных дилеров компании. Даже если на поверхности ремня безопасности нет видимых повреждений, его необходимо заменить! Одновременно проверьте, не повреждено ли крепление ремня безопасности. • Ремни безопасности не подлежат ремонту и должны быть заменены. • Не пытайтесь ремонтировать, модифицировать или снимать ремень безопасности этого автомобиля самостоятельно. Весь ремонт ремней безопасности, натяжителей ремней безопасности и заставов/замков должен выполняться нашими авторизованными дилерами. • Всегда содержите ремни безопасности в чистоте.

предупреждающий свет

Примечание на стр. 32 в начале этого раздела.



Рисунок 25 Сигнальная лампа в комбинации приборов



Рисунок 26 На дисплее щитка приборов: индикатор состояния заднего ремня безопасности

Когда автомобиль начинает движение и скорость достигает 25 км/ч или более без пристегнутого ремня безопасности, или ремень безопасности не пристегнут во время движения, система издает звуковой сигнал в течение нескольких секунд и загорается сигнальная лампа. Рисунок 25 мигает одновременно.

Контрольная лампа ремня безопасности не гаснет до тех пор, пока не будет включено зажигание и водитель и передний пассажир не будут пристегнуты.

Индикатор состояния задних ремней безопасности

При включенном зажигании на дисплее комбинированного прибора отображается, пристегнуты ли пассажиры на задних сиденьях ремнями безопасности. Рисунок 26.

Символ указывает на то, что пассажир на этом сиденье пристегнут собственным ремнем безопасности.

Символ указывает на то, что пассажир на этом сиденье не пристегнут ремнем безопасности.

Если задний ремень безопасности пристегнут или отстегнут, индикатор состояния ремня безопасности будет гореть около 30 секунд, а через 30 секунд дисплей автоматически отключится.

Если задний ремень безопасности отстегнут во время движения, индикатор состояния ремня безопасности будет мигать в течение максимум 30 секунд, а система также подаст дополнительный звуковой сигнал, когда скорость автомобиля превысит примерно 25 км/ч.



предупреждать

Неправильное пристегивание ремней безопасности или не пристегивание ремней безопасности увеличивает риск несчастных случаев! Правильное использование ремней безопасности может полностью раскрыть их защитный эффект.

Лобовое столкновение автомобиля и его физические принципы

Примечание на стр. 32 в начале этого раздела.

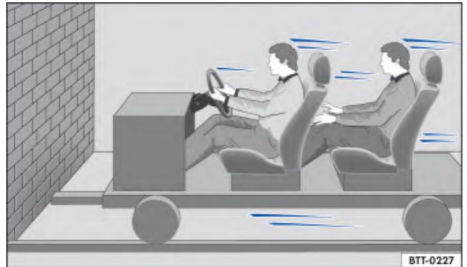


Рисунок 27. Автомобиль влетает в сторону кирпичной стены, и ни один из пассажиров не был пристегнут ремнями безопасности.



Рисунок 28. Ситуация, когда автомобиль с не пристегнутым пассажиром врезается в кирпичную стену

Физика лобового столкновения транспортного средства довольно проста. Когда автомобиль движется, автомобиль и пассажиры в движении. Рис. 27 обладают энергией, называемой «кинетической энергией».

Чем выше скорость и больше масса, тем больше энергии высвобождается при аварии.

Но решающим фактором является скорость автомобиля, например, если скорость автомобиля увеличит с 25 км/ч до 50 км/ч, кинетическая энергия увеличится в четыре раза.

Количество кинетической энергии зависит от скорости транспортного средства и массы транспортного средства и его пассажиров. Чем выше скорость и больше масса, тем больше энергии высвобождается при аварии.

Водители и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, не «интегрированы» в транспортное средство. При лобовом столкновении транспортное средство замедляется, но водители и пассажиры продолжают двигаться вперед со скоростью, предшествующей столкновению, до тех пор, пока не остановятся при лобовом столкновении, является объектом, блокирующим их. В этом примере ни водитель, ни пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, поэтому вся кинетическая энергия, выделяемая точкой столкновения, будет поглощена. Рисунок 28.

Даже если автомобиль движется со скоростью от 30 до 50 км/ч, сила, действующая на тело человека при столкновении, может легко превысить одну тонну (1000 кг). Чем выше скорость, тем больше сила, действующая на тело человека.

Представленная в этом примере физика аварии применима не только к лобовым столкновениям транспортных средств, но и ко всем другим авариям и типам аварий.

Последствия непристегнутых ремней безопасности водителей

Примечание на стр. 32 в начале этого раздела.



Рис. 29 Водитель, который не был пристегнут ремнем безопасности во время столкновения, резко выброшен вперед



Рис. 30 Пассажиры сиди, которые не были пристегнуты ремнями безопасности в момент столкновения, были сильно выброшены вперед и ударились о рулевое колесо, пристегнутого ремнями безопасности.

Многие люди думают, что они контролируют свое тело в случае незначительной аварии, но это заблуждение!

Даже если скорость автомобиля очень мала, сила, действующая на тело человека при столкновении, достаточно велика, и управлять своим телом руками и ногами невозможно. Водители и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, в случае лобового столкновения будут отброшены вперед и ударятся о рулевое колесо, приборную панель, ветровое стекло или что-либо на пути **Рисунок 29.**

Подушки безопасности никогда не заменяют ремни безопасности! Подушка безопасности может обеспечить только дополнительную защиту в случае столкновения автомобиля. Не каждый тип аварии приводит к срабатыванию подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль оснащен системой подушек безопасности, все водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности во время движения. В случае аварии, независимо от того, есть ли подушка безопасности или нет, ремень безопасности может уменьшить степень пострадавших.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Для получения наилучшего защитного эффекта все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время вождения. Даже если подушка безопасности не сработает в случае аварии, ремни безопасности могут обеспечить эффективную защиту. Пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены из автомобиля, а травмы будут более

серьезными и даже смертельными. Задние пассажиры также должны быть пристегнуты ремнями безопасности, иначе в случае аварии их выбросит вперед, подвергая опасности не только себя и водителя, но и других людей в автомобиле **Рисунок 30.**

Защитная функция ремня безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этого раздела.

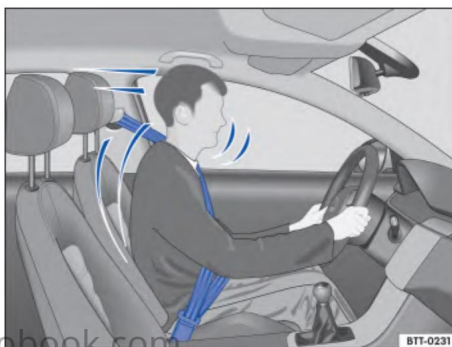


Рисунок 31 Водители, которые правильно пристегивают ремни безопасности во время экстренного торможения, могут эффективно защитить

Очень важно правильно пристегиваться ремнем безопасности! Правильно пристегнутые ремни безопасности не только удерживают пассажиров в правильном положении с меньшей вероятностью получения травм, поглощают большую часть кинетической энергии столкновения, но и предотвращают неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам пассажиров. Кроме того, правильно пристегнутые ремни безопасности также снижают риск выбрасывания пассажиров из автомобиля **Рис. 31.**

Основная функция ремней безопасности — поглощать большую часть кинетической энергии при столкновении. Зона столкновения в передней части автомобиля и другие устройства пассивной безопасности (например, системы подушек безопасности) также предназначены для поглощения кинетической энергии столкновения. Эти устройства безопасности взаимодействуют с ремнями безопасности, чтобы еще больше уменьшить силу, действующую на тело пассажира, эффективно защищая пассажиров от несчастных случаев или сводя к минимуму количество жертв.

Хотя этот пример описывает ситуацию лобового столкновения транспортного средства, правильно пристегнутые ремни безопасности также могут защитить водителей и пассажиров в других типах аварий и снизить риск несчастных случаев. Поэтому перед вождением необходимо пристегнуть ремни безопасности — даже если вы «едете рядом», вы также должны пристегиваться ремнями безопасности, и в то же время призывать всех находящихся в автомобиле людей пристегиваться ремнями безопасности.

Статистика дорожно-транспортных происшествий доказывает, что правильное пристегивание ремней безопасности является эффективным средством снижения количества несчастных случаев и повышения выживаемости пассажиров. Поэтому законы и правила дорожного движения большинства стран прямо требуют, чтобы водители и пассажиры во время вождения были пристегнуты ремнями

безопасности. Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности по следующим причинам: например, фронтальные подушки безопасности срабатывают только в случае серьезного лобового столкновения. Тем не менее, в случае легкого лобового столкновения, легкого бокового столкновения, удара сзади, опрокидывания или аварии, которая не превышает предела срабатывания подушек безопасности, установленного в блоке управления, система не активирует передние подушки безопасности, а только ремни безопасности обеспечивают защиту пассажиров.

Поэтому перед началом движения обязательно пристегните ремни безопасности и напомним всем пассажирам в автомобиле пристегнуть ремни безопасности!

Инструкции по использованию ремней безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этой главы.

контрольный список

Инструкции по использованию ремня

безопасности : Регулярно проверяйте состояние всех

ремней безопасности. Ремни безопасности

должны содержаться в чистоте. Следите за тем, чтобы жидкости и другие посторонние

вещи не попадали в пряжку ~~предупреждение~~ ремня безопасности и замка ремня

Никогда не повреждайте ремень безопасности, зажимая его где-либо, например, будьте осторожны, чтобы не защемить ремень безопасности при закрытии

двери. Никогда не разбирайте, не модифицируйте и не ремонтируйте какую-либо часть ремня безопасности или крепления ремня безопасности самостоятельно.

Обязательно пристегните ремень безопасности перед началом движения и пристегивайте ремень безопасности в течение всего процесса вождения.

Перекрученный ремень

безопасности Если ремень безопасности вытаскивается из направляющей ремня безопасности с трудом, это может быть связано с тем, что ремень безопасности возвращается в боковую обшивку слишком быстро, что приводит к перекручиванию ремня безопасности.

- Возьмитесь за язычок ремня безопасности и медленно вытяните ремень

безопасности. - Разгладьте ремень безопасности руками и медленно верните его обратно в боковую обшивку.

Даже если ремень безопасности нельзя разгладить и перекрутить, его все равно следует пристегнуть во время движения, но перекрученная часть ремня безопасности не должна соприкасаться с телом пассажира.



предупреждение

Обязательно правильно используйте ремни безопасности, в противном случае возрастает риск несчастных случаев!

- Регулярно проверяйте, находятся ли ремни безопасности и связанные с ними детали в хорошем состоянии.
 - Ремни безопасности всегда должны содержаться в чистоте.
- Не позволяйте ремню безопасности где-либо застревать или тереться об острые края, чтобы не повредить ремень безопасности.
- На язычке и пряжке ремня безопасности не должно быть никаких предметов и жидкостей.

Пристегивание и снятие ремней безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этой главы.

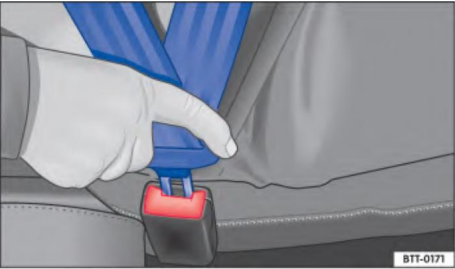


Рисунок 32. Вставьте язычок ремня безопасности в замок.

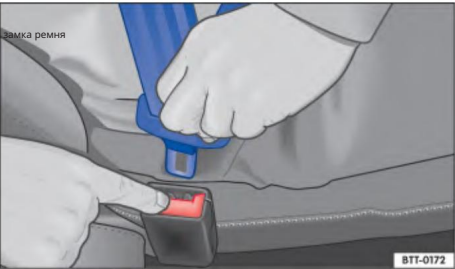


Рисунок 33. Высвободите язычок из пряжки ремня безопасности.

Ремни безопасности, правильно пристегнутые в случае аварии или экстренного торможения, будут удерживать пассажиров в автомобиле в правильном положении, чтобы защитить их от травм в результате аварии или свести к минимуму травмы.  смерть

Автомобили, оснащенные превентивной системой пассивной безопасности, могут автоматически натягивать пристегнутые ремни безопасности водителя и переднего пассажира в определенных дорожных ситуациях стр. 38, Превентивная удерживающая система.

Пристегните ремни

безопасности Всегда пристегивайте ремни безопасности перед началом движения автомобиля.

- Отрегулируйте передние сиденья и подголовники в правильном положении для вашего тела стр. 30.

- Пассажиры сзади фиксируют спинки задних сидений в вертикальном положении



– Возьмитесь за язычок ремня безопасности и медленно протяните его через грудь и промежность, не переключая ремень безопасности ⚠

Вставьте язычок в замок ремня соответствующего сиденья Рис. 32. –
Потяните за

ремень безопасности, чтобы убедиться, что язычок ремня безопасности зацепился за замок.
Внутри.

Отстегнуть ремень.

безопасности Ремень безопасности можно отстегнуть только после полной остановки автомобиля ⚠.

– Нажмите и удерживайте красную кнопку на замке Рис. 33, язычок ремня безопасности автоматически выйдет из замка. – Чтобы легко снять

ремень безопасности и не повредить ремень безопасности и внутренние панели, возьмитесь за язычок защелки рукой, чтобы вернуть ремень безопасности, и автоматический натяжитель смонтирует ремень безопасности.



предупреждение

В случае аварии пристегнутый ремень безопасности в неправильном положении может легко привести к травме или даже смерти

пассажира! • Ремни безопасности могут обеспечить наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении и пассажиры правильно пристегнулись ремнями безопасности в соответствии с размером своего тела.

• Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, иначе

В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы или погибнуть в случае аварии или экстренного торможения!



Рисунок 35. Правильное положение беременной женщины для пристегивания ремня безопасности.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может в полной мере проявить защитный эффект в случае аварии и снизить количество несчастных случаев! Он также может удерживать пассажира в автомобиле в положении, когда подушка безопасности может полностью проявить свой защитный эффект. Поэтому обязательно пристегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля и следите за тем, чтобы положение пристегивания было правильным Рисунок 34.

Пассажиры, которые сидят неправильно, в случае аварии могут получить серьезные травмы или даже погибнуть стр. 30, Сидите правильно и безопасно.

Правильное положение ремня

безопасности - Плечевой ремень безопасности должен располагаться по центру плеч пассажира и не должен быть накинута на шею, под руки или за спину. – Поясной ремень должен опираться на таз, а не на живот.

- Ремень безопасности должен ровно прилегать к телу пассажира. Если ремень безопасности слишком ослаблен, затяните ремень безопасности.

При ношении ремня безопасности для беременных плечевой ремень безопасности должен располагаться на соответствующей части грудной клетки, а поясной ремень безопасности в области таза должен проходить как можно ниже. Ремень безопасности должен лежать ровно и не сдавливать нижнюю часть тела беременной – беременная женщина должна носить ремень безопасности таким образом на протяжении всей беременности Рис. 35.

Регулировка положения ремня безопасности в соответствии с телосложением Для

регулировки высоты ремня безопасности можно использовать следующие устройства:

- Регуляторы высоты передних ремней безопасности стр. 37. – Регулируемые по высоте передние сиденья стр. 30.



предупреждение

Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии, экстренного торможения или ускорения могут серьезно травмировать пассажира! •

Ремни безопасности могут обеспечить наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении и пассажиры правильно пристегнулись ремнями безопасности. • Если ремень безопасности перемещается с твердой части тела на мягкую часть тела (например, на живот), незастегнутый ремень безопасности может серьезно травмировать пассажира. • Плечевой ремень безопасности должен проходить по центру плеч пассажира и не должен подвергнут под руку или задушен на шее.

www.carobook.com Отдел.

Изнашиваемая часть ремня безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этой главы. ⚠

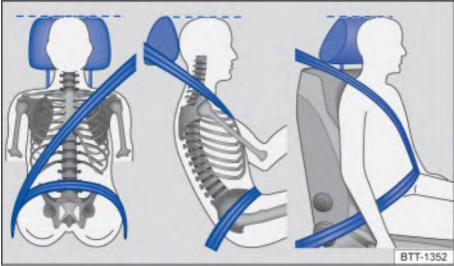


Рисунок 34. Правильное положение регулировки ремня безопасности и подголовника

• Плечевой ремень безопасности должен быть плоским и соответствовать груди

пассажира. • Поясной ремень безопасности должен быть на уровне таза и не должен давить на живот. Поясной ремень должен ровно прилегать к тазу. Пристегните ремень безопасности, если это необходимо. •

Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поясной ремень безопасности в области таза должен располагаться как можно ниже и плотно

прилегать к «выпуклости» живота. • Будьте осторожны, чтобы

не перекрутить ремень безопасности при его надевании. •

Никогда не оттягивайте ремень безопасности руками. • Не пристегивайте ремень безопасности к твердым или хрупким предметам, таким как очки, ручки или ключи.

• Не используйте зажимы для ремней безопасности, створные кольца или подобные приспособления для замены Направление ремня безопасности.



Если ремень безопасности нельзя пристегнуть к нужной части тела по физическим причинам, вы можете обратиться к официальному дилеру компании, чтобы он внес специальные изменения в ремень безопасности, чтобы ремень безопасности и подушка безопасности могли в полной мере выполнять свою защитную роль. Эта модификация должна выполняться нашими авторизованными дилерами.

регулятор высоты ремня безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этой главы.



Рисунок 36 Рядом с передним сиденьем: регулятор высоты ремня безопасности

Регулятор высоты переднего ремня безопасности используется для регулировки положения ремня безопасности на плечах пассажира, чтобы пассажир мог правильно пристегиваться ремнем безопасности:

– Возьмитесь за направляющую рукой, как показано стрелкой Рис. 36. –

Отрегулируйте плечевой ремень по центру плеча, перемещая направляющую вверх и вниз стр. 36. Крепление ремня безопасности. – Освободите

направляющую плечевого ремня. – Убедитесь,

что направляющая заблокирована, быстро и сильно потянув за ремень безопасности после регулировки.



предупредить

Никогда не регулируйте высоту ремня безопасности во время движения автомобиля.

Натяжители ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности и ограничители натяжения ремней безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этой главы.



Ремень безопасности в автомобиле является важной частью системы безопасности автомобиля стр. 39 и выполняет следующие важные функции:

Автоматический натяжитель ремня

безопасности Все плечевые ремни безопасности этого автомобиля оснащены автоматическими натяжителями.

Плечевой ремень можно свободно втянуть, когда плечевой ремень натягивается медленно или автомобиль движется с нормальной скоростью. Однако автоматический натяжитель блокирует ремень безопасности при быстром вытягивании плечевого ремня безопасности, экстренном торможении, движении по горным дорогам или поворотам, а также при ускорении, и плечевой ремень безопасности не может быть свободно втянут.

В некоторых опасных дорожных ситуациях, таких как резкое торможение, избыточная или недостаточная поворачиваемость, превентивная система пассивной безопасности автоматически натягивает передние ремни безопасности. Если аварии нет или опасной дорожной ситуации больше нет, оба ремня безопасности снова будут ослаблены.

Превентивная удерживающая система снова готова к срабатыванию стр. 38.

Натяжитель ремня

В случае серьезного лобового столкновения, бокового столкновения и удара сзади датчик активирует натяжитель ремня безопасности, который натягивает ремень безопасности в направлении перемотки, замедляя движение пассажира вперед и защищая его.

Преднатяжители ремней безопасности работают совместно с системой подушек безопасности. В случае аварии с опрокидыванием преднатяжители ремней безопасности не сработают, если боковые подушки безопасности не активированы.

При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности будет выделяться небольшой дым, это нормально и не означает, что автомобиль горит, поэтому беспокоиться не о чем.

Реверсивный преднатяжитель ремня безопасности (превентивная система удержания

пассажира) В определенных дорожных ситуациях может произойти реверсивное натяжение ремней безопасности стр. 38. Например:

– Экстренное торможение –

Избыточная или недостаточная поворачиваемость –

Незначительные столкновения

Ограничитель натяжения ремня

безопасности Ограничитель натяжения ремня безопасности уменьшает давление ремня безопасности на тело пассажира в случае аварии.



Всегда соблюдайте соответствующие правила техники безопасности при утилизации целых автомобилей или компонентов системы. Наши авторизованные дилеры знакомы с правилами и могут проконсультировать вас стр. 38.

Ремонт и утилизация натяжителя ремня безопасности

Примечание на стр. 32 в начале этого раздела.



Ремень безопасности может быть поврежден при работе с натяжителем ремня безопасности или когда необходимо разобрать соответствующие части натяжителя ремня безопасности для обслуживания других частей автомобиля. Поверхность поврежденного ремня безопасности может не иметь явных признаков повреждения, но произошло фактическое повреждение. Ремень безопасности может помешать правильной работе натяжителя ремня безопасности или вообще не работать.

Обеспечьте защитную функцию натяжителя ремня безопасности, избегайте травмирования людей или загрязнения окружающей среды разобранными частями и строго соблюдайте соответствующие правила при утилизации разобранных связанных частей. Наши франчайзинговые дилеры знакомы с соответствующими правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.



При непрофессиональном ремонте или неправильном использовании ремней безопасности, автоматических натяжителей ремней безопасности и натяжителей ремней безопасности, в случае аварии натяжитель ремня безопасности может не срабатывать, когда он должен срабатывать, или срабатывать, когда он не должен срабатывать, так что повышенный риск несчастных случаев. • Ремонт, регулировка или разборка любой части системы предварительного натяжения или ремней безопасности должны выполняться нашим авторизованным дилером стр. 222.

• Натяжители ремней безопасности и автоматические натяжители ремней безопасности ремонту не подлежат и подлежат замене!



подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут иметь ограниченный срок службы. Определенное количество перхлората должно быть утилизировано строго в соответствии с соответствующими правилами

www.carbook.com .

Превентивная система защиты пассажиров

Примечание на стр. 32 в начале этого раздела.



Preventive Occupant Restraint — это вспомогательная система, которая предпринимает шаги для защиты пассажиров в опасных ситуациях, но не предотвращает столкновение.

Весь функциональный диапазон превентивной системы пассивной безопасности доступен только стр. 114, стр. 38, если функция активирована в информационно-развлекательной системе, не выбран специальный режим вождения и не возникают неисправности.

Основные функции

В зависимости от местного законодательства и комплектации автомобиля следующие функции могут активироваться по отдельности или одновременно в опасных дорожных ситуациях (например, при экстренном торможении или при недостаточной или избыточной поворачиваемости) при скорости автомобиля примерно 30 км/ч:

– Ремни безопасности переднего пассажира можно затянуть в обратном

направлении. – В зависимости от комплектации панорамный люк с электроприводом и подъемно-сдвижной крышкой и дверное стекло автоматически закрываются до зазора.

В зависимости от опасной дорожной ситуации отдельные ремни безопасности или все ремни безопасности могут быть натянуты.

Кроме того, для автомобилей с передним ассистентом В автомобилях с передним ассистентом стр.

132 возможность столкновения сзади с впереди идущим автомобилем также рассчитывается в рамках системы. Превентивная система защиты пассажиров срабатывает, когда система распознает возможное столкновение или при экстренном торможении.

Настройка в информационно-развлекательной

системе активирует и деактивирует весь функциональный диапазон превентивной системы пассивной безопасности в информационно-развлекательной системе стр. 28.

Превентивная система защиты пассажиров повторно активируется при каждом включении зажигания.

Работа с настройками невозможна, если превентивная удерживающая система адаптирована к специальной настройке автомобиля.

Настройкой при выборе режима вождения

На автомобилях, оборудованных выбором режима вождения, превентивная система пассивной безопасности была адаптирована к настройке конкретного автомобиля для соответствующего режима вождения стр. 114 .

Функциональные

ограничения Превентивные удерживающие системы отсутствуют или только модули

ограничения в соответствии с соответствующими правилами

– В случае неисправности ESC, преднатяжителя ремня безопасности стр. 32 или блока управления подушками безопасности стр. 39.

– При отключении ASR и при движении задним ходом стр. 153. – Если

система предаварийной безопасности (Front Assist) неисправна стр. 132.

Решение проблемы При

неисправности превентивной удерживающей системы на дисплее комбинации приборов постоянно отображается сообщение Превентивная удерживающая система недоступна или Превентивная удерживающая система: Функция ограничена .

Как можно скорее проверьте систему у нашего авторизованного дилера.



Интеллектуальная технология превентивной системы удержания пассажиров не может выйти за установленные пределы и работает только в рамках системы. Никогда не рискуйте садиться за руль из-за дополнительного комфорта превентивной системы безопасности пассажиров. Система не предотвращает столкновения. Система не заменяет внимание водителя. • Всегда согласовывайте скорость автомобиля и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля с полем зрения, погодой, дорожным покрытием и дорожными условиями.

• Система не всегда распознает объект. • Система превентивной защиты пассажиров не реагирует на людей, животных или объекты, которые трудно идентифицировать на дороге.

- Светоотражающие объекты, такие как ограждения шоссе или въезд в туннели, сильный дождь или обледенение, могут повлиять на работу превентивной системы защиты пассажиров, что повлияет на выявление рисков столкновения.
- Возможно ложное срабатывание системы.



предупредить

Если водитель отвлечется, это может привести к несчастным случаям и травмам. *



предупредить

Игнорирование загорающихся предупредительных ламп и текстовых сообщений может привести к нарушению дорожного движения, что приведет к авариям и серьезным травмам. • Никогда не игнорируйте светящиеся сигнальные лампы и текстовые сообщения. • Остановитесь как можно скорее и сделайте это безопасно.



информация

Игнорирование светящихся индикаторов и текстовых сообщений может привести к повреждению автомобиля.

система подушек безопасности

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Типы систем подушек безопасности переднего пассажира - Сигналы тревоги/индикаторы - Поиск и устранение неисправностей - Функция системы подушек безопасности и краткое введение - Передние передние подушки безопасности - Боковые подушки безопасности - Головные подушки безопасности - Коленные подушки безопасности	40 40 40 40 41 42 43 43
---	--

Этот автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности для водителя и переднего пассажира. Если передние сиденья, ремни безопасности, подголовники и рулевое колесо отрегулированы правильно, передние подушки безопасности могут обеспечить дополнительную защиту грудной клетки и головы пассажиров переднего ряда. Но имейте в виду, что система подушек безопасности служит только в качестве дополнительной защиты и никогда не заменяет ремни безопасности! Поэтому, даже если передние сиденья оборудованы подушками безопасности, передний пассажир должен быть пристегнут ремнями безопасности.



ВНИМАНИЕ

Никогда не полагайтесь исключительно на защиту, обеспечиваемую подушками безопасности! Потому что, даже если подушка безопасности сработает в результате аварии, она обеспечивает лишь дополнительную защиту.

- Только когда пассажир правильно пристегнут ремнем безопасности, система подушек безопасности может в полной мере выполнять свою защитную функцию и снижать риск случайного травмирования стр. 32, ремень безопасности.

- Перед началом движения все водители и пассажиры должны правильно сесть. Сядьте, пристегните ремни безопасности на своих сиденьях и пристегивайтесь ремнями безопасности всю дорогу, даже если вы едете по городу.



предупредить

Между пассажирами и зоной срабатывания подушки безопасности не должно быть никаких предметов, в противном случае возрастет риск получения травмы, если подушка безопасности сработает. И это также изменит область, в которой надувается подушка безопасности, или отбрасывает предметы к телу пассажира. • Не держите ничего в руках и не кладите предметы на колени во время движения автомобиля. •

Никогда ничего не загружайте на сиденье переднего пассажира. При экстренном торможении или в непредвиденных ситуациях нагруженные предметы могут попасть в зону раскрытия подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности предметы могут разлететься по всему отсеку под воздействием быстро раскрывающейся подушки безопасности, что приведет к травме жильцов.

- Пассажиры переднего и заднего крайних сидений не должны обнимать детей, домашних животных или любые другие предметы, иначе пространство для расширения подушки безопасности будет занято. Это правило распространяется как на взрослых, так и на детей.



предупредить

Подушка безопасности может сработать только один раз! Системы подушек безопасности, сработавшие в результате аварии,

подлежат замене. • Сработавшую подушку безопасности и любые поврежденные детали системы следует как можно скорее заменить новыми деталями, одобренными нашей компанией и подходящими для данного автомобиля.

- Техническое обслуживание и модификация автомобилей должны осуществляться дилерами компании по франшизе, так как дилеры компании имеют необходимые инструменты, диагностические приборы, материалы для обслуживания и квалифицированных профессиональных техников.
- Не используйте компоненты подушек безопасности, снятые со списанных автомобилей, или переработанные компоненты подушек безопасности. • Не вносите никаких изменений в компоненты подушки безопасности.



предупредить

При срабатывании подушки безопасности может выделяться небольшое количество дыма, это нормально и не означает, что внутри автомобиля возгорание, поэтому не

о чем беспокоиться. • Выделяющиеся пары могут раздражать кожу и слизистые оболочки глаз, и может вызвать затруднение дыхания, особенно у людей с астмой или другими проблемами со здоровьем. В этом случае таким людям следует выйти из машины или открыть окна и двери и подышать свежим воздухом, чтобы облегчить дыхание. • Если вы

подверглись воздействию выделяющихся паров, используйте удобрение перед едой. Вымойте руки и лицо водой с мылом.

- Не протирайте глаза и не прикасайтесь к открытым ранам руками, подвергшимся воздействию дыма.

• При попадании дыма и пыли в глаза своевременно промывайте глаза чистой водой.



Чистящие средства на основе растворителей могут ослабить поверхность крышки модуля подушки безопасности, и в случае аварии, в которой работает подушка безопасности, осколки пластика могут серьезно травмировать пассажиров. •

Приборная панель и крышка подушки безопасности не должны очищаться чистящими жидкостями на основе растворителей!

Типы систем подушек безопасности переднего пассажира

Примечание на стр. 39 в начале этой главы.



Система подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности переднего пассажира, которые должны быть отключены нашими официальными дилерами

Особенности системы подушек безопасности:

- Фронтальные подушки безопасности для передних пассажиров в приборной

панели. - На комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Аварийный сигнал/индикатор

Примечание на стр. 39 в начале этого раздела.

www.carobook.com

Система выполнит функциональную проверку, когда зажигание будет включено, а предупреждение/индикатор загорится и погаснет через несколько секунд.



Если в системе подушек безопасности имеется неисправность, подушка безопасности не работает должным образом, или не работает вообще, или работает, когда не должна, что приведет к серьезной травме или смерти. • В

этом случае как можно скорее проверьте систему подушек безопасности у официального дилера нашей компании. •

Никогда не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира. Если передняя подушка безопасности переднего пассажира не отключена, детское кресло, обращенное назад, нельзя устанавливать на сиденье переднего пассажира, чтобы избежать серьезной травмы или смерти ребенка в случае аварии! Если в особых обстоятельствах вам необходимо установить на переднее сиденье детское сиденье, обращенное назад, вы должны отключить передние подушки безопасности для передних пассажиров.

решение проблемы

Примечание на стр. 39 в начале этой главы.



Неисправность системы подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности

Желтый свет горит постоянно. Кроме того, на дисплее комбинации приборов может появиться сообщение.

Система обнаружила неисправность как минимум в одной подушке безопасности или преднатяжителе ремня безопасности.

- Пожалуйста, отремонтируйте его у нашего авторизованного дилера. -

Проверьте систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности.

Система подушек безопасности отключена с помощью диагностического прибора или ремень безопасности натянута

После включения зажигания желтый индикатор загорается примерно на четыре секунды, а затем мигает примерно на двенадцать секунд. Кроме того, на дисплее комбинации приборов может появиться сообщение.

По крайней мере одна подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности были отключены с помощью диагностического прибора.

- Пожалуйста, отремонтируйте его у нашего авторизованного дилера.

- Убедитесь, что система подушек безопасности или преднатяжители ремней безопасности должны оставаться выключенными.

надувание подушек безопасности

Примечание на стр. 39 в начале этого раздела.



Подушки безопасности защищают пассажиров при лобовых и боковых столкновениях, замедляя их движение в направлении удара.

Когда подушка безопасности срабатывает из-за аварии, система надувает подушку безопасности через газогенератор. В это время крышка подушки безопасности трескается, и подушка безопасности раскрывается с большой скоростью в течение нескольких миллисекунд, охватывая всю площадь раскрытия. Как только пассажир, пристегнутый ремнем безопасности, начинает падать в надутую подушку безопасности, газ в подушке безопасности немедленно начинает выходить под давлением тела пассажира и поддерживает его, замедляя его инерционное движение, тем самым снижая риск раны. Хотя подушки безопасности обеспечивают защиту пассажиров, они также могут вызывать другие травмы пассажиров, такие как отеки, синяки и ссадины. При срабатывании подушки безопасности также выделяется

тепло трения. Подушки безопасности не обеспечивают защиту рук или нижних конечностей.

Исключение: автомобили, оснащенные подушками безопасности для защиты коленей, обеспечивают защиту коленей водителя.

Наиболее важными факторами, влияющими на срабатывание подушек безопасности, являются тип аварии, угол столкновения, скорость автомобиля в момент столкновения и тип объектов столкновения. Поэтому, даже если автомобиль явно поврежден, он не означает, что подушки безопасности должны срабатывать.

Срабатывание подушки безопасности зависит от замедления автомобиля в момент столкновения и контрольного значения замедления, заданного электронным блоком управления. Если замедление, измеренное блоком управления, меньше заданного замедления

Если установлено базовое значение, система не активирует подушку безопасности, даже если автомобиль серьезно поврежден при столкновении. Следовательно, степень повреждения автомобиля, стоимость ремонта и даже ущерб, нанесенный автомобилю в результате аварии, не могут использоваться в качестве показателей для определения того, сработала ли подушка безопасности. Из-за постоянно меняющихся условий, когда происходит автомобильная авария, невозможно указать определенный диапазон скорости автомобиля и контрольное значение, при котором должна срабатывать подушка безопасности, поэтому она не может охватывать все типы столкновений и угол столкновения, при котором подушка безопасности должен быть запущен. Кроме того, существуют и другие важные факторы, влияющие на срабатывание подушки безопасности, такие как характеристики объекта столкновения (твердость), угол удара и

скорость автомобиля. Подушка безопасности может использоваться только в качестве дополнительного защитного устройства для трехточечного ремня безопасности. Подушка безопасности может выполнять только вспомогательную защитную роль, когда происходит авария и величина замедления автомобиля достаточна для срабатывания подушки безопасности. Поскольку подушка безопасности может сработать только один раз и только при определенных обстоятельствах, ремень безопасности может обеспечить защиту пассажира в любой ситуации, независимо от того, сработала подушка безопасности или нет. Например, в случае серии столкновений между автомобилями только ремни безопасности могут обеспечить защиту пассажиров автомобиля.

Система подушек безопасности является лишь частью пассивной системы безопасности автомобиля. Подушка безопасности может эффективно защитить автомобиль только тогда, когда пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно **стр. 30.**

Компоненты системы безопасности этого автомобиля Система

безопасности этого автомобиля состоит из следующего оборудования безопасности. В зависимости от комплектации автомобиля приобретаемая вами модель может не иметь определенного оборудования для обеспечения безопасности.

- Оптимизированные трехточечные ремни безопасности для всех сидений.
- Преднатяжители передних ремней безопасности.
- Ограничители натяжения передних ремней безопасности.
- Регуляторы высоты передних ремней безопасности.
- Сигнализатор непристегнутых ремней
- Распознавание занятости передних подушек безопасности переднего пассажира.
- Подушки безопасности передних сидений.
- Боковые подушки безопасности передних сидений.
- Головные подушки безопасности слева и справа.
- Дополнительная подушка безопасности для коленей водителя.
- Предупреждение/индикатор подушки безопасности
- Блок управления и датчики.
- Оптимизированный для безопасности регулируемый по высоте подголовник.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Точки крепления детского сиденья на задних крайних сиденьях.
- Точка крепления верхней лямки детского кресла (top tether).

Система не срабатывает передние, коленные, боковые и головные подушки безопасности в следующих ситуациях:

- скорость столкновения ниже требуемого заданного значения в блоке управления
- во время столкновения было выключено зажигание.

Измеряемое блоком управления замедление автомобиля при лобовом столкновении слишком велико.

Низкий.

- В случае незначительного бокового удара.

В случае удара сзади.

Когда автомобиль переворачивается.

передние подушки безопасности

Примечание на стр. 39 в начале этой главы.

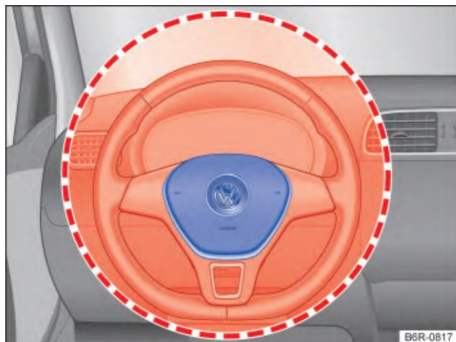


Рисунок 37 Место установки и область действия фронтальной подушки безопасности водителя

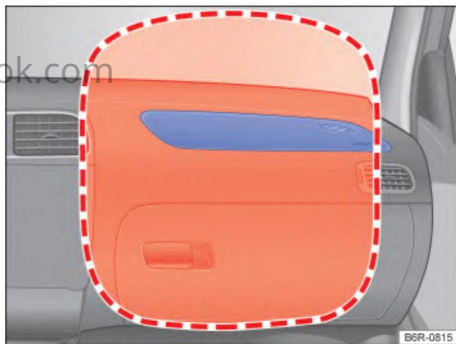


Рис. 38 Место установки и объем фронтальных подушек безопасности для передних пассажиров

В случае сильного бокового столкновения передние подушки безопасности и ремни безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки передних сидений. Водитель на переднем сиденье должен сидеть как можно дальше от фронтальной подушки безопасности **стр. 30**, сидеть правильно и безопасно. Это позволяет передним подушкам безопасности полностью раскрыться при срабатывании и, таким образом, обеспечить максимальную защиту.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе

Рисунок 37, передняя подушка безопасности переднего пассажира

установлена в панели приборов Рисунок 38, а место установки подушки безопасности отмечено буквой «AIRBAG».

Область, обведенная красной линией на рисунке, представляет собой диапазон действия (зону срабатывания) передних подушек безопасности, когда они срабатывают для раскрытия. Поэтому не храните и не закрепляйте какие-либо предметы в этой области. Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира при срабатывании не касаются оригинальных аксессуаров.

**Опасность**

Когда автомобиль сталкивается и срабатывает подушка безопасности, подушка мгновенно раскрывается с высокой скоростью. • В области срабатывания передних подушек безопасности не должно быть предметов, препятствующих срабатыванию подушек безопасности. • Не устанавливайте такие предметы, как подстаканники или держатели для телефонов, на крышке подушки безопасности или в любом другом месте в пределах диапазона срабатывания подушки безопасности. • Пассажирам на передних сиденьях не разрешается держать детей, домашних животных или предметы, чтобы занять пространство для срабатывания подушек безопасности. Это правило распространяется как на взрослых, так и на детей. • Никогда не прикрепляйте ничего (например, портативный навигационный блок) к ветровому стеклу над фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира.

• Не закрывайте и не приклеивайте ничего на ступицу рулевого колеса или мягкую пластиковую поверхность модуля подушки безопасности со стороны переднего пассажира, а также не вносите никаких изменений в вышеуказанные детали.

**Предупреждение**

Помните, что передние подушки безопасности установлены в рулевом колесе Рис. 37 и в панели приборов Рис. 38. • Во время управления автомобилем водитель всегда должен держать руки в положениях «9 часов» и «3 часа» обода рулевого колеса. www.eurobook.com

• Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудью и ступицей рулевого колеса составляло не менее 25 см. Если минимальное расстояние не может быть соблюдено по физическим причинам, обратитесь к авторизованному дилеру компании.

• Отодвиньте сиденье переднего пассажира назад так, чтобы передний пассажир находился как можно дальше от приборной панели.

Боковая подушка безопасности

Примечание на стр. 39 в начале этой главы.

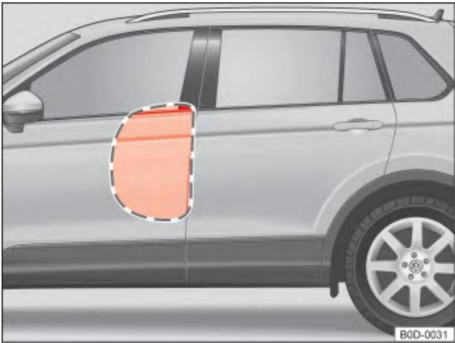


Рис. 39 Левая сторона автомобиля: диапазон срабатывания боковой подушки безопасности



Рис. 40 Боковая часть левого переднего сиденья: положение установки и диапазон раскрытия боковой подушки безопасности

В зависимости от комплектации модели передние сиденья могут быть оборудованы боковыми подушками безопасности Рис. 39:

– Боковые подушки безопасности для передних сидений установлены в боковых подушках спинки сиденья водителя и сиденья переднего пассажира Рис. 40.

Места крепления боковых подушек безопасности отмечены буквами "AIRBAG".

Область, обведенная красной линией на Рис. 39 и Рис. 40, представляет собой зону действия (зону срабатывания), когда боковая подушка безопасности срабатывает для раскрытия.

Поэтому не храните и не закрепляйте какие-либо предметы в этой области .



При боковом столкновении автомобиля система активирует боковую подушку безопасности на стороне столкновения, чтобы обеспечить защиту водителя и пассажиров на стороне столкновения.

**Предупреждение**

Когда автомобиль сталкивается и срабатывает подушка безопасности, подушка мгновенно раскрывается с высокой скоростью.

• В области раскрытия боковых подушек безопасности не должно быть предметов, препятствующих срабатыванию подушек безопасности. • Пассажиры переднего и заднего крайних сидений не должны обнимать детей, домашних животных или любые другие предметы, иначе пространство для расширения подушки безопасности будет занято. Это правило распространяется как на взрослых, так и на детей. • Оригинальные крючки для одежды в автомобиле можно использовать только для подвешивания легкой одежды, не кладите в карманы одежды тяжелые или острые предметы. • Не устанавливайте никакие аксессуары на двери! • Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте чехол на сиденье. (За исключением чехла сиденья, специально одобренного компанией для данного автомобиля), в противном случае боковая подушка безопасности может не раскрыться при срабатывании в результате аварии.

предупредить

Неправильное использование сиденья водителя и переднего пассажира может помешать надлежащему функционированию боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам. • Никогда не снимайте переднее сиденье с автомобиля и не меняйте его часть, куски. • Если на боковые подушки спинки оказывается чрезмерное давление, боковые подушки безопасности могут не срабатывать нормально, или вообще не срабатывать, или когда они не должны срабатывать. • Если оригинальная обшивка сиденья или шов обивки дверной подушки безопасности повреждены, как можно скорее устраните повреждение у авторизованного дилера компании.

В случае бокового столкновения с автомобилем система активирует головную подушку безопасности на стороне столкновения.

В случае бокового столкновения головная подушка безопасности обеспечивает защиту тела пассажиров на переднем и заднем боковых сиденьях со стороны столкновения, снижая риск получения травм.

предупредить

Когда автомобиль сталкивается и срабатывает подушка безопасности, подушка мгновенно раскрывается с высокой скоростью. • В области срабатывания головной подушки безопасности не должно быть предметов, препятствующих срабатыванию подушки безопасности. • Ничего не закрепляйте на крышке головной подушки безопасности или в зоне ее действия. • Пассажиры переднего и заднего крайних сидений не должны обнимать детей, домашних животных или любые другие предметы, иначе пространство для расширения подушки безопасности будет занято. Это правило распространяется как на взрослых, так и на детей. • Оригинальные крючки для одежды в автомобиле можно использовать только для подвешивания легкой одежды, не кладите в карманы одежды тяжелые или острые предметы. • Не устанавливайте никакие аксессуары на двери. • Не допускается установка солнцезащитных штор на двери и окна, это должно быть согласовано с франчайзинговыми дилерами компании. • Когда на солнцезащитном козырьке ничего не закреплено (например, шариковая ручка и т. д.), солнцезащитный козырек можно выдвинуть и повернуть к боковому окну, чтобы защитить его от солнца.

головная подушка безопасности

Примечание на стр. 39 в начале этой главы.

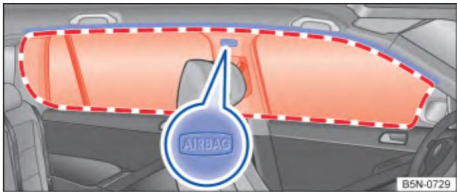


Рис. 41 Левая сторона автомобиля: положение установки и область действия головной подушки безопасности

В зависимости от комплектации модели головные подушки безопасности устанавливаются над дверями с левой и правой стороны переднего ряда в автомобиле Рисунок 41.

Место крепления головной подушки безопасности обозначено буквами «AIRBAG».

Область, обозначенная красной пунктирной линией Рисунок 41, представляет собой зону действия (диапазон срабатывания) головной подушки безопасности при ее срабатывании. Поэтому в этой зоне нельзя размещать или закреплять никакие предметы.

коленная подушка безопасности

Примечание на стр. 39 в начале этой главы.



Рисунок 42. Сторона водителя: место установки коленной подушки безопасности.



Рис. 43 Сторона водителя: Зона действия коленной подушки безопасности.

В зависимости от комплектации в нижней части приборной панели со стороны водителя устанавливается коленная подушка безопасности.

Место установки коленной подушки безопасности отмечено надписью «AIRBAG» Рис. 42.

Область, обведенная красным пунктиром Рис. 43 , представляет собой зону действия (диапазон срабатывания) коленной подушки безопасности при ее срабатывании. Поэтому в этой зоне нельзя размещать или закреплять  никакие предметы .

**ВНИМАНИЕ**

Подушка безопасности раскрывается с высокой скоростью за доли секунды при срабатывании. • Категорически запрещается использовать предметы, которые могут попасть в диапазон раскрытия коленной подушки безопасности, например, ключицы.

- Не прикрепляйте предметы к чехлу и подушке безопасности для коленной в диапазоне расширения.
- Коленная подушка безопасности раскрывается перед коленями водителя. Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы между коленом и местом установки коленной подушки безопасности было не менее 10 см. Если вы не можете выполнить это требование из-за своего физического состояния, обязательно свяжитесь с авторизованным дилером нашей компании.

www.carobook.com

Детская безопасность

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:	
– Типы детских сидений –	45
Основная информация по установке и использованию детских кресел – Крепления для детских сидений – Крепление детских кресел с помощью нижних точек крепления (ISOFIX) 47 – Крепление детей с помощью верхних анкерных ремней (Top Tether)	45
Сиденья	49
– закрепите детские кресла ремнями безопасности	49

В случае аварии детские кресла снижают риск получения травм маленькими детьми. Поэтому при движении с ребенком следите за тем, чтобы ребенок сидел в детском кресле!

Рис. 42. Зона действия коленной подушки безопасности

– Детские кресла делятся на разные группы в зависимости от роста, возраста и веса ребенка. – Детское кресло можно закрепить в автомобиле с помощью различных крепежных приспособлений. В целях безопасности на задние сиденья всегда следует устанавливать детские сиденья стр. 45 , Основная информация по установке и использованию детских кресел.

Компания рекомендует использовать детское кресло из оригинальной серии аксессуаров компании, поскольку детское кресло этой серии специально разработано для автомобилей, производимых компанией, и одобрено компанией как подходящее для автомобилей, производимых компанией . У наших официальных дилеров есть детские кресла, подходящие для этого автомобиля.

**предупреждение**

Вождение без детского удерживающего устройства или использование неподходящего детского удерживающего устройства может серьезно травмировать или даже убить ребенка. Поэтому обратите внимание: • Детям младше 12 лет или ростом менее 150 см рекомендуется ездить в подходящем детском кресле. Если это положение отличается от местных правил, соблюдайте соответствующие местные правила.

- Обязательно используйте соответствующие Удерживающая система защищает детей в автомобиле.
- В детском кресле можно разместить только одного ребенка. Никогда не пристегивайте ремнем безопасности более одного ребенка в детском кресле. • Во время движения автомобиля водитель и пассажиры ни при каких обстоятельствах не должны Ребенок или младенец на руках.
- Никогда не позволяйте ребенку сидеть в детском кресле одному без присмотра. • Не позволяйте детям ездить в автомобиле без защитного снаряжения. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы ребенок сохранял правильное сидячее положение. Не стойте в автомобиле и не вставляйте на колени на сиденье. Будьте особенно осторожны, когда на переднем пассажирском сиденье сидят дети. Если авария произойдет при указанных выше условиях, это может привести к смертельному исходу для детей и других лиц.
- Чтобы максимизировать защитный эффект детского сиденья, обязательно правильно пристегивайтесь ремнем безопасности. Всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла по правильному пристегиванию ремней безопасности. Дети могут получить травмы даже при незначительных авариях, если ремни безопасности пристегнуты неправильно.
- Детское кресло, подвергшееся воздействию силы во время аварии, должно быть заменено, даже если оно не имеет видимых повреждений, но на самом деле может быть повреждено.

**напоминать**

В разных странах могут действовать разные стандарты и правила в отношении использования и методов крепления детских сидений. Если описания в данном руководстве отличаются от соответствующих местных правил и правил, соблюдайте соответствующие местные правила.

Тип детского сиденья

Обратите внимание на и на стр. 44 в начале этого раздела.  



Рисунок 44 Схема детского кресла

Используйте только официально одобренные детские кресла, подходящие для ребенка.

Стандарты для детских

сидений Детские сиденья должны соответствовать стандарту GB27887, а детские кресла, прошедшие проверку по этому стандарту, должны иметь знак проверки соответствия. Контрольная маркировка может содержать следующие данные о детском кресле:

– Класс веса, – Класс

роста, – Категория

разрешения (универсальный, полууниверсальный или для конкретной модели) – Номер разрешения.

Детские кресла по весовым категориям

Уровень	Дети до 10 кг до
0 Группа	13 кг от 9 до 18
0+ Группа	кг от 15 до 25 кг
1 Группа	от 22 до 36 кг
2	
3 группы	

– Весовой класс 0/0+: младенцы в возрасте от 0 до 18 месяцев лучше всего подходят для детских кресел, обращенных назад, в классе 0/0+ или 0/1 [Рис. 44](#). – Весовой

класс 1: Детские кресла группы 1 (до 4 лет) или группы 1/2 (до 7 лет) со встроенной системой ремней оптимально подходят при достижении соответствующего предела веса. – Весовые категории 2/3: Группы 2 и 3 делятся на детские кресла со спинкой и детские кресла без спинки. Детское кресло со спинкой защищает лучше, чем детское кресло без спинки, благодаря встроенным направляющим ремня и боковым накладкам. Поэтому наша компания рекомендует использовать детское кресло со спинкой. Детские кресла группы 2 предназначены для детей до 7 лет, а группа 3 — для детей от 7 лет и старше.

Не все дети подходят под вышеуказанные классы весовой категории, а также не все кресла подходят для установки в данном автомобиле. Поэтому важно убедиться, что детское кресло подходит для безопасной посадки ребенка и надежно помещается в автомобиле.

Классификация детских сидений по категории лицензии

В зависимости от категории лицензии детские кресла можно разделить на три типа: универсальные, полууниверсальные и для конкретных моделей.

– Универсальность: универсальные детские кресла могут быть установлены во всех автомобилях, нет необходимости указывать конкретную модель. Универсальные детские кресла с ISOFIX дополнительно крепятся верхними ремнями. – Полууниверсальный:

в дополнение к стандартным требованиям универсального сертификата, полууниверсальный сертификат также требует устройства безопасности для крепления детского сиденья, которое подлежит дополнительным испытаниям. Полууниверсальное детское кресло прилагается со списком применимых моделей, и только модели, перечисленные в таблице, могут использовать детское кресло.

– Для конкретного автомобиля: одобрения для конкретного автомобиля требуют отдельного динамического испытания детского сиденья в автомобиле для каждой применимой модели автомобиля. Детское кресло для конкретной модели также сопровождается списком применимых моделей

Основная информация по установке и использованию детских кресел

Обратите внимание на и на стр. 44 в начале этого раздела.  



Рис. 45 Этикетка подушки безопасности на солнцезащитном козырьке

Информация по установке детского сиденья

При установке детского сиденья необходимо соблюдать следующую информацию. Следующие примечания относятся к детским сиденьям с любыми креплениями.

– Внимательно прочтите и соблюдайте инструкции по использованию детского сиденья, предоставленные производителем 

детского сиденья. – По возможности, детские сиденья следует устанавливать на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира, чтобы дети могли выйти из автомобиля со стороны бордюра.

– Определите высоту ремня безопасности так, чтобы направление пристегивания ремня безопасности естественно совпадало с детским креслом и не отклонялось значительно. Для детских кресел, устанавливаемых против направления движения, установите регулятор высоты ремня безопасности

в самое нижнее положение. – Если на сиденье переднего пассажира будет использоваться детское кресло, обращенное назад, передняя подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

- При использовании детского сиденья на переднем пассажирском сиденье переднее пассажирское сиденье должно быть отодвинуто как можно дальше назад, и отрегулируйте спинку сиденья в вертикальное

положение стр. 30. - Чтобы установить детское кресло на заднее сиденье, сдвиньте заднее сиденье в крайнее заднее положение.

- Для детского кресла должно быть оставлено достаточно места. При необходимости сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед. Всегда следите за тем, чтобы водитель или передний пассажир сидели правильно стр. 30. - Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы детское

кресло сидело идеально. Если вы коснулись подголовника сиденья при установке детского сиденья, и детское кресло не может установиться на спинку сиденья, полностью поднимите или снимите подголовник сиденья за детским сиденьем и храните его в автомобиле в безопасном месте стр. 30.

Наклейки подушек

Безопасности В салоне автомобиля могут быть наклейки с важной информацией о подушках безопасности переднего пассажира. Его содержание зависит от страны и может различаться. Наклейку можно разместить в следующих местах:

- Солнцезащитные козырьки над водителем и/или передним пассажиром Рис. 45.

Всегда соблюдайте предупреждения перед установкой детского сиденья, обращенного назад.

Опасность перевозки детей на переднем пассажирском сиденье Если

на переднем пассажирском сиденье используется обращенное назад детское кресло, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.

Если в особых случаях необходимо установить детское кресло, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира, убедитесь, что передние подушки безопасности для переднего пассажира отключены.

Если на сиденье переднего пассажира используется обращенное вперед детское кресло, при установке детского кресла старайтесь соблюдать максимальное расстояние между детским креслом и фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. В противном случае ребенок может серьезно пострадать при срабатывании и раскрытии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Не каждое детское кресло можно использовать на переднем пассажирском сиденье. Разрешены только детские кресла, специально одобренные производителем для установки на сиденье переднего пассажира с фронтальными и боковыми подушками безопасности. У официальных дилеров компании есть самая свежая информация обо всех авторизованных детских креслах.



Опасность

Если на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло и ребенок путешествует с ребенком, риск серьезных или смертельных травм ребенка в случае аварии возрастает! • Обязательно отключите

подушки безопасности переднего пассажира. При невозможности отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира запрещается перевозить ребенка в детском кресле при использовании сиденья переднего пассажира. • Отодвиньте сиденье переднего пассажира назад и максимально поднимите его, чтобы расстояние между сиденьем и

Фронтальные подушки безопасности максимально удалены.

• Установите спинку сиденья в вертикальное положение. •

Отрегулируйте высоту ремня безопасности таким образом, чтобы направление пристегивания ремня безопасности естественно совпадало с детским креслом и не отклонялось от него серьезно. Для детских кресел, устанавливаемых против направления движения, установите регулятор высоты ремня безопасности в самое низкое положение.

• Используйте только одобренные производителем детские сиденья, которые подходят для сиденья переднего пассажира с фронтальными или боковыми подушками безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильно установленные детские сиденья могут травмировать пассажиров. • Пожалуйста, устанавливайте детское кресло строго в соответствии с инструкциями по установке и предупреждениями производителя детского кресла.



предупреждать

Использование обращенного вперед детского кресла на переднем пассажирском сиденье может серьезно травмировать

пассажира. • Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад и увеличьте расстояние между сиденьями.

Фронтальные подушки безопасности максимально удалены. • Установите спинку сиденья в вертикальное положение. •

Отрегулируйте высоту ремня безопасности таким образом, чтобы направление пристегивания ремня безопасности естественно совпадало с детским креслом и не отклонялось от него серьезно. Для детских кресел, устанавливаемых против направления движения, установите регулятор высоты ремня безопасности в самое низкое положение.

• Детское кресло должно быть одобрено производителем детского кресла как действительное для переднего пассажирского сиденья, оборудованного фронтальными или боковыми подушками безопасности.



предупреждать

Во избежание травмирования детей из-за срабатывания боковой или головной подушки безопасности: • Убедитесь, что дети не

находятся в зоне срабатывания подушки безопасности стр. 39. • Не размещайте

вещь.

крепление детского кресла

Обратите внимание и на стр. 44 в начале этой главы.



Крепления, используемые для надежной установки детских сидений, могут различаться в зависимости от страны.

Обзор крепежных устройств

- ISOFIX: ISOFIX – это стандартизированное крепежное устройство для быстрой и надежной фиксации детских сидений в автомобиле. Крепления ISOFIX жестко крепят детское кресло к кузову автомобиля.

Детское кресло оснащено двумя жесткими кронштейнами, которые вставляются в кольца ISOFIX, расположенные между задним крайним сиденьем и спинкой сиденья. Подключение крепежного устройства ISOFIX см. стр. 47. При необходимости на базе фиксирующего устройства ISOFIX можно добавить также верхний фиксирующий ремень (Top Tether) и ножной способ фиксации.

- Трехточечные автоматические ремни безопасности: по возможности следует использовать крепления ISOFIX для крепления детских кресел, так как это предпочтительнее, чем полагаться только на трехточечные автоматические ремни безопасности стр. 49.

Дополнительные приспособления:

- Top Tether: Top Tether крепится крючком к крепежному кольцу на спинке заднего сиденья в багажном отделении стр. 49. Кольца Top Tether отмечены значком якоря.
- Ножки: некоторые детские кресла опираются на пол автомобиля ногой. Ножки предотвращают опрокидывание детского кресла вперед в случае аварии. Детские кресла с ножками можно использовать только на переднем пассажирском сиденье и задних крайних сиденьях .

Рекомендуемые крепления для детских

сидений Компания рекомендует крепить детские сиденья следующим образом:

- Детское сиденье или детское кресло, обращенное назад: ISOFIX и ножки.
- Детские кресла, обращенные вперед: ISOFIX и верхние ремни (Тор Привязь), плюс ноги, если необходимо.

Предупреждение

Неправильное использование стоп может серьезно травмировать или даже убить ребенка. • Всегда проверяйте правильность и надежность установки ножек.

Закрепите детское кресло нижними точками крепления (ISOFIX).

Обратите внимание на и на стр. 44 в начале этого раздела. !

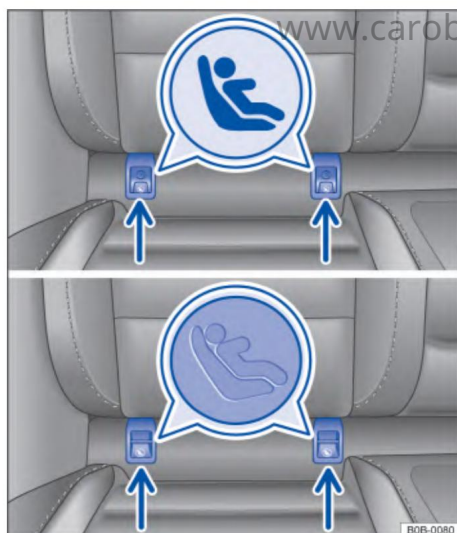


Рис. 46 Обозначение точки крепления детского сиденья ISOFIX (схематическое изображение)

Обзор установки ISOFIX B

таблице ниже показано, где и как можно установить детские сиденья ISOFIX на каждое сиденье в автомобиле.



Рис. 47 Схема: Установка детского сиденья ISOFIX с помощью фиксирующих рычагов

	Размерный класс	Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее сиденье	Заднее среднее сиденье
Класс 0: до 10 кг	И	×	Ил-СУ	×
Уровень 0+: до 13 кг	И	×	Ил-СУ	×
	Д	×		×
	С	×		×
Уровень 1: от 9 до 18 кг	Д	×	Ил-СУ иУФ	×
	С	×		×
	Б	×		×
	Б1	×		×
	А	×		×
Класс 2: от 15 до 25 кг	–	×	Ил-СУ	×
Класс 3: от 22 до 36 кг	–	×	Ил-СУ	×

– Класс размера: класс размера соответствует весовой категории, для которой разрешено использование детского сиденья. Для универсальных или полууниверсальных детских кресел инструкции по размерному классу указаны на контрольном знаке ЕСЕ. Инструкции по размерному классу размещены на соответствующих детских креслах. – ×: Сиденье не подходит для детей этой группы с сиденье.

– II-SU: Сиденье подходит для установки полууниверсальных детских кресел ISOFIX. Обратите внимание на соответствующий список моделей автомобилей производителя детских кресел.

– IUF: Сиденье подходит для универсального детского кресла ISOFIX и крепится с помощью верхнего троса.

Установка детских кресел ISOFIX

Позиции установки точек крепления ISOFIX в автомобиле отмечены символами [Рис. 46.](#)

– Всегда соблюдайте и следуйте инструкциям стр. 45, Основная информация по установке и использованию детских кресел. –

При необходимости снимите крышку точки крепления ISOFIX. – Наденьте фиксирующий рычаг детского кресла в направлении стрелки на точку крепления ISOFIX [Рис. 47.](#) Детское кресло должно быть слышно, чтобы надежно защелкнуться на месте. – Возьмитесь за левую и правую стороны детского сиденья и потяните наружу, чтобы убедиться, что детское сиденье надежно закреплено. – Если детское кресло оснащено ножками, они должны прочно стоять на полу салона автомобиля.

[www.carobook.com](#)

BSK-0501

указания на стр. 45, Основная информация по установке и эксплуатации. Всегда соблюдайте и соблюдайте стр. 70.

-  **предупреждение**

Используйте только специальные крепежные кольца, предварительно установленные в автомобиле, для крепления верхней лямки, невыполнение этого требования может привести к серьезной травме.

 - Не прикрепляйте несколько верхних лямок к одной и той же лямке в багажном отделении.
 - Не прикрепляйте верхнюю лямку к петле крепления багажа.

Закрепите детское кресло ремнем безопасности

Если в автомобиле предполагается использовать универсальное (u) детское кресло, необходимо убедиться, что детское кресло одобрено для соответствующего сиденья. Необходимую информацию можно найти на оранжевом контрольном знаке ECE на детском кресле. В следующей таблице перечислены способы установки.

группа		Сиденье переднего		задание многоместное сиденье
		вес ребенка	пассажира Безопасность переднего пассажира Подушка безопасности переднего	
			пассажира Вкл. Подушка безопасности Выкл.	
0 групп		до 10 кг до 13	Или В	В
0+ групп		кг от 9 до 18 кг	Или В	В
1 группа	назад	от 9 до 18 кг	Или В	В
	вперед		В Или	В

группа	вес ребенка	Сиденье переднего		
		пассажира	Безопасность переднего пассажира	Подушка безопасности переднего пассажира
2 человека	от 15 до 25 кг от 22 до	В	Или	В
и 3 человека	36 кг	В	Или	В

и: универсальное; к: сиденье не подходит для установки детского кресла данного уровня.

Закрепите детское кресло ремнем безопасности

– всегда соблюдайте и выполняйте инструкции стр. 45, Основная информация по установке и использованию детского сиденья. – Регулятор высоты ремня

безопасности должен быть установлен в крайнее верхнее положение. – Всегда

пристегивайте ремень безопасности или правильно закрепите детское кресло в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

– Ремни безопасности не должны

быть перекручены. – Вставьте язычок в замок ремня безопасности соответствующего сиденья и услышите щелчок язычка.

Инструкции по работе в экстренных случаях

Обеспечьте безопасность людей и транспортных средств

В случае поломки автомобиля обязательно действуйте в строгом соответствии с соответствующими правилами техники безопасности. Например, во многих странах при поломке транспортного средства необходимо надевать аварийные огни и светоотражающие жилеты стр. 51.

контрольный список

обеспечить свою безопасность и безопасность всех, кто находится в автомобиле, действующими местными нормативными актами. Если вы оказались в затруднительном положении, примите следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль на подходящей дороге в стороне от главной дороги.

2. Включите аварийную световую сигнализацию кнопкой стр. 14. 3. Включите электрический стояночный тормоз стр. 140. 4. Переведите рычаг селектора в положение P стр. 107. 5. Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания стр. 102. 6. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать в безопасном месте, например

Например, зайдите за защитное ограждение и подождите. Соблюдайте национальные правила в отношении сигнальных

светоотражающих жилетов. 7. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой все ключи от автомобиля. 8. Установите знак аварийной остановки в соответствующем месте, чтобы привлечь внимание водителей

проезжающих мимо транспортных средств. 9. Дайте двигателю достаточно остыть. При необходимости свяжитесь с нашим авторизованным дилером.

Во время буксировки автомобиля должны быть включены аварийные световые сигналы, но сигналы поворота могут использоваться для указания направления поворота и смены полосы движения. Временно выключает аварийную световую сигнализацию, когда работают указатели поворота.

Аварийную сигнализацию следует включать в следующих ситуациях: –

Если впереди идущее транспортное средство внезапно замедляет ход или находится в конце транспортного потока из-за пробки, аварийную сигнализацию следует включать, чтобы привлечь внимание из следующих водителей

транспортных средств. – В случае

чрезвычайной ситуации. – При

поломке автомобиля. – При буксировке или буксировке других транспортных средств.

Всегда используйте аварийные световые сигналы в соответствии с

нормативными актами. Если вы оказались в затруднительном положении, примите следующие действия: для привлечения внимания других участников дорожного движения, но принимаемые меры должны соответствовать правилам дорожного движения.

предупредить

Поломка вашего автомобиля увеличивает риск аварии и может легко привести к аварии, подвергая опасности себя и других участников дорожного движения. • Остановите автомобиль как можно быстрее и в безопасности. • Припаркуйте автомобиль в безопасном месте вдали от главной дороги. • Включите аварийную световую сигнализацию. • Держите детей и лиц, нуждающихся в помощи, вдали от автомобиля при его загипании.

При возникновении чрезвычайной ситуации не запирайте вышеупомянутых людей в автомобиле, в противном случае люди в автомобиле могут подвергнуться воздействию высокой температуры или сильного холода и чрезвычайно уязвимы для травм и болезней.

предупредить

Несоблюдение любого из приведенных выше контрольных списков может привести к смерти или травме! • Обязательно

действуйте строго в соответствии с приведенной выше таблицей и правилами техники безопасности.

предупредить

Когда двигатель работает, температура компонентов выхлопной системы чрезвычайно высока, что может привести к возгоранию и обжечь людей!

• При парковке автомобиля следите за тем, чтобы компоненты выхлопной системы не соприкасались с легковоспламеняющимися материалами, такими как сухая трава под автомобилем.

напомнить

Если необходимо толкнуть автомобиль, ладонь не должна нажимать на задние фонари, задний спойлер и поверхность большой стальной пластины, иначе это может привести к повреждению автомобиля и ослаблению заднего спойлера.

i Если аварийные огни остаются включенными в течение длительного периода времени, 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля быстро разряжается - даже при выключенном зажигании.

i В зависимости от комплектации модели, когда педаль тормоза полностью нажата на скорости выше 80 км/ч, может мигать стоп-сигнал, чтобы предупредить следующие автомобили. Если режим торможения поддерживается постоянно, а скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч, автоматически включаются аварийные световые сигналы, а стоп-сигналы продолжают гореть. Если автомобиль ускоряется, аварийная сигнализация автоматически выключается.

Аптечка первой помощи, знак аварийной остановки, светоотражающий жилет и огнетушитель



Рисунок 49 На двери багажного отделения: скоба крепления знака аварийной остановки (тип 1)

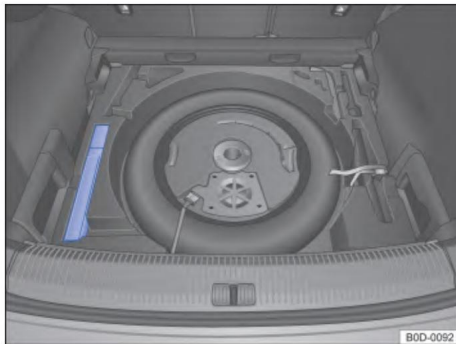


Рисунок 50 Под полом багажника: знак аварийной остановки (тип 2)

Аптечка

комплектуется в зависимости от модели автомобиля и может храниться в ящике для хранения, на фиксированном кронштейне или под полом багажного отделения.

Аптечки первой помощи должны соответствовать соответствующим законам и правилам, и необходимо обращать внимание на срок годности лекарств в аптечке.

Знак аварийной

остановки, тип 1: Знак аварийной остановки находится на задней двери. Откройте дверь багажного отделения, поверните замок на 90° в направлении стрелки **Рис. 49**, освободите замок, отогните фиксирующую скобу и выньте знак аварийной остановки.

Тип 2: Знак аварийной остановки хранится в ящике для инструментов под полом багажного отделения. Поднимите пол багажного отделения **стр. 168**, снимите знак аварийной остановки **илл. 50**.

Знаки аварийной остановки должны соответствовать национальным правилам.

После использования знака аварийной остановки его следует снова положить в положение для хранения.

Светоотражающий

сигнальный жилет Светоотражающий сигнальный жилет можно хранить в ящике для хранения на двери водителя **стр. 11**.

Светоотражающие сигнальные жилеты должны соответствовать национальным нормам.

Огнетушитель

Огнетушитель должен быть надежно закреплен в

автомобиле. Огнетушители должны соответствовать соответствующим нормативным требованиям, а срок их годности необходимо регулярно проверять, чтобы убедиться, что они всегда готовы к использованию. Срок годности указан на контрольной этикетке огнетушителя.

Предупредить

Разбросанные в автомобиле предметы могут быть выброшены с места во время резкого ускорения или экстренного торможения, что может привести к серьезным травмам пассажиров автомобиля! • Огнетушители, светоотражающие жилеты, аптечки и знаки аварийной остановки должны быть надежно закреплены в соответствующих местах хранения.

• Обязательно храните светоотражающий жилет в ящике для хранения на случай чрезвычайной ситуации.

Набор ключей для

открытия и закрытия

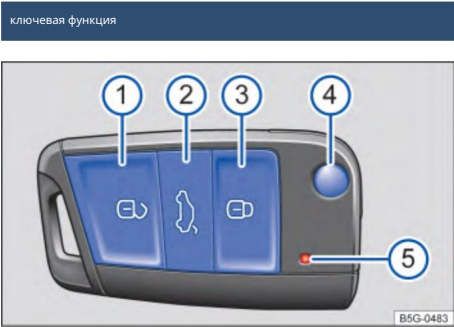


Рисунок 51 Ключ автомобиля

Легенда к рисунку 51 :

- 1 Кнопка управления центральным замком; для отпирания автомобиля.
- 2 Индивидуальное отпирание
- 3 двери багажного отделения Кнопка управления центральным замком:
- 4 заблокировано Открытие и складывание
- 5 автомобиля Контрольная лампа головки ключа; мигает при нажатии кнопки

www.carobook.com – Переверните головку ключа. –

Отпирание или запираение автомобиля

- снаружи – чтобы отпереть: нажмите кнопку
- чтобы запереть: нажмите кнопку
- кнопку – нажмите кнопку стр. 59, Отпирание двери задка.

– Разблокировано: все указатели поворота мигают

дважды. – Фиксация: все указатели поворота мигают один раз.

предупреждение

Будьте осторожны при использовании ключа. Неправильное использование или неправильное обращение могут привести к несчастным случаям или травмам.

• Покидая автомобиль, обязательно берите с собой все ключи от автомобиля, чтобы дети или другие люди в автомобиле не могли запереть двери и заднюю дверь, запустить двигатель, включить зажигание и управлять электрическим оборудованием, например электрическим дверью и окном.

• Никогда не оставляйте детей или людей, которым нужна помощь, одних в машине. В чрезвычайной ситуации дети и люди, нуждающиеся в помощи, могут оказаться в ловушке в автомобиле, не имея возможности безопасно эвакуироваться или спасти себя. Например, в зависимости от сезона в салоне закрытого автомобиля может быть очень холодно или жарко, в результате чего пассажиры, особенно дети, могут получить травмы, болезни и даже смерть.

• Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля! В противном случае возможны несчастные случаи, так как рулевое колесо может внезапно заблокироваться и управлять автомобилем будет невозможно.

намять

Каждый автомобильный ключ содержит электронные компоненты, поэтому важно, чтобы ключ был хорошо защищен от повреждений, влаги и сильных вибраций.

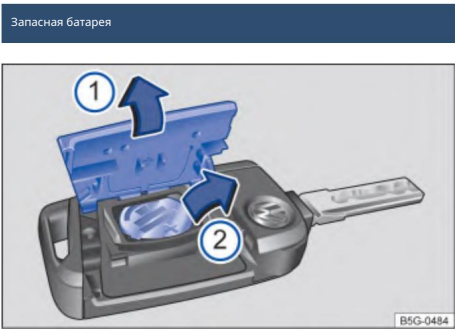


Рисунок 52 Автомобильный ключ: замена батарейки кнопки

Легенда к рисунку 52 :

- 1 Крышка
- 2 монетной ячейки

Рекомендуется заменить батарейку кнопки у нашего авторизованного дилера.

- Подденьте крышку ключа 1. Извлеките батарейку таблеточного типа 2 из батарейного отсека. – Вставьте новую таблетку в батарейный отсек 4.
- Прижмите крышку обратно к корпусу ключа и зафиксируйте 1.

Опасность

Если вы случайно проглотите батарею диаметром 20 мм или другие литиевые батареи, это вызовет отравление или даже смерть в короткие сроки! • Храните ключ, кольцо для ключей, батарею, запасную батарею и другие батареи диаметром более 20 мм в безопасном месте и в недоступном для детей месте.

• Если вы случайно проглотили батарею, как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

Советы

Неправильная замена батарейки может привести к повреждению ключа автомобиля. • Использование неподходящих или несовместимых батареек может привести к повреждению ключа автомобиля. Заменяйте старые батареи новыми только на новые того же номинального напряжения, размера и спецификации. • Убедитесь, что батарея установлена правильно, как описано выше. Повреждение ключа из-за самостоятельной замены батарейки не покрывается гарантией качества.

Обязательно утилизируйте старые батареи в строгом соответствии с соответствующими положениями Закона об охране окружающей среды.

Синхронизация ключей автомобиля

Если автомобиль больше нельзя открыть или закрыть дистанционным ключом, необходимо синхронизировать ключ автомобиля или заменить батарейку кнопки стр. 52.

– Перевернуть головку

ключа. – Снимите кожань ручки двери водителя стр. 56. –

Встаньте рядом с

автомобилем. – Нажмите кнопку 

на ключе – Откройте автомобиль

ключом от автомобиля. – Установите накладку ручки двери водителя стр. 56.

Завершите процесс синхронизации ключей.

решение проблемы

Автомобиль не может быть заперт или

отперт На радиоуправление могут влиять препятствия, неблагоприятные погодные условия или передатчики, работающие в том же диапазоне рядом с автомобилем (например, устройства мобильной связи).

Или: Центральный замок отключается на короткое время, чтобы предотвратить перегрузку системы.

– Закройте дверь водителя.

– Или: синхронизируйте ключ автомобиля стр. 53. – Или:

Замените батарейку-таблетку в ключе автомобиля стр. 52.

Индикатор в ключе не мигает

Если индикатор в ключе не мигает при нажатии кнопки, батарейку в ключе необходимо заменить стр. 52.

Система запираения/запуска без ключа
Доступ (вход без ключа)

Введение в тему

В этой главе содержится информация по

следующим темам: – Запираение и отпирание автомобиля с помощью функции доступа без ключа – Решение проблем

53

54

С системой бесключевого доступа автомобиль можно запереть или отпереть без ключа. Поэтому действительный ключ от автомобиля должен находиться в непосредственной близости от автомобиля.

Запираение и отпирание автомобиля с бесключевым доступом

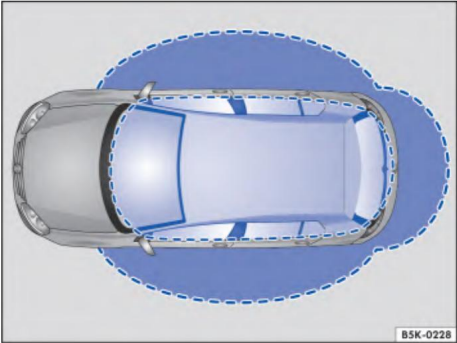


Рис. 53. Система блокировки/активации доступа без ключа: зона приближения

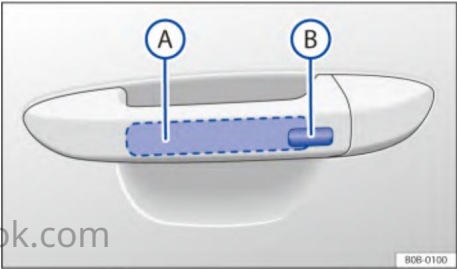


Рис. 54. Дверная ручка: зона срабатывания датчика

Отпирание и запираение

автомобил

Отпирание: – Возьмитесь за ручку двери со стороны водителя или со стороны переднего пассажира и коснитесь его сенсорного поля отпирания  Рис. 54 А.

Блокировка: – Выключите

зажигание. – Закройте дверь водителя или переднего

пассажира. – Коснитесь поля датчика запираения В на внешней стороне ручки двери со стороны водителя или со стороны переднего пассажира .

Все указатели поворота мигают дважды, указывая на то, что автомобиль отперт, и один раз, указывая на то, что автомобиль заперт.

Запираение и отпирание двери

багажного отделения Если автомобиль заперт и действительный ключ находится в пределах досягаемости от двери багажного отделения Рис. 53, дверь багажного отделения автоматически отпирается при открытии.

Задняя дверь автоматически блокируется при закрытии.

Если автомобиль полностью отперт, задняя дверь не заблокируется автоматически после закрытия.

Временное отключение системы доступа без ключа Чтобы предотвратить несанкционированное отпирание и запуск двигателя, систему доступа без ключа можно временно отключить следующим образом.

– Запереть автомобиль кнопкой  на ключе от автомобиля. –

Кроме того, в течение пяти секунд и далее через датчик дверного замка  Рис. 54 В запирает автомобиль. Не держитесь за ручку двери в это время.

— т.е. временно отключить Keyless Access (вход без ключа) система.

– Подождите не менее десяти секунд, прежде чем снова потянуть за ручку двери, чтобы проверить закрытие. В этот момент дверь не должна открываться.

В следующий раз, когда автомобиль будет отперт, его можно будет отпереть только ключом от автомобиля. Система бесключевого доступа снова активируется после отпирания автомобиля.

Комфортная функция

Автоматически закрывает все электрические стеклоподъемники и панорамный люк с электроприводом с подъемно-движной крышей с функцией комфортного закрывания.

– Поместите палец на поле датчика блокировки В ручки двери со стороны водителя или переднего пассажира на несколько  секунд, пока полностью не закроются электрические стеклоподъемники или панорамный люк с электроприводом.

Способ открывания можно настроить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

 После того, как автомобиль заперт, бесключевой доступ отключена на несколько секунд, чтобы проверить, успешно ли заперт (т.е. в) функция отпирания системы будет автомобиль. стр. 102.

 Автомобиль можно запереть только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении Р.

 При двойном касании чувствительной области датчика разблокировки, даже если определенная дверь разблокирована, весь автомобиль будет разблокирован. Двери.

 В зависимости от комплектации модели, в зависимости от функции зеркала заднего вида, настроенной в информационно-развлекательной системе, при отпирании автомобиля с помощью сенсорного поля в ручке двери со стороны водителя или со стороны переднего пассажира наружное зеркало заднего вида может автоматически открываться и включено Периферийное освещение стр. 83.

решение проблемы

Выход из строя системы бесключевого доступа Сильное загрязнение дверных ручек может нарушить работу датчиков.

– Очистите чувствительную зону датчика.

Функция автоматического отключения датчика

Система бесключевого доступа: Датчик автоматически отключается в следующих ситуациях: – Автомобиль не отпирался или не заперлся в течение длительного периода времени. – Сенсорное поле срабатывает слишком часто.

Повторно активируйте датчик:

– Отоприте автомобиль кнопкой  на ключе от автомобиля.

 нажимать

Датчик сработает, если действующий ключ от автомобиля находится вблизи и большая струя воды или пара попадает на чувствительную область датчика дверной ручки. Если хотя бы одно окно открыто и датчик на дверной ручке постоянно активен, все окна закрываются автоматически. Все окна могут открываться автоматически, если струя воды или пара на короткое время покидает поле датчика на ручке двери, а затем снова распыляется стр. 53.

 Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение Функция бесключевого доступа отключена, возможно, имеется неисправность в системе бесключевого доступа. может выйти из строя. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером нашей компании для проведения технического обслуживания.

 Если в автомобиле нет действительного ключа автомобиля или система не определяет наличие ключа автомобиля в автомобиле, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение. Это также может произойти, если ключ автомобиля заблокирован другими радиосигналами (например, мобильным телефоном и т. д.) или закрыт каким-либо предметом (например, алюминиевой коробкой, компьютером или портфелем и т. д.).

Двери и центральный замок

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Световые индикаторы на двери водителя –	55
Автоматическое запирание и отпирание – Кнопка управления центральным замком – Ручное запирание или отпирание двери водителя56 – Ручное запирание дверей переднего пассажира и задней двери57 – Замки дверей с защитой от детей – План решения проблем	55 56 57 57

Двери и дверь багажника можно запереть или отпереть вручную, если ключ от автомобиля или центральный замок вышли

из строя. Все двери, дверь багажника и лючок топливного бака можно запереть или отпереть с помощью центрального замка.

Запирайте автомобиль только тогда, когда покидаете автомобиль с выключенным зажиганием или двигателем.

На дисплее комбинации приборов стр. 20 символ указывает на то, что одна или несколько дверей закрыты неправильно. Не садитесь за руль! Откройте соответствующую дверь и снова закройте ее.

Символ остается видимым при выключении зажигания, а отображаемый символ гаснет примерно на несколько десятков секунд после закрытия всех дверей и запарки автомобиля.

**предупредить**

дверь, которая не была должным образом закрыта во время движения автомобиля, может внезапно открыться сама по себе, что может привести к серьезным травмам! • В это время немедленно остановите автомобиль и закройте дверь. • Убедитесь, что все двери закрыты и плотно заперты, а закрытые двери должны находиться на одном уровне с прилегающим кузовом автомобиля. • Будьте осторожны при закрытии двери и убедитесь, что между дверью и дверной рамой ничего нет, чтобы избежать травм.

**предупредить**

При сильном ветре или когда автомобиль припаркован на склоне, дверь, удерживаемая стопором двери, может внезапно закрыться сама собой, что может привести к травме!

• Обязательно крепко держите дверную ручку, открывая и закрывая дверь.

**предупредить**

Зона открывания/закрывания двери и багажника является опасной зоной, будьте осторожны, чтобы не получить травму при работе. • Будьте осторожны, открывая и закрывая двери и заднюю дверь, и убедитесь, что никто не находится между дверью или задней дверью и автомобилем.

**предупредить**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное использование центрального замка может привести к серьезным травмам. • Центральный замок может запирать все двери. После того, как автомобиль заперт внутри автомобиля, это может предотвратить непреднамеренное открытие двери и предотвратить незаконное проникновение в автомобиль других лиц. Однако в случае аварии или чрезвычайной ситуации запертые двери также могут задержать спасение пассажиров в автомобиле.

• Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, все двери внутри автомобиля можно заблокировать с помощью кнопки центрального запирания дверей. Это может привести к тому, что они застрянут в своих транспортных средствах, где люди могут подвергнуться воздействию сильной жары или холода. • В зависимости от сезона температура в запертой машине может быть очень высокой или низкой, и люди в машине могут получить травмы, заболеть или даже умереть, особенно дети. • Не оставляйте никого в запертом автомобиле. Люди, оставшиеся в автомобиле во время чрезвычайной ситуации, могут быть зажаты внутри автомобиля и не смогут безопасно эвакуироваться или спасти себя.

**навестить**

Необходимо соблюдать осторожность при снятии и установке компонентов после аварийного ручного закрытия или открытия автомобиля, чтобы не повредить автомобиль.

Индикаторы на двери водителя

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела.

Контрольная лампа центрального замка расположена на двери водителя стр. 5.

Заблокируйте автомобиль: красный светодиодный индикатор быстро мигает в течение примерно двух секунд, затем начинает медленно мигать. Контрольная лампа не мигает, если автомобиль заперт кнопкой центрального замка на двери водителя стр. 56.

Автоматическая блокировка и разблокировка

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела.

Управление центральным замком можно настроить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Автоматическое запирание (Auto Lock)

Автомобиль автоматически запирается, когда скорость движения превышает 15 км/ч. Если автомобиль заперт, контрольная лампа в кнопке управления центральным замком горит желтым цветом.

Авторазблокировка (Auto Unlock) Все

замки дверей и багажника автомобиля автоматически отпираются при

• Когда автомобиль припаркован и ключ от автомобиля

извлечен. – Когда рычаг селектора находится в положении Р и зажигание выключено. – или: Когда автомобиль остановлен и нажата кнопка . – или: при нажатии на ручку

двери. – или: В случае аварии и срабатывания подушки безопасности стр. 57.

После срабатывания подушки безопасности функция автоматической разблокировки облегчает спасателям вход в автомобиль.

В зависимости от настройки управления центральным замком в информационно-развлекательной системе может потребоваться двойное нажатие кнопки , чтобы отпереть все двери и заднюю дверь.

кнопка управления центральным замком

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела. ⚠️ ①



Рис. 55 Дверь со стороны водителя: кнопка центрального замка



Рис. 56 Дверь со стороны водителя: кнопка отпирания двери багажного отделения

Пояснение к рис. 55 и рис. 56 : Отпирите

автомобиль. Заблокируйте

автомобиль. Разблокируйте

заднюю дверь.

Если нажать только кнопку на двери водителя, откроется только задняя дверь. Все двери останутся закрытыми.

Когда все двери закрыты, кнопки управления центральным замком будут нормально функционировать независимо от того, включено или выключено зажигание.

Если автомобиль был заперт ключом от автомобиля, кнопка управления центральным замком не работает.

Если автомобиль был заперт внутри автомобиля с помощью кнопки управления центральным замком, то:

– Когда все двери закрыты и заперты, индикатор в кнопке загорается желтым цветом.

– Система охранной сигнализации не срабатывает стр. 55.

Дверь можно открыть изнутри автомобиля, потянув за ручку открывания двери.

Индикатор в кнопке гаснет при открытии двери. Неоткрытые двери и дверь багажного отделения останутся закрытыми и не могут быть открыты снаружи автомобиля.

Открытая дверь водителя при этом не будет заперта.

Ручное заперение или отпирание двери водителя

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела. ⚠️ ①



Рис. 57 Ручка двери со стороны водителя: личинка скрытого дверного замка

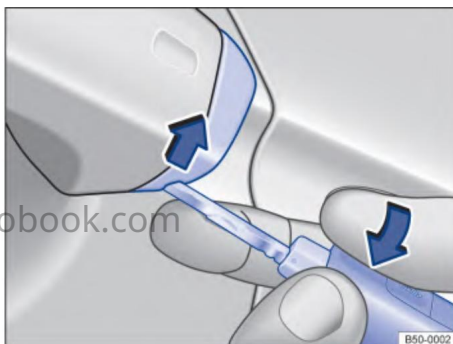


Рисунок 58 Ручка двери водителя: поднимите крышку

При ручном заперении замка двери водителя все двери обычно запираются одновременно, а при ручном отпирании двери водителя отпирается только замок двери водителя. Соблюдайте указания по противоугонной системе стр. 55.

– Вытягивайте ручку двери водителя, пока не будет снята крышка. – Вставьте бородку ключа снизу в выемку ручки двери водителя.

канавка. – Поместите указательный палец под

головку ключа. – С помощью ключа автомобиля поднимите крышку в направлении стрелки Рис. 58. – Вставьте ключ автомобиля в цилиндр замка, чтобы отпереть или запереть автомобиль. – Вытяните ручку двери водителя и установите на место крышку.

После запираения автомобиля вручную функция бесключевого доступа не активируется стр. 53.

Ситуация при ручном отпирании

автомобиля – Противоугонная сигнализация может сработать при открытии двери водителя стр. 55.

– После разблокировки необходимо выполнить аварийный пуск стр. 102. –

Противоугонную сигнализацию можно отключить, включив зажигание.

Электронная система иммобилайзера двигателя распознала действительный ключ автомобиля.

 При ручном запирании автомобиля плоским ключом противоугонная система не срабатывает стр. 55.

Ручное запирание дверей со стороны переднего пассажира и задних дверей

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела.  

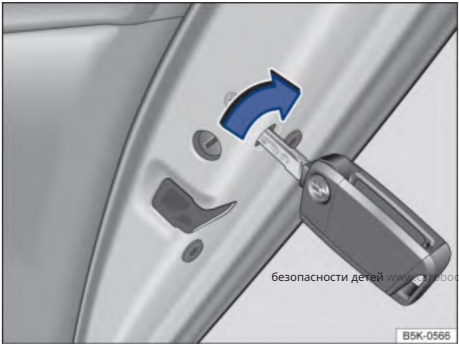


Рис. 59 Торцевой правой двери: запирание автомобиля аварийным ключом

Дверь переднего пассажира и задние двери можно запирать вручную отдельно. Противоугонная система не активирована стр. 55.

- Откройте дверь. – В

зависимости от комплектации модели при необходимости снимите резиновый уплотнитель с символом замка с передней части

двери. – Вставьте головку ключа в паз и поверните Рис. 59. – При необходимости установите резиновое уплотнение. –

Убедитесь, что двери закрыты. – При

необходимости заблокируйте другие двери, как описано выше. –

Как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера нашей компании.

Двери, запечатые вручную, снова открываются, когда автомобиль отпирается или соответствующая дверь открывается изнутри автомобиля.

 Дверь можно отпереть и открыть изнутри автомобиля, потянув за ручку открывания двери.

дверной замок для безопасности детей

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела.  

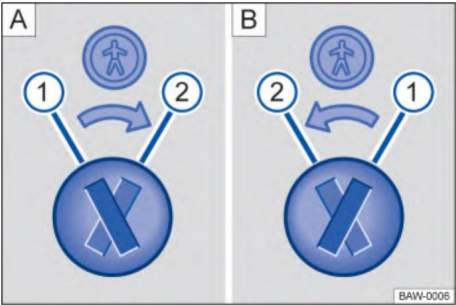


Рис. 60 Блокировка дверей для безопасности детей: левая задняя дверь, правая задняя дверь

Легенда к Рис. 60 : Замок

- 1 двери для безопасности детей закрыт.
- 2 Блокировка двери для безопасности детей включена.

Дверные замки для безопасности детей не позволяют детям открывать задние двери, находясь внутри автомобиля.

Задние двери можно открыть снаружи автомобиля только при активированных замках для безопасности детей.

Включите или выключите замки для

дверей. – Поверните паз в нужное положение.

 **предупреждение**

Задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля, если замки для безопасности детей активированы. • Запирая автомобиль, никогда не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, иначе они могут застрять в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации эти люди могут быть не в состоянии эвакуировать транспортное средство или спасти себя. Люди, оказавшиеся в ловушке в автомобиле, могут подвергаться воздействию сильной жары или холода внутри автомобиля.

• В зависимости от сезона температура внутри запечатого автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, а пассажиры чрезвычайно уязвимы для травм, болезней и даже смерти, особенно дети.

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 55 в начале этого раздела.  

Индикатор горит

постоянно Красные светодиоды в дверях быстро мигают, а затем горят постоянно.

Система блокировки вышла из строя.

– Как можно скорее отремонтируйте систему у нашего авторизованного дилера.

Не мигают указатели поворота

Если автомобиль заперт, указатели поворота не мигают:

– Не закрыта хотя бы одна дверь или дверь багажника. –

или: Все электрические стеклоподъемники и панорамное сдвигание/
Откидной люк еще не полностью закрыт.

Автоматическое запирание

автомобилѣ При соблюдении любого из следующих условий автомобиль снова автоматически
запирается примерно через 45 секунд.

– Автомобиль разблокирован, но не заведен. –

Зажигание не включено. – Задняя

дверь не открыта. –

Отпирание автомобиля вручную с помощью личинок дверных замков.

Реакция автомобиля на запирание другим ключом Доступ без ключа:

Если автомобиль запирается снаружи другим ключом, ключ внутри автомобиля
блокируется и двигатель не заводится стр. 102 . Чтобы запустить двигатель с помощью
внутреннего ключа, нажмите кнопку на внутреннем ключе.



Запирание автомобиля после срабатывания

подушки безопасности Если в случае аварии подушка безопасности срабатывает, весь
автомобиль автоматически отпирается. В зависимости от степени повреждения автомобиля
его можно запереть после аварии следующим образом: задка www.carobook.com – Электрическое открытие и закрытие двери задка 60 – Дверь задка с датчиком движения Easy

– Выключите зажигание. –

Откройте дверь водителя, а затем закройте ее. – Заблокируйте
автомобиль.



Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля или батарейка-
таблетка в ключе автомобиля разряжены или разряжены, может
оказаться невозможным отпереть или запереть автомобиль с помощью бесключевого
доступа. Автомобиль можно отпереть или запереть вручную стр. 54.



Если в автомобиле нет действительного ключа автомобиля или система не
определяет наличие ключа автомобиля в автомобиле, на дисплее комбинации
приборов появится соответствующее сообщение. Это также может произойти, если ключ
автомобилѣ заблокирован другими радиосигналами (например, мобильным телефоном
и т. д.) или закрыт какими-либо предметами (например, алюминиевым корпусом,
компьютером или портфелем и т. д. стр. 102) .

Противоугонная система

В зависимости от комплектации модели автомобиль может быть оборудован противоугонной системой.

Противоугонная система контролирует двери, капот и заднюю дверь.

Система противоугонной сигнализации автоматически активируется, когда автомобиль запирается ключом от
автомобилѣ.

Если для открытия автомобиля используется незаконный ключ, срабатывает противоугонная система и в
течение нескольких минут будет подаваться звуковой и визуальный сигнал тревоги.

Когда срабатывает оповещение? –

При открытии двери, которая была механически разблокирована ключом от
автомобилѣ. – При открытии капота. –

при открытии двери

багажника. – При включении зажигания недействительным ключом от автомобилѣ.

Выключите

сигнализацию – отпирите автомобиль кнопкой отпирания  на ключе от

автомобилѣ . – Автомобили с бесключевым доступом: возьмитесь за ручку двери стр.
53.



Система противоугонной сигнализации не будет работать должным образом, если 12-
вольтовая аккумуляторная батарея автомобилѣ разряжена или полностью разряжена.

Задняя дверь

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Открытие и закрытие двери	59
Орен 61 – Автоматическое закрытие двери задка Easy Close 61 – Открытие замка двери задка вручную – Решение проблемы	62
	63

Дверь багажника и двери можно отпирать и запирать одновременно.

**предупреждение**

Будьте осторожны и действуйте правильно при отпирании двери багажного отделения, открытии или закрытии
двери багажного отделения, иначе это может привести к аварии и серьезным травмам людей. • Поэтому
будьте осторожны при закрытии двери багажного отделения, чтобы убедиться, что дверь багажного отделения
Никто не находится между коробками, чтобы избежать травм.

• Вы внимательно проверьте после закрытия двери багажного отделения, чтобы убедиться, что дверь багажного отделения плотно
закрыта и заблокирована, чтобы предотвратить ее открытие во время движения. Закрытая дверь багажного отделения должна
находиться на одном уровне с окружающей прилегающей конструкцией кузова.

• Задняя дверь всегда должна быть закрыта во время движения автомобилѣ, чтобы
вредные выхлопные газы двигателя не попали в
автомобиль! • Обязательно закрывайте и запирайте заднюю дверь и все двери, когда
автомобиль не используется. Перед закрытием
убедитесь, что в машине никого нет. • Не позволяйте детям играть в автомобиле или
рядом с ним при открытой двери багажного отделения Дети могут попасть в
багажник и закрыть дверь багажного отделения, застряв в багажнике. **Варьируется** в зависимости от сезона

Температура в закрытом автомобиле может быть очень высокой или очень низкой, а пассажиры автомобиля чрезвычайно уязвимы для травм, болезней и даже смерти, особенно для маленьких детей.

- Не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, так как дети или лица, нуждающиеся в помощи, могут запереть автомобиль ключом от автомобиля или кнопкой центрального замка двери, тем самым застав в автомобиле.



предупредить

Неправильное или неконтролируемое отпирание или открывание двери багажного отделения может привести к

серьезной травме. • Когда на двери багажника установлена полка для багажа и на ней находится груз, может быть невозможно точно определить, разблокирована ли дверь багажного отделения. Незапертая дверь багажника может внезапно открыться во время движения.



предупредить

Когда дверь багажника покрыта сильным снегом или тяжелым грузом, она может закрыться сама собой под действием дополнительной нагрузки и причинить серьезную травму. • Никогда

не открывайте заднюю дверь, если она покрыта сильным снегом или загружена (например, на багажной полке). • Прежде чем открыть заднюю дверь,

удалите снег или груз.



предупредить

Закрывая дверь багажного отделения, не нажимайте на стекло заднего стекла на двери багажного отделения, иначе стекло заднего стекла может разбиться и причинить травму.



напомнить

Механизм открывания задней двери нельзя использовать для крепления груза или в качестве ручки. В противном случае дверь багажного отделения может быть повреждена и ее нельзя будет закрыть.



напомнить

Стеклоочиститель заднего стекла или задний спойлер нельзя использовать для крепления груза или в качестве ручки, так как это может привести к повреждению заднего стеклоочистителя или поломке заднего спойлера.

открытие и закрытие багажника

Обратите внимание на и на стр. 58 в начале этого раздела.



Рисунок 61 На двери водителя: кнопка отпирания двери багажника



Рис. 62 Открытая дверь багажного отделения: ручка для закрывания двери багажного отделения

Откройте дверь

багажного отделения – нажмите кнопку  на ключе от автомобиля, чтобы отпереть автомобиль и

Задняя дверь.

– или: Потяните вверх кнопку открывания крышки багажника на двери водителя.



Как показано на рис. 61, дверь багажного отделения можно открыть самостоятельно, даже выключен. Эта кнопка также работает при выключенном зажигании.

– Или: Нажмите кнопку  на ключе от автомобиля, чтобы отдельно отпереть дверь багажного отделения. –

Или: нажмите кнопку в двери задка  илил. 63, чтобы открыть дверь задка.

Закройте дверь

багажного отделения – Возьмитесь за ручку на панели обшивки двери багажного отделения  Рис. 62, потяните дверь багажного отделения с небольшим усилием, пока она не защелкнется в замке двери багажного отделения (только для моделей Tautue) .

Когда двери заперты, дверь багажника также запирается.

Дисплей комбинации приборов  стр. 20 показывает, открыта или не закрыта крышка багажника должным образом.

Во время движения крышка багажника автоматически запирается.



предупредить

Неправильное или неконтролируемое закрытие двери багажного отделения может привести к серьезной травме. • Закрывая заднюю дверь, следите за тем, чтобы ваша рука вовремя покинула зону поворота задней двери.



Если дверь багажника не открывается в течение нескольких минут после отпирания, она автоматически снова запирается.

Электрическое отпирание и закрытие двери багажного отделения

Обратите внимание на и на стр. 58 в начале этого раздела.  



Рис. 63 Закрытая дверь багажного отделения: кнопка электрического открывания двери багажного отделения (схематическое изображение)

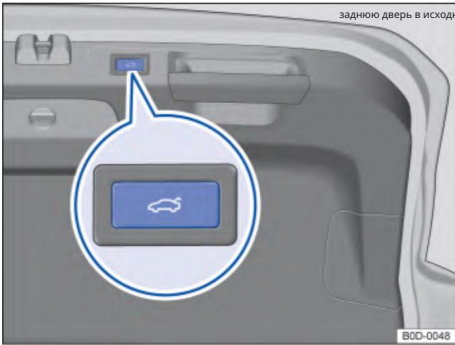


Рис. 64 Внутрь открытой двери багажника: кнопка электрического закрывания двери багажника (схематическое изображение)

В зависимости от комплектации модели заднюю дверь можно открывать и закрывать с помощью электропривода.

Электрическое

открывание двери задка – Нажмите кнопку в двери задка [Рис. 63](#), дверь задка откроется автоматически. – Или: потяните кнопку на двери водителя  вверх [Рис. 61](#).

- Или: нажмите и удерживайте кнопку  на ключе от автомобиля примерно 1 секунду. Когда автомобиль заперт, отпирается только задняя дверь, а двери остаются запертыми.
- На автомобилях с индукционным открытием двери багажника ногу можно поставить Чувствительная зона под задним бампером (Легкое открытие) [стр. 61](#).

Задняя дверь открывается автоматически.

Закрывание двери

багажника с помощью электропривода – кратковременно нажмите кнопку в открытой двери багажника [Рис. 64](#). – или: При включенном зажигании потяните вверх кнопку в двери водителя [Рис. 61](#), пока дверь задка не закроется полностью. – или: Оснащен системой запирания/запуска без ключа Keyless Модели с доступом (вход без ключа): если ключ от автомобиля должен находиться поблизости, нажмите и удерживайте кнопку на ключе от автомобиля.

 – или: Спустите дверь багажного отделения вручную в направлении закрывания до тех пор, пока дверь багажного отделения автоматически не закроется.

Задняя дверь сама опускается в крайнее положение, а затем автоматически закрывается.

Прерывание процесса открывания

или закрывания Процесс открывания или закрывания двери багажного отделения можно прервать: – нажатием одной из кнопок во время открывания или закрывания  – или: нажатием кнопки в двери багажного отделения во время открывания или закрывания  – Нажмите кнопку [еще раз](#), она вернет место.

Если на процесс автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения влияет плохое движение или наличие препятствий:

- Процесс открывания или закрывания немедленно прерывается, и дверь багажника автоматически немного отодвигается от точки блокировки. – Проверьте, почему дверь багажного отделения не открывается или не закрывается. – При необходимости дверь багажника можно открыть или закрыть с большим усилием.

Акустический

сигнал Звуковой сигнал звучит, когда дверь багажника открывается изнутри автомобиля или открывается или закрывается ключом от автомобиля.

Изменение и сохранение угла

открывания Если пространство позади или над автомобилем меньше, чем диапазон открывания двери задка, можно изменить угол открытия двери задка.

- Процесс открывания прерывается, когда дверь багажного отделения достигает желаемого положения открытия (по крайней мере,  наполовину). – Нажмите и удерживайте кнопку на двери багажного отделения [Рис. 64](#), пока не начнут мигать аварийные световые сигналы.

После этого система сохраняет измененный угол открытия.

Хранение также подтверждается миганием аварийной световой сигнализации и звуковым сигналом.

Сброс и сохранение угла открывания

Если задняя дверь должна снова полностью открыться сама по себе, угол открывания необходимо сбросить и снова сохранить.

– Нажмите рукой на открытую заднюю дверь вверх до упора. В это время требуется большая сила.

– Нажмите и удерживайте кнопку на двери багажного отделения  Рис. 64, пока не начнут мигать аварийные световые сигналы.

Затем угол открывания задней двери сбрасывается.

Система также подтверждает процесс сброса миганием аварийной световой сигнализации и звуковым сигналом.

Функция автоматического контроля угла

открытия зависит от комплектации модели. Радарный датчик, установленный на заднем бампере, определяет расстояние между автомобилем и задним препятствием. Если пространство позади автомобиля не соответствует установленному углу открытия при открытии двери багажника, она будет открыта с помощью электропривода. Когда дверь задка открыта, система автоматически регулирует угол открытия двери задка .



напомнить

Открывая или закрывая заднюю дверь, всегда проверяйте, достаточно ли места для открывания и закрывания задней двери, например, в гараже.



напомнить

Интеллектуальная технология электропривода открывания багажника не может нарушать законы физики и может работать только в рамках системы. Неправильное использование

может привести к повреждению автомобиля. Водитель ~~функции автоматического контроля~~ угла открывания багажного отделения может открыть и закрыть заднюю дверь с помощью функции автоматического контроля угла открывания багажного отделения.

– Размещен в центре за бампером. – Быстро

переместите ступни и голени ближе к бамперу. Голень должна находиться в верхнем диапазоне датчика, а ступня должна находиться в нижнем диапазоне датчика [Рис. 65](#).

– Быстро уберите стопу и голень из области датчика. удар задней двери
открыть.

Если автомобиль ранее был заперт и в нем нет действительного ключа от автомобиля, задняя дверь автоматически запирается после закрытия.

Активация или деактивация Easy Open

Чувствительную заднюю дверь Easy Open можно активировать и деактивировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы [стр. 28](#).



осторожный

Если рядом с дверью багажника находится действующий ключ от автомобиля, то в определенных ситуациях может непреднамеренно сработать чувствительная функция Easy Open для открытия двери багажника, например, при подметании под задним бампером или когда задний бампер распыляется большими струями воды. или пара в районе, или при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту в районе двери багажника. Дверь багажника, которая случайно открывается автоматически, может травмировать людей, находящихся в пределах досягаемости двери багажного отделения, и повредить предметы. • Всегда следите за тем, чтобы ни один действительный ключ от автомобиля не оставался без присмотра

рядом с задней дверью. • Всегда выключайте функцию Easy Open задней двери с помощью информационно-развлекательной системы перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля. www.cadillac.com
Перед каждой мойкой всегда выключайте функцию датчика открывания багажника с помощью информационно-развлекательной системы.

Дверь багажника с датчиком движения Easy Open

Обратите внимание на и на стр. 58 в начале этого раздела.



Рисунок 65. Индуктивная задняя дверь (Easy Open) (схематическая диаграмма)

Если рядом с дверью багажного отделения находится действующий ключ от автомобиля, дверь багажного отделения можно открыть и открыть движением ноги.

Автоматическое закрытие двери багажника Easy Close

Обратите внимание на и на стр. 58 в начале этого раздела.



Рис. 66 Индуктивная крышка багажника (Easy Close) (схематическая диаграмма)

В зависимости от комплектации модели открытую дверь багажного отделения можно закрыть движением ноги или кнопкой на двери багажного отделения, если рядом с дверью багажного отделения находится действующий ключ от автомобиля.

– Выключите зажигание и закройте дверь водителя. –

Встаньте посередине заднего бампера. – Быстро

поднимите ступни и голени и подойдите как можно ближе к бамперу. Голень должна находиться в верхней чувствительной зоне, а ступня – в нижней



чувствительной зоне **Рис. 66 1.** – Быстро уберите стопу и голень из сенсорного поля

– Easy Close активируется на десятки секунд.

Как только все действительные ключи от автомобиля окажутся рядом с дверью багажного отделения, дверь багажного отделения закроется.

Функция Easy Close позволяет запереть до одного ключа автомобиля в багажном отделении.

Процесс закрывания прерывается, как только ключ от автомобиля снова находится рядом. Задняя дверь снова открывается.

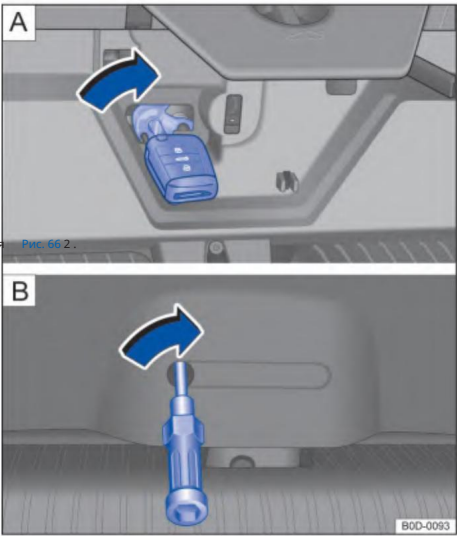


Рисунок 68 В багажнике: открыйте дверь багажника Тапуче; Тапуче X

Вручную открыть замок задней двери

Обратите внимание на и на стр. 58 в начале этого раздела.  

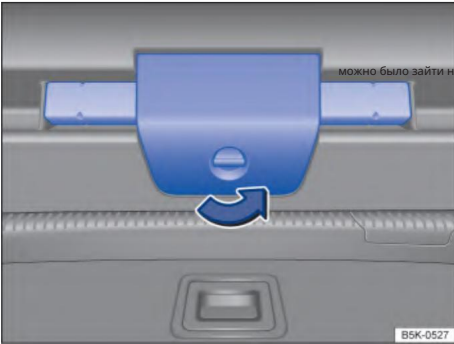


Рисунок 67 На двери багажника: откройте крепежную скобу знака аварийной остановки (Тан Юэ)

Отпирание двери

багажного отделения вручную – при необходимости сложите вперед

спинки задних сидений стр. 69. – Вынести содержимое багажника, чтобы

– Модель Тапуче: поверните винт крепежной скобы треугольника аварийной остановки на 90° в направлении стрелки, показанной на рисунке **Рисунок 67**, откройте скобу крепления треугольника аварийной остановки и выньте

треугольник аварийной остановки. – Модель Тапуче: вставьте головку ключа или отвертку 1) в круглую выемку на замке двери багажного отделения и нажмите на рычаг отпирания в направлении стрелки **Рисунок 68**, одновременно толкая дверь багажного отделения наружу до упора. открывается .

– Модель Тапуче X : вставьте головку отвертки 1) в круглую выемку на замке двери багажного отделения и нажмите на рычаг разблокировки в направлении стрелки **Рисунок 68**, одновременно толкая дверь багажного отделения наружу, пока она не откроется.

1) Пользователи должны почитать сами

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 58 в начале этого раздела.



Дверь багажника не открывается или не

закрывается — проверьте, не заблокирована ли дверь багажника каким-либо препятствием. Хвост можно двигать рукой двери, но требует большей силы.

– Если задняя дверь часто открывается в течение короткого промежутка времени, приводы автоматически отключаются во избежание перегрева. После остывания привода заднюю дверь можно открывать и закрывать вручную с большим усилием.

– Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля или предохранитель отсоединены или повреждены

Если он поврежден, дверь багажника отключена и необходимо закрыть вручную.

Открытие задней двери

застряло Когда температура окружающей среды ниже 0 °C, механизм открытия задней двери не сможет автоматически открыть незапертую заднюю дверь, поэтому в это время заднюю дверь необходимо поднять вручную.

Индуктивный отказ Easy Open задней двери

– Easy Open работает только при выключенном зажигании

делать.

– Очистите датчики в заднем бампере. – Во время сильного дождя

система может деактивировать функцию Easy Open (датчик задней двери), чтобы избежать ложных срабатываний.

Автоматическое отключение Предупреждение о

www.carobook.com – Дверь багажника должна быть **неисправности Easy Close** – выключает зажигание и закрывает дверь наполовину. – Повторите операцию Easy Close.

Электрические двери и окна

Электрическое открытие и закрытие дверей и окон

На двери расположены кнопки стеклоподъемников стр. 5. Откройте двери и

окно: нажмите кнопку; закройте дверь и окно: потяните кнопку вверх. Нажмите эту кнопку, чтобы

заблокировать кнопку электрического стеклоподъемника задней двери.

Если дверь водителя и дверь переднего пассажира не открываются в течение нескольких минут после выключения зажигания, стеклоподъемниками можно управлять с помощью кнопок.

Функция открывания и закрывания одним

касанием Функция открывания и закрывания одним касанием позволяет одновременно полностью открывать или закрывать стеклоподъемники без необходимости постоянно нажимать соответствующую кнопку стеклоподъемника.

Закрытие одним касанием: быстро потяните соответствующую электрическую кнопку двери и окна в положение второй передачи, а затем отпустите кнопку, чтобы полностью закрыть дверь и окно.

Открытие одним касанием: быстро нажмите соответствующую электрическую кнопку двери и окна в положение второй передачи и отпустите кнопку, чтобы полностью открыть дверь и окно.

Завершение функции в одно касание: нажмите или потяните соответствующую кнопку стеклоподъемника, чтобы отключить функцию в одно касание.

Удобное открывание и закрывание

Окна и двери можно открывать и закрывать ключом от автомобиля снаружи автомобиля при выключенном зажигании:

– Нажмите и удерживайте кнопку блокировки или разблокировки на ключе

автомобиля. – Оснащен системой бесключевого запирания/запуска двигателя Keyless Access

Модели (бесключевой доступ): ключ от автомобиля находится в пределах досягаемости, нажмите и удерживайте палец в области датчика блокировки дверной ручки в течение нескольких секунд, пока электрические стеклоподъемники не закроются стр. 53. – Чтобы отменить функцию, отпустите кнопку

блокировки или разблокировки или

Уберите палец от чувствительной области датчика.

Для этого рядом с автомобилем должен находиться действующий ключ от автомобиля. Когда все электрические стеклоподъемники и панорамный люк с электроприводом и подъемно-сдвижной крышкой закрыты, все указатели поворота мигают один раз в подтверждение. Комфортное открывание можно настроить в меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе стр. 28.



Неправильное или небрежное использование электрических окон и дверей может привести к серьезным

травмам. • Открывая или закрывая двери и окна, убедитесь, что на стекле никого нет. в диапазоне подъема стекла.

• Когда автомобиль заперт, не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, так как в экстренной ситуации они не смогут самостоятельно открыть двери и окна. • Выход из

автомобиля, обязательно возьмите с собой все ключи от автомобиля. Если дверь водителя и дверь переднего пассажира не открываются в течение нескольких минут после выключения зажигания, стеклоподъемниками можно управлять с помощью кнопок.

• Когда ребенок сидит на заднем сиденье и едет вместе с автомобилем, необходимо использовать кнопку безопасности, чтобы отключить функцию подъема задней двери и окна с электроприводом, чтобы дверь и окно нельзя было открыть или закрыть.



намекать

• Во время внезапного дождя вы можете промокнуть, если электрические двери и окна открыты.

оборудования в автомобиле и привести к повреждению автомобиля.

• При наклеивании дополнительной защитной пленки на дверное и оконное стекло не допускайте попадания жидкости в салонную зону внутри автомобиля и намокание электронного блока управления, иначе это приведет к выходу из строя электронного блока управления и невозможности открытия электропривода дверей и окон. податы или опущены.



Функция открывания и закрывания в одно касание и функция защиты от защемления не работают после выхода из строя электрических дверей и окон. В этом случае вам следует как можно скорее обратиться к франчайзинговому дилеру компании для капитального ремонта системы.



Комфортное открывание и закрывание будет работать только в том случае, если активированы функции открывания и закрывания одним касанием для всех электрических стеклоподъемников.

Функция защиты от защемления электрических дверей и окон

Электрические двери и окна имеют функцию защиты от защемления, которая может эффективно предотвратить защемление пассажиров дверью и оконным стеклом, когда двери и окна закрыты.

Если дверь или окно западает или блокируется при автоматическом поднятии (закрытии), функция закрытия двери и окна одним касанием немедленно перестанет работать, а дверь и оконное стекло автоматически опустятся и откроются.

В этом случае как можно скорее выясните причину, по которой двери и окна не могут закрываться плавно.

потому что. – Затем попробуйте снова закрыть двери

и окна. – Если процесс закрывания дверного окна снова прерывается, функция защиты от защемления

деактивируется на несколько секунд. – Если дверь и окно не могут быть закрыты дальше, дверь и оконное стекло останутся в положении препятствия. Снова потяните кнопку вверх в течение нескольких секунд, чтобы закрыть окно без функции защиты от защемления.



предупреждение

Закрывание электрических стеклоподъемников без функции защиты от защемления может привести к

защемлению пассажиров. • Будьте осторожны,

закрывая двери и окна. • Закрывая двери и окна, убедитесь, что никто не находится в пределах досягаемости дверного и оконного стекла.

• Функция защиты от защемления не может защитить пальцы или другие части тела от защемления оконной рамой, остерегайтесь защемления!



Функция защиты от защемления также работает, когда двери и окна удобно закрываются ключом от автомобиля.

решение проблемы

Отказ функции открывания и закрывания одним

касанием Если автомобильный аккумулятор на 12 В отсоединен или разряжен, когда двери и окна закрыты не полностью, функция открывания и закрывания одним касанием не будет работать, и ее необходимо восстановить следующим образом.

– Включите зажигание. – Закройте

все окна и двери. – Потяните кнопку

соответствующего дверного окна вверх и удерживайте ее в этом положении в течение нескольких секунд.

КОЛОКОЛ.

– Отпустите кнопку, затем снова потяните кнопку вверх и удерживайте ее в верхнем положении.

В этот момент функции открывания и закрывания одним касанием восстанавливаются.

Вышеописанным способом можно восстановить функцию «одного касания» определенной двери и окна или нескольких дверей и окон одновременно.

Закрывание дверей и окон без функции защиты от

защемления – в течение нескольких секунд потяните кнопку, чтобы снова попытаться закрыть окно. Этот процесс повторяется до тех пор, пока функция защиты от защемления не будет активирована. Система закрывает функцию защиты от защемления на небольшом участке восходящего пути двери и оконного стекла!

– Если процесс закрывания длится дольше нескольких секунд, функция защиты от защемления снова активируется. Если двери и окна снова застревают или заблокированы в другом месте, двери и окна снова перестанут закрываться и снова автоматически откроются. – Если двери и

окна по-прежнему не закрываются, следует как можно скорее отремонтировать систему у официального дилера нашей компании.

Панорамная подъемно-сдвижная крыша с электроприводом

Открытие или закрытие панорамного люка с электроприводом

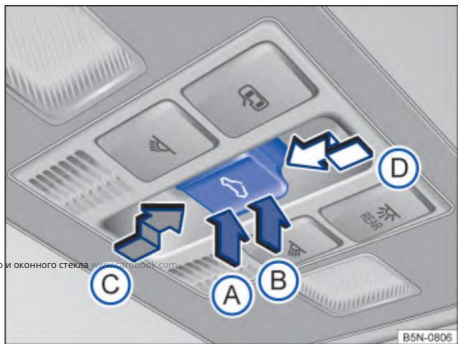


Рис. 69 Внутренняя обшивка потолка: кнопка панорамного люка с подъемно-сдвижной крышей

Панорамный подъемно-сдвижной люк с электроприводом представляет собой систему открывания люка, состоящую из двух стеклянных элементов. Задний стеклянный элемент зафиксирован и не имеет функции открывания.

Кнопка имеет два шага. Положение 1-й передачи: полный или частичный подъем, открытие и закрытие люка. 2-позиционное положение: люк автоматически перемещается в соответствующее конечное положение одним нажатием кнопки. Нажмите кнопку еще раз, чтобы прекратить автоматическую работу.

Откидывание, открывание и закрывание панорамного люка с электроприводом –

Подъемно-сдвижной панорамный люк с электроприводом: Нажмите кнопку Рис. 69 В, чтобы перейти в положение 1-й передачи. Автоматический режим: нажмите кнопку В, чтобы включить 2-ю передачу.

– Закрывание панорамного люка с электроприводом: нажмите кнопку А в положение 1. Автоматический режим: нажмите кнопку А, чтобы включить 2-ю передачу.

– Открытие панорамного люка с электроприводом: нажмите кнопку С в положение 1. Автоматический переход в комфортное положение: нажмите кнопку С в положение 2-й передачи.

– Закрытие панорамного люка с электроприводом: нажмите кнопку D в положение 1. Автоматический режим: нажмите кнопку D в положение 2-й передачи.

– Завершите автоматический процесс открытия или закрытия: снова нажмите кнопку



**предупредить**

Неправильное или неосторожное использование панорамной подъемно-сдвижной крыши с электроприводом может привести к серьезным травмам. • Открывая или закрывая панорамный люк с электроприводом, следите за тем, чтобы в зоне действия люка никого не было. • Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой все ключи от автомобиля. • Никогда не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, особенно держите их подальше от ключей от автомобиля. Неправильное использование ключа автомобиля может привести к запираню автомобиля, запуску двигателя, включению зажигания и управлению люком в крыше. • Если дверь водителя или дверь переднего пассажира не открывается в течение короткого времени после выключения зажигания, панорамный люк с электроприводом все еще может работать.



• В холодную зимнюю погоду, прежде чем открывать или открывать панорамный люк с электроприводом, необходимо очистить крышу от льда и снега, чтобы не повредить люк.

от заземления перед выходом из автомобиля или перед началом дождя. Откидной люк. В противном случае дождевая вода может попасть в

автомобиль через открытый люк www.carbook.com серьезно повредить электрическую систему автомобиля и заставить других дилеров капитально ремонтировать люк. Он имеет сломанные части.

 Листья и прочий мусор следует периодически удалять с направляющих панорамного люка с электроприводом вручную или пылесосом.

Продукт.

 Если электрический панорамный люк с подъемно-сдвижной крышкой выходит из строя, функция защиты люка от заземления не будет работать нормально. В этом случае люк следует как можно быстрее отремонтировать у официального дилера нашей компании.

Функции панорамного люка с электроприводом

Удобное открытие и закрытие

Панорамный люк с электроприводом можно открывать и закрывать снаружи автомобиля ключом от автомобиля Ключ:

– Откройте или закройте панорамный люк с электроприводом, нажав и удерживая кнопку блокировки или разблокировки на ключе от автомобиля.

– Оснащен системой бесключевого запирания/запуска двигателя Keyless Access

Модели (бесключевой доступ): приложите палец к ручке двери на несколько секунд в поле датчика запирания, пока панорамный люк с электроприводом не закроется стр. 53. – Чтобы прервать функцию, отпустите кнопку блокировки или разблокировки.

При удобном закрытии система закрывает все двери и окна, а также панорамный люк с электроприводом.

Когда все двери, окна и панорамный люк с подъемно-сдвижной крышкой закрыты, все указатели поворота мигнут один раз в подтверждение.

Работу панорамного люка с электроприводом можно настроить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Электрический панорамный сдвижной/подъемный люк с защитой от заземления

Функция защиты от заземления предотвращает заземление людей люка  При закрытии панорамного подъемно-сдвижного люка с электроприводом люк открывается автоматически, если движение задерживается или блокируется и не может быть закрыто.

– В этом случае как можно скорее выясните причину, по которой мансардное окно не может плавно закрыться.

попытки.

– Затем снова попробуйте закрыть люк. – Если движение

люка по-прежнему заблокировано и не может быть закрыто,

Закройте люк без функции.

Закрытие панорамного люка с электроприводом без функции защиты от заземления – Нажимайте кнопку во 2-

е положение D, пока люк полностью не закроется.

– Панорамный подъемно-сдвижной люк с электроприводом должен быть закрыт – без функции защиты

от заземления. Если вы все же хотите закрыть люк, вам следует как можно скорее обратиться к авторизованному дистрибьютору нашей компании.

Если переключатель отстутить во время закрытия, люк откроется автоматически.

**предупредить**

Закрытие панорамного люка с электроприводом без функции защиты от заземления может привести к серьезным травмам. • Будьте осторожны, закрывая панорамный люк с электроприводом.

Важно отметить

• Убедитесь, что никто не находится в пределах рабочего диапазона люка при закрытии люка, особенно если функция защиты от заземления не работает.

• Функция защиты от заземления не может защитить пальцы или другие части тела от заземления оконной рамой люка.



Функция защиты от заземления также работает, когда двери и окна с электроприводом, а также панорамный люк с подъемно-сдвижной крышкой с электроприводом удобно закрыты ключом от автомобиля.

решение проблемы

Панорамный люк с электроприводом не закрывается –

панорамный люк с электроприводом не работает, пока не будет включено зажигание. Панорамный подъемно-сдвижной люк с электроприводом может работать, если дверь водителя или дверь переднего пассажира не открываются в течение нескольких минут после выключения зажигания.

– Если панорамный люк с электроприводом невозможно закрыть с помощью электропривода, панорамный люк с электроприводом необходимо закрыть вручную.

Так как панорамный люк с электроприводом невозможно закрыть в аварийной ситуации без демонтажа компонентов, его ремонт следует производить у официального дилера нашей компании.

руль

Отрегулируйте положение рулевого колеса

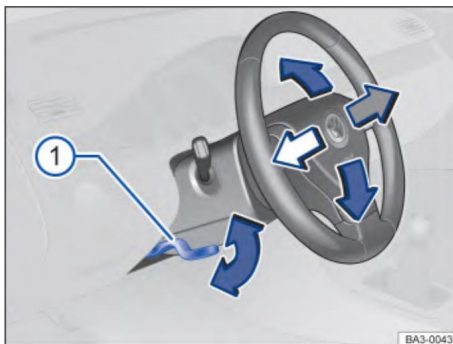


Рис. 70 Облицовка рулевой колонки под рулевым колесом: Джойстик механической регулировки положения рулевого колеса

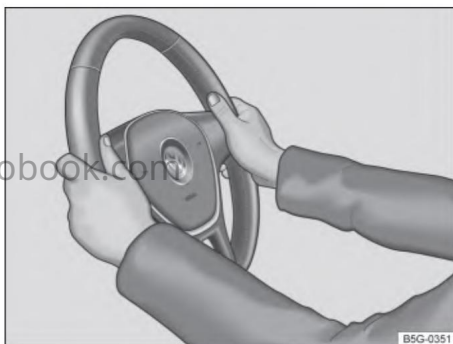


Рисунок 71 На рулевом колесе: положения «9 часов» и «3 часа»

Регулируйте положение рулевого колеса только перед началом движения и после полной остановки автомобиля.

– Нажмите на ручку вниз Рис. 70 1. –

Установите рулевое колесо в подходящее положение, при этом водитель может удерживать положения «9 часов» и «3 часа» на внешней стороне обода рулевого колеса, слегка согнув

локоть Рис. 71. – Поднимите рукоятку, пока она не окажется на одном уровне с верхней частью рулевой колонки.

предупреждение

Неправильная регулировка рулевой колонки и неправильная регулировка рулевого колеса могут привести к серьезным травмам или смерти! • После регулировки рулевой колонки обязательно нажмите на рукоятку Рис. 70 1.

Заблокируйте его, чтобы предотвратить самопроизвольное смещение рулевой колонки во время движения.

• Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. Если подтверждается необходимость регулировки рулевого колеса, необходимо остановить автомобиль и обратить внимание на безопасность при парковке, а затем установить

рулевое колесо в правильное положение. • Рулевое колесо должно быть обращено к груди водителя, а не к отделению. В случае аварии подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту водителя. • Во

время вождения автомобиля водитель всегда должен держать руки в положениях на 9 часов и 3 часа на ободе рулевого колеса [Рис. 71](#), чтобы уменьшить степень травмирования водителя, когда водитель спереди срабатывает подушка безопасности. •

Никогда не держите рулевое колесо руками в положении «12 часов» или иным образом не держите рулевое колесо (например, руками посередине или внутри рулевого колеса). В противном случае руки, руки и голова водителя могут быть серьезно травмированы в случае аварии с срабатыванием фронтальной подушки безопасности водителя.

ссылки www.carobook.com неизбежно приведет к неправильному использованию ремня безопасности и неправильной осанке сидящих водителей и пассажиров переднего ряда,

Сиденья и подголовники

Передние сиденья

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Механический механизм регулировки переднего сиденья 68
- Электрический механизм регулировки переднего сиденья 69

В следующих разделах описано, как отрегулировать передние сиденья. Всегда следите за тем, чтобы вы сидели правильно стр. 30.

**Предупреждение**

Перед началом движения обязательно отрегулируйте сиденье, ремень безопасности и подголовник в правильном положении и попросите всех пассажиров в автомобиле пристегнуть ремни безопасности. • Переднее пассажирское сиденье должно быть

отодвинуто как можно дальше назад. • Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудью и ступицей рулевого колеса составляло не менее 25 см. Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья водителя таким образом, чтобы водитель мог полностью нажимать на педаль с небольшим сгибом колена, а расстояние от области приборной панели до колена составляло не менее 10 см. Если вы не можете выполнить вышеуказанные требования по физическим причинам, вы можете обратиться к дилеру нашей компании, и дилер произведет необходимые модификации сиденья.

• Спинка не должна быть сильно откинута во время движения автомобиля! Чрезмерный наклон

а также с большей вероятностью их травмирования при аварии. • Спинка не должна слишком наклоняться вперед во время движения автомобиля! Когда подушка безопасности срабатывает из-за аварии, она может сильно удариться о спинку переднего сиденья, в результате чего заднее сиденье сместится назад и травмирует пассажиров на заднем сиденье. • Когда автомобиль движется, персонал в первом ряду должен находиться как можно дальше от рулевого колеса и приборной панели.

• Во время движения автомобиля персонал переднего ряда должен сидеть в правильной позе, спиной вплотную к отрегулированной спинке сиденья, а любая часть тела не должна находиться рядом с местом установки подушки безопасности.

• Если пассажиры на заднем сиденье сидят в неправильном положении из-за ремней безопасности

В противном случае вы, скорее всего, получите серьезные травмы.

**Предупреждение**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная регулировка сиденья может привести к несчастным случаям и серьезным травмам! • Передние сиденья можно регулировать только при остановленном автомобиле. Если сиденье регулируется во время движения, оно может внезапно сместиться, что приведет к потере контроля над автомобилем и легкому попаданию в аварию. Кроме того, если переднее сиденье регулируется во время движения автомобиля, персонал переднего ряда не может поддерживать правильную осанку сидя, что с большей

вероятностью может привести к несчастным случаям. • Только при отсутствии препятствий вокруг сиденья можно регулировать высоту сиденья, переднее и заднее положение и наклон спинки.

• Не кладите никакие предметы в зону регулировки передних сидений.

- Только когда никто не находится в диапазоне регулировки сиденья, можно регулировать наклон спинки и переднее-заднее положение переднего сиденья.
- Зоны регулировки сиденья и замков не должны быть загрязнены.



Неправильное использование чехлов или защитных чехлов для сидений может привести к непреднамеренному срабатыванию электрической регулировки сидений и непреднамеренной регулировке передних сидений во время движения. Поэтому автомобиль может потерять управление. Это может привести к несчастным случаям и травмам. Кроме того, это может привести к повреждению

электрических компонентов передних сидений. • Не устанавливайте и не фиксируйте чехлы на сиденья или защитные куртка.

• Используйте только чехлы или защитные приспособления для сидений, специально одобренные для использования с этим автомобилем. набор.



Не оставляйте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, в пределах пути/диапазона движения сиденья с электроприводом. Если такие предметы будут сжаты во время движения сиденья с электроприводом, это может привести к несчастным случаям, таким как взрывы или пожары, и серьезно

травмировать водителя и жильцы. ! • Не кладите зажигалки и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы в места для хранения, ящики и другие поверхности автомобиля, особенно летом, высокая температура в автомобиле может привести к самовозгоранию зажигалки.



Используйте только чехлы для сидений и чехлы, одобренные компанией как подходящие для данного автомобиля. Чехлы и щитки сидений не должны блокировать и давить на механизм электрической регулировки сиденья, в противном случае переднее сиденье может неожиданно сдвинуться из-за непреднамеренного неправильного срабатывания электрической регулировки сиденья во время движения, что приведет к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии и гибели людей, также привести к повреждению системы электрорегулировки сиденья из-за длительной неправильной работы механизма электрорегулировки сиденья.



Края острых предметов могут повредить сиденье. • Не допускайте

касания сиденья острыми предметами. Острые предметы, такие как молнии, заклепки или ремни на одежде, могут повредить поверхность сиденья. Открытые нейлоновые ремни также могут повредить сиденье.

Механизм механической регулировки переднего сиденья.

Обратите внимание на и на стр. 67 в начале этого раздела.



Рис. 72 На левом переднем сиденье: элементы управления

В следующих разделах описаны все возможные механизмы регулировки. Количество механизмов регулировки зависит от модели кресла.

Симметрично ему расположен механизм регулировки правого переднего сиденья.

www.carobook.com

Пояснение к рис. 72:

1. Поясничная опора регулируется с помощью джойстика. Сложить
2. вперед: потяните рычаг, чтобы сложить спинку сиденья вперед. Откинуть назад: спинка сиденья автоматически разблокируется и может быть откинута назад. Спинка сиденья должна быть зафиксирована в вертикальном положении.
3. Высоту сиденья можно регулировать, поднимая или опуская ручку несколько раз по мере необходимости. Поднимите ручку, двигая переднее сиденье вперед и назад. После отпущения ручки переднее сиденье должно быть заблокировано.
- 4.

Механизм электрорегулировки переднего сиденья.

Обратите внимание на и на стр. 67 в начале этого раздела.

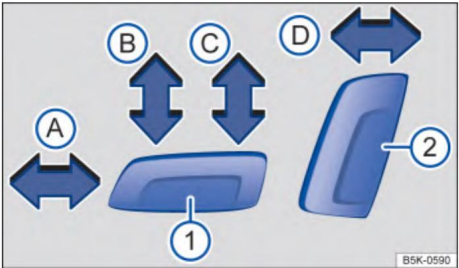


Рисунок 73 Переключатель регулировки на левом переднем сиденье: отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья, угол наклона спинки и высоту/угол наклона подушки сиденья

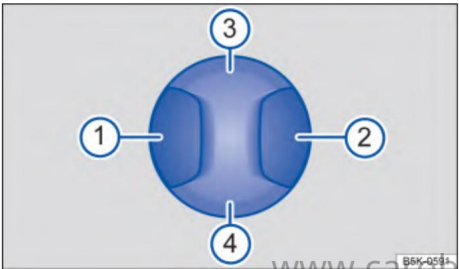


Рис. 74 Переключатель регулировки на левом переднем сиденье: регулировка поясничной опоры

Симметрично ему расположен переключатель регулировки правого переднего сиденья.

Некоторые передние сиденья могут иметь комбинированный механический/электрический механизм регулировки.

Отрегулируйте

положение сиди и нажмите переключатель в направлении стрелки Рисунок 73:

- А Переместите сиденье вперед и
- Б назад. Отрегулируйте угол наклона подушки.
- С Поднимите или опустите сиденье.
- Д Отрегулируйте угол наклона спинки.

Отрегулируйте соответствующую

область нажимного переключателя поясничной опоры Рис. 74:

- 1 Отрегулируйте кривизну поясничной опоры вперед.
- 2 Отрегулируйте кривизну поясничной опоры назад.
- 3 Отрегулируйте кривизну поясничной опоры вверх.
- 4 Отрегулируйте кривизну поясничной опоры вниз.



Неправильное или неосторожное использование передних сидений с электроприводом может привести к серьезным травмам.

- Механизм электрической регулировки переднего сиденья продолжает работать даже при выключенном зажигании. Никогда не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле.
- В случае опасности нажмите другой переключатель, чтобы прекратить электрическую регулировку процесс.



Во избежание повреждения электрических компонентов внутри переднего сиденья никогда не вставляйте на сиденье коленями и не надавливайте на какую-либо точку подушки или спинки сиденья.



Когда 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, электрическая регулировка передних сидений может быть невозможна.



Система временно прерывает регулировку сиденья при запуске двигателя.

Заднее сидение

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Регулировка задних сидений 70
- Складывание вперед и назад спинки задних сидений 70

В следующем разделе описано, как отрегулировать задние сиденья. Всегда следите за тем, чтобы вы сидели правильно стр. 30.



Неправильная регулировка задних сидений может привести к аварии и серьезным травмам. • Заднее сиденье можно отрегулировать только при остановленном автомобиле. Если сиденье регулируется во время движения, сиденье может внезапно сместиться, а при регулировке сиденья задние пассажиры не могут сохранять правильную осанку, что может

привести к несчастным случаям. • Только когда никто не находится в диапазоне регулировки заднего сиденья, можно регулировать заднее сиденье.



Не оставляйте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, в зоне движения сиденья с электроприводом. Если такие предметы будут сжаты во время движения сиденья с электроприводом, это может привести к несчастным случаям, таким как взрывы или пожары, с серьезными травмами водителя и пассажиров. ! Не кладите зажигалки и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы в места для хранения, ящики или другие поверхности в автомобиле, особенно летом, высокая температура внутри автомобиля может привести к самовозгоранию зажигалки.



Чтобы снизить риск получения травмы во время движения автомобиля, задний центральный подлокотник всегда должен быть сложен, а ящик для хранения должен оставаться закрытым.

- Если центральный подлокотник сложен, никому (взрослому или ребенку) не разрешается пользоваться средним сиденьем заднего многоместного сиденья. Неправильная поза сиденья может привести к серьезной травме.
- Не позволяйте взрослым или детям сидеть на среднем подлокотнике.
- Вещевой ящик можно закрыть только тогда, когда в зоне поворота центрального подлокотника никого нет.



Края острых предметов могут повредить

сиденье. • Не допускайте касания сиденья острыми предметами. Острые предметы, такие как молнии, заклепки или ремни на одежде, могут повредить поверхность сиденья. Открытые нейлоновые ремни также могут повредить сиденье.



намакать

- Когда заднее сиденье перемещается вперед и назад, это может привести к повреждению предметов в багажном отделении или в пространстве для ног.
- При перемещении заднего сиденья вперед предметы могут попасть в зазор между сиденьем и полом багажника. Удалите все предметы, которые могут находиться в центральном зазоре, прежде чем отодвигать заднее сиденье.

Регулировка задних сидений

Обратите внимание на и на стр. 69 в начале этого раздела.

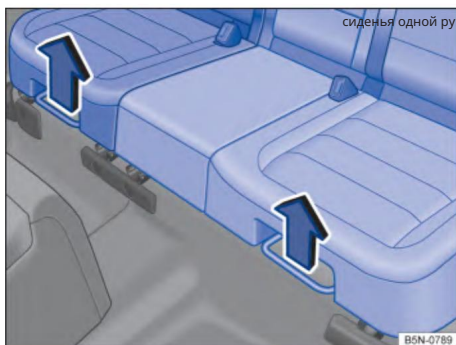


Рис. 75 Под поверхностью заднего многоместного сиденья: ручка регулировки.

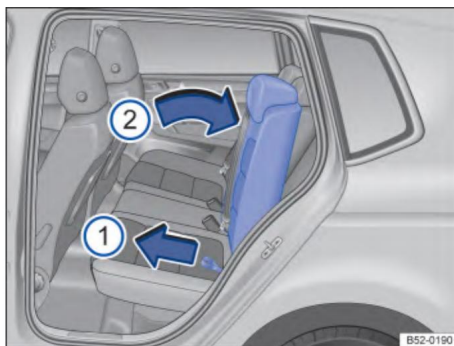


Рисунок 76 Регулировка спинки заднего сиденья

Задние сиденья расположены асимметрично. Каждая секция может быть настроена индивидуально.

Регулировка задних сидений

сидений – потяните правый или левый джойстик вверх по направлению стрелки

Рис. 75, затем переместите соответствующую часть заднего сиденья вперед или назад в продольном направлении.

- Отпустите джойстик и задействуйте заднее сиденье, слегка перемещая его вперед и назад. Стул.

Регулировка спинки

заднего сиденья – Поддерживая спинку правого или левого заднего сиденья одной рукой, www.рукой потяните за соответствующий язычок

Рис. 76

- Вручную переместите спинку заднего сиденья в нужное положение, преодолевая усилие пружины.

Рис. 76 2. – Отпустите язычок и зафиксируйте спинку заднего сиденья, слегка сдвинув ее вперед или назад.

Складывание вперед и назад спинок задних сидений

Обратите внимание на и на стр. 69 в начале этого раздела.



Рис. 77 Заднее сиденье: Откиньте вперед и назад спинку заднего сиденья.

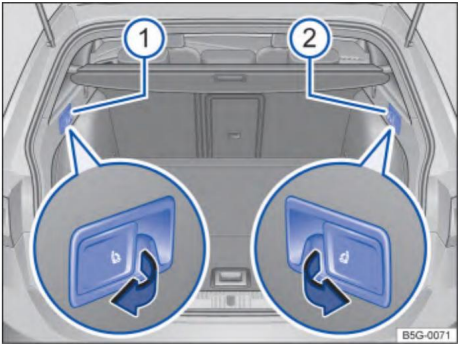


Рис. 78 В багажном отделении: Рычаги разблокировки спинок заднего левого и правого сидений (схематическое изображение)

Спинки задних сидений разделены, и каждую часть спинки заднего сиденья можно сложить вперед независимо, чтобы увеличить объем багажного отделения.

Сложите спинку заднего сиденья вперед с помощью

язычка – нажмите на подголовник вниз

до упора. – Отодвиньте заднее сиденье назад до

упора. – Одной рукой потяните вверх язычок соответствующего сиденья Рис. 77, другой рукой придерживая спинку правого или левого заднего сиденья и медленно откиньте ее вперед – Вручную опустите

заднее сиденье до упора, пока оно не встанет на место со щелчком.

конец

www.carobook.com – Если спинка сиденья не заблокирована,

отрегулируйте положение язычка блокировки таким образом, чтобы ремень проходил прямо вперед к выходу на сиденье, а затем снова нажмите на спинку сиденья, пока она не заблокируется.

Откиньте спинку заднего сиденья вперед с помощью рычага

фиксатора – опустите подголовник до

упора. – Сдвиньте заднее сиденье до упора назад.

– Откройте заднюю

дверь. – Потяните рычаг фиксатора, чтобы сложить спинку заднего

сиденья Рис.

78. – Соответствующие спинки задних сидений разблокированы, теперь спинки задних сидений можно

сложить вперед. – При необходимости закройте заднюю дверь.

Откиньте назад спинки задних

сидений – разблокируйте спинки задних сидений с помощью язычков. Спинки задних сидений выпадают из

фиксаторов. – Потяните за язычок и поверните спинку

сиденья назад. – Будьте осторожны, чтобы

не защемить ремень безопасности. – Плотно вдавите спинку заднего сиденья в фиксатор до упора.

Полностью заблокирован

Ослабьте язычок, чтобы убедиться, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована.

– При необходимости отрегулируйте спинку сиденья. –

При необходимости отрегулируйте подголовник.



предупреждать

Будьте осторожны, складывая спинки задних сидений вперед и назад, чтобы не пораниться! • При складывании спинок задних сидений вперед не должно быть кто-то.

• Не складывайте спинки задних сидений вперед или назад во время движения автомобиля. • Будьте осторожны, чтобы не защемить и не повредить спинку сиденья при складывании спинки заднего сиденья.

полный ремень.

• Будьте осторожны, чтобы ваши руки, пальцы или другие части тела не попадали в зону складывания сиденья при складывании спинки заднего сиденья. •

Спинки задних сидений с обеих сторон должны быть полностью заблокированы, если они не заблокированы.

Да, задние ремни безопасности могут не работать должным образом, особенно задний центральный ремень безопасности. Если заднее сиденье занято, но спинка заднего сиденья не заблокирована, человек, сидящий на сиденье, и спинка сиденья будут вместе двигаться вперед в случае резкого торможения, резкого ускорения или в случае аварии.

• Никто (включая взрослых и детей) не может занимать задние сиденья, если спинки задних сидений сложены вперед или спинки не полностью заблокированы.



напоминать

Соблюдайте осторожность при складывании спинок задних сидений вперед и назад во избежание повреждения содержимого автомобиля в результате непреднамеренного или потери управления.

• Во избежание царапин на подушках задних сидений и подголовниках

Прежде чем складывать спинки задних сидений вперед, отрегулируйте передние сиденья в правильное

положение. • Прежде чем складывать вперед спинки задних сидений, убедитесь, что в зоне поворота спинок задних сидений нет предметов.

подголовник

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Регулировка	72
подголовника – Снятие подголовника	72

В следующих разделах описано, как отрегулировать и снять подголовник. Всегда следите за тем, чтобы вы сидели правильно стр. 30.

Сиденья этого автомобиля оборудованы подголовниками. Средний подголовник заднего сиденья разработан специально для среднего сиденья заднего ряда, поэтому подголовник нельзя установить на другие сиденья.

Правильное положение подголовника

Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился на одной высоте с макушкой, но не ниже уровня глаз. Во время движения автомобиля затылок должен быть как можно ближе к подголовнику.

Метод регулировки подголовника для невысоких

пассажиров. При регулировке подголовника для невысоких пассажиров подголовник должен быть прижат к нижнему фиксированному положению, но даже в этом случае верхняя часть головы пассажира может оставаться ниже верхнего края подголовника. Между подголовником и верхней частью спинки может оставаться некоторый люфт, когда подголовник находится в самом нижнем положении.

Способ регулировки подголовника для высоких

пассажиров. При регулировке подголовника высокий пассажир должен максимально поднять подголовник до крайнего положения.

**предупреждение**

Если автомобиль движется со снятым или неправильно установленным/отрегулированным подголовником, в случае аварии, резкого ускорения или экстренного торможения велика вероятность серьезных травм! • Все сиденья в автомобиле должны быть оборудованы подголовниками, а подголовники должны быть правильно отрегулированы.

подушка.

- Все водители и пассажиры должны отрегулировать подголовник в соответствии со своей формой тела, чтобы не повредить шею в случае аварии. Верхний край подголовника должен находиться как можно выше на макушке пассажира, но не ниже глаз. Затылок должен быть как можно ближе к подголовнику во время движения автомобиля.

• Никогда не регулируйте подголовник во время движения автомобиля.

**напоминать**

Будьте осторожны, чтобы не столкнуться с крышей или другими частями автомобиля при разборке и установке подголовника, иначе крыша или другие части автомобиля могут быть повреждены.

Отрегулируйте подголовник.

Обратите внимание на и на стр. 72 в начале этого раздела.  

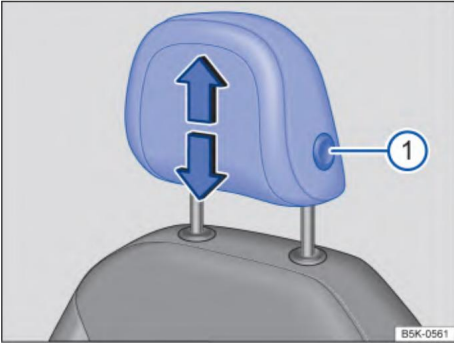


Рисунок 79 Регулировка подголовников передних сидений

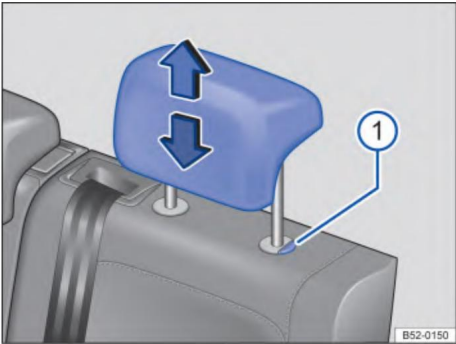


Рисунок 80 Регулировка подголовников заднего сиденья

Регулировка высоты подголовника сиденья – поднимите или опустите подголовник в направлении стрелки, при необходимости нажмите кнопку  Рис. 79 1 или  Рис. 80 , во введении к теме см. стр. 72.

Подголовник должен защелкнуться после регулировки.

Разборка и сборка подголовника

Обратите внимание на и на стр. 72 в начале этой главы.  

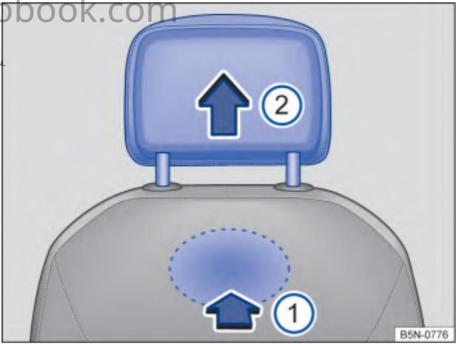


Рисунок 81 Снятие подголовников передних сидений

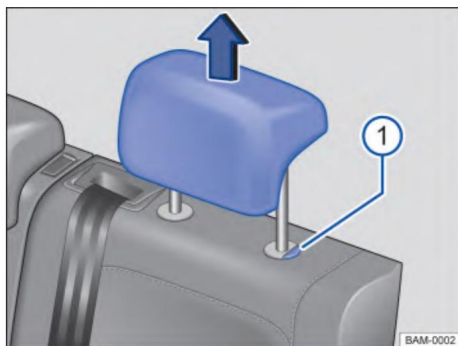


Рисунок 82 Снятие подголовников заднего сиденья

Снятие подголовников передних

сидений – при необходимости уменьшить высоту подголовников, во введении к теме, см. стр. 72. –

Чтобы разблокировать подголовник, коснитесь отмеченного углубления на спинке сиденья и нажмите в направлении стрелки. Рисунок 81 1. –

– Одновременно вытяните подголовник 2 в направлении стрелки. –

Установка подголовников передних

сидений – Совместите направляющие подголовников с направляющими на спинках соответствующих сидений и вставьте их в направляющие.

– Вставьте подголовник до упора, пока он не зафиксируется

подголовник в правильном положении в соответствии с [сохранением](#). [carobook.com](#) – После установки отрегулируйте [Сохранить настройки](#).

Снятие подголовников задних

сидений – Разблокируйте спинки задних сидений и слегка сложите их

вперед. – Поднимите подголовник до упора. Рисунок 82 1. – Нажмите кнопку на

направляющей подголовника Рисунок 82 1. – Одновременно полностью

вытяните подголовник. – Задвиньте спинку

на место, чтобы зафиксировать ее.

Установка подголовников задних

сидений – Разблокируйте спинки задних сидений и слегка сложите их вперед.

– Совместите направляющую подголовника с направляющей на спинке соответствующего сиденья и вставьте ее в направляющую.

– Нажмите и удерживайте кнопку 1 и опустите

подголовник. – Задвиньте спинку на место, чтобы

зафиксировать ее. – После установки отрегулируйте подголовник в правильном положении в соответствии с телосложением стр. 30.

функция сиденья

функция памяти



Рисунок 83 Верхняя внешняя сторона сиденья водителя: кнопка памяти

Кнопки памяти

Этот автомобиль оснащен тремя кнопками памяти, и настройки сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида можно назначить любой из них.

Сохранение настроек сиденья водителя и наружных зеркал для движения вперед –

включите зажигание. – Включите

электрический стояночный тормоз. –

Установите сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида в нужное положение. –

Нажимайте кнопку дольше одной секунды Рисунок 83. – Нажмите

нужную кнопку памяти в течение 10 секунд, чтобы назначить настройку этой кнопки.

Система издает гонг для подтверждения

Сохранить настройки.

Сохранение настройки наружного зеркала заднего вида переднего пассажира при

движении задним ходом – включите электрический

стояночный тормоз. – Установите коробку передач в

нейтральное положение. – Включите

зажигание. – Нажмите соответствующую кнопку

памяти. – Включите

переднюю заднюю ход. – Отрегулируйте наружное зеркало со стороны переднего пассажира так, чтобы оно четко отражало вид на бордер позиции автомобиля.

– Система автоматически сохраняет настройку положения зеркала и присваивает настройку. Дайте ключ от автомобиля, чтобы открыть автомобиль.

Вызов настроек сиденья водителя и наружных зеркал – при

неподвижном автомобиле, выключенном зажигании, открытой двери и однократном нажатии соответствующей кнопки памяти. Функция автоматической регулировки кнопки памяти сиденья будет недоступна примерно через 10 минут. Повторное нажатие кнопки во время автоматической регулировки сиденья прерывает процесс регулировки. –

или: Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку памяти при включенном зажигании, пока сиденье водителя и наружные зеркала не переместятся в сохраненные положения.

При движении автомобиля вперед со скоростью более 15 км/ч или при повороте ручки регулировки наружного зеркала заднего вида из положения R в другое положение наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира, находящееся в положении установки заднего хода, автоматически настраивается на положение установки назад. Положение позиционирования перемещается на положение установки вперед стр. 83.

Активация и деактивация функции памяти ключа автомобиля –

В зависимости от комплектации модели функцию памяти ключа автомобиля можно активировать и деактивировать в информационно-развлекательной системе через меню настроек автомобиля стр. 29 .

 Если дверь водителя открыта более чем через 10 минут после отпирания автомобиля, сиденья водителя и наружные зеркала заднего вида не могут регулироваться автоматически.

Центральный подлокотник

заднего сиденья — может быть установлен в спинке центрального заднего сиденья.

Откидной центральный подлокотник.

– Разложите подлокотник: потяните язычок в направлении стрелки илл. 85 . –

Откиньте назад подлокотник: откиньте средний подлокотник против направления стрелки Рис. 85 и вдавите его в спинку сиденья.

 **предупреждение**

Центральный подлокотник на переднем сиденье может мешать движению рук водителя, что может привести к аварии и серьезным травмам. •

Вещевой ящик в подлокотнике заднего сиденья всегда должен быть закрыт во время движения автомобиля. • Никто не должен сидеть на центральном подлокотнике во время движения автомобиля! В противном случае велик риск серьезной травмы. • Не ставьте горячие напитки на подстаканник, иначе напиток может выплеснуться и обжечь людей в автомобиле при резком торможении или резком ускорении.

 **предупреждение**

Во избежание травм средний подлокотник заднего сиденья всегда должен быть откинут назад во время движения автомобиля. • Если средний подлокотник сложен, ни взрослым, ни детям не разрешается занимать среднее сиденье заднего многоместного сиденья. Неправильное положение сидящего пассажира может привести к серьезным травмам.

Средний подлокотник сиденья



Рис. 84 Средний подлокотник переднего сиденья

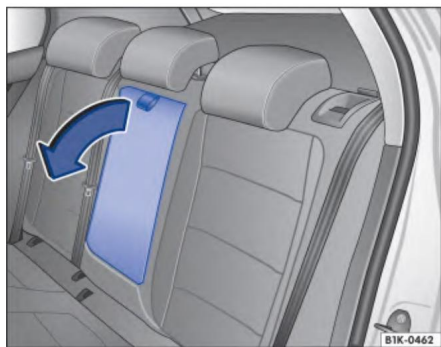


Рис. 85 Откидной средний подлокотник заднего сиденья

Отрегулируйте средний подлокотник переднего

сиденья. Если вам нужно поднять подлокотник, просто потяните подлокотник шаг за шагом в направлении стрелки Рисунок 84 .

Чтобы опустить подлокотник, сначала потяните подлокотник полностью вверх, а затем опустите его.

фара

указатель поворота

Включите и выключите сигнальные огни

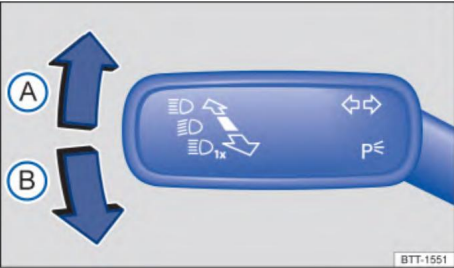


Рис. 86. Левая рулевая колонка: рычаг указателей поворота/дальнего света фар

– Включите зажигание. –

Переместите рычаг указателей поворота/дальнего света фар [Рис. 86](#) из

Средняя позиция к следующим позициям:

A Включите правый указатель поворота

B . Включите указатель поворота слева .

– Верните рычаг указателя поворота/дальнего света фары в нейтральное положение. [www.carobook.com](#) для выключения указателей поворота.

Если звуковой сигнал не звучит при включении указателя поворота, обратитесь к нашему авторизованному дилеру для ремонта.

Функция мигания при смене полосы

движения Чтобы включить функцию мигания при смене полосы движения, переместите джойстик вверх или вниз до точки сопротивления, затем отпустите джойстик, и указатели поворота мигнут три раза.

В это время, если вы немедленно повернете джойстик указателя поворота/дальнего света фар в направлении, противоположном точке сопротивления, и отпустите его, вы можете заранее выйти из функции мигания смены полосы движения.

Функцию мигания при смене полосы движения можно активировать и деактивировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы [стр. 28](#).

**Предупреждение**

Неправильное использование указателей поворота, неиспользование указателей поворота или забывание выключить указатели поворота могут ввести в заблуждение других участников дорожного движения и легко привести к серьезным травмам! • Обязательно вовремя включайте указатели поворота при перестроении, обгоне или повороте.

• Выключайте сигнал поворота сразу после смены полосы движения, обгона или поворота.

ОГНИ.



Аварийная сигнализация может продолжать работать после выключения зажигания [стр. 50](#).

ходовые огни

Включать и выключать свет



Рис. 87. Радом с рулевым колесом: переключатель света (данный тип приведен только в качестве примера)

Включите свет -

включите зажигание. – Поверните

переключатель освещения в соответствующее положение:

Автоматическое управление ближним светом фар: включение или выключение ближнего света в зависимости от яркости освещения и погодных условий . Боковые огни горят. Символ на выключателе освещения становится зеленым . Ближний свет фар включен.

Свет выключен -

выключите зажигание. –

Поверните переключатель освещения в соответствующее положение:

Свет выключен.

Функцию «Вдали от дома» (направленное освещение) можно включить [стр. 79](#). Габаритные огни или постоянные габаритные огни с обеих сторон включены [стр. 78](#), символ в переключателе освещения становится зеленым. Фары ближнего света выключены — боковые габаритные фонари горят постоянно, если ключ автомобиля все еще находится в замке зажигания или если дверь водителя закрыта на автомобилях, оснащенных бесключевым доступом.

Дневные ходовые

огни В зависимости от комплектации модели дневные ходовые огни улучшают видимость автомобиля в дорожном движении в дневное время.

Если переключатель освещения находится в положении или (датчик освещенности определяет достаточную яркость), дневные ходовые огни автоматически включаются при каждом включении зажигания.

В зависимости от оснащения модели некоторые автомобили могут включать и выключать дневные ходовые огни вручную через информационно-развлекательную систему.



предупредить

Если дорога недостаточно освещена и автомобиль не виден или почти не виден другим участникам дорожного движения, могут произойти несчастные случаи и серьезные травмы. • Водитель должен следить за тем, чтобы освещение автомобиля было включено правильно, только в этом случае система помощи свету может помочь водителю. • Всегда включайте фары в темноте, под дождем и в условиях плохой видимости.

Ближний свет.



предупредить

Лампы указателей поворота или дневные ходовые огни недостаточно яркие, чтобы должным образом освещать дорогу и позволять другим участникам дорожного движения видеть автомобиль. • Всегда включайте фары в темноте, под дождем и в условиях плохой видимости.

Ближний свет.

• При включении дневных ходовых огней задние фонари не включаются одновременно. Автомобили с не включенными задними фонарями в темноте, при осадках и плохой видимости .

www.carobook.com не видны другим участникам движения



предупредить

Функция автоматического управления ближним светом фар () включает и выключает ближний свет только при изменении внешней освещенности. • В особых погодных условиях (например, в туманные дни) ближний свет фар необходимо включать вручную.

Включать и выключать противотуманные фары

При включенном зажигании и повороте переключателя освещения в положение , габаритных огней или ближнего света фар включены противотуманные фары: - Передние противотуманные фары включены : Переведите переключатель освещения в положение 1. Расположение Рис . 87. Индикатор на выключателе освещения горит зеленым.

- Задние противотуманные фары включены : Потяните переключатель освещения вверх до упора. Контрольная лампа на комбинации приборов горит желтым цветом. -

Чтобы выключить противотуманные фары, нажмите или поверните переключатель освещения в положение



Если включить передние или задние противотуманные фары при включенном автоматическом управлении фарами , ближний свет будет включаться независимо от окружающего освещения.

Функция освещения

При включении указателей поворота загораются указатели поворотов в фарах с обеих сторон, части задних фонарей, подсветка номерного знака, окружающее освещение, а также кнопки центральной консоли и панели приборов.

Если автомобиль не запирается снаружи, примерно через 10 минут стояночные огни автоматически переключаются на постоянные стояночные огни с обеих сторон, чтобы снизить нагрузку на 12-вольтовую бортовую батарею стр. 78 .

Автоматическое управление фарами

Если автоматическое управление фарами включено, освещение автомобиля, а также подсветка приборов и переключателей будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от окружающего освещения. Если фары включены, индикатор горит желтым цветом. Функция автоматического управления фарами является лишь вспомогательной функцией, и невозможно полностью распознать все условия вождения автомобиля.

Для моделей с автоматическим управлением фарами время включения автоматического управления фарами также можно изменить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Адаптивное управление фарами (AFS)

Динамическое адаптивное управление фарами обеспечивает оптимальное освещение проезжей части. Условием правильной работы динамического управления фарами является включение автоматического управления фарами и скорость автомобиля выше 10 км/ч.

В моделях с динамическим управлением фарами динамическое управление фарами можно включить или отключить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Статические поворотные фонари

Статические поворотные фонари автоматически включаются при повороте автомобиля на малой скорости или при повороте на крутом повороте.

Предупреждающий звуковой сигнал, когда освещение не включено Когда ключ автомобиля вынут из замка зажигания и открыта дверь водителя, система издает предупреждающий звуковой сигнал, когда:

- Когда включены стояночные огни. -
- Когда включены боковые габаритные огни или задние противотуманные фары .
- Когда активирована функция «Иди домой», система не подает сигнал, когда дверь водителя открыта, чтобы указать, что свет все еще горит.

решение проблемы

Индикатор указателя поворота Если индикатор указателя поворота на одной стороне автомобиля не работает, индикатор указателя поворота на соответствующей стороне будет мигать в два раза быстрее.

Световой индикатор мигает зеленым цветом.

– Проверить освещение автомобиля и при необходимости заменить соответствующие лампы

стр. 177. – Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки положения: стропить.

Ходовые огни **выходят из строя**

Некоторые или все ходовые огни вышли из строя, за исключением поворотников.

Индикатор горит желтым цветом.

– Проверить освещение автомобиля и при необходимости заменить соответствующие лампы

стр. 177. – Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки. стропить.

Динамическое управление

фарами Динамическое управление фарами не работает, если активирован режим Touring стр. 80.

Для моделей, оснащенных функцией выбора режима вождения, выбранный режим вождения будет влиять на качание лампочки. Выбор экономичного режима вождения на автомобилях, оснащенных функцией выбора режима вождения, отключает динамическое управление фарами стр. 114.

При выходе из строя следящего управления фарами это отображается на дисплее комбинации приборов. Пожалуйста, обратитесь к нашему официальному дилеру для проверки.

Автоматическое затемнение

дальнего света Функция автоматического затемнения дальнего света может включать и выключать дальний свет фар только при следующих условиях:

- Когда динамическое управление фарами отключено.
- При включенном режиме движения стр. 80. – При выборе экономичного режима вождения стр. 114.

дальний свет фар

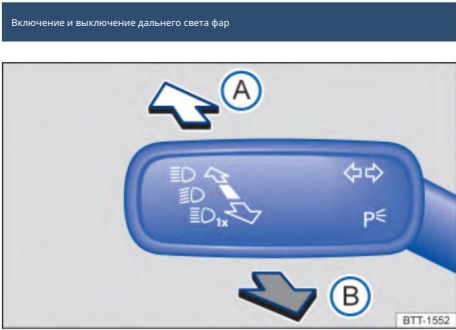


Рис. 88 Рулевая колонка слева: рычаг указателей поворота/дальнего света фар

– Включите зажигание и включите ближний свет фар. –

Переместите переключатель указателей поворота/дальнего света фар из среднего положения в следующие положения:

- A Включите дальний свет фар.
- B Включите мигалки фар или выключите дальний свет фар. Потяните двойник в это положение, сигнализатор фар в рабочем состоянии.

Включите дальний свет фар или включите мигалки, загорится синяя контрольная лампа на комбинации приборов.

Регулировка

дальнего света зависит от комплектации автомобиля, с регулировкой дальнего света стр. 77.

предупреждение

Неправильное использование дальнего света фар может привести к аварии и травмам! Потому что это может ослепить водителей других транспортных средств, лишая их возможности сосредоточиться.

регулировка дальнего света

Система автоматически уменьшает яркость дальнего света фар в зависимости от движения вперед, встречного транспорта и условий дорожного освещения. Кроме того, автоматическая регулировка дальнего света может нормально распознавать освещенные участки, например, в городах, и автоматически отключать дальний свет фар при движении по этому участку.

Исходя из ограниченных возможностей системы, функция регулировки дальнего света автоматически включает дальний свет фар, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч в зависимости от условий движения и условий движения, и выключает дальний свет фар, снова включить фары, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч .

Существует две структуры системы для регулировки дальнего света:

- Регулировка дальнего света (Light Assist). Функция регулировки дальнего света автоматически включает и выключает дальний свет фар при обнаружении других участников дорожного движения.
- Автоматическая регулировка дальнего света (Dynamic Light Assist). Страница 78, Автоматическая регулировка дальнего света (Dynamic Light Assist)

В зависимости от комплектации автомобиля регулировку дальнего света можно активировать или деактивировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Включить регулировку

дальнего света – Включить зажигание и автоматическое управление фарами

- Переместите рычаг указателей поворота/дальнего света фар из исходного положения. Нажмите вперед.

Контрольная лампа на дисплее комбинации приборов загорается, когда включена регулировка дальнего света.

Отключение затемнения

дальнего света — отключает автоматическое управление

фарам. — или: Регулировка дальнего света включена и активирована: Потяните рычаг указателя поворота/дальнего света фар назад, —

или: Корректировка дальнего света включена, но не активирована: Коротко нажмите вперед рычаг указателей поворота/дальнего света фар, чтобы вручную включить дальний свет фар и одновременно деактивировать регулировку дальнего света. — или:

Выключить зажигание.

Автоматическая регулировка дальнего света (Dynamic Light Assist)

Автоматическая регулировка дальнего света обеспечивает максимальное освещение поверхности дороги и ее краев. При этом уменьшить или даже исключить ослепление других участников дорожного движения. Система использует камеру для идентификации других участников дорожного движения и определения их расстояния до автомобиля, а затем целенаправленно блокирует определенные области фар. Если ослепляющая ситуация для других участников дорожного движения не устранена, дальний свет фар автоматически выключается.

Система

ограничивает следующие ситуации: регулировка дальнего света может не позволить вовремя или полностью выключить дальний свет фар, а дальний свет фар необходимо выключать вручную:

– При наличии светоотражающих знаков на плохо освещенных дорогах. – Когда участники движения плохо освещены, например, пешеходы, велосипедисты, автомобилисты.

– На крутых поворотах, на крутых вершинах холмов или в долинах, в местах, где вы не можете полностью видеть встречный транспорт и т. д. www.carobook.com – На разделительных дорогах встречные водители, например водители грузовиков, хорошо видны через разделительную полосу.

– Туман, снег или сильный дождь. – Смог и песчаная метель.

– При повреждении поля зрения

камеры на лобовом стекле. – В зоне съемки камеры есть водяной туман,

грязь или наклейки, лед и снег когда покрыто.

– В случае повреждения камеры и отключения электропитания.



предупреждение

Никогда не пользуйтесь преимуществами дополнительного комфорта, предлагаемого регулировкой дальнего света или автоматической регулировкой дальнего света, чтобы рисковать вождением. Система не заменяет внимание водителя.

• Обязательно контролируйте ходовые огни самостоятельно и сделайте их совместимыми со светом и зрением.

Совместимость с условиями дорожного движения.

• Регулировка дальнего света или автоматическая регулировка дальнего света могут не распознавать правильно все дорожные ситуации и могут работать неправильно в некоторых ситуациях.

• Если поле зрения камеры загрязнено, закрыто или повреждено, это может повлиять на функцию регулировки дальнего света или автоматической регулировки дальнего света. Изменения в системе освещения автомобиля, такие как установка дополнительных фар, также могут привести к этому.



Советы по

избегание нарушения работы системы обратите внимание на следующие пункты:

• Регулярно очищайте поле зрения камеры, чтобы убедиться в отсутствии снега и конденсата.

лед,

• Не закрывайте поле зрения камеры. • Проверьте, не

повреждено ли лобовое стекло в поле зрения камеры.

плохой.



Освещенные объекты в поле зрения камеры, например мобильные навигационные устройства, влияют на регулировку дальнего света.

парковочные огни



Включение и выключение парковочных огней

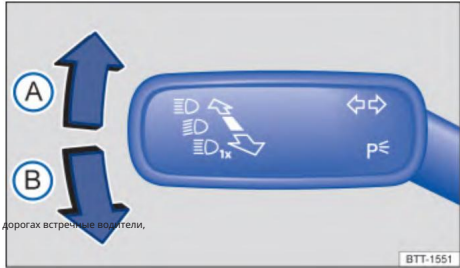


Рис. 89 Левая рулевая колонка: рычаг указателей поворота/дальнего света фар

Включение габаритных огней с одной

стороны При включении габаритных огней одновременно включаются указатели поворота, задние фонари и некоторые комбинированные задние фонари с соответствующей стороны автомобиля:

– Выключите зажигание. –

Переведите рычаги указателей поворота и дальнего света из среднего положения в следующие положения:

A

Включите правый стояночный свет.

B

Включите левый стояночный свет.

Включите постоянные стояночные огни с

обеих сторон Когда включены постоянные стояночные огни с обеих сторон, в это время горят индикаторы ширины на переднем бампере и части задних фонарей.

– Включите зажигание и поверните переключатель освещения в положение . –

Выключите зажигание. – Заприте

автомобиль снаружи.

Функция автоматического отключения габаритных огней

и габаритных огней Если заряд батареи недостаточно для поддержания включенными габаритных огней или габаритных огней в течение 2 часов, система не выключит габаритные или габаритные огни автоматически. В этот момент габаритные огни или габаритные огни будут гореть до тех пор, пока аккумулятор полностью не разрядится. ⚠

Двигатель больше не запускается . Если автомобиль стоит более 2 часов, система распознает, что 12-вольтовая бортовая батарея разряжена, и выключает габаритные огни или габаритные огни, чтобы обеспечить возможность запуска двигателя.

 предупреждение

Если транспортное средство припарковано без надлежащего освещения, другим участникам дорожного движения может быть трудно или невозможно найти транспортное средство, что может привести к авариям и серьезным травмам. *

Обязательно остановите транспортное средство безопасно и обеспечьте достаточное освещение, пожалуйста, следуйте Соблюдайте законодательные требования конкретной страны.

* Если вам необходимо использовать устройство наружного освещения в течение длительного времени, максимально включите правый или левый стояночный свет. Потому что время освещения стояночных огней с одной стороны обычно в два раза больше, чем у постоянных стояночных огней с обеих сторон.

Функции «Вход домой» и «Выход из дома» (функция направленного освещения)

Во время отъезда и въезда «Входное освещение» и «Выход из дома» освещают пространство вокруг автомобиля при слабом освещении.

автоматически управляет функциями «домашнее освещение» и «домашнее освещение от дождя» (функция домашнего освещения).

Время задержки выключения или включения и выключение функции можно настроить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Для включения функции «Подсветка дома» выключите зажигание.

Освещение Come Home включается, когда переключатель освещения находится в положении , а датчик дождя/освещения обнаруживает недостаточное освещение.

Подсветка Coming Home Light включается автоматически при открывании двери водителя. Когда закрывается последняя дверь или дверь багажного отделения, свет включает таймер отложенного выключения.

Выключите функцию «Подсветка

дома» - автоматически выключается по истечении установленного времени

задержки освещения. - или: Автоматически закрывается при открытой одной двери или двери багажника примерно через 30

секунд после открытия. - или: поверните переключатель

освещения в положение . - или: Включите зажигание.

Включите функцию «Домашнее

освещение» — когда переключатель света находится в положении , а датчик освещенности определяет, что вокруг темно, автомобиль разблокируется и автоматически включаются фары.

Выключите функцию «Удаленное

освещение» — автоматически выключается по истечении времени задержки выключения. - или:

Заприте автомобиль. - или: поверните переключатель

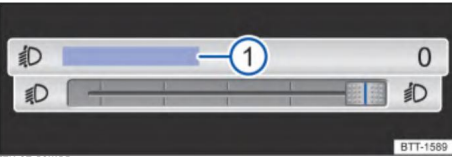
освещения в положение . - или: Включите зажигание.

Подсветка наружных зеркал заднего вида, в

зависимости от комплектации модели, освещает пространство вокруг дверей непосредственно при посадке и выходе из автомобиля. Окружающее освещение включается, когда автомобиль отпирается или когда активированы функции освещения «приход домой» или «выход из дома». Если автомобиль оснащен датчиком освещенности, подсветка наружных зеркал заднего вида будет включаться только тогда, когда датчик обнаружит, что вокруг темно.

передняя фара

Регулировка угла освещения фар



Рисунк 90 В информационно-развлекательной системе: ползунок регулировки угла наклона фар

Регулировка диапазона освещения фар позволяет отрегулировать луч фары в нужное положение в зависимости от загрузки автомобиля, улучшая видимость и не ослепляя встречные автомобили ⚠ .

В зависимости от комплектации модели дальность освещения фар можно настроить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы Рис. 90.

Ручная регулировка дальности освещения фар

Регулировка с помощью ползунка регулировки в информационно-развлекательной

системе: - Нажмите кнопку или . - Нажмите функциональную кнопку Автомобиль или непосредственно нажмите функциональную кнопку , чтобы открыть меню настроек автомобиля.

- Нажмите функциональную кнопку Light, чтобы открыть меню настройки освещения. - Нажмите функциональную кнопку, чтобы отрегулировать расстояние освещения фары Рис. 90 1 -

Переместите ползунок регулировки в нужное положение (отображение состояния загрузки автомобиля). пример).

Значения
регулируемы в
информационно-
развлекательной системе

Два передних сиденья заняты, а багажное отделение пусто.

Все места заняты, багажное отделение пусто. Все места

заняты, багажник полностью загружен. Буксировка малотоннажного прицепа.

Занято только водительское место, а багажник загружен полностью. Буксируйте самый тяжелый прицеп.

Динамическая коррекция угла наклона фар

Автомобили с динамической регулировкой угла наклона фар не имеют ползунок регулировки угла наклона фар 1 . При включении фар устройство автоматически регулирует дальность освещения фар в зависимости от загрузки автомобиля .

**предупреждение**

Если фары отрегулированы слишком высоко или дальний свет используется неправильно, это может ослепить водителей других транспортных средств на дороге, отвлечь их внимание и легко привести к серьезным травмам! •

Обязательно правильно отрегулируйте фару, чтобы она всегда находилась в правильном состоянии освещения.

• Не включайте дальний свет фар или мигалку, если это может ослепить других водителей транспортных средств.

www.carobook.com Когда переключатель освещения фар автоматически включает или выключает ближний свет фар, включая подсветку приборов и переключателей, в зависимости от

**предупреждение**

Тяжелые предметы внутри автомобиля могут привести к тому, что фары ослепят других участников дорожного движения, отвлечут их внимание и станут причиной серьезных аварий! • Во избежание ослепления других участников дорожного движения луч фары необходимо отрегулировать в правильное положение в соответствии с нагрузкой автомобиля.

**предупреждение**

Выход из строя или выход из строя устройства динамической регулировки угла наклона фар может привести к ослеплению фар, отвлечению внимания других участников дорожного движения и легко стать причиной серьезных травм! • В этом случае как можно скорее проверьте устройство регулировки угла наклона фар у нашего официального дилера.

Преобразование фар в соответствии с чужими условиями движения (режим тур)

Если автомобиль движется в стране или регионе с левосторонним движением, асимметричный ближний свет фар может ослеплять встречные автомобили. Поэтому, чтобы устранить ослепляющий эффект, фары необходимо переоборудовать.

В зависимости от комплектации модели направление луча фар можно отрегулировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Если активирован режим Touring, функции динамического управления фарами и автоматической регулировки дальнего света отключаются. В это время автоматически может включаться и выключаться только дальний

свет фар. Если вы не можете отрегулировать фару через меню, вы также можете использовать черную пленку для оклейки определенной области стекла фары или обратиться к официальным дилерам компании для регулировки фары. Для получения дополнительной информации обратитесь к нашему авторизованному дилеру.



Метод переделки фар предназначен только для временного использования.

Если вам необходимо навсегда изменить настройку фар, обратитесь к нашему авторизованному дилеру, и постоянное изменение настроек фар должно производиться нашим авторизованным дилером.

внутреннее освещение

Освещение приборов и переключателей

Яркость подсветки приборов и переключателей можно отрегулировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Заданную яркость можно автоматически регулировать в соответствии с изменениями внешней освещенности в автомобиле.

Когда переключатель освещения фар автоматически включает или выключает ближний свет фар, включая подсветку приборов и переключателей, в зависимости от внешней освещенности.



Функции подсветки приборов (стрелки и циферблаты) автоматически включаются при выключенном освещении и включенном зажигании. По мере снижения уровня окружающего освещения подсветка шкалы приборов автоматически уменьшается до тех пор, пока ее можно полностью не отключить. Эта функция напоминает водителю о необходимости включить ближний свет фар, например, при проезде через туннель.

Внутреннее освещение, лампы для чтения, окружающее освещение

Включите внутреннее освещение.

Включает или выключает задние внутренние фонари.

Автоматическое включение внутреннего освещения при отпирании автомобиля, открывании дверей или извлечении ключа автомобиля из замка

зажигания. Включите или выключите лампу для чтения.

Нажмите соответствующую кнопку или соответствующее положение переключателя:

Освещение вещевого ящика и багажного отделения

Внутреннее освещение включается и выключается автоматически, когда открывается и закрывается вещевой ящик со стороны переднего пассажира или дверь багажного отделения.

В зависимости

от комплектации модели окружающий свет может косвенно освещать различные участки салона автомобиля.

Кроме того, переднее пространство для ног может быть освещено.

Яркость окружающего освещения можно отрегулировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Пороги с подсветкой В

зависимости от комплектации модели пороги с подсветкой освещают зону порогов водителя и переднего пассажира при открывании дверей.



Фары автоматически выключаются, когда автомобиль запирается или через несколько минут после извлечения ключа автомобиля из замка зажигания, чтобы не разрядить 12-вольтовую бортовую батарею.

стеклоочиститель Vision

рычаг стеклоочистителя

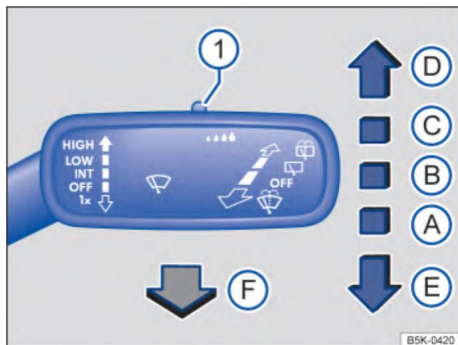


Рис. 91 Правая сторона рулевой колонки: рабочее положение рычага стеклоочистителя

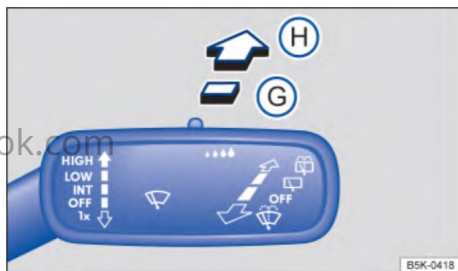


Рис. 92 Правая сторона рулевой колонки: рабочее положение джойстика стеклоочистителя заднего стекла
(Изучаем Юэ)

Стеклоочистители ветрового стекла могут работать только при включенном зажигании и закрытых крышке моторного отсека и задней двери.

Переместите джойстик в нужное положение :

- А  очисте стеклоочистители.
- Б  ветрового стекла работает с перерывами или работает датчик дождя. Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя регулирует интервалы очистки в зависимости от скорости автомобиля. Чем выше скорость автомобиля, тем короче
- В  ал очистки.
- Д  стирание.
- И  Быстрая очистка. Jog wipe — стеклоочиститель срабатывает один раз.

Нажмите на переключатель вниз и удерживайте его в нижнем положении, чтобы увеличить скорость.

Рычаг управления в это положение, система немедленно запустит функцию омывания/очистки для очистки ветрового стекла. Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха (Climatronic) переключится в режим рециркуляции воздуха и поработает около 30 секунд, чтобы запах стеклоомывающей жидкости не попал в салон автомобиля.

Используйте переключатель (для моделей без датчика дождя), чтобы установить интервал прерывистого режима работы стеклоочистителя или отрегулировать

Чувствительность датчика дождя. Для моделей Taurus: стеклоочиститель заднего ветрового стекла периодически вытирает воду. Стеклоочистители

работают примерно каждые 6 секунд. Для моделей Taurus: переместите джойстик в это положение, и система немедленно запустит функцию омывания/очистки заднего ветрового стекла.



предупреждение

Если не принять надлежащие меры по защите от замерзания, жидкость омывателя ветрового стекла может замерзнуть на ветровом стекле, блокируя обзор вперед. Перед использованием омывателя ветрового стекла в условиях низких температур зимой обязательно примите необходимые меры по защите от замерзания. • Перед очисткой ветрового стекла омывателем ветрового стекла в зимнее время ветровое стекло должно быть прогрето системой вентиляции салона или системой обогрева переднего ветрового стекла, в противном случае омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и заблокировать обзор водителю.



предупреждение

бампере. Изнашиваемые или грязные щетки стеклоочистителей сильно ухудшат видимость впереди. Безопасность движения! лед. Поврежденные или изнашиваемые щетки стеклоочистителей, которые невозможно очистить должным образом, необходимо своевременно заменять стр. 176.



напоминать

Прежде чем начать движение и включить зажигание, проверьте следующее, чтобы не повредить ветровое стекло, щетки стеклоочистителя и двигатель стеклоочистителя: •

Рычаг управления стеклоочистителем находится в исходном

положении. • Очистите стеклоочистители и лед, прилипший к лобовому стеклу. снег.

• Обязательно аккуратно удалите примерзшие щетки стеклоочистителя с ветрового стекла. Рекомендуется оттаивание с помощью противобледенительного спрея.



напоминать

Никогда не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое, иначе ветровое стекло может быть повреждено.



напоминать

При парковке автомобиля в холодную погоду установите дворники в положение обслуживания стр. 176.

Функция стеклоочистителей

Автоматический очиститель заднего очистителя В

моделях, оборудованных устройством очистителя заднего лобового стекла, передний очиститель ветрового стекла включается, а задний очиститель включается автоматически при включении задней передачи. Автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении задней передачи можно активировать или деактивировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла В

в зависимости от комплектации модели автомобиля, оснащенные обогревателем, могут нагревать форсунок омывателя ветрового стекла, чтобы растопить лед. После включения зажигания система автоматически регулирует мощность нагрева в зависимости от температуры окружающей среды. Блок обогрева греет только форсунок, а не шланги стеклоомывателя.

Устройство омывателя фар

зависит от комплектации модели. Автомобили, оснащенные омывателем фар, могут очищать плафон лампы фар. Система может работать только при включенном зажигании.

После первой мойки фар очищайте фары через каждые десять очисток ветрового стекла. Когда ближний или дальний свет фар включен, потяните джойстик стеклоочистителя в сторону рулевого колеса, чтобы запустить устройство очистки фар для очистки фар. Плотные прилипшие загрязнения, такие как насекомые, на крышке фары следует регулярно удалять.

Чтобы система омывателя фар работала в зимних погодных условиях, перед очисткой фар необходимо снять щетки стеклоочистителей, расположенные на

рычаге стеклоочистителя. В зависимости от комплектации используйте противогололедный спрей для

Датчик дождя/света

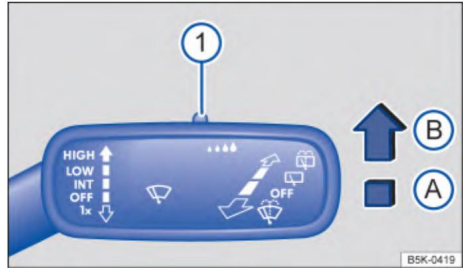


Рис. 93 Правая сторона рулевой колонки: рычаг стеклоочистителя (схематическое изображение)

Когда датчик дождя/света активируется, система автоматически регулирует интервал стеклоочистителей в зависимости от количества дождя.

Активация и деактивация датчика дождя/света

Переместите рычаг стеклоочистителя в нужное положение [Рис. 93:](#) –

Положение А – датчик дождя/света выключен. – Положение В – активирован датчик дождя/света, автоматические стеклоочистители при необходимости.

Функцию автоматического стеклоочистителя можно активировать или деактивировать в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы [стр. 28](#).

Если в информационно-развлекательной системе отключена функция автоматического стеклоочистителя, интервал стеклоочистителя можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки чувствительности датчика дождя.

Регулировка чувствительности датчика дождя/света

Чувствительность датчика дождя/света можно отрегулировать вручную с помощью переключателя на рычаге стеклоочистителя [Рис. 93 1](#) Ручной 

– Правый тумблер – увеличивает чувствительность.

– Тумблер влево – уменьшает чувствительность.

**предупреждение**

Датчик дождя не всегда может определить количество дождя и активировать дворники.

- Если на ветровое стекло попало слишком много дождя, мешающего обзору спереди, включите стеклоочиститель вручную.

решение проблемы

Низкий уровень жидкости омывателя ветрового стекла

Индикатор горит желтым цветом.

Как можно быстрее долейте омывающую жидкость в бачок омывателя ветрового стекла [стр. 189](#).

Неисправность стеклоочистителя ветрового

стекла Стеклоочиститель не вытирает воду.

Индикатор горит желтым цветом.

– Выключите и снова включите зажигание. – Если проблема

не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки.

строить.

Неисправность автоматического управления датчиком

дождя может привести к ошибкам и неправильной оценке сенсорной поверхности датчика дождя [стр. 5](#):

– Поврежденные щетки стеклоочистителя: Поврежденные щетки стеклоочистителя образуют водную пленку или пятно на ветровом стекле при очистке и могут привести к тому, что стеклоочиститель будет работать дольше, сократить время между очистками или заставить стеклоочиститель продолжать работать.

– Насосы: попадание насосом на чувствительную поверхность ветрового стекла может активировать стеклоочистители.

– Отложение соли: противоскользящая соль может откладываться на чувствительной поверхности во время зимнего вождения, что приводит к тому, что дворники продолжают протирать ветровое стекло, когда

ветровое стекло сухое. – Грязь: засохшая пыль, воск, краска для лобового стекла (эффект лотоса) датчик дождя) или отложения моющих средств (автоматические мойки) могут снизить чувствительность датчика дождя, заставляя его реагировать с запаздыванием или вообще не реагировать. Чувствительную поверхность датчика дождя/света необходимо регулярно очищать [стр. 219](#). Проверьте щетки стеклоочистителя на наличие

повреждений. – Треснувшее ветровое стекло: если датчик дождя активен, удар камня по ветровому стеклу вызовет цикл стеклоочистителей. Датчик дождя распознает сенсорную поверхность с уменьшенной областью памяти и приспосабливается к этой сенсорной поверхности. Размер трещины может повлиять на поведение датчика дождя при активации дворников.

Для удаления восковых пятен и отражающих покрытий рекомендуется использовать спиртосодержащий очиститель ветрового стекла.

 Если стеклоочиститель натолкнется на препятствие во время очистки, он попытается оттолкнуть это препятствие. Если стеклоочистители заблокированы препятствием, они остановятся в заблокированном положении. В этот момент удалите препятствие и снова включите дворники.

зеркало заднего вида

www.carobook.com Тема Введение

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Внутренние зеркала –	84
Наружные зеркала	85

Водитель может наблюдать за дорожными условиями позади автомобиля через наружные и внутренние зеркала заднего вида и соответствующим образом корректировать стиль вождения.

Из соображений безопасности водитель должен установить наружное зеркало заднего вида и внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение перед началом движения 

Через наружное зеркало заднего вида и внутреннее зеркало заднего вида водитель не может полностью видеть левую и правую стороны автомобиля и обстановку позади автомобиля. Эти невидимые зоны называются слепыми зонами, и в них могут находиться другие участники дорожного движения и объекты. слепые зоны.

**предупреждение**

Регулировка наружного зеркала заднего вида и внутреннего зеркала заднего вида во время движения может отвлекать внимание водителя и легко привести к серьезным травмам! • Внешнее зеркало заднего вида и внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать только на неподвижном автомобиле. • Обязательно внимательно наблюдайте за окружающими условиями автомобиля при парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте, поскольку в слепой зоне могут находиться другие участники дорожного движения и объекты.

- Убедитесь, что зеркало заднего вида находится в правильном положении регулировки, а лед, снег, туман или другие объекты не блокируют задний обзор.



предупреждение

Неверная оценка расстояния до автомобиля может привести к аварии и серьезной травме • Зеркала заднего

вида с криволинейной поверхностью (выпуклой или сферической) могут расширить поле зрения, но отраженное изображение объекта меньше реального, и оно выглядит дальше, чем реальное расстояние.

• Если вы используете изогнутое зеркало заднего вида для оценки расстояния до других транспортных средств при смене полосы движения, это может привести к серьезным травмам. • Лучше

всего использовать внутреннее зеркало заднего вида, чтобы определить расстояние до следующего автомобиля или других транспортных

средств. • Убедитесь, что обзор позади автомобиля свободен.



предупреждение

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением содержит электролит, который может вытечь, если зеркало заднего вида

разбито. • Вытекший электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания, особенно у пассажиров с хроническими или подобными заболеваниями. В этом случае следует немедленно выйти из автомобиля, чтобы подышать свежим воздухом снаружи автомобиля, если ситуация не позволяет пассажирам выйти из автомобиля, следует открыть все окна и двери.

• Если электролит попал в глаза или на кожу, немедленно промойте место контакта большим количеством воды в течение не менее 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. www.carobook.com • Если электролит пролился на обувь или одежду, перед тем, как надеть их, их необходимо промыть большим количеством воды в течение не менее 15 минут. •

Если вы случайно проглотили электролит, вы должны прополоскать рот большим количеством воды в течение не менее 15 минут и не вызывать принудительной рвоты электролитом, если этого не попросит врач, и как можно скорее обратиться в больницу.



информация

Если зеркало заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием разбито, из него может вытечь электролит и разбить пластиковую поверхность, поэтому электролит следует как можно скорее вытереть влажной губкой.

внутреннее зеркало

Обратите внимание на и на стр. 83 в начале этого раздела.  

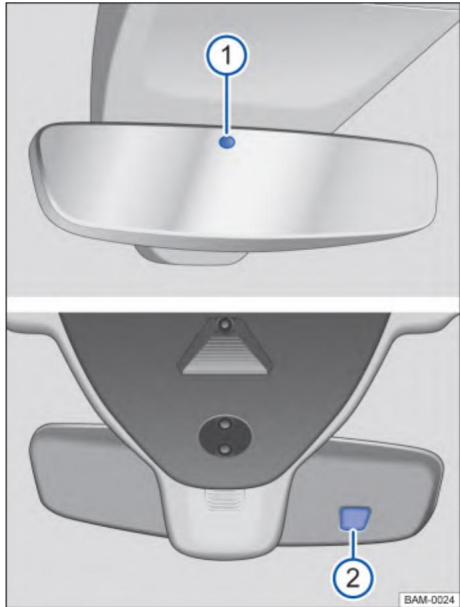


Рис. 94 На лобовом стекле: внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

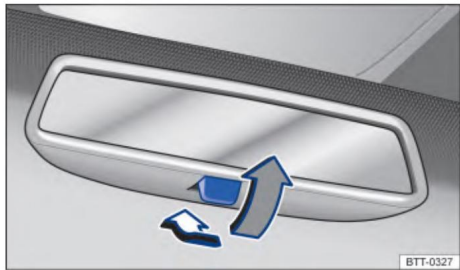


Рис. 95 На лобовом стекле: внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим

затемнением После включения зажигания состояние антибликового покрытия внутреннего зеркала заднего вида автоматически регулируется в соответствии с интенсивностью падающего света, обнаруженного датчиком.

Описание рис. 94: Датчик

- 1 для измерения интенсивности света, падающего сзади. Датчик для
- 2 измерения интенсивности входящего света.

Если свет, попадающий на датчик, блокируется или прерывается (например, солнцезащитными шторками), внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением не будет защищать от ослепления или не будет работать должным образом.

Автоматическая функция защиты от ослепления автоматически отключается при включении задней передачи или включении внутреннего освещения или ламп для чтения.

Никогда не устанавливайте портативный навигационный блок на лобовом стекле или рядом с внутренним зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением. 

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением

– Исходное положение: рычаг регулировки в нижней части внутреннего зеркала заднего вида направлен на внешнюю сторону окна.

– Потяните регулировочный рычаг назад, чтобы настроить внутреннее зеркало заднего вида в антибликовое состояние. [Рис. 95.](#)

**предупредить**

Подсветка экрана портативного навигационного устройства, установленного на лобовом стекле, может привести к неисправности зеркала заднего вида с автоматическим затемнением в автомобиле, что может привести к серьезным травмам или смерти! • Если автоматическая функция защиты от ослепления выйдет из строя, водитель не сможет определить расстояние до вашего автомобиля от следующих за ним автомобилей или других объектов.

наружные зеркала

Обратите внимание и на стр. 83 в начале этой главы.



Рис. 96 Дверь со стороны водителя: ручка регулировки наружного зеркала заднего вида

Когда ручка находится в положении , можно регулировать наружное зеркало со стороны водителя. В положении  можно регулировать наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

– Включите зажигание. – Поверните

ручку на двери водителя в желаемое положение символа [Рис. 96.](#) – Нажмите ручку вперед, назад, влево или

вправо в направлении стрелки, чтобы установить наружные зеркала заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 

Включите обогреватели наружных зеркал. Обогреватель будет работать только при температуре окружающего воздуха ниже +35°C и будет сначала греть на максимальной мощности. Примерно через 2 минуты он будет нагреваться в соответствии с температурными условиями наружного

воздуха. Отрегулировать левое наружное зеркало.

Отрегулировать правое наружное зеркало.

нуль. Наружные зеркала не регулируются, и все функции отключены.

Активация функции наружного зеркала

заднего вида должна быть активирована один раз через меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы [стр. 28.](#)

Синхронная регулировка

зеркала При регулировке левого наружного зеркала функция синхронной регулировки зеркала одновременно регулирует правое наружное зеркало.

– Поверните поворотную ручку в

положение . – Отрегулировать левое наружное зеркало. Правое наружное зеркало регулируется одновременно (синхронно). – При

необходимости откорректируйте регулировку правого наружного зеркала: поверните ручку в положение  и отрегулируйте правое наружное зеркало.

Складывание наружных зеркал при парковке

Наружные зеркала складываются или раскладываются автоматически, когда автомобиль запирается или отпирается снаружи. Но ручка должна быть в положении , , или .

Если ручка наружных зеркал с электроприводом находится в положении , наружные зеркала остаются в сложенном положении.

Сохранение и вызов настройки наклона наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира – отпирите автомобиль ключом от автомобиля, для которого необходимо сохранить

настройку. – Включите электрический стояночный

тормоз. – Включите зажигание. –

Включите передачу

заднего хода. – Отрегулируйте наружное зеркало со стороны переднего пассажира, например, так, чтобы оно четко отражало вид на

бордюр позади автомобиля. – Установите рычаг

переключения передач в

нейтральное положение. – Выключите зажигание. – После этого настроенные положения зеркал сохраняются и при выключении ключа.

Для вызова настройки обратного наклона наружного зеркала заднего вида со стороны

переднего пассажира: – Поверните ручку наружного зеркала в

положение . – Включите зажигание и включите передачу заднего хода. Сохраненное положение правого наружного зеркала вызывается.

Когда скорость движения превышает 15 км/ч или ручка регулировки наружного зеркала заднего вида поворачивается из положения в другое положение, наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в нормальное положение для движения из сохраненного положения наклона назад.

**предупреждение**

Будьте осторожны, складывая или открывая наружные зеркала заднего вида, чтобы не допустить травмирования людей.

- Зеркало заднего вида можно сложить или разложить только тогда, когда в зоне складывания наружного зеркала заднего вида никого нет.
- При складывании или раскладывании наружного зеркала заднего вида следите за тем, чтобы пальцы не попали между наружным зеркалом заднего вида и основанием зеркала заднего вида.

**примечание**

- При мойке автомобиля с помощью автоматической мойки убедитесь, что задний вид автомобиля сложен снаружи зеркала.
- Не открывайте и не складывайте наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную, иначе Двигатель может быть поврежден.

**Включите функцию обогрева наружного зеркала заднего вида в соответствии с фактическим требуемым временем, иначе расход топлива будет бесполезным.**



После того, как наружное зеркало заднего вида автомобиля выйдет из строя, вы все равно можете нажать на внешний край зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида автомобиля.

МЕСТО.

защита от солнца

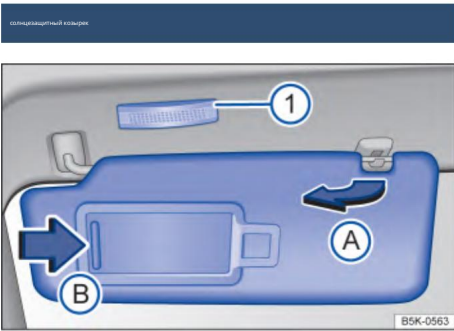


Рис. 97 На передней части крыши: солнцезащитный козырек

Положение солнцезащитных козырьков со стороны водителя и со стороны переднего пассажира – Складывается для защиты от солнечного света, падающего на ветровое стекло. – Вытащите из кронштейна и поверните к двери, чтобы заблокировать попадание солнечного света через дверное окно. Рис. 97 А.

Подсветка косметического зеркала Открыв солнцезащитный козырек, за крышкой можно обнаружить косметическое зеркало. Когда крышка открыта Рис. 97 В, загорается лампочка Рис. 97 1.

Подсветка косметического зеркала гаснет в следующих случаях – крышка закрыта. – Солнцезащитный козырек можно откинуть назад или полностью вперед.

**предупреждение**

Сложенные солнцезащитные козырьки и опущенные солнцезащитные шторы могут ухудшить видимость

- Обязательно убирайте солнцезащитный козырек и солнцезащитную шторку на подставку, когда они больше не нужны.

В некоторых случаях фонари над солнцезащитным козырьком автоматически выключаются через несколько минут, чтобы не разрядить 12-вольтовую бортовую батарею.



Рис. 98 На крыше: кнопка солнцезащитной шторы

Рулонные шторы с электроприводом работают только после включения зажигания.

Когда панорамный люк с подъемно-сдвижной крышей полностью открыт, солнцезащитная шторка автоматически устанавливается в положение вентиляции. Когда панорамный люк с подъемно-сдвижной крышей закрыт, солнцезащитная шторка остается в положении вентиляции.

Кнопка для открытия и закрытия солнцезащитной шторы Рис. 98 и 2 имеют два щелчка. Первая передача полностью или частично открывает или закрывает солнцезащитную шторку.

На второй передаче солнцезащитная шторка автоматически перемещается в соответствующее конечное положение после короткого нажатия кнопки. Нажмите кнопку еще раз, чтобы остановить автоматическую работу.

- Чтобы открыть солнцезащитную шторку: нажмите кнопку 1 до первого упора. Автоматический режим: короткое нажатие кнопки 1 для перехода на вторую передачу.
- Закрытие солнцезащитной шторы: нажмите кнопку 2 до первого упора, автоматический Действие: Кратковременно нажмите кнопку 2, чтобы перейти на вторую передачу.
- Чтобы прервать процесс открывания или закрывания в автоматическом режиме: снова нажмите кнопку 1 или 2.

Рулонную солнцезащитную шторку можно открыть или закрыть, если дверь водителя или дверь переднего пассажира не будет открыта в течение нескольких минут после выключения зажигания.

Функция защиты от защемления

солнцезащитных жалюзи Функция защиты от защемления снижает риск защемления при закрытии солнцезащитных жалюзи . Если при закрытии люка или солнцезащитной шторки движение люка или солнцезащитной шторки задерживается или блокируется, то люк или солнцезащитная шторка откроются автоматически.

- Как можно скорее выясните, почему солнцезащитная шторка не закрывается

плавно. - Попробуйте снова закрыть солнцезащитную

шторку. - Если солнцезащитная шторка по-прежнему не закрывается плавно или заблокирована, солнцезащитная шторка снова открывается немедленно и автоматически. Через короткое время после открытия солнцезащитную шторку можно закрыть без

функции защиты от защемления. - Если по-прежнему невозможно закрыть солнцезащитную шторку, она — Закрывает без функции защиты от защемления.

Закрытие солнцезащитной шторки без функции защиты от защемления -

нажмите кнопку в течение 5 секунд после срабатывания функции защиты от защемления

Рис. 98 2 , пока солнцезащитная шторка полностью не закроется. - Теперь

закройте солнцезащитную шторку без функции защиты от защемления! - Если

солнцезащитная шторка по-прежнему не закрывается, как можно скорее обратитесь к нашему авторизованному дилеру для ее ремонта.



предупредить

Закрытие солнцезащитной шторки без функции защиты от защемления может серьезно травмировать пассажиров

ускоряет процесс охлаждения при высокой температуре внутри.

автомобиля. • Будьте осторожны, закрывая

солнцезащитные шторки! • Убедитесь, что никто не находится в пределах рабочего диапазона люка при закрытии шторки солнцезащитного козырька, особенно если функция защиты от защемления не работает.

• Функция защиты от защемления не может защитить пальцы или другие части тела от защемления оконной рамой люка.

 Когда панорамный люк с подъемно-сдвижной крышей открыт, солнцезащитная шторка с электроприводом закрывается только до переднего края панорамного люка с подъемно-сдвижной крышей.

Система кондиционирования

воздуха **Отопление, вентиляция, холодильная система**

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Привод полуавтоматической системы кондиционирования	88
воздуха - Работа полностью автоматической системы кондиционирования воздуха (Climatronic)	89
Механизмы — Настройки климата в информационно-развлекательной системе — Задний привод Climatronic	91
— Режим рециркуляции — Обогрев и вентиляция сидений — Обогрев и вентиляция сидений — Функция обогрева руля — Обогрев лобового стекла —	91
Решение проблемы	92
	93
	94
	94
	95

Автомобиль может быть оборудован следующими

кондиционерами: Полуавтоматический или полностью автоматический кондиционер, нагревающий, охлаждающий и осушающий воздух. Система кондиционирования воздуха работает наиболее эффективно, когда закрыты двери, окна и панорамный люк с подъемно-сдвижной крышей. Вентиляция

www.carobook.com показывает,

что функция включена Поворотная ручка и горящий светодиод на кнопке показывают, что функция включена.

Функция включается при установке флажка на функциональной кнопке информационно-развлекательной системы.

Фильтр от пыли и пылцы Фильтр от

пыли и пылцы уменьшает количество загрязняющих веществ, попадающих в автомобиль с воздухом снаружи автомобиля.

Пылевой и пылевой фильтр необходимо заменять в соответствии с интервалом времени, указанным в «Руководстве по техническому обслуживанию», чтобы не повлиять на работу кондиционера.

Если автомобиль эксплуатируется в среде с сильным загрязнением воздуха снаружи автомобиля, эффективность пыле- и пылевого фильтра будет заранее снижаться. При необходимости следует увеличить частоту замены пыле- и пылевого фильтра между указанными циклами обслуживания.



предупредить

Всегда обеспечивайте хороший обзор из всех окон, чтобы избежать аварий и несчастных случаев! • На всех окнах не должно быть льда, снега и тумана, чтобы обеспечить хороший обзор.

• Когда двигатель достигает рабочей температуры, система может обеспечить достаточное количество тепла, чтобы быстро убрать запотевание на стекле и начать движение, пока стекло не очистится. • Для

обеспечения хорошей видимости, правильного использования системы кондиционирования воздуха и Обогрев заднего стекла.

• Свежий воздух не может попасть в автомобиль, когда система кондиционирования воздуха работает в режиме внутренней циркуляции воздуха в течение длительного времени. Если система кондиционирования и охлаждения выключены одновременно, то окна быстро запотевают и запотевают, что приводит к линии обзора

и легко приведет к несчастным случаям! • Обязательно вовремя закрывайте режим циркуляции воздуха, когда он не используется. Режим.



Когда воздух в машине мутный, водитель подвержен усталости, упадку сил и рассеянности, что легко может привести к аварии и серьезно травмировать людей!

• Не выключайте вентилятор кондиционера и не включайте режим работы циркуляции воздуха на длительное время, иначе свежий воздух не сможет попасть в автомобиль.



Отработанный воздух может повредить или испортить продукты питания, лекарства и предметы, неустойчивые к теплу или холоду. • Не кладите

продукты питания, лекарства или другие чувствительные к температуре предметы перед воздуховыпускным отверстием.



• Если вы подозреваете, что система кондиционирования неисправна, вы должны отключить систему кондиционирования, чтобы избежать дальнейшего повреждения системы кондиционирования воздуха. В этом случае вам следует проверить систему у франчайзингового дилера компании, как можно скорее.

Привод полуавтоматической системы кондиционирования воздуха

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.



Рис. 99 Верхняя часть центральной консоли: привод полуавтоматической системы кондиционирования воздуха

Функции и кнопки системы кондиционирования зависят от комплектации модели.

Нажмите соответствующую кнопку, чтобы включить или выключить функцию. Чтобы деактивировать функцию после ее активации, нажмите кнопку еще раз.

Загорание светодиодов на элементах управления указывает на то, что соответствующая функция активна.

Выкл. -

Нажмите кнопку

поверните ручку регулировки вентилятора против часовой стрелки в положение

/ - Регулировка температуры

- Поверните левый регулятор температуры [Рис. 99.](#)

- Вентилятор -

Поверните ручку регулировки центрального вентилятора [Рис. 99.](#)

- Функция оттаивания

Функция оттаивания удаляет лед, снег и туман с ветрового стекла. - Поверните правый регулятор распределения воздуха в положение [Рис. 99.](#)

В режиме функции разморозки автоматически закрывается режим работы циркуляции воздуха и автоматически включается компрессор кондиционера (при соблюдении окружающих и других условий) для снижения влажности в салоне автомобиля.

распределение воздуха

- Воздушный поток обдувается пассажирами через дефлекторы в приборной панели. тело.

- Воздушный поток направлен в сторону верхней части тела и пространства для

ног пассажира. - Поток воздуха в пространство для ног.

– Поток воздуха к ветровому стеклу и пространству для ног.

– Режим охлаждения

– Нажмите кнопку  на панели управления кондиционера, чтобы включить или выключить режим охлаждения кондиционера.

Кондиционер работает в режиме охлаждения для снижения влажности воздуха в салоне автомобиля.

– максимальная мощность

охлаждения – поверните ручку температуры [Рис. 99](#) в положение .

— Обогрев заднего стекла

— нажмите кнопку  на панели климат-контроля, чтобы  включить или выключить обогрев заднего стекла при работающем двигателе.

Обогрев заднего ветрового стекла автоматически выключается максимум через 10 минут работы.

– режим работы рециркуляции воздуха

В режиме рециркуляции наружный воздух не попадает в салон автомобиля [стр. 91](#) –

Нажмите кнопку 

– Обогрев сиденья –

Нажмите кнопку  или  чтобы  включить или выключить обогрев сиденья [Рис. 99](#).

Обогрев ветрового

стекла – поверните регулятор распределения воздуха [Рис. 99](#) в положение .

Поверните ручку управления вентилятором [Рис. 99](#) в положение 3. Если двигатель достиг оптимальной рабочей температуры, скорость вентилятора можно немного уменьшить.

– Поверните ручку регулировки температуры [Рис. 99](#) вправо до упора. – Совместите

дефлекторы дефлекторов на левой и правой сторонах передней части переднего ряда по бокам. окно.

Защита от запотевания

ветрового стекла – при необходимости отрегулируйте ручку регулировки температуры [Рис. 99](#), установите  умеренную температуру.

– Поверните ручку регулировки скорости вентилятора [Рис. 99](#) в положение 2 или 3.

 скорость.

– Поверните ручку распределения воздуха [Рис. 99](#) в положение .

– Нажмите кнопку  , чтобы включить кондиционер. – Совместите

дефлекторы дефлекторов на левой и правой сторонах передней части переднего ряда по бокам. окно.

Рекомендуемые настройки для полуавтоматических

систем кондиционирования –

рециркуляционный режим работы. – Отрегулируйте

скорость вентилятора до желаемой скорости. – Поверните

термостат в среднее положение. – Откройте все дефлекторы на панели

приборов и выровняйте их. – Поверните регулятор распределения

воздуха в нужное положение. – Нажмите кнопку  на панели управления

кондиционера, чтобы включить охлаждающий агрегат. Осушает воздух в режиме охлаждения.



напоминать

Не наклеивайте наклейки на провод обогрева заднего ветрового стекла изнутри автомобиля, чтобы не повредить блок обогрева заднего ветрового стекла.

www.carobook.com

Механизм работы полностью автоматической системы кондиционирования (Climatronic) зависит

от комплектации модели.

Обратите внимание на и на [стр. 87](#) в начале этого раздела.  



Рис. 100 Верхняя часть центральной консоли: привод полностью автоматической системы кондиционирования воздуха (принципиальное изображение)

Выключить - нажать кнопку на панели управления кондиционером

- или: нажимать левую функциональную кнопку регулировки вентилятора до тех пор, пока кондиционер не

выключится. - ИЛИ: Нажмите функциональную кнопку в информационно-развлекательной системе, чтобы выключить кондиционера - Нажмите кнопку на панели управления кондиционером,

- Режим охлаждения

- нажмите кнопку на панели управления кондиционером, чтобы включить или выключить режим охлаждения.

Осушение воздуха возможно в режиме охлаждения.

— автоматический режим В

автоматическом режиме поддерживается постоянная температура в салоне автомобиля. Автоматически регулирует температуру воздуха, объем воздуха и распределение воздуха. При ручном изменении вентиляции автоматический режим работы отключается.

/ - Температура -

Нажмите кнопку регулировки температуры Рисунок 100 1, чтобы отрегулировать температуру Температуру со стороны водителя и переднего пассажира.

Экраны дисплея с обеих сторон полностью автоматической панели управления кондиционером могут отображать заданную температуру.

- Вентилятор -

Нажмите кнопку регулировки вентилятора Рис. 100 2

В автоматическом режиме работы автоматического кондиционера (Climatronic) в области

индикации регулировки вентилятора не отображается шестерня регулировки скорости вентилятора. www.carbook.com

распределение воздуха

- Кнопка распределения воздуха для полностью автоматического кондиционирования воздуха Рис. 100, противоположный

Нажмите кнопку несколько раз, чтобы распределить поток воздуха на ветровое стекло, верхнюю

часть тела пассажира и пространство для ног независимо друг от друга или распределить поток воздуха

на две или три области одновременно. Световой индикатор кнопки имеет множество различных режимов отображения в зависимости от различных зон распределения воздуха.

- Функция оттаивания

Функция оттаивания удаляет лед и запотевание с ветрового

стекла. - Нажмите кнопку Рис. 100.

- Режим рециркуляции В режиме

рециркуляции наружный воздух не поступает в салон автомобиля стр. 91.

- Нажмите кнопку Рис.

100.

- Очищайте воздух Полностью автоматический

кондиционер очищает воздух Пылесвой фильтр полностью автоматического кондиционера снижает попадание вредных веществ и пыли в салон автомобиля

Включение или выключение на панели управления

Кондиционера - Нажмите кнопку на панели управления кондиционером, чтобы включить или отключить эту функцию.

Чтобы включить или выключить с помощью информационно-развлекательной системы, нажмите кнопку на панели климат

контроля или: в зависимости от комплектации модели, напрямую выберите меню климата в информационно-развлекательной системе.

- Включите или выключите функцию Clean Air в информационно-развлекательной системе.

- Обогрев сиденья, вентиляция сиденья и обогрев рулевого колеса

- Коснитесь функциональной кнопки / или , чтобы включить или выключить обогрев и вентиляцию сиденья

стр. 92. - Применимо

только к модели Tapuae: при необходимости используйте кнопку или

Чтобы одновременно включить обогрев сидений и рулевого колеса, свяжите эти две функции в информационно-развлекательной системе через меню настроек климата стр. 94.

- Обогрев заднего стекла -

коснитесь функциональной кнопки , чтобы включить обогрев при работающем двигателе.

Включает или выключает обогрев заднего стекла.

Обогрев заднего стекла через 40 минут.

Рекомендуемые настройки для полностью автоматического

кондиционирования воздуха - нажмите

кнопку - чтобы отрегулировать температуру до

+22 °C. - Откройте и отрегулируйте вентиляционные отверстия на приборной панели.



намакать

Во избежание повреждения обогреваемого заднего стекла не прикрепляйте никакие этикетки к проводам обогрева внутри автомобиля.

Настройки кондиционера в информационно-развлекательной системе

Зависит от комплектации автомобиля

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.

Настройка кондиционера в информационно-развлекательной системе подходит для полностью автоматического кондиционирования воздуха (Climatronic). Некоторые функции зависят от конфигурации.

Откройте меню настроек кондиционера - нажмите кнопку в панели управления кондиционером

В зависимости от комплектации модели автомобиля можно выбрать внутреннюю зону или установить функцию в пункте меню в левой части экрана, в верхней части экрана отображается текущее состояние кондиционера. Настройках в нижней части экрана отображаются функциональные клавиши часто используемых функций кондиционирования воздуха.

Рабочий статус

Рабочее состояние кондиционера отображается цветом: - Синий:

Охлаждение. - Красный: обогрев.

Настройка внутренней температуры

Чтобы установить внутреннюю температуру в меню настроек климата: - Нажмите функциональную кнопку или

Подменю настройки режима распределения воздуха

используется для установки режима распределения воздуха в ручном режиме работы.

установить температуру или обогрев сиденья. [www.carobook.com](#)

Подменю основных настроек

зависит от комплектации модели, включение/выключение автоматической циркуляции воздуха в автомобиле стр. 91, автоматического обогрева переднего стекла, напоминания о незакрытых окнах/дверях/люке и т. д.

Предупрежденное

подменю выключает кондиционер, выбирает автоматический режим работы или ручной режим работы.

Климатический режим

В автоматическом режиме работы: На дисплее информационно-развлекательной системы можно выбрать три скорости вентилятора с разной интенсивностью.

В ручном режиме: с помощью ползунка на информационно-развлекательном дисплее можно выбрать различные скорости вентилятора.

Обогрев лобового стекла —

открывает меню настроек климата для информационно-развлекательной системы. - Нажмите функциональную кнопку для включения и выключения обогрева ветрового стекла при работающем двигателе.

Обогрев ветрового стекла автоматически отключается в зависимости от температуры наружного воздуха, но не позднее, чем через 8 минут.

Используйте настройку температуры для

одновременной регулировки температуры со стороны водителя, а также со стороны переднего и заднего пассажиров.

Меню

В зависимости от комплектации модели в этом меню доступны следующие функции: - Включение/выключение функций

- Запрос истории данных PM2.5.

Если в информационно-развлекательной системе активирована функциональная кнопка , задние органы управления блокируются. Невозможно установить температуру или обогрев сиденья.

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха (Climatronic) с задним приводом

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.

Используйте кнопку климат-контроля или для регулировки температуры в задней части салона или через информационно-развлекательную систему:

- Включите информационно-развлекательную систему, нажмите функциональную кнопку на панели управления кондиционером.

- Регулировка температуры задней части салона через информационно-развлекательную систему.

На дисплее отображается установленная температура.

Если в информационно-развлекательной системе активирована функциональная кнопка , задние органы управления блокируются. Невозможно

Режим работы рециркуляции воздуха

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.

Система кондиционирования предотвращает попадание наружного воздуха в автомобиль, когда он работает в режиме рециркуляции воздуха.

Ручной режим рециркуляции воздуха -

нажмите кнопку на панели управления кондиционером, чтобы включить или выключить его Ручной режим работы рециркуляции воздуха.

- или В зависимости от оснащения модели коснитесь поля информационно-развлекательной системы. Функциональная клавиша в настройках вызова

Автоматический режим рециркуляции (автоматический кондиционер) В автоматическом режиме рециркуляции в салон автомобиля подается свежий воздух. Когда система распознает, что концентрация вредных веществ в воздухе снаружи автомобиля слишком высока, автоматически включается режим циркуляции воздуха в салоне автомобиля. Как только концентрация вредных веществ снова окажется в пределах нормы, режим рециркуляции отключается. Система не распознает запах.

- Включите настройку кондиционера в информационно-развлекательной системе.

- Коснитесь функциональной кнопки - нажмите функциональную кнопку для автоматической рециркуляции воздуха в автомобиле .

Функция самовыключения режима рециркуляции воздуха

Режим рециркуляции воздуха автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Полностью автоматический кондиционер: в зависимости от комплектации модели нажмите кнопку на

панели управления или функциональную кнопку в информационно-развлекательной системе.



- Полуавтоматический кондиционер: поверните регулятор распределения воздуха в положение

- когда датчик определяет, что ветровое стекло может быть запотело.



предупреждение

Когда воздух в машине мутный, водитель подвержен усталости, упадку сил и рассеянности, что легко может привести к аварии и серьезно травмировать людей.

Не заставляйте систему кондиционирования воздуха работать длительное время в режиме циркуляции воздуха, иначе свежий воздух снаружи автомобиля не сможет попасть в автомобиль.

• Если вы одновременно выключите систему кондиционирования и охлаждения или едете по холодному региону, стекло быстро запотевает и запотевает, что повлияет на линию обзора и может привести к несчастным случаям!

• Обязательно вовремя закрывайте режим циркуляции воздуха, когда он не используется.

Режим.



напоминать

Для моделей, оборудованных системой кондиционирования воздуха, не курите в автомобиле после включения режима работы циркуляции воздуха! В противном случае возможно вдыхание паров из системы охлаждения.

Он может длительное время оседать на испарителе и пылевом фильтре кондиционера, выделяя стойкий и неприятный запах.



Полностью автоматический кондиционер: при включении заднего хода и использовании системы стеклочистителей/ омывателя для очистки ветрового стекла следует активировать режим работы внутренней циркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов двигателя в салон автомобиля.



Если температура снаружи автомобиля высокая, кратковременное включение ручного режима работы рециркуляции воздуха поможет быстро охладить внутреннее пространство.

Обогрев и вентиляция сидений применимы

только к моделям Тагуе.

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.

Передние сиденья могут быть оборудованы либо обогревом сидений, либо комбинированным подогревом и вентиляцией сидений. Обогрев и вентиляция сидений работают только при работающем двигателе.

Обогрев сидений отключается при каждом выключении зажигания. Если в течение примерно 10 минут снова включить зажигание, для сиденья водителя автоматически активируется последний установленный уровень обогрева или вентиляции.

Индикация уровня обогрева или вентиляции

Рабочее состояние обогрева и вентиляции сидений отображается в цвете:

Обогрев

сидений — все три светодиода загораются желтым цветом при максимальном нагреве.

Обогрев и вентиляция

сидений — при максимальной настройке обогрева все три светодиода горят красным. – При

максимальном уровне вентиляции все три светодиода горят синим цветом. – При одновременном

включении обогрева и вентиляции сидений один светодиод загорается соответственно красным и синим цветом.

Работа обогрева сидений

- Нажмите кнопку / / или / на панели климат-контроля, обогреватель прогревает сиденья на максимальной мощности. –

Нажимайте кнопку / / или / до тех пор, пока не будет установлено нужное положение.

- Нажимайте кнопку / / или / до тех пор, пока светодиод кнопки не погаснет и обогрев сиденья не выключится.

Подогрев сидений и вентиляция сидений

Индивидуальный

режим Обогрев сидений в индивидуальном режиме всегда включен по умолчанию. – В

настройках кондиционера информационно-развлекательной системы выберите сиденья с подогревом или вентиляцией.

нажмите кнопку / или / до тех пор, пока не будет достигнута необходимая настройка. – Нажимайте кнопку / или /

несколько раз, пока не будет достигнута необходимая настройка. кусочек.

- Чтобы отключить подогрев или вентиляцию сидений, нажимайте кнопку / или / до тех пор, пока не перестанет гореть светодиод.

Обогревом и вентиляцией сидений можно управлять только через информационно-развлекательную систему, если они работают одновременно.

Одновременная

работа - включите настройки кондиционера информационно-

развлекательной системы. - Отрегулируйте настройки отопления и вентиляции через

информационно-развлекательную систему. - Обогрев и вентиляцию сидений можно отключить, нажав кнопку в информационно-развлекательной системе.

Не включайте обогрев и вентиляцию сидений при следующих условиях.

Не включайте обогрев и вентиляцию сидений, если:

- Места свободны. - Сиденье

оснащено защитным чехлом. - На

сиденье установлено детское кресло. -

Подушка мокрая или влажная. -

Температура внутри или снаружи автомобиля выше 25°C.



предупредить

Пассажиры, которые нечувствительны к боли или температуре из-за приема лекарств, инвалидности ног или хронических заболеваний (например, диабета), могут обжечь спину, ягодицы и ноги обогревателями сидений, если они ими пользуются. Ожоги могут заживать долго или вообще не заживать, поэтому важно заранее проверить свое состояние здоровья, чтобы узнать, подходят ли обогреватели сидений.

- Лица, не чувствительные к боли или температуре, никогда не должны использовать усилитель сиденья.

обогрев или вентиляция сидений.



предупредить

Влажная обивка может привести к отказу обогрева сиденья и увеличению риска ожогов.

- Перед использованием обогревателя сиденья убедитесь, что подушка сиденья сухая.
- состояние.
- Не садитесь на сиденье, если ваша одежда мокрая.
- Не кладите на сиденье мокрые предметы или одежду.
- Никогда не проливайте жидкость на сиденье.



напомнить

- Во избежание повреждения нагревательного элемента никогда не вставляйте на сиденье колени и не надавливайте на любую точку подушки и спинки сиденья.
- Жидкости, острые предметы и изоляция (например, чехлы для сидений) или детские сиденья могут повредить обогреватели сидений.
- Если при обогреве появляется запах, необходимо немедленно отключить обогреватель сидений или www.candorcar.com сиденья и как можно скорее отремонтировать подогрев сиденья у официального дилера компании.



Обогрев и вентиляция сидений должны использоваться в соответствии с фактическими потребностями. Выключайте обогреватели сидений и вентиляцию сидений, когда они не используются, чтобы не расходовать топливо.

Обогрев и вентиляция сидений применимы только к моделям Tapuac X.

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.

Передние сиденья могут быть оборудованы либо обогревом сидений, либо комбинированным подогревом и вентиляцией сидений. В разделе Обогрев и вентиляция сидений см. стр. 93. Обогрев и вентиляция сидений работают только при работающем двигателе.

Обогрев сидений отключается при каждом выключении зажигания. Если в течение примерно 10 минут снова включить зажигание, для сиденья водителя автоматически активируется последний установленный уровень обогрева или вентиляции.

Индикация уровня обогрева или вентиляции

Рабочее состояние обогрева и вентиляции сидений отображается в цвете:

Обогрев

сидений — все три светодиода загораются красным при максимальном нагреве.

Обогрев и вентиляция

сидений — при максимальной настройке обогрева все три светодиода горят красным. – При

максимальном уровне вентиляции все три светодиода горят синим цветом. –

При одновременном

включении обогрева и вентиляции сидений один светодиод загорается соответственно красным и синим цветом.

Работа обогрева сидений –

Нажмите кнопку / или / на панели климат-контроля, обогреватель прогревает сиденья на максимальной мощности. – Нажимайте кнопку / или / несколько раз, пока не на нужную передачу. – Нажимайте кнопку / или / до тех пор, пока светодиод в кнопке не погаснет и обогрев сиденья не выключится.

Обогрев и вентиляция сидений

Автономная

работа При автономной работе по умолчанию всегда активируется последний выбранный режим отопления или вентиляции. – В

настройках кондиционера информационно-развлекательной системы выберите сиденья с подогревом или

вентиляцией. – Нажмите кнопку или для включения и выключения обогрева сиденья вентиляторами.

– Нажимайте кнопку или несколько раз, пока не будет достигнута нужная настройка. кусок.

– Чтобы выключить подогрев или вентиляцию сидений, нажимайте кнопку или до тех пор, пока не перестанет гореть светодиод.

Обогревом и вентиляцией сидений можно управлять только через информационно-развлекательную систему, если они работают одновременно.

Одновременная

работа – включите настройки кондиционера информационно-развлекательной системы. – Отрегулируйте настройки отопления и вентиляции через информационно-развлекательную систему. – Обогрев и вентиляцию сиденья можно отключить, нажав кнопку в информационно-развлекательной системе.

Не включайте обогрев и вентиляцию сидений при следующих условиях. Не включайте обогрев и вентиляцию сидений, если:

– Места свободны. – Сиденье

оснащено защитным чехлом. – На

сиденье установлено детское кресло. –

Подушка мокрая или влажная. –

Температура внутри или снаружи автомобиля выше 25°C.



предупредить

Пассажиры, которые не чувствительны к боли или температуре из-за приема лекарств, инвалидности ног или хронических заболеваний (например, диабета), могут обжечь спину, ягодицы и ноги обогревателями сидений, если они ими пользуются. Ожоги могут заживать долго или вообще не заживать, поэтому важно заранее проверить свое состояние здоровья, чтобы определить, подходят ли обогреватели сидений.

Лица, не чувствительные к боли или температуре, никогда не должны использовать подогрев или вентиляцию сидений.



предупредить

Влажная обивка может привести к отказу обогрева сиденья и увеличению риска ожогов.

- Перед использованием обогревателя сиденья убедитесь, что подушка сиденья сухая, состояние.
- Не садитесь на сиденье, если ваша одежда мокрая.
- Не кладите на сиденье мокрые предметы или одежду.
- Никогда не проливайте жидкость на сиденье.



информация

• Во избежание повреждения нагревательного элемента никогда не вставляйте на сиденье колени и не надавливайте на любую точку подушки и спинки сиденья.

• Жидкости, острые предметы и изоляция (например, чехлы для сидений) или детские сиденья могут повредить обогреватели сидений.

• При появлении запаха во время обогрева следует немедленно отключить подогрев сидений, скорее обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для обслуживания сиденья с подогревом.



Обогрев и вентиляция сидений должны использоваться в соответствии с фактическими потребностями. Выключайте обогреватели сидений и вентиляцию сидений, когда они не используются, чтобы не расходовать топливо.

Функция обогрева руля.

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.



Рис. 101 На multifunctional рулевом колесе: кнопка обогрева рулевого колеса

Функция обогрева рулевого колеса работает только при работающем двигателе.

Включайте и выключайте обогрев рулевого колеса кнопкой на multifunctional рулевом

колесе – в зависимости от комплектации модели нажмите кнопку  [Рис. 101](#), чтобы включить или выключить обогрев рулевого колеса.

Обогрев рулевого колеса включается и выключается кнопкой на центральной консоли – в зависимости от комплектации модели нажмите кнопку  или , т.е. Обогрев рулевого колеса можно включить или выключить.

Включение и выключение обогрева рулевого колеса через информационно-развлекательную систему – В зависимости от комплектации модели кондиционер можно включить в информационно-развлекательной системе. настроить параметры.

– Кратковременно нажмите функциональную кнопку , чтобы включить или выключить обогрев рулевого колеса.

Условия отключения При выполнении одного из следующих условий функция обогрева рулевого колеса отключается:

- Чрезмерное энергопотребление.
- Неисправность системы обогрева руля.

обогрев лобового стекла

Примечание и на стр. 87 в начале этой главы.



www.carobook.com Обогрев ветрового стекла работает при работающем двигателе, отопителя, как можно

Лобовые стекла с ручным обогревом

— включите настройку кондиционера в информационно-развлекательной системе. –

Кратковременно нажмите функциональную кнопку , чтобы включить или выключить передний воздушный поток.

Основное отопление.

Обогрев ветрового стекла включается в зависимости от температуры наружного воздуха, но не позднее, чем через 8 минут.

Автоматический обогрев ветрового стекла

стекла Если переднее ветровое стекло может запотеть, автоматически включается обогрев переднего ветрового стекла.

– Включите настройку кондиционера в информационно-развлекательной системе. – Нажмите функциональную кнопку  в информационно-развлекательной системе – Нажмите функциональную кнопку  Обогрев ветрового стекла / Автоматический обогрев ветрового стекла, чтобы включить или выключить режим работы автоматического обогрева ветрового стекла.

Автоматический обогрев ветрового стекла остается активным даже при выключенном кондиционере.

Обогрев лобового стекла с функцией оттаивания

Если активирована функция оттаивания и датчики фиксируют запотевание стекол, включается обогрев лобового стекла.

Условия

отключения Процесс обогрева ветрового стекла прерывается, если выполняется одно из следующих условий:

- Чрезмерное энергопотребление.
- Система кондиционирования воздуха неисправна. - Превышено указанное время.

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 87 в начале этого раздела.  

Система кондиционирования и охлаждения не работает или функция

ограничена Система кондиционирования и охлаждения может работать при работающем двигателе и температуре окружающей среды выше +3°C.

При перегреве двигателя система охлаждения автоматически отключается.

- Включите вентилятор. -

Проверить предохранитель кондиционера стр. 179. -

Замените пыле- и пыльцевой фильтр. - Если

неисправность сохраняется, как можно скорее проверьте систему у авторизованного дилера компании.

Система отопления и вентиляции не работает или ограничена -

Система отопления и вентиляции и функция разморозки

Он может работать лучше в состоянии машины.

- Если неисправность сохраняется, как можно скорее проверьте систему у авторизованного дилера компании.

запотевание оконных стекол

Ветровые стекла могут запотевать, когда температура ниже комнатной и воздух влажный.

Холодный воздух поглощает меньше влаги, чем теплый воздух, поэтому в холодные и влажные месяцы автомобильные стекла более

склонны к запотеванию. - Убедитесь, что воздухозаборники перед ветровым стеклом не засорены льдом, снегом или листьями, чтобы увеличить мощность обогрева и охлаждения

стр. 218. - Вентиляционные отверстия в нижней части багажного отделения не заблокированы, что позволяет воздуху проходить от

передней части автомобиля  к задней. - Нажмите кнопку  или поверните ручку управления в положение , чтобы включить функцию разморозки .

Неправильно установлены единицы

измерения температуры - Переключение единиц измерения температуры для всех индикаторов температуры в автомобиле через информационно-

развлекательную систему стр. 28. - Переключение единиц измерения температуры в меню комбинации приборов стр. 17.

Водяные пятна под

автомобилем При высокой влажности воздуха снаружи автомобиля и высокой температуре окружающего воздуха из испарителя холодильного агрегата будет капать конденсат, образуя водяные пятна под автомобилем. Это нормально и не указывает на утечку в системе!

 предупреждать

Всегда обеспечивайте хороший обзор из всех окон, чтобы избежать аварий и несчастных случаев! • На всех окнах не должно быть льда, снега и тумана, чтобы обеспечить хороший обзор. •

Только при работающем двигателе можно максимально быстро удалять снег и лед со стекол с максимальной мощностью обогрева. Начинать движение только тогда, когда обзор хороший.

• Для обеспечения хорошей видимости, правильного использования системы кондиционирования воздуха и Обогрев заднего стекла.

ОСНОВЫ ВОЖДЕНИЯ

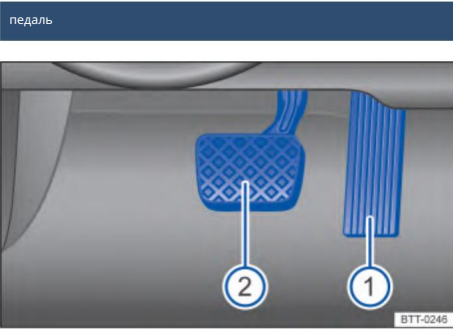


Рис. 102 В пространстве для ног: педали для моделей с коробкой передач с двойным сцеплением

Легенда к рис. 102 : Педаль

- 1 акселератора
- 2 Педаль тормоза

Все педали не должны закрываться какими-либо предметами или ковриками, они должны легко маневрировать и двигаться свободно.

Если вам нужно положить подножки, обязательно используйте механизм, который не будет мешать движению педалей, и используйте www.carbook.com.

Предметы в пространстве для ног со стороны водителя могут помешать водителю управлять педалями, что может легко привести к потере контроля над автомобилем и серьезной травме или смерти

- Убедитесь, что все педали можно нажимать плавно в любое время.
- Подножки всегда должны быть надежно зафиксированы в пространстве для ног.
- Не кладите другие напольные ковры или напольные покрытия поверх стационарных напольных ковров.
- Всегда следите за тем, чтобы ничто не попадало в водителя во время движения автомобиля. В боковом пространстве для ног.
- Удалите любые предметы, которые могут находиться в пространстве для ног, когда автомобиль стоит.

Примечание:

Всегда следите за тем, чтобы водитель всегда имел доступ к педалям. Например, когда тормозная система выходит из строя, тормозной путь для остановки больше, чем обычно. В это время из-за более длинного хода педали тормоза водителю необходимо приложить больше усилий и больше времени, чтобы выжать педаль тормоза до упора. конец .

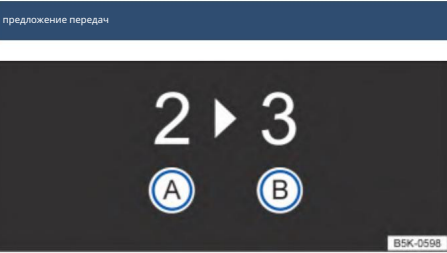


Рис. 103 Отображение комбинированного прибора: предложение передачи

Легенда к рис. 103 : выбранная в

- A данный момент передача. Предлагает
- B передачу, которую следует переключить.

В зависимости от комплектации модели во время движения цифровой дисплей на панели приборов может предлагать выбрать экономичную передачу.

Модели с коробкой передач DSG с двойным сцеплением : Рычаг селектора должен находиться в программе ручного переключения передач Tiptronic стр. 109. Если

текущая выбранная передача уже является лучшей, на дисплее будет отображаться не рекомендуемая передача, а выбранная в данный момент передача.

Предложение передачи является лишь вспомогательным средством, и водитель должен следить за дорогой, чтобы решить, какой механизм выбрать.

- В любом случае (например, при обгоне, движении вверх и вниз по склону и движении с прицепом) водитель должен выбрать правильную передачу в зависимости от ситуации.

Выберите лучшую передачу, чтобы сэкономить топливо.

Индикация предлагаемой передачи автоматически исчезает, когда рычаг селектора перемещается из кулисы селектора Tiptronic (модели с DSG®).

ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

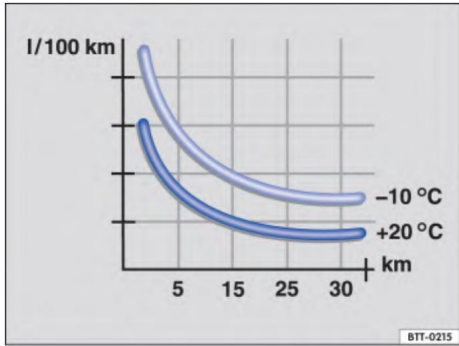


Рис. 104. Расход топлива на 100 км (л/100 км) при двух разных температурах окружающей среды.

Принятие правильного стиля вождения может снизить расход топлива, загрязнение окружающей среды и износ двигателя, тормозов и шин. Следующие советы по вождению экологичны и экономичны.

Ведите машину предсказуемо и правильно регулируйте давление в шинах. Нерегулярный стиль вождения может привести к повышенному расходу топлива.

Если вы обратите внимание на низкое давление в шинах, это не только вызовет ненормальный износ шин, но и увеличит дорожные условия, и вы сможете избежать частых ускорений и торможений, с сопротивлением качению передних шин и повышенным расходом топлива. Рекомендуется использовать автомобили с низким сопротивлением качению www.carbook.com, чтобы поддерживать достаточное расстояние, способствующее предсказуемому вождению.

Обратите внимание на данные на табличке давления в шинах стр. 199 правильно отрегулируйте давление в шинах в зависимости от нагрузки автомобиля.

Позвольте автомобилю двигаться накатом с выключенной передней, чтобы воспользоваться эффектом торможения двигателем, например, при приближении к красному уличному светофору.

Автомобили с DSG в режиме

движения накатом : если рычаг переключения передач находится в положении D/S и ни педаль акселератора, ни педаль тормоза не нажаты, автомобиль будет двигаться накатом и почти не потребляет топлива.

Эко-переключение

Раннее переключение на более высокую передачу при частоте вращения двигателя 2000 об/мин экономит энергию. Не тяните и избегайте высоких оборотов.

Модели с коробкой передач DSG с двойным сцеплением : медленно ускоряйтесь и избегайте кик-даунов.

Рекомендации по передаче стр. 96

Режим экономичного вождения стр. 114.

Избегайте движения на полной

скорости. Не двигайтесь на максимальной скорости. При движении с более высокой скоростью в течение длительного времени сопротивление воздуха увеличивается, и мощность, необходимая для автомобиля, увеличивается.

Снизьте обороты

холостого хода и немедленно начните движение на низких оборотах двигателя. При длительной остановке не переключайтесь на нейтраль, а глушите двигатель, например, в пробке или перед железнодорожным переездом.

На автомобилях с системой автоматической остановки двигателя и активированной системе двигатель автоматически выключается, когда автомобиль стоит и неподвижен стр. 106.

Заправляйте топливо правильно

Если топливный бак переполнен, это увеличивает вес автомобиля. Особенно на городских участках достаточно заполнить топливный бак наполовину или на три четверти.

Избегайте поездок на короткие

расстояния, так как мгновенный расход топлива после пуска холодного двигателя чрезвычайно высок. Расход топлива может вернуться к нормальному уровню только тогда, когда двигатель достигнет нормальной рабочей температуры после пробега в несколько километров. При очень низкой температуре окружающего воздуха, например зимой, средний расход топлива выше, чем летом Рис. 104. Разумно и экономично планируйте маршруты движения и комбинируйте более короткие поездки.

Регулярное

техническое обслуживание Регулярное техническое обслуживание является необходимым условием экономичного вождения и увеличения срока службы вашего автомобиля.

Система контроля давления в шинах стр. 199.

Используйте моторное масло с низкой вязкостью

Используйте полностью синтетическое моторное масло с низкой вязкостью для снижения расхода топлива.

Моторное масло с низкой вязкостью может не только снизить сопротивление внутреннего трения двигателя, но также имеет более высокую скорость диффузии и более равномерное распределение, особенно при холодном пуске.

Избегайте брать с собой ненужные предметы. Очистка

багажника перед поездкой, например, удаление пустых коробок из-под напитков или ненужных детских сидений, может снизить потребление.

Чтобы свести к минимуму аэродинамическое сопротивление автомобиля, крепления для лыж, велосипедов и багажники на крыше следует снимать после использования.

Умеренное использование вспомогательного электрооборудования

в автомобиле Генератор с приводом от двигателя вырабатывает электроэнергию для потребителей комфорта, таких как кондиционер, обогрев ветрового стекла или вентиляции. Следующие меры способствуют экономии энергии, такие как:

- При высокой температуре наружного воздуха лучше всего проверить автомобиль перед началом движения, затем проехать небольшое расстояние с открытыми окнами, закрыть окна и затем включить систему кондиционирования воздуха. - Немедленно

выключите потребитель комфорта, если цель комфорта достигнута.



предупредить

Скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля необходимо своевременно корректировать в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями.



Наши авторизованные дилеры предоставят вам дополнительную информацию о правильном обслуживании и особенно энергоэффективных аксессуарах, таких как новые шины.



Узнайте больше о способах защиты окружающей среды. Think Blue — это глобальный бренд Volkswagen, ориентированный на экологичность и экологичность.

Think Blue.Обучение

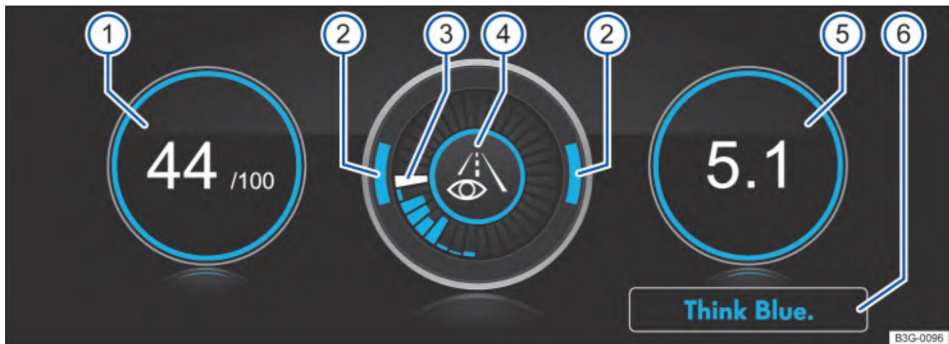


Рисунок 105 Дисплей информационно-развлекательной системы: Think Blue.

Think Blue.Обучение анализирует и визуализирует характеристики вождения и помогает привыкнуть к экономичному вождению

Предложение снаряжения .

регулировать скорость, стиль.

Легенда к рисунку 105 :

- 1 «Синий рекорд»: анализ эффективности характеристик вождения по шкале от 0 до 100. Чем больше отображаемое значение, тем эффективнее ходовые качества. Синяя рамка указывает на эффективный и постоянный стиль вождения. Если это неэффективный стиль вождения, отображаемая рамка будет недоступна. Нажмите «Показать», чтобы открыть статистику за 30 минут вождения с момента
- 2 запуска . Ускорение и торможение: при постоянной скорости две дуги расположены в средней области. Когда автомобиль ускоряется или тормозит, дуга
- 3 перемещается вниз или вверх. Отображение состояния анализа: синяя полоса показывает эффективность дорожной ситуации. Белая полоса пересекает синюю полосу примерно каждые 5 секунд. Чем
- 4 больше полоса, тем эффективнее стиль вождения. Советы по вождению:

Прогностическое вождение.

Экономичный стиль вождения.

- 5 Расход топлива:
Отображает средний расход топлива с момента запуска, единица измерения: л/ 100 км. Синяя рамка указывает на эффективный и постоянный стиль вождения. Если стиль вождения неэффективен, рамка становится серой. Нажмите «Показать», чтобы открыть статистику за 30 минут вождения с момента запуска .
Советы по энергосбережению:
Нажмите функциональную кнопку Think Blue, чтобы вызвать дополнительные советы.
- 6

Вызов Think Blue.Обучение — в

зависимости от комплектации модели нажмите кнопку в информационно-развлекательной системе или функциональная кнопка

Нажмите на функциональную кнопку Транспортировки, чтобы вызвать дополнительные советы.
Think Blue Преподавание



предупредить

Не позволяйте изображениям, отображаемым на дисплее информационно-развлекательной системы, отвлекать вас от наблюдения за дорожными условиями во время движения автомобиля, так как это может привести к несчастным случаям и травмам.

Информация о тормозах

В первые 200–300 км пробега тормозной эффект новых тормозных колодок не может достичь наилучшего состояния, поэтому тормозные колодки должны быть «приработаны». На этом этапе сила нажатия на педаль тормоза может быть соответствующим образом увеличена, чтобы компенсировать эффект торможения. Обратите внимание, что на этапе приработки, при экстренном торможении или при нажатии педали тормоза до упора тормозной путь новых тормозных колодок больше, чем у тормозных колодок после приработки. Поэтому старайтесь не нажимать на педаль тормоза до упора на этом этапе, чтобы избежать чрезмерной тормозной нагрузки, например, экстренного торможения из-за слишком близкого нахождения впереди идущего автомобиля.

Скорость износа тормозных колодок в основном зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения водителя. Если автомобиль часто ездит по городу или на короткие расстояния, или ведет себя спортивно, тормозные колодки следует проверять чаще в рамках регулярного цикла технического обслуживания, указанного в Руководстве по техническому обслуживанию.

После преодоления брода, сильного дождя или мойки автомобиля тормозной диск может отсыреть или (перегрев тормоза зимой неизбежно снижает эффективность торможения и значительно продлить тормозной сезон) обмерзнуть, что может привести к снижению эффективности торможения. В данном случае расстояние! Педаль тормоза должна быть слегка нажата в пределах относительно высокого диапазона скоростей, и тормоза должны быть «сухими» как можно скорее, чтобы восстановить работы. Следите за транспортными средствами и другими участниками дорожного движения.



www.carbook.com • Прежде чем автомобиль спустится по крутому склону на большое расстояние, уменьшите скорость автомобиля, переведите рычаг коробки передач на пониженную передачу, полностью используйте тормозной эффект двигателя и уменьшите нагрузку на тормоз.

После движения по соленым дорогам противоскользящая соль может скапливаться на тормозных дисках и тормозных колодках, вызывая отставание при торможении и увеличивая тормозной путь. Если автомобиль не тормозит в течение длительного периода времени при движении по засоленной дороге, осторожно затормозите, чтобы удалить скопившуюся соль.

Парковка автомобиля в течение длительного времени или редкое использование могут привести к ржавчине тормозных дисков и загрязнению тормозных колодок. Если тормозные колодки почти не использовались или полностью проржавели, компания рекомендует применить несколько аварийных тормозов в диапазоне высоких скоростей, чтобы удалить грязь, прилипшую к тормозному диску и тормозным колодкам. Следите за тем, чтобы не мешать следующим транспортным средствам и другим участникам дорожного движения.

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов используется для увеличения силы нажатия водителем педали тормоза, а усилитель тормозов работает при работающем двигателе.

Если усилитель тормозов не работает из-за неисправности или усилитель тормозов не работает во время буксировки автомобиля, водитель должен увеличить усилие на педали тормоза, чтобы не было эффекта усилителя и тормозной путь мог уменьшиться, расширенный.



предупредить

Вождение с изношенными тормозными колодками или неисправными тормозами может привести к несчастным случаям и серьезным травмам.

• Всегда ведите машину внимательно и ответственно.



предупредить

Только что установленные новые тормозные колодки не обладают лучшим

тормозным эффектом! • Новые тормозные колодки не могут обеспечить максимальный эффект торможения в течение первых 200-300 км, поэтому их необходимо обкатать. В период обкатки эффект торможения можно компенсировать увеличением

усилия на педали тормоза. • Будьте предельно осторожны при вождении с новыми тормозными колодками: авария или потеря управления автомобилем.

• Когда автомобиль работает с новыми тормозными колодками, не приближайтесь слишком близко к другим автомобилям и не находитесь в состоянии экстренного торможения.



предупредить

Если тормоза влажные или обледенелые, или автомобиль ехал по засоленной дороге, эффект торможения может быть отложен, а тормозной путь может увеличиться, что может

легко привести к аварии. • Будьте осторожны при

торможении! • Только в том случае, если видимость и дорожные условия позволяют, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы удалить слой льда и соли с тормоза.

• Установка нестандартного или поврежденного переднего спойлера может заблокировать поток охлаждающего воздуха к тормозам, что приведет к их перегреву.



предупредить

Если тормоза влажные или обледенелые, или автомобиль ехал по засоленной дороге, эффект торможения может быть отложен, а тормозной путь может увеличиться, что может легко привести к

аварии. • Будьте осторожны при

торможении! • Только в том случае, если видимость и дорожные условия позволяют, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы удалить слой льда и соли с тормоза.



предупредить

Если усилитель тормозов не работает во время движения автомобиля, тормозной путь значительно удлинится, что легко может привести к травмам! •

Не глушите двигатель и не выключайте зажигание во время движения автомобиля.

выключатель.

• Если усилитель тормозов не работает из-за неисправности или усилитель тормозов не работает при буксировке автомобиля, водитель должен увеличить усилие на педали тормоза. Таким образом, при отсутствии усилителя тормозной путь увеличивается.

- Убедитесь, что под педалью достаточно места, чтобы педаль тормоза всегда можно было плавно нажимать.



При проверке передних тормозных колодок одновременно проверяйте задние тормозные колодки. Толщину тормозных колодок всегда следует проверять визуально через отверстие в ободке или под автомобилем. При необходимости снимите колесо для осмотра. Рекомендуется проверить толщину тормозных колодок у нашего официального дилера.

Инструкция по вождению с грузом

Для обеспечения управляемости автомобиля при движении с полной загрузкой необходимо соблюдать следующие требования:

– Надежно закрепите все грузы в автомобиле стр. 166. – Будьте осторожны

при ускорении. – По возможности избегайте

резкого торможения и резкого ускорения. – Торможение

раньше обычного движения. – Внимательно

прочтите инструкции по вождению с багажником на крыше стр. 170 в данном руководстве.



предупредить

Перемещение груза в автомобиле серьезно ухудшает устойчивость и безопасность автомобиля, что может легко привести к аварии и серьезным травмам

- Не перегружайте автомобиль. Максимальная нагрузка на пассажиров автомобиля

Закрепите надежно грузы, чтобы избежать опрокидывания. тяжелые предметы подходящими крепежными веревками. • перед загрузкой вещей.

место.

Инструкция по вождению с открытой дверью багажника

Езда с открытой задней дверью крайне опасна! Поэтому все грузы и открытая задняя дверь должны быть закреплены, а также должны быть приняты соответствующие меры для предотвращения попадания в автомобиль токсичных выхлопных газов двигателя.



предупредить

Если дверь багажника открывается или открывается во время движения автомобиля, это может привести к серьезной травме или

смерти! • Во время движения дверь багажника должна быть

закрыта. • Вещи в чемодане должны быть надежно закреплены, так как незакрепленные предметы могут выпасть из чемодана и травмировать других участников дорожного движения.

- Будьте осторожны за рулем и управляйте автомобилем предусмотрительно. •

Избегайте резких изменений скорости автомобиля или экстренного торможения, иначе

Заставляет заднюю дверь сильно вибрировать вверх и вниз.

- Если из багажного отделения выступают какие-либо предметы, примите соответствующие меры для привлечения внимания других участников дорожного движения, но при этом соблюдайте соответствующие правила дорожного движения.

- Если загруженные предметы выступают из багажника, не фиксируйте выступающие предметы на задней двери. • Если

вам приходится ехать с открытой дверью багажного отделения, необходимо снять установленную на двери багажника полку для багажа и убрать на нее багаж.



предупредить

Когда автомобиль движется с открытой задней дверью, токсичные выхлопные газы двигателя могут попасть в автомобиль, что может привести к коме, отравлению угарным газом, серьезным травмам или авариям в автомобиле! •

Чтобы предотвратить попадание ядовитого газа в автомобиль, следует по возможности избегать движения автомобиля с открытой задней

дверью. • Если вам нужно спускаться с открытой дверью багажного отделения в особых обстоятельствах

Если вы находитесь за рулем, необходимо принять следующие меры, чтобы свести к минимуму попадание токсичных

выхлопных газов в автомобиль: – Закройте все двери и окна, а также панорамный люк с электроприводом. окно.

– Выключите режим рециркуляции воздуха системы кондиционирования. –

Откройте все дефлекторы кондиционера на приборной панели. –

Установите вентилятор системы кондиционирования воздуха на максимальную скорость.



предупредить

Обратите внимание, что длина и высота автомобиля изменяются при открывании двери багажного отделения крепкими веревками. •

Болотный

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности при движении по воде (например, если дорога затоплена), чтобы не повредить автомобиль:

- Перед проездом через заболоченный участок проверьте глубину воды, уровень воды не должен быть выше нижнего края авто(40)ля .

– Управляйте автомобилем со скоростью пешехода. –

Никогда не останавливайтесь, не давайте задним ходом и не глушите двигатель, когда идете по воде.

- Встречные машины будут будоражить скопившуюся воду волнами, поднимая уровень воды, что не способствует для безопасного вождения транспортных средств в воде.

- Всегда выключайте систему автоматической остановки двигателя стр. 106 при движении по воде.



предупредить

После проезда автомобиля по заболоченным, раскисшим и раскисшим дорогам тормоза могут запаздывать, а тормозной путь удлинится из-за влажных или обледенелых тормозных дисков и тормозных колодок (зимой). • Слегка

нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы «разморозить тормоза». Будьте осторожны при эксплуатации и будьте осторожны, чтобы не повлиять на проезжающие транспортные средства и не нарушить требования законов и правил.

• Не тормозите резко и резко после проезда по заболоченному участку дороги.

намекать

• Движение по воде может привести к серьезному повреждению компонентов автомобиля, таких как двигатель, трансмиссия, пешеходная система, электронное оборудование и т.д. • Не езьте по дорогам с соленой водой! Все детали автомобиля, контактировавшие с соленой водой, необходимо тщательно промыть чистой водой. • Не допускайте попадания воды в двигатель! Если автомобиль движется по низменной заболоченной дороге Во время вождения следите за тем, чтобы вода не попала в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Компания не берет на себя гарантии качества в случае выхода из строя и повреждения автомобиля, вызванного этим.

обкатанный двигатель

Новый двигатель необходимо обкатать в течение первых 1500 км пробега. Все движущиеся части должны быть в состоянии координировать друг с другом. Сопротивление трению в первые часы работы двигателя больше, чем после обкатки. Первая 1000-километровая обкатка – не нажимайте педаль акселератора до пола. – Никогда не превышайте 2/3 максимальной частоты вращения двигателя во время движения. От 1000 до 1500 км Фаза обкатки — постепенно увеличивайте скорость автомобиля и частоту вращения двигателя до максимально допустимой скорости.

Китайский рис.

на качество двигателя. Затем также (особенно при холодном двигателе) при уменьшении оборотов до 1500 двигателя – немедленно проверьте его у ближайшего официального дилера нашей компании. Двигайтесь на высоких оборотах двигателя, чтобы уменьшить износ двигателя и повысить удобство использования – Двигайтесь на более низкой скорости во время движения, пробег для определения стиля вождения.

Не езьте на слишком низких оборотах. Всегда переключайтесь на пониженную передачу, если двигатель перестал работать «ровно».

Новые шины стр. 199 и тормозные колодки стр. 96 необходимо тщательно притирать.



Правильная обкатка двигателя в соответствии с вышеизложенными требованиями позволяет не только продлить срок службы двигателя, но и снизить расход масла.

Советы по использованию автомобиля за границей

Этот автомобиль производится исключительно для Китая и соответствует правилам регистрации транспортных средств, принятым в стране на момент производства.

Если автомобиль будет использоваться за границей временно или в течение короткого периода времени, необходимо соблюдать соответствующие указания стр. 29.

Если вы продаете транспортное средство в другие страны или планируете использовать транспортное средство в других странах в течение длительного времени, вы должны соблюдать требования законодательства соответствующих стран.

В некоторых случаях необходимо установить или снять какое-то оборудование, а также отключить некоторые функции, поэтому может потребоваться соответствующее изменение объема и вида технического обслуживания, особенно при длительном вождении в регионах с разным климатом. уделить больше внимания объему и объему технического обслуживания автомобилей, предусмотренных в регионе.

Поскольку в разных странах используются разные полосы частот, оригинальная информационно-развлекательная система может не работать во время вождения в некоторых странах.

намекать

- Гарантия качества не распространяется на неисправности и повреждения автомобиля, вызванные использованием некачественного топлива, неправильным обслуживанием или установкой неоригинальных запасных частей!
- Компания не несет ответственности за транспортные средства, используемые в других странах, которые не соответствуют или лишь частично соответствуют требованиям законодательства соответствующих стран.

решение проблемы

Контрольная лампа неисправности тормозной системы горит красным цветом. При необходимости также отображается текстовое сообщение. Автомобиль не тормозит нормально или тормозной путь увеличивается. Возникла неисправность в тормозной системе. километров также влияет тормозного пути. Большая длина и повышенное давление на педали требуют выбора соответствующего

Контрольная лампа индикатора износа тормозных колодок горит желтым цветом. Тормозные колодки изношены. – Немедленно отнесите его ближайшему авторизованному дилеру нашей компании для проверки. – Проверить все тормозные колодки на предмет износа и при необходимости заменить. Изменить.

Когда эффективность торможения автомобиля изменяется, например, изнашиваются тормозные колодки или обнаруживается, что автомобиль не может тормозить в обычном режиме (тормозной путь внезапно увеличивается); – Немедленно отнесите его официальному дилеру нашей компании для осмотра.

Запуск и остановка двигателя

Выключатель зажигания



Рис. 106 Правая сторона рулевого колеса: положение ключа автомобиля в замке зажигания

Блокировка рулевой колонки активируется, когда ключ от автомобиля не вставлен в замок зажигания, блокируя рулевое колесо.

Положение ключа автомобиля [Рисунок](#)

- 0 106. Выключатель зажигания выключен. Ключ автомобиля можно извлечь. Зажигание включено. Блокировку рулевой колонки
- 1 можно разблокировать. Если индикатор горит зеленым, нажмите педаль тормоза и запустите двигатель. Отпустите ключ от автомобиля, как только
- 2 двигатель запустится; при отпускании ключ от автомобиля возвращается в исходное положение.

Предупреждение при включенном зажигании

Если зажигание включено и дверь водителя открыта, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение, а также может звучать предупредительный сигнал. Предупреждения используются

для напоминания о необходимости выключить зажигание перед выходом из автомобиля.

- Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В экстренной ситуации дети и люди, нуждающиеся в помощи, могут быть зажаты в автомобиле и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись. Например, в зависимости от сезона в закрытом автомобиле может быть очень холодно или жарко, что делает пассажиров уязвимыми для травм, болезней и даже смерти, особенно маленьких детей.
- Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля! В противном случае возможны несчастные случаи, так как рулевое колесо может внезапно заблокироваться и управлять автомобилем будет невозможно.
- После того как автомобильный ключ должен быть полностью открыт и заблокирован.
- На ключ автомобиля можно вешать только предметы весом до 100 граммов.



напоминать

При выключенном двигателе и включенном зажигании 12-вольтовая бортовая батарея будет продолжать разряжаться, что может помешать повторному запуску двигателя. • Прежде чем

покинуть автомобиль, обязательно выключите зажигание.



Если ключ автомобиля не может быть извлечен из замка зажигания, когда автомобиль стоит, переведите рычаг селектора в положение Р. При необходимости ключ от автомобиля можно извлечь, нажав и отпустив кнопку блокировки на рычаге переключения передач.



предупредить

Будьте осторожны при использовании ключей от автомобиля, так как неправильное использование или обращение с ними может привести к несчастным случаям или

травмам. • Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой все ключи от автомобиля. Если ключ от автомобиля оставлен в автомобиле, пассажиры могут по ошибке запустить двигатель и привести в действие электрическое оборудование, такое как электрические дверные и оконные выключатели, что может привести к серьезным травмам.

кнопка старт/стоп



Рис. 107 Нижняя часть центральной консоли: кнопка Start/Stop для запуска двигателя

Кнопка Start/Stop заменяет традиционный выключатель зажигания (Press & Drive).

С помощью кнопки Start/Stop (функция комфортного запуска без ключа).

(Нажмите и двигайтесь), чтобы завести автомобиль.

Двигатель можно запустить с помощью кнопки Start/Stop только в том случае, если в автомобиле находится действительный ключ от автомобиля.

Выключите зажигание, откройте дверь водителя, и при выходе из автомобиля автоматически активируется электронная блокировка рулевой колонки и блокируется

рулевое колесо стр. 113.

Включение и выключение зажигания

Нажмите кнопку Start/Stop один раз, не нажимая педали тормоза и сцепления .



Автоматическое выключение

зажигания Если ключ от автомобиля вынимается из автомобиля при включенном зажигании, зажигание автоматически выключается через некоторое время. Если в это время включить ближний свет, индикаторы положения будут гореть примерно 30 минут. Габаритные огни можно отключить, заперев автомобиль или вручную стр. 75.

Функция перезапуска двигателя После

выключения двигателя, если система не обнаружит действительный ключ автомобиля в автомобиле, двигатель все еще можно перезапустить в течение 5 секунд, и на экране дисплея комбинированного прибора одновременно отобразится соответствующая информация. время.

Если через 5 секунд в автомобиле по-прежнему нет действительного ключа, двигатель больше не запустится.



предупреждать

Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы люди в автомобиле не могли случайно нажать кнопку пуска/остановки. Невыполнение этого требования может привести к срабатыванию функции аварийного выключения двигателя и стать причиной аварии!

• Если функция аварийного выключения двигателя активируется ошибочным нажатием кнопки пуска/остановки во время движения автомобиля, выполните следующие действия, чтобы перезапустить двигатель: -

Переведите рычаг переключения передач в

положение N. - Слегка нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку

Start/Stop. - Двигатель перезапущен.

Не переводите рычаг переключения передач в положение P во время движения автомобиля, иначе можно повредить коробку передач.



предупреждать

Непреднамеренное перемещение автомобиля из-за небрежности может привести к

серьезным травмам или смерти! • Не нажимайте на педаль тормоза или педаль сцепления при включенном зажигании, иначе двигатель может сразу же запуститься.



предупреждать

Будьте осторожны при использовании ключей от автомобиля, так как неправильное использование или обращение с ними может привести к несчастным

случаям или травмам. • Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой все ключи от автомобиля. Не позволяйте детям или другим людям в автомобиле запереть автомобиль, запустить двигатель, включать зажигание или управлять электрооборудованием в автомобиле, например дверями и окнами с электроприводом.



Выключайте зажигание вручную каждый раз перед выходом из автомобиля и при необходимости обращайте внимание на оперативную информацию на экране дисплея комбинированного прибора.



Продолжительная стоянка с включенным зажиганием может привести к дальнейшей разрядке 12-вольтовой бортовой аккумуляторной батареи и невозможности повторного запуска двигателя.

запустить двигатель

- Автомобили с замком зажигания: поверните ключ автомобиля в положение Рис.

106 1. Включите зажигание. - Модели с кнопкой Start/Stop:

нажмите кнопку Start/Stop один раз. Включите зажигание. - Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока электрический

стояночный тормоз не выключится.

устройство.

- Автомобили с коробкой передач с двойным сцеплением: установите рычаг селектора в положение P или N.

- Автомобили с выключателем зажигания: поверните ключ автомобиля в замке зажигания в положение Рис. 106 2, но не заправляйте топливо.

- Отпустите ключ от автомобиля, когда двигатель запустится. - Модели с

кнопкой Start/Stop: нажмите кнопку Start/Stop

стр. 103, но не разрабатывайте. Действительный ключ от автомобиля должен находиться в автомобиле перед запуском двигателя. - Если двигатель

не запускается, остановите процесс проворачивания коленчатого вала и снова запустите двигатель, следуя описанным выше шагам, примерно на одну минуту.

- Автомобили с кнопкой Start/Stop: при необходимости выполните функцию аварийного запуска стр. 105.
- Автомобили с кнопкой Start/Stop: если автомобиль запирается снаружи дистанционным ключом , кнопка Start/Stop деактивируется. Если двигатель необходимо запустить изнутри автомобиля, сначала необходимо отпереть автомобиль или выполнить аварийный запуск стр. 105.

- Для начала движения выключите электрический стояночный тормоз.



предупредить

Соблюдение следующих мер предосторожности при работающем двигателе или при запуске двигателя может снизить риск получения

травмы или смерти • Никогда не запускайте двигатель в неventилируемом или закрытом помещении. Поскольку выхлопные газы двигателя содержат бесцветный и токсичный угарный газ без запаха, угарный газ может вызвать кому и смерть.

• Никогда не запускайте двигатель, если повреждение двигателя привело к разливу масла, топлива или других легко воспламеняющихся материалов под или вокруг автомобиля или если они вылились из автомобиля.

• Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра с работающим двигателем, особенно если включена передача или ведущая передача. Транспортное средство может внезапно двигаться само по себе или подвергнуться необычным событиям, которые могут привести к повреждению, возгоранию и серьезным травмам людей.

• Не используйте стартер-ускоритель, поскольку стартер-ускоритель может взорваться, что приведет к внезапному запуску двигателя на высоких оборотах.



предупредить

Ускоритель стартера может взорваться или двигатель может внезапно начать работать на высокой скорости. • Никогда не используйте стартер-акселератор.



информация

• Если попытаться запустить двигатель во время движения автомобиля или перезапустить двигатель сразу после выключения двигателя, возможно повреждение стартера и двигателя.

• Никогда не запускайте двигатель на высоких оборотах, когда он холодный, не ездите с полностью открытой дроссельной заслонкой и не запускайте двигатель с перегрузкой.

• Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль, иначе несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.



информация

Если двигатель не запущен, категорически запрещается использовать стартер для запуска автомобиля или буксировки при выключенной передаче и ключе от автомобиля в положении ключа зажигания Рис. 106 2 , например, при пустом топливном баке. В противном случае стартер может выйти из строя. • При необходимости добавьте

топливо стр. 171 или запустите двигатель с помощью соединительных кабелей стр. 181. •

Если двигатель не запускается, обратитесь к официальному

дилеру нашей компании, чтобы решить эту проблему.



После запуска двигателя необходимо останавливать и прогревать двигатель. Пока вид хороший, он должен немедленно начать движение, что может не только быстро достичь рабочей температуры двигателя, но и уменьшить вредные выбросы, газовые выбросы.



Система временно отключает потребители большой мощности при запуске двигателя.



Если батареи кнопки в ключе автомобиля разряжена или полностью разряжена, двигатель невозможно запустить с помощью кнопки Start/Stop. В этом случае используйте функцию аварийного пуска стр. 105.



Шум при работе двигателя может быть громким в течение короткого времени после запуска холодного двигателя, это нормально и не о чем беспокоиться.

ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

- Остановите автомобиль  139. - Модели с замком зажигания: поверните ключ автомобиля в замке зажигания в Переместить в положение Рис. 106 0 . 
- Автомобили с кнопкой Start/Stop: нажмите кнопку Start/Stop один раз Рис. 107. Если двигатель невозможно выключить, выполните функцию аварийного отключения стр. 105.
- Обратите внимание на информацию в комбинации приборов стр. 17.

Автомобили,

оснащенные коробкой передач с двойным сцеплением : Если рычаг переключения передач www.carbook.com Р, при открытии двери водителя раздается звуковой сигнал, а на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, это на передаче Р! . Это предупреждает о том, что автомобиль может откатиться. Выхода из автомобиля, не забудьте активировать электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.



предупредить

Компоненты выхлопной системы двигателя могут быть очень горячими и могут стать причиной возгорания и ожогов! Во время

стоянки не допускайте контакта компонентов выхлопной системы с горячими веществами под автомобилем (например, с кустами, листьями, сухой травой, пролитым топливом и т. д.).).

• Не наносите герметик для пола или антикоррозийную краску на выхлопную трубу, каталитический нейтрализатор или теплозащитный экран выхлопной системы.

нагревать

Температура двигателя чрезвычайно высока после длительного периода работы с высокой нагрузкой. Не следует немедленно останавливать двигатель. Двигатель должен продолжать работать на холостом ходу в течение двух минут, а затем выключать двигатель после снижения температуры, чтобы не повредить двигатель.



После выключения двигателя, даже после выключения зажигания или извлечения ключа из автомобиля, вентилятор радиатора в моторном отсеке может еще работать в течение нескольких минут, а вентилятор радиатора автоматически отключается при понижении температуры.

электронная противоугонная пробка

Электронный иммобилайзер предотвращает запуск двигателя неавторизованными ключами и угон автомобиля.

Действительные ключи от автомобиля содержат электронный чип. Если в замке зажигания находится действующий ключ автомобиля, электронный иммобилайзер двигателя автоматически отключается.

Электронный иммобилайзер активируется автоматически, когда ключ автомобиля вынимается из замка зажигания. Автомобилю с бесключевым доступом: ключ от автомобиля должен находиться вне автомобиля, чтобы активировать электронный иммобилайзер.

Двигатель можно запустить только с помощью правильного закодированного оригинального ключа компании, а закодированный ключ можно приобрести у авторизованного дилера компании.



Только использование оригинального автомобильного ключа компании может обеспечить нормальную работу автомобиля.

решение проблемы

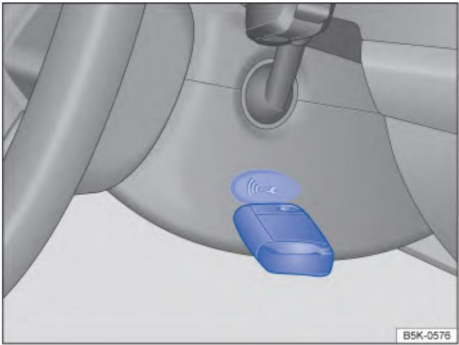


Рис. 108 Правая сторона рулевой колонки: с системой запирания/запуска без ключа

Функция аварийного запуска на автомобилях без ключа

Неисправна электронная система управления двигателем

Аварийная сигнализация и индикаторы горят желтым цветом.

Система управления двигателем (ЕСР) вышла из строя.

– Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки двигателя.

Индикатор ограниченных оборотов

двигателя горит желтым цветом.

Скорость двигателя ограничена, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

Частота вращения двигателя отображается на дисплее комбинации приборов.

Ограничение скорости снимается в следующих случаях:

– Двигатель больше не находится в опасном температурном

диапазоне. – Педаль акселератора отпущена.

и Отоказ электронной системы управления двигателем приводит к тому, что индикатор

ограничения числа оборотов загорается желтым цветом.

Неисправность в электронной системе управления двигателем привела к ограничению числа оборотов двигателя.

– Не превышайте указанную скорость двигателя. – Как можно

скорее обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки двигателя.

Ключ от автомобиля не вынимается из замка зажигания В

замок зажигания вставлен неавторизованный ключ от автомобиля.

Ключ автомобиля можно извлечь из замка зажигания следующим образом:

– Нажмите и отпустите кнопку блокировки на рычаге селектора. –

Выньте ключ автомобиля из замка зажигания.

Если действительный ключ автомобиля не

распознан, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Если батарея-таблетка в ключе автомобиля разряжена или разряжена, ключ автомобиля может быть не распознан.

В это время двигатель нельзя запустить с помощью кнопки пуска/остановки, и двигатель необходимо запустить с помощью функции аварийного запуска:

– Нажмите и удерживайте педаль тормоза. –

Сразу после нажатия кнопки Старт/Стоп поместите ключ от автомобиля в область справа от облицовки рулевой колонки Рис. 108. – Зажигание

включается автоматически и при необходимости запускается двигатель.

Двигатель нельзя выключить

Двигатель нельзя выключить кратким нажатием на кнопку Start/Stop.

Двигатель должен быть выключен с помощью функции аварийного отключения:

– Дважды нажмите кнопку Start/Stop в течение нескольких секунд или нажмите и удерживайте кнопку Start/Stop.

Автоматическое выключение двигателя ⚠, в кнопке Start/Stop, см. стр. 103.

Двигатель не запускается При

использовании неавторизованного ключа автомобиля или возникновении системной неисправности на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

– Использование авторизованного ключа

автомобиля. – Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для ее решения.

Система автоматического запуска и остановки двигателя

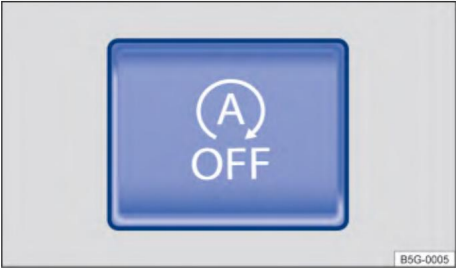


Рисунок 109 Верхняя часть центральной консоли: кнопка системы автоматического запуска и остановки двигателя

Когда автомобиль припаркован и остановлен, система автоматического запуска и остановки двигателя автоматически выключает двигатель. При необходимости двигатель автоматически перезапускается.

Старт-стоп двигателя Эта функция

www.carobook.com

Когда автомобиль стоит, двигатель также может автоматически выключаться, например, путем отключения функции оттаивания, если соблюдены условия для автоматического отключения двигателя.

Дополнительную информацию о режиме автоматической остановки двигателя можно вызвать с помощью кнопки информационно-развлекательной системы или функциональной клавиши и функциональной клавиши. Эта информация также факультативно применима к движению по инерции.

Обязательно выключайте автоматическую систему старт-стоп двигателя при движении по воде.

Световые

индикаторы, такие как индикатор , загорается, это означает, что доступна система автоматической остановки двигателя, и активирована функция автоматического отключения двигателя.

Если световой индикатор горит, система автоматической остановки двигателя недоступна или система автоматической остановки двигателя автоматически запустила двигатель стр. 106.

Состояние автоматической системы старт-стоп можно отобразить на дисплее комбинации приборов.

В зависимости от комплектации модели текущая информация о состоянии системы автоматической остановки двигателя может отображаться в информационно-развлекательной системе, если это необходимо. Нажмите в информации об автоматической остановке двигателя, чтобы получить дополнительную информацию о состоянии.

Автомобили с коробкой передач DSG с двойным сцеплением

– когда автомобиль стоит, педаль тормоза нажата, двигатель останавливается. прекратить бег.

– Перезапустите двигатель, отпустив педаль тормоза или нажав педаль акселератора.

машину.

Важное условие автоматического выключения

двигателя – водитель пристегнут ремнем

безопасности. – Дверь водителя закрыта. – Капот закрыт.

– Двигатель достиг минимальной рабочей

температуры. – Модели с автоматической системой

кондиционирования воздуха Climatronic: температура в салоне находится в заданном температурном диапазоне, а влажность воздуха не слишком высока. – Функция

оттаивания системы кондиционирования воздуха не

включена. – 12-вольтовая бортовая батарея достаточно

заряжена – 12-вольтовая бортовая батарея не слишком холодная и не слишком горячая – Автомобиль не припаркован

на крутом склоне – Модели с DSG : Угол поворота рулевого колеса Умеренный

— обогреватели ветрового стекла не

включены. – Задняя передача

не включена. – Система помощи при парковке не активирована – Наружная

температура не слишком высокая и не слишком

низкая. – Активирован режим вождения Offroad или Offroad Personalization.

низкая. – Активирован режим вождения Offroad или Offroad Personalization.

автомобиль стоит, двигатель также может автоматически выключаться, например, путем отключения функции оттаивания, если соблюдены условия для автоматического отключения двигателя.

Условия для автоматического перезапуска двигателя

Двигатель допускает автоматический перезапуск при следующих условиях:

– при значительном повышении или понижении температуры

внутри автомобиля – при трогании

автомобиля – при падении напряжения 12-вольтовой бортовой

батареи – при повороте рулевого колеса.

Обычно двигатель перезапускается автоматически, когда система оценивает текущие условия и потребности автомобиля.

Условия, при которых двигатель необходимо запускать

вручную Двигатель необходимо запускать вручную при следующих условиях:

– при открытой двери водителя – при

открытом капоте.

Включение и отключение системы автоматической остановки двигателя

вручную - Нажмите кнопку Рис. 109 на центральной консоли, чтобы отключить систему вручную. Индикатор в кнопке загорается, когда автоматическая система запуска/остановки двигателя выключена. - Нажмите кнопку

Рис. 109 на центральной консоли еще раз, чтобы повторно активировать систему.

Состояние системы автоматической остановки двигателя отображается на дисплее комбинации приборов при каждом нажатии кнопки .

После того, как автоматическая система start-stop выключит двигатель, просто нажмите кнопку , чтобы выключить систему, и двигатель автоматически перезапустится.

При движении по воде автоматическую систему запуска-остановки двигателя необходимо отключать вручную.

Режим запуска-остановки двигателя с активным адаптивным круиз-контролем (ACC) Двигатель выключается

после активного торможения адаптивным круиз-контролем (ACC) до полной остановки автомобиля стр. 128.

Автомобили с коробкой передач DSG с двойным сцеплением : Коробка передач с двойным сцеплением DSG® может быть переключена в режим движения накатом при активировании адаптивного круиз-контроля (ACC) .

Двигатель можно перезапустить с активным адаптивным круиз-контролем (ACC) при следующих условиях:

- При нажатии педали акселератора

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) возобновляет контроль скорости и расстояния автомобиля, когда

- когда вперед идущий автомобиль начинает движение

www.carobook.com Как

**предупреждение**

Никогда не выключайте двигатель или зажигание во время движения автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к аварии и серьезной травме. • Подушки безопасности и ремни безопасности натянутся при выключении зажигания и устройство не работает.

• Усилитель тормозов не работает при выключенном двигателе. Поэтому при торможении необходимо прикладывать большее усилие к педали тормоза. • Усилитель руля не работает, когда двигатель выключен. Поэтому при повороте автомобиля требуется большее усилие.

• Если выключить зажигание, устройство блокировки рулевой колонки может быть заблокировано, что приведет к невозможности управления автомобилем.

• При работе в моторном отсеке автоматическая система start-stop двигателя должна быть выключена.

**напоминать**

Если система автоматической остановки двигателя используется в течение длительного времени в условиях высокой температуры, 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля может выйти из строя.

 Когда температура превышает примерно 38°C, функция автоматического запуска и остановки двигателя может автоматически отключаться.

 В некоторых случаях может потребоваться ручной перезапуск двигателя. Пожалуйста, действуйте в соответствии с соответствующей информацией, отображаемой на дисплее комбинации приборов.

 Если на автомобилях, оснащенных функцией выбора режима движения стр. 114, выбран режим вождения Eco, автоматически активируется система запуска и остановки двигателя.

 Автоматическая система start-stop двигателя должна быть отключена вручную перед преодолением брода.

решение проблемы

Двигатель больше не может запускаться автоматически

Автомобили с коробкой передач с двойным сцеплением DSG и функцией режима движения накатом: Если двигатель не может завестись автоматически, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждение Неисправности: Энергетическая система автомобиля. Пожалуйста, обратитесь на станцию техобслуживания.

- Запустите двигатель вручную стр. 103. - Вручную выключите

автоматическую систему start-stop двигателя. - Пожалуйста,

оставьте его нашему авторизованному дилеру для проверки как можно скорее.

Коробка передач с двойным сцеплением DSG®

Коробка передач с двойным сцеплением DSG®

Общие

сведения Автомобиль оснащен коробкой передач с двойным сцеплением DSG®.

Коробка передач с двойным сцеплением DSG® — это коробка передач с технологией двойного сцепления и автоматическим переключением передач. Двойное сцепление и две независимые вспомогательные трансмиссии обеспечивают быстрое переключение передач без потери тяги. Таким образом, коробка передач с двойным сцеплением DSG® сочетает в себе мощность и экономичность механической коробки передач с удобством и комфортом традиционной автоматической коробки передач.

Принцип работы

При движении мощность двигателя передается на карданный вал через коробку передач. При переключении передач передача мощности между двигателем и коробкой передач должна быть прервана. В этот момент вступает в действие сцепление.

В случае коробки передач DSG® с двойным сцеплением и двумя вспомогательными передачами мощность двигателя во время движения всегда воздействует на одну из вспомогательных передач. Перед переключением передач сначала включается более высокая или более низкая передача на ненагруженной второй вспомогательной передаче. Затем включается сцепление ненагруженной передачи, а сцепление другой передачи выключается. Это позволяет ускорить процесс переключения.

Благодаря своей конструкции коробка передач с двойным сцеплением DSG® работает более эффективно, чем автоматическая коробка передач. Для сравнения, гидротрансформатор автоматической коробки передач работает постоянно, а коробка передач с двойным сцеплением

Сцепление коробки передач DSG® отключается при работе двигателя на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. Благодаря высокому КПД, малому весу и интеллектуальному управлению расход топлива коробки передач с двойным сцеплением DSG® примерно такой же, как у механической коробки передач, или даже ниже.

Как и муфты механических коробок передач, муфты коробки передач с двойным сцеплением DSG® также подвержены износу. В зависимости от типа коробки передач с двойным сцеплением DSG® обычно требуется регулярное техническое обслуживание; подробности см. в Руководстве по обслуживанию. В случае неисправности одной из вспомогательных коробок передач коробка передач с двойным сцеплением DSG® также может отключить эту вспомогательную коробку передач и продолжить движение автомобиля через другую вспомогательную коробку передач стр. 111. В это время следует немедленно отправиться к официальному дилеру компании для проверки коробки передач.

Коробка передач с двойным сцеплением DSG® : включена передача

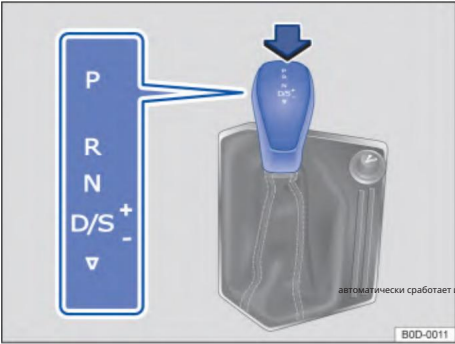


Рис. 110 Рычаг переключения передач коробки передач с двойным сцеплением DSG с кнопкой блокировки (стрелка)

При включенном зажигании на дисплее комбинации приборов отображается текущая или включенная передача или режим движения трансмиссии.

– Парковочный замок

Ведущие колеса блокируются механически. Перемещайте рычаг переключения передач в это положение только на стоящем автомобиле . Педаль тормоза должна быть нажата, а зажигание включено, чтобы вывести рычаг переключения передач из этого положения.

– Задний ход Переместите

рычаг переключения передач в это положение при движении задним ходом. Переходите в это положение только тогда, когда автомобиль стоит на месте.

– нейтральный

Коробка передач не включает передач, когда рычаг переключения передач перемещается в это положение. Никакая мощность не передается на колеса, и функция торможения двигателя не может быть использована.

– Передний привод

Привод : Нормальный режим.

Коробка передач автоматически переключает передачи вперед, причем время переключения зависит от нагрузки двигателя, стиля вождения водителя и скорости автомобиля.

Привод : Спортивный режим.

Передняя передача коробки передач автоматически переключается вверх и вниз в диапазоне оборотов двигателя выше, чем передача D. Максимально используйте мощность вашего двигателя. Время переключения зависит от нагрузки двигателя, стиля вождения водителя и скорости автомобиля.

Для переключения между передачами D и S переместите рычаг селектора назад из положения D/S Рис. 110.

Затем рычаг переключения передач автоматически возвращается в положение D/S. То же самое относится и к рычагу переключения передач в кулисе селектора Tiptronic стр. 109.

Механизм блокировки рычага

переключения передач Когда рычаг переключения передач находится в положении P или N, механизм блокировки рычага переключения передач может предотвратить случайное переключение рычага

переключения передач на ведущую передачу, вызывающее движение автомобиля. Чтобы разблокировать механизм блокировки рычага переключения передач, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку блокировки рычага переключения передач в направлении стрелки Рис. 110.

Механизм блокировки рычага переключения передач не работает и не блокирует рычаг переключения передач при быстром перемещении рычага переключения передач через положение N (например, из положения R в положение D). Это позволяет автомобилю «раскачиваться» вперед и назад, когда он застревает, например, в снегу или грязи. Если педаль тормоза не нажимается более одной секунды после того, как рычаг переключения передач переведен в положение N, или автомобиль движется со скоростью ниже 5 км/ч, механизм блокировки рычага переключения передач автоматически сработает и заблокирует рычаг переключения передач.

www.carbook.com/предупреждения...

Положение рычага переключения передач должно быть правильно выбрано в соответствии с реальной ситуацией. Если положение рычага переключения передач выбрано неправильно, это может привести к аварии и серьезным травмам людей! • Никогда не нажимайте на педаль акселератора при перемещении рычага переключения передач в определенное положение. • При работающем двигателе, как только рычаг переключения передач переместится в определенное положение движения и будет опущена педаль тормоза, автомобиль сразу же начнет движение.

• Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение заднего хода или стояночный замок в положение P во время движения автомобиля.

**предупреждение**

Непреднамеренное перемещение автомобиля из-за небрежности может привести к серьезным травмам или смерти! • Водитель никогда не должен покидать свое место, когда двигатель работает, а рычаг переключения передач установлен в определенное положение для движения. Если вам нужно покинуть автомобиль, вы должны включить электрический стояночный тормоз и перевести рычаг селектора в положение P. • Двигатель работает, а рычаг переключения передач переведен в положение Когда D, S или R, транспортное средство должно быть остановлено педалью тормоза, в противном случае транспортное средство будет ползти вперед, поскольку передача мощности не полностью отключена, когда двигатель работает на холостом ходу, система передачи все еще может передавать мощность.

- Никогда не переводите рычаг селектора в положение R или П.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение N при парковке на склоне, так как автомобиль может соскользнуть вниз независимо от того, работает двигатель или нет.



называть

Если электрический стояночный тормоз не задействован, когда автомобиль неподвижен, а педаль тормоза отпущена, когда рычаг селектора находится в положении P, автомобиль может двигаться вперед или назад на несколько сантиметров.



Если рычаг переключения передач случайно переводится в положение N во время движения автомобиля, педаль акселератора должна быть немедленно отпущена, а рычаг переключения передач должен быть переведен в определенное положение для движения, когда обороты двигателя снижены до холостого хода.



Когда двигатель выключен, 12-вольтовая бортовая батарея разряжается, когда рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P, в течение длительного периода времени.

www.carobook.com

Ручное переключение передач с помощью программы переключения Tiptronic

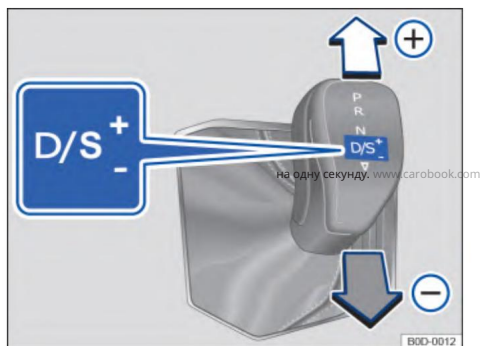


Рис. 111 Рычаг переключения передач в положении Tiptronic



Рис. 112 Рулевое колесо с двумя кулисными переключателями для программы переключения Tiptronic (принципиальное изображение)

Используя ручную программу переключения передач Tiptronic с электронным управлением, передачи коробки передач с двойным сцеплением DSG® можно вручную переключать вверх и вниз.

При переводе рычага селектора в положение Tiptronic автомобиль по-прежнему движется на текущей передаче при условии, что коробка передач не переключает передачи автоматически в преобладающих условиях движения.

Ручное переключение с помощью рычага селектора через программу переключения

Tiptronic — переведите рычаг селектора из положения D/S вправо в положение переключения передач Tiptronic. **Безель.**

– Нажмите **рычаг селектора вперед** или **назад** для переключения передач **вверх и вниз** **Рис. 111.**

Нет необходимости нажимать кнопку блокировки на рычаге переключения передач при подталкивании рычага переключения передач в кулисе переключения Tiptronic.

Ручное переключение с помощью программы переключения Tiptronic с помощью кулисного переключателя на

рулевом колесе – потяните правый кулисный переключатель к рулевому колесу **Рис. 112, повесьте**

Возможна приближающаяся высокоскоростная передача.

– Потяните левый кулисный переключатель к рулевому колесу, чтобы выключить приближающуюся малую скорость.

Возможность.

– Чтобы выйти из программы ручного переключения передач Tiptronic, потяните правый тумблер к рулевому колесу примерно

Если кулисный переключатель на рулевом колесе не используется для переключения передач в течение длительного времени, а рычаг переключения передач не находится в кулисе переключения Tiptronic, программа переключения передач Tiptronic автоматически закрывается.



называть

• Когда автомобиль ускорится, автоматическая коробка передач автоматически переключается на соседнюю высокоскоростную передачу до того, как двигатель достигнет максимально допустимой скорости.

• При ручном переключении на пониженную передачу трансмиссия не будет автоматически переключать передачи до тех пор, пока двигатель не превысит допустимую скорость.

Вождение с коробкой передач DSG® Dual Clutch

Передняя передача будет автоматически повышаться или понижаться.

Движение под

уклон При движении под уклон, чем больше уклон, тем ниже должна быть передача трансмиссии, чтобы можно было полностью использовать тормозной эффект двигателя. Поэтому при движении под уклон не переводите рычаг переключения передач в положение N, чтобы автомобиль скользил сам по себе.

– Снизить скорость

автомобиля. – Переведите рычаг селектора из положения D/S вправо в заслонку селектора Tiptronic **стр. 109.**

- Слегка нажмите рычаг переключения передач назад, чтобы включить более

низкую передачу. - Или: переключитесь на пониженную передачу с помощью кулисного переключателя на рулевом колесе стр. 109.

При парковке и трогании с места на подъеме,

чем больше уклон, тем ниже должна быть передача трансмиссии.

Если вы останавливаетесь или трогаетесь с места на подъеме с работающим двигателем, используйте функцию Auto Hold стр. 140.

При парковке на склоне и включенной трансмиссии на определенной передаче необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз, чтобы предотвратить скольжение автомобиля по склону. Не отпускайте педаль тормоза и не выключайте электронную парковку. До того, как автомобиль начнет движение тормозами.

Вождение в режиме движения накатом коробки передач Dual Clutch

Transmission® В режиме движения накатом используется инерция автомобиля для экономии топлива за счет предсказуемого стиля вождения. В это время мощность двигателя отключена, и транспортное средство не тормозит, и транспортное средство может скользить на большое расстояние. Эта функция доступна только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении D и скорость автомобиля находится в диапазоне 40-130 км/ч.

Если тормоза задействованы во время движения накатом, двигатель останется выключенным, пока автомобиль не остановится.

Если тормоза не задействованы во время движения накатом, двигатель перезапустится при достижении «малой скорости».

Для обеспечения надежного перезапуска двигателя и безопасного питания от бортовой сети возможен автоматический запуск двигателя.

запуска режима выбега

- Выберите режим Eco вождения в выборе режима вождения стр. 114. - Автомобили с функцией экономичного

движения накатом: выберите экономичный, стандартный или комфортный режим вождения в меню выбора режима движения стр. 114. - Снимите ногу с педали акселератора. Мощность

двигателя отключена и он работает на холостом ходу. Автомобиль движется по инерции без торможения двигателем.

- Автомобили с функцией экономичного движения накатом: плавно отпустите педаль акселератора. Может отключать мощность двигателя и автоматически выключать двигатель. - Когда

скорость автомобиля ниже 130 км/ч. - Кратковременно

нажмите на педаль акселератора.

отменить режим такси

- Сильно нажмите на педаль тормоза. - или:

Коротко нажмите на педаль акселератора или тормоза. - или: Потяните левый

кулисный переключатель к рулевому колесу. - или: Переведите рычаг

сектора в положение программы ручного переключения Tiptonic. - или: Измените режим вождения с Эконом, Стандарт

или Комфорт на другой режим.

Устройство Kick-down

Устройство Kick-down позволяет автомобилю достичь максимального ускорения, когда рычаг селектора находится в положении D/S или в кулисе переключения Tiptonic.

Нажмите педаль акселератора до упора, и коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу в зависимости от скорости автомобиля и частоты вращения двигателя, чтобы можно было полностью использовать ускорение автомобиля.

При переключении на пониженную передачу коробка передач включится на соседнюю высшую передачу только тогда, когда двигатель достигнет максимально допустимой скорости передачи.

Для моделей, оснащенных функцией выбора режима вождения, если выбран экономичный режим вождения стр. 114 и педаль акселератора полностью нажата, мощность двигателя будет автоматически регулироваться для максимального ускорения автомобиля.



предупреждать

Быстрое ускорение, особенно на скользких дорогах, может привести к потере сцепления с дорогой и заносу автомобиля, что приведет к потере контроля над автомобилем, что приведет к аварии и серьезным травмам • Убедитесь, что ваш стиль

вождения соответствует транспортному потоку в данный момент. • Только в том случае,

если видимость, погодные условия, дорожные и дорожные условия позволяют, ускорение автомобиля и стиль вождения не представляют опасности для других участников движения, можно использовать функцию Kick-Down для быстрого вождения или ускорения.

• Учтите, что если система ASR отключена, особенно на скользкой дороге, ведущие колеса могут пробуксовывать, и автомобиль может скользить вбок. • После ускорения повторно включите ASR.



Не «удерживайте» педаль тормоза и не нажимайте педаль тормоза слишком часто, так как это может привести к перегреву тормозов, значительному снижению эффективности торможения, увеличению тормозного пути или даже к полному отказу тормозной системы.



напомнить

• Когда автомобиль припаркован на склоне, не переводите рычаг переключения передач в определенное положение для движения и не нажимайте на педаль газа, чтобы ускорить автомобиль, чтобы предотвратить скатывание автомобиля под уклон, иначе коробка передач с двойным сцеплением DSG® может перегреться или даже повредиться.

• Никогда не позволяйте автомобилю двигаться накатом на передаче N, особенно при выключенном двигателе. В противном случае коробка передач с двойным сцеплением DSG® не будет смазываться и может быть повреждена.



напомнить

• Не нажимайте на педаль тормоза слегка, когда торможение не требуется, чтобы Тормоз находится в состоянии трения, что увеличивает износ тормозов.

www.carobook.comПредупреждение_

решение проблемы



Рисунок 113 Снятие пылящего чехла рычага переключения передач

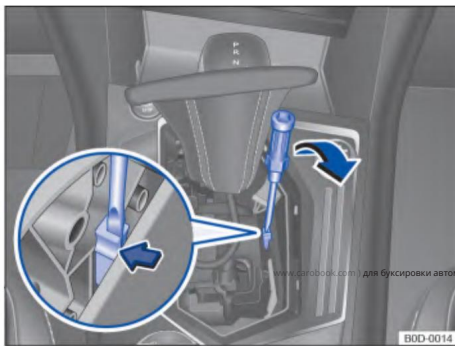


Рис. 114 Вручную откройте замок рычага переключения передач

Двигатель не запускается, световой

индикатор горит зеленым цветом.

Если педаль тормоза не нажата при попытке переключить рычаг переключения передач на другую передачу.

– Нажмите педаль тормоза при переключении в режим движения стр. 96. – См. также

электрический стояночный тормоз стр. 140.

Кнопка блокировки предотвращает мигание

зеленого индикатора пуска.

Кнопка блокировки рычага переключения передач не нажата.

– Нажмите кнопку блокировки рычага переключения передач, чтобы включить механизм блокировки рычага переключения передач.

Блокировка рычага переключения передач

предотвращает мигание зеленого индикатора движения. Кроме того, могут отображаться текстовые сообщения.

В редких случаях блокировка рычага переключения передач может не срабатывать на автомобилях с коробкой передач DSG® с двойным сцеплением.

Во избежание непреднамеренного запуска привод отключен.

– Нажмите на педаль тормоза и снова отпустите.

Сигнальная лампа слишком близкого расстояния

вперед движущемуся автомобилю горит красным цветом.

Запрос на торможение адаптивного круиз-контроля (ACC) стр. 128.

Педаль тормоза не нажата

или нажата не полностью.

– Немедленно тормозить!

Перегрев коробки передач

Индикатор горит желтым цветом.

Кроме того, система может издавать предупреждающий сигнал. На дисплее комбинации приборов может появиться текстовое сообщение. Коробка передач с

двойным сцеплением DSG® может перегреваться из-за частых троганий с места, продолжительной езды на «малой скорости» или движения с частыми остановками.

– Не продолжать движение! –

Переведите рычаг селектора в положение Р и дайте коробке передач остыть . – Не ⚠

продолжайте движение, пока индикатор не погаснет. – Вам следует

обратиться к французским дилерам или специалистам компании, чтобы решить эту проблему, нет.

В противном случае коробка передач может быть серьезно повреждена.

Ручная разблокировка замка рычага переключения передач

перед тем, как выйти из строя 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля (например, при снижении энергопотребления).

www.datsunbook.com для разблокировки автомобиля. В это время вам следует обратиться к официальным дилерам или специалистам компании, чтобы решить эту проблему.

Аварийная разблокировка находится под пылящим чехлом рычага переключения передач.

Чтобы снять пылящий чехол переключателя передач.

– Включите электрический стояночный тормоз. Если электронный стояночный тормоз не может стабилизировать автомобиль, необходимо принять другие меры для предотвращения движения автомобиля.

– Включите зажигание. – Осторожно

поднять вверх чехол рычага селектора илл. 113. – Продолжайте тянуть чехол

рычага переключения передач вверх и складывать его над рычагом переключения передач .



Чтобы вручную разблокировать замок рычага переключения передач:

– Вставьте головку отвертки в выемку рычага разблокировки и слегка поверните рычаг разблокировки в направлении стрелки Рисунок 113;

– Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на переключателе и переместите переключатель в положение Н

– После разблокировки замка рычага переключения передач вручную нажмите на пылящий чехол рычага переключения передач на центральной консоли.

Аварийная

программа Если фон области отображения положения рычага переключения передач на дисплее щитка приборов светлый, это означает, что в системе имеется неисправность, в это время коробка передач с двойным сцеплением DSG® переключается на работу в аварийной программе .

Автомобиль по-прежнему может двигаться, но только на более низких скоростях и не на всех передачах. В

некоторых случаях рычаг селектора больше нельзя перевести в положение заднего хода в автомобилях с коробкой передач DSG® с двойным сцеплением.

В этом случае коробку передач с двойным сцеплением DSG® следует как можно скорее отремонтировать у официального дилера нашей компании.

Автомобиль не движется даже после того, как рычаг переключения передач переведен в режим

движения. Если автомобиль не движется в нужном направлении, это может быть связано с тем, что система считает, что рычаг переключения передач был переведен в режим движения неправильно.

– Нажмите на педаль тормоза и верните рычаг селектора в положение движения. – Если

автомобиль по-прежнему не движется в нужном направлении, в системе возникла неисправность.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру компании для проведения технического обслуживания.



предупредить

Никогда не переводите рычаг переключения передач из положения P без выключенного электронного стояночного тормоза, иначе автомобиль, припаркованный на рампе, может неожиданно сдвинуться с места, что приведет к серьезным травмам или смерти.



напомнить

Коробка передач с двойным сцеплением DSG® может быть повреждена, если двигатель выключен адаптивный круиз-контроль www.cartobook.com и автомобиль движется самостоятельно в течение длительного времени с рычагом селектора в положении N или на высоких скоростях (например, при буксировке автомобиля),).



напомнить

• Если система впервые предупреждает о перегреве коробки передач, автомобиль должен безопасно остановиться или двигаться со скоростью выше 20 км/ч. •

Если система постоянно отображает предупреждающий текст и подает звуковой сигнал каждые 10 секунд, необходимо немедленно безопасно остановить автомобиль, выключить двигатель и дать трансмиссии остыть.

• Не начинайте движение, пока система не перестанет издавать звуковые сигналы, иначе автомобиль может быть поврежден. Запрещается трогаться с места или двигаться на низких скоростях при перегреве коробки передач.

вождение в гору

система помощи при спуске

На моделях с коробкой передач DSG® с двойным сцеплением система помощи при спуске обеспечивает поддержку торможения при движении вниз по склону . Система помощи при спуске использует тормозной эффект двигателя.

Коробка передач с двойным сцеплением DSG® выбирает оптимальную передачу в зависимости от текущего уклона и текущей скорости автомобиля. Поэтому рычаг селектора должен находиться в положении D/S. В режиме Tiptronic система помощи при спуске не может быть активирована.

Систему помощи при спуске можно понизить не более чем до 3-й передачи, поэтому может потребоваться переключение в режим ручного электронного управления Tiptronic на очень крутых спусках и ручное переключение на 2-ю или 1-ю передачу для использования торможения. эффекта двигателя и снизить нагрузку на тормоза.

Если активирована система помощи при спуске, система автоматической остановки двигателя автоматически отключается.

Система помощи при спуске активируется

автоматически: – на уклонах более 6 % – и: когда

рычаг селектора находится в положении D/S. – Дополнительно,

такие как круиз-контроль (GRA) или адаптивный круиз-контроль

(ACC) деактивирован: когда скорость автомобиля ниже примерно 80 км/ч или при торможении – также,

если активирована система круиз-контроля (GRA) или адаптивный круиз-контроль (ACC); при превышении сохраненной скорости автомобиля .

Автоматически отключает систему помощи при

спуске: – при спуске со склона. –

или: Когда коробка передач переключается на более высокую передачу из-за частоты вращения двигателя выше

примерно 4500 об/мин. – Также, если активирована система круиз-контроля (GRA) или адаптивный круиз-контроль (ACC); когда можно поддерживать сохраненную скорость.



предупредить

Интеллектуальная технология системы помощи при спуске с горы не может выйти за рамки законов физики и может работать только в рамках системы. Никогда не рискуйте вождением из-за повышенного комфорта вождения благодаря системе помощи при трогании с места.

• Неожиданное движение автомобиля может привести к серьезной травме. • Система помощи при спуске не может заменить внимание водителя. • Всегда регулируйте скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения. • Система помощи при спуске не в состоянии удержать автомобиль на подъеме или достаточно затормозить на спуске во всех ситуациях, например, на скользком или обледенелом грунте.



предупредить

Будьте готовы к торможению в любое время. Невыполнение этого требования может привести к несчастным случаям и травмам. • Система помощи при спуске является вспомогательным средством и ни при каких обстоятельствах не может полностью затормозить автомобиль на участке спуска.

• Скорость автомобиля может увеличиться, несмотря на использование системы помощи при спуске с холма. быстрый.

Ассистент спуска с холма

Ассистент движения на спуске активирован, индикатор горит белым.

Ассистент движения на спуске не активирован, индикатор горит серым цветом.

Система включена и еще не настроена.

Система помощи при спуске с холма ограничивает скорость автомобиля при движении вперед или назад по крутым спускам, автоматически задействуя тормоза на все четыре колеса. В это время антиблокировочная тормозная система остается включенной, чтобы предотвратить блокировку колес.

После движения под уклон со скоростью менее 30 км/ч диапазон ограничения скорости составляет минимум 2 км/ч и максимум 30 км/ч. В пределах диапазона ограничения скорости водитель может увеличивать или уменьшать скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или педаль тормоза. Система помощи при спуске с холма временно отключается, а затем снова включается.

Ассистент движения на спуске не может работать при недостаточном сцеплении с грунтом, например, при движении по обледенелым или плохим спускам.

Система помощи при спуске с холма автоматически отключается в следующих случаях:

- Двигатель работает. - Скорость

автомобиля ниже 30 км/ч (об этом свидетельствует световой индикатор на дисплее комбинации приборов). - Уклон не

менее 10 % при движении вперед и не менее 9%.

www.carbook.com - Педаль тормоза или акселератора не нажата.

Система помощи при спуске с холма отключается при торможении или при уклоне менее 5%.



предупредить

Обязательно будьте готовы в любой момент затормозить автомобиль, иначе могут произойти аварии и травмы людей! • Система

помощи при спуске является вспомогательной функцией и не всегда может обеспечить достаточное торможение автомобиля при движении вниз по

склону. • Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой помощи при спуске, автомобиль

Скорость автомобиля может оставаться высокой при движении вниз по склону.

рулевая система

Информация о системе рулевого управления

Выход из автомобиля, обязательно блокируйте рулевое колесо, чтобы предотвратить незаконное вождение автомобилем другими людьми.

Система

рулевого управления Механом гидроусилителя руля данного автомобиля представляет собой не гидравлический механизм, а электромеханическую систему. Большим преимуществом этой системы является то, что гидравлические линии, гидравлическое масло, гидравлические насосы, фильтры и другие гидравлические компоненты больше не требуются, а система более энергоэффективна. По сравнению с гидравлической системой рулевого управления, требующей постоянного давления, эта система нуждается в энергии только при фактическом повороте, то есть потребляет энергию в соответствии с фактическими потребностями, поэтому она может снизить расход топлива.

На моделях, оснащенных функцией выбора режима движения, выбранный режим движения влияет на характеристики рулевого управления с усилителем стр. 114.

Электронный замок рулевой колонки на моделях, оборудованных кнопкой start/stop, выключает зажигание, а замок рулевой колонки автоматически блокируется при открытии двери водителя. В это время автомобиль должен стоять на месте, а рычаг переключения передач при необходимости следует перевести в положение P.

Если сначала открыть дверь со стороны водителя, а затем выключить зажигание, электронный замок рулевой колонки может сработать, чтобы заблокировать рулевое колесо после того, как автомобиль будет запущен с помощью датчика в дверной ручке или ключе от автомобиля.

Механическая блокировка рулевой колонки (замок рулевого управления) на автомобилях с замком зажигания

Рулевая колонка будет заблокирована, если ключ автомобиля будет извлечен из замка зажигания, когда автомобиль стоит. Слегка поверните рулевое колесо, пока не услышите срабатывание блокировки рулевого управления.

Чтобы разблокировать замок рулевой колонки, вставьте ключ автомобиля в замок зажигания и слегка поверните рулевое колесо, чтобы разблокировать замок рулевой колонки. Удерживая руль в этом положении, включите зажигание.

Электромеханическая система рулевого

управления Электромеханическая система рулевого управления автоматически регулирует усилие рулевого управления в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота рулевого колеса и крутящего момента, действующего на рулевое колесо. Система работает только при работающем двигателе.

Если механизм гидроусилителя руля выходит из строя или выходит из строя полностью, рулевое колесо необходимо поворачивать с гораздо большим усилием, чем обычно, при повороте.

Функция вспомогательного рулевого управления

задним ходом Функция вспомогательного рулевого управления задним ходом может предоставлять водителю дополнительную помощь в рулевом управлении в критических ситуациях, помогая водителю при противодействии рулевого управлению, тем самым стабилизируя автомобиль.



предупредить

Если механизм гидроусилителя руля выйдет из строя или не работает, будет очень трудно поворачивать руль, и транспортным средством будет трудно управлять, что серьезно повлияет на безопасность вождения

автомобиля! • Механизм гидроусилителя руля работает только при работающем двигателе. • Никогда не выключайте двигатель и не позволяйте автомобилю

скользить. • Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля! В противном случае возможны несчастные случаи, так как рулевое колесо может внезапно заблокироваться и управлять автомобилем будет невозможно.



предупредить

В сочетании с ESC функция помощи при движении задним ходом помогает водителю управлять автомобилем в критических дорожных ситуациях. Но в любой момент водитель должен активно управлять автомобилем, потому что функция помощи при движении задним ходом не будет управлять автомобилем.



напомнить

При буксировке автомобиля зажигание следует оставить включенным, чтобы предотвратить блокировку рулевого колеса и обеспечить возможность включения указателей поворота, звукового сигнала, стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла.

решение проблемы

Система рулевого управления неисправна

Сигнальная лампа горит или мигает красным цветом.

Электронный замок рулевой колонки неисправен.

- Не продолжать движение! Немедленно свяжитесь с франчайзинговыми дилерами или специалистами компании. - Когда контрольная

лампа горит красным цветом, возможно, система рулевого управления не обладает гибкостью из-за неисправности электромеханической системы рулевого

управления. - Рулевая колонка не может быть разблокирована, когда контрольная лампа мигает красным цветом.

Система рулевого управления неисправна

Индикатор горит или мигает желтым цветом.

режимом вождения. Если индикатор продолжает гореть, перезапустите двигатель и медленно проедьте небольшое расстояние. Если индикатор все еще горит, обратитесь к нашему авторизованному дилеру для ремонта.

Индикатор мигает: -

Слегка поверните рулевое колесо вперед

и назад. - Выключите и снова включите зажигание. -

Следите за информацией на дисплее комбинации приборов.

- Если контрольная лампа продолжает мигать после включения зажигания, не продолжайте движение. Свяжитесь с франчайзинговыми дилерами или специалистами компании как можно скорее.

Выбор режима вождения и активное управление 4WD

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Настройка режима движения	114
- Характеристики режима	115
движения - Стандартные характеристики режима движения и	116
систем автомобиля - Решение проблем	116

Водитель может настроить характеристики системы вождения с помощью режима вождения в соответствии с текущей дорожной ситуацией, желаемым комфортом вождения и экономичным стилем вождения. Регулируемые системы вождения включают шасси, электронную систему управления двигателем или систему кондиционирования воздуха и т. д.

В зависимости от комплектации модели можно выбирать разные режимы движения. Влияние настройки автомобиля в каждом режиме вождения зависит от комплектации автомобиля.

Различие по типу привода В зависимости от комплектации модели переднеприводные модели могут иметь кнопку режима для выбора режима движения Рис. 115. Полноприводные модели имеют активный элемент управления 4MOTION Рис. 116.

Когда автомобиль с системой адаптивного управления ходовой частью (DCC) движется, система адаптивного управления ходовой частью (DCC) всегда регулирует систему демпфирования шасси в соответствии с текущими дорожными условиями и условиями движения. В этом случае Adaptive Chassis Control адаптируется к выбранному режиму вождения. Комфортный режим вождения доступен только на автомобилях с системой адаптивного управления ходовой частью (DCC).

Режим вождения и внешнее освещение www.carobook.com В зависимости от модели цвет внутреннего освещения будет меняться в соответствии с выбранным

установить режим вождения



Рис. 115 Нижняя часть центральной консоли: кнопка выбора режима движения для переднеприводных моделей

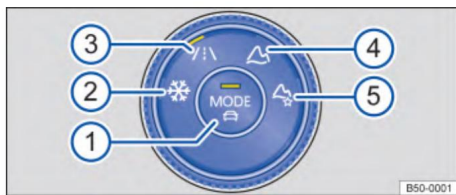


Рис. 116 Нижняя часть центральной консоли: элементы управления 4MOTION Active Control для полноприводных моделей

Описание рис. 116 : Кнопка

- 1 режима: выбирает нужный режим вождения в режиме движения по шоссе и открывает меню в информационно-развлекательной системе.
- 2 Режим движения по снегу.
- 3 Режим движения по шоссе.
- 4 Режим езды по бездорожью.
- 5 Индивидуальный режим вождения по бездорожью.

Когда автомобиль стоит и включено зажигание, или во время движения вы можете выбрать режим движения . Если режим вождения

выбран во время вождения, все настройки автомобиля, кроме двигателя, немедленно переключаются на новый режим вождения. – Если позволяет дорожная ситуация,

недалеко уберите ногу с педали акселератора, чтобы активировать вновь выбранный режим движения также и для двигателя.

Особенности

Выберите режим движения с помощью кнопки

режима – нажмите кнопку Рис. 115. – Чтобы

изменить режим движения, несколько раз нажмите кнопку выбора режима движения Рис. 115, пока не будет выбран нужный режим движения. Или нажмите функциональную кнопку нужного режима вождения в информационно-развлекательной системе.

Выбор режима движения с помощью элемента управления 4MOTION Active Control –

Поворачивайте элемент управления 4MOTION Active Control до тех пор, пока не загорится светодиод нужного режима движения Рис. 116. – В режиме движения

по дороге вы можете нажать кнопку режима

Рис. 116 1 или выберите нужный режим движения в информационно-развлекательной системе.

Отображение информации о режиме

вождения Коснитесь функциональной кнопки в информационно-развлекательной системе, чтобы отобразить дополнительную информацию об активированном режиме вождения.

Выберите индивидуальный режим

вождения – нажмите кнопку или поверните рукоятку активного управления 4MOTION до тех пор, пока не загорится светодиод рядом с дорожкой Рис. 116 3 режима вождения.

– Коснитесь функциональной кнопки «Персонализация» в информационно-развлекательной системе, а затем коснитесь функциональной кнопки «Настройки», чтобы открыть меню персонализации.

Выберите режим индивидуального вождения

Offroad – Поворачивайте регулятор 4MOTION Active Control до тех пор, пока не загорится светодиод режима индивидуального вождения Offroad Рис. 116.

5

– Если вы выбрали режим вождения Offroad Individual, нажмите ручку управления Кнопка MODE 1 на аппаратном обеспечении.

– Коснитесь настройки функциональной клавиши в информационно-развлекательной системе, чтобы открыть меню персонализации.

Режим движения по инерции в индивидуальном режиме

вождения Чтобы использовать режим движения по инерции в индивидуальном режиме вождения, необходимы

следующие настройки. – Установите привод в меню персонализации на экономичный.

Предупреждение
Регулировка режима вождения во время вождения может отвлекать внимание водителя от дорожных условий и стать причиной аварии.

Предупреждение
Выбрав режим вождения, можно изменить ходовые качества автомобиля. Никогда не рискуйте вождением, полагаясь на функцию выбора режима вождения.
* Всегда регулируйте скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения.

вожденияbook.com

Режим движения по шоссе

– экономичный: переведите автомобиль в состояние низкого потребления и помогите водителю перейти в режим движения с низким потреблением. В режиме вождения Eco доступен режим движения накатом (в зависимости от комплектации модели).

– Комфорт: режим вождения для комфортной настройки автомобиля, например, на плохих дорожных покрытиях или в длительных поездках по автомагистралям.

– Стандарт: умеренная настройка, например, для повседневного использования.

– Спорт: Дает водителю динамичное вождение, подходящее для спортивного стиля вождения.
– Индивидуальный: отдельные

системы могут быть адаптированы к индивидуальным пожеланиям стр. 114.

Дополнительный режим движения для 4MOTION Active Control –

Snow: Режим движения по снегу обеспечивает лучшее управление акселератором на скользкой или заснеженной дороге. – Шоссе: в режиме

Шоссе вы можете выбрать Эконом, Стандарт,

Спорт и индивидуальный режим вождения.

– Off-Road: в режиме движения по бездорожью вы можете лучше контролировать

дроссельную заслонку на бездорожье. Эффект торможения двигателем всегда доступен, и в опасных ситуациях можно избежать процесса переключения. В режиме движения по бездорожью

, система помощи при трогании на подъеме и система помощи при спуске активированы.

Отрегулируйте динамические фары, чтобы они следовали за рулевым управлением, чтобы

лучше поддерживать вождение в условиях плохой видимости.

– Персонализация для бездорожья: Масштабируемые режимы движения по

бездорожью, которые можно настроить по своему усмотрению стр. 114. Когда

этот режим вождения активирован, на дисплее комбинации приборов появляется символ .

Стандартные характеристики режимов движения и систем автомобиля

Стандартный режим движения представляет собой основные настройки систем автомобиля при

включенном зажигании.

Поведение режимов движения при выключении и включении зажигания

зависит от комплектации автомобиля, если зажигание выключить и снова включить,

система сохраняет выбранный режим движения.

Если ранее был выбран режим «снег», «внедорожник» или «индивидуальный внедорожный

режим», ранее активный режим вождения по бездорожью снова активируется после

длительного периода выключения зажигания.

Поведение системных приводов автомобиля при выключении и включении

зажигания При выключении и повторном включении зажигания настройки приводов

систем автомобиля сбрасываются на стандартный режим:

Настройки ранее выбранного режима движения можно повторно

активировать: – Повторно выберите нужный

режим движения, www.carobook.com – или: чтобы повторно активировать

настройку в спортивном режиме вождения, слегка переместите рычаг переключения

передач DSG® с двойным сцеплением обратно в положение

C стр. 107.

При выключении и повторном включении зажигания настройки других систем

автомобиля остаются без изменений.

решение проблемы

Неисправность адаптивного управления шасси (DCC)

Индикатор горит желтым цветом.

На дисплее комбинации приборов отображается сообщение Неисправность:

амортизаторы. – Пожалуйста, протестируйте систему у нашего авторизованного дилера.

Коробка передач не может быть переключена на передачу 5

В режимах движения по бездорожью и снегу нельзя переключать коробку передач на

передачу 5. При выборе режима движения по бездорожью на дисплее комбинации

приборов появляется

символ . – Чтобы коробка передач могла переключиться в режим 5, выберите другой

режим вождения.

Режим вождения или системы автомобиля ведут себя не так, как

ожидалось – обратитесь внимание на стандартные функции режима

вождения и систем автомобиля стр. 116.

информация о бездорожье

Зависит от комплектации автомобиля



Рис. 117 В информационно-развлекательной системе: индикация внедорожной информации.

Информация о бездорожье отображает дополнительную информацию о транспортном средстве и его окружении в виде цифровых приборов. Удобно более точно оценивать текущую дорожную ситуацию.

- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: этот дисплей соответствует указателю температуры охлаждающей жидкости двигателя в комбинации приборов стр. 26.
- Указатель температуры масла: этот дисплей соответствует показаниям указателя температуры масла в комбинации приборов.

Адаптации области отображения к дорожной ситуации

Отображаемые приборы можно выбрать в соответствии с дорожной ситуацией, окружающей средой и условиями бездорожья:
Поиск указателя температуры масла, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, дисплей угла

поворота руля, датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, опционально по запросу. -

Альпийская местность: дисплей угла поворота рулевого колеса, компас, опционально по запросу.

Откройте информацию о

бездорожье - нажмите кнопку в информационно-развлекательной

системе - нажмите функциональную кнопку

Автомобиль - нажмите функциональную кнопку

Выберите метр и установите единицы

Информационно-развлекательная система может отображать различные

датчики Рис. 117. - Чтобы переключаться между датчиками, проведите пальцем по вертикали экран монитора.

Единицы измерения на отдельных датчиках можно настроить через информационно-развлекательную систему стр. 28.

Инструментарий в информации о бездорожье

Дополнительные датчики зависят от

оборудования - Компас: показывает текущее

направление движения. - Отображение угла поворота: отображает угол поворота

автомобиля. При повороте налево значение положительное, при повороте направо значение отрицательное.

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Советы по безопасности при вождении по бездорожью - Объяснение отдельных технических терминов - Контрольный список «Прежде чем отправиться в путь по бездорожью» - Общие правила и советы по вождению - Практические инструменты для вождения по бездорожью - Правильное переключение передач - Преодоление различных препятствий на земле - Езда по воде - Скопление снега Езда по бездорожью - Езда по песку и грязи - Езда по пересеченной местности - Диагональная езда по склонам - Пересечение глубоких канав - Застрявшие автомобили - После езды по бездорожью	118 119 120 120 121 121 121 121 122 122 122 123 124 124 125
--	---

Полноприводные модели могут ездить не только по обычным дорогам, но и по бездорожью. Обязательно прочтите эту главу перед поездкой по бездорожью.

эксплуатация могут привести к повреждению автомобиля и серьезным травмам. Этот автомобиль не предназначен для путешествий с приключенческим характером. * Обязательно двигайтесь с соответствующей скоростью в соответствии с фактическими условиями бездорожья, дорожными условиями, трафиком и погодой .

Примеры, описанные в этой главе, следует рассматривать как средства безопасного вождения по бездорожью, но невозможно предсказать, будут ли эти средства применимы ко всем возникающим ситуациям.

Разные местности сопряжены с различными рисками и опасностями, поэтому невозможно детально изучить все возможные условия вождения. Примеры приведены только в качестве общего руководства, помогающего безопасному вождению по бездорожью. Прежде чем выезжать в неизвестную местность, важно знать детали местности впереди, чтобы можно было заранее оценить возможные опасности.

Полноприводные модели могут выбирать различные эффекты настройки автомобиля в соответствии с различными пожеланиями вождения с помощью активного управления 4MOTION стр. 114.

контрольный список

Перед первой поездкой необходимо выполнить следующие действия, чтобы безопасно управлять автомобилем и двигаться по

бездорожью: Соблюдайте основные указания по технике безопасности стр. 118.

Ознакомление с работой автомобиля. Проверьте и отрегулируйте положение сидя стр. 30 и правильно

присегните ремень безопасности стр. 32. Проверьте и отрегулируйте

зазор до рулевого колеса стр. 66. Для облегчения работы с педалями всегда надевайте их, Хорошая поддерживающая и удобная обувь.

Примечание и на стр. 18

 **предупредить.**

Интеллектуальная технология транспортного средства не может выйти за пределы ограничений законов физики и может работать только в пределах системы. Даже при наличии антиблокировочной тормозной системы (ABS) колеса могут заблокироваться, что приведет к потере устойчивости автомобиля на плохом дорожном покрытии, например, при полном торможении на мягкой булыжной дороге. В этих ситуациях, даже если система ESC включена, эффект стабилизации автомобиля ограничен.

 **предупредить.**

Езда по бездорожью может быть опасной, а аварии, серьезные травмы, повреждения и поломки автомобиля возможны далеко не во всех случаях спасения. *

Не выбирайте опасные маршруты и не подвергайте опасности водителей и пассажиров рискованным вождением. Если вы не можете продолжать или чувствуете, что маршрут небезопасен, вам следует вернуться и выбрать другой маршрут. • Несмотря на то, что вождение по бездорожью кажется легким, оно может быть трудным и опасным, а также может быть опасным для водителей и пассажиров. Поэтому лучше заранее осмотреть участок бездорожья пешком. • Всегда двигайтесь по бездорожью с особой осторожностью и предусмотрительностью. Чрезмерная скорость или неправильная

• Не переезжайте берега рек, пандусы или склоны на чрезмерной скорости, иначе колеса могут оторваться от земли, что сделает невозможным дальнейший поворот и приведет к потере управления автомобилем. • Если колеса находятся в воздухе, обязательно выровняйте передние колеса. Если колеса ударятся о дорогу, автомобиль может перевернуться. • Даже участки бездорожья, которые на первый взгляд кажутся безобидными, могут быть опасны. Ямки, траншеи, ямы, овраги, коряги, броды, рыхлая илистая почва часто трудно различимы и полностью или частично скрыты водой, травой или разбросанными по земле ветками. При необходимости заранее обследовать участки бездорожья в пешем порядке.

 **предупредить.**

Риск опрокидывания внедорожника намного выше, чем у обычного дорожного автомобиля стр. 119. • При опрокидывании люди, не пристегнутые ремнями безопасности, с большей вероятностью погибнут, чем люди, пристегнутые ремнями безопасности. • Из-за высокого центра тяжести автомобиля риск опрокидывания во время движения выше, чем в «обычных» легковых автомобилях, которые не подходят для движения по бездорожью.

• Не едьте слишком быстро (особенно при поворотах) и не выполняйте экстремальные операции вождения. • Всегда поддерживайте скорость и стиль вождения в соответствии с текущими условиями бездорожья. Состояние.

- Багаж и другие предметы, перевозимые на крыше, еще больше поднимают центр тяжести, что повышает риск опрокидывания.



предупредить

Участки бездорожья, которые кажутся безобидными на поверхности, могут быть очень опасными. Ямки, траншеи, ямы, овраги, коряги, отмыли, рыхлый илистый грунт часто трудно различимы и полностью или частично скрыты водой, травой или разбросанными по земле ветками. Движение по таким внедорожным дорогам может привести к авариям, серьезным травмам и снижению производительности автомобиля. • Прежде чем

выехать на неизвестный участок бездорожья, внимательно осмотрите дорогу пешком.

Примечание.

- Никогда не выбирайте небезопасные маршруты и не подвергайте себя и своих пассажиров риску, рискуя. При возникновении сомнений в безопасности маршрута следует вернуться к исходному маршруту и выбрать другой маршрут.
- Всегда согласовывайте скорость автомобиля и стиль вождения с загрузкой автомобиля, условиями видимости, бездорожьем и погодными условиями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ • Всегда избегайте движения по склону по диагонали стр. 123.

- Если автомобиль припаркован на склоне, никогда не выходите из автомобиля через дверь, направленную вниз по склону. Объединенный центр тяжести автомобиля и груза (пассажиров и груза) может сместиться, что приведет к опрокидыванию автомобиля и его скатыванию со склонов. Всегда плавно выходите из автомобиля через дверь, обращенную вверх по склону стр. 123.



предупредить

Система круиз-контроля была специально разработана для движения по дорогам с твердым покрытием. Круиз-контроль не подходит и опасен при движении по бездорожью. Использование системы круиз-контроля во время движения по бездорожью может привести к потере контроля над автомобилем и травмам. • Не используйте систему круиз-контроля при движении по бездорожью.



предупредить

Система предаварийной безопасности (Front Assist) была специально разработана для движения по дорогам с твердым покрытием. Системы предаварийной безопасности не подходят и опасны при движении по бездорожью. Использование системы предаварийной безопасности при движении по бездорожью может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.

- Не используйте систему предаварийной безопасности при движении по бездорожью.



предупредить

Вождение с низким запасом топлива может привести к поломке автомобиля на бездорожье, что приведет к аварии и серьезным травмам. • Слишком малый запас топлива может привести к неравномерной подаче топлива в двигатель, особенно при движении по дорогам с подъемом или спуском.

- Когда двигатель «глохнет» или глохнет из-за недостатка топлива или нерегулярной подачи топлива, это приводит к тому, что система рулевого управления, все системы помощи при вождении и системы помощи при экстренном торможении перестают работать.

- Когда в топливном баке остается только 1/4 топлива, во избежание поломки автомобиля из-за недостаточного количества топлива обязательно немедленно заправьте его.



информация

При открытии дверей и окон, а также при открытом панорамном подъемно-сдвижном люке дождь может намочить салон и повредить автомобиль. Во время движения по бездорожью всегда держите закрытыми двери, окна и панорамный люк с подъемно-сдвижной крышей.

Пояснение отдельных технических терминов

Примечание и на стр. 118.

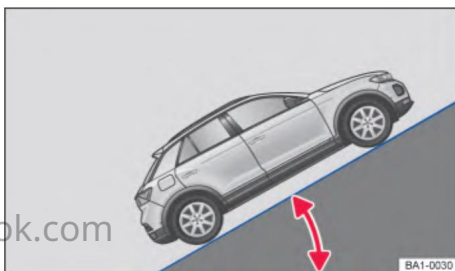


Рис. 118 Схематическая диаграмма: преодоленный подъем

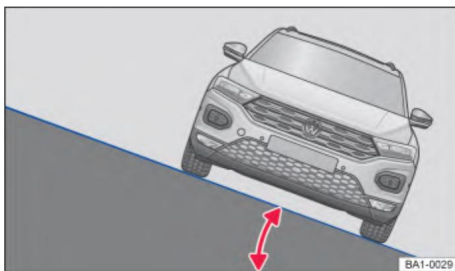


Рис. 119 Схема: угол крена

Центр тяжести автомобиля напрямую влияет на сопротивление опрокидыванию автомобиля. Для движения по бездорожью автомобиль имеет большой дорожный просвет и, следовательно, более высокий центр тяжести, чем «обычный» дорожный автомобиль. Из-за высокого центра тяжести соответственно увеличивается риск опрокидывания автомобиля во время движения. Учитывайте этот факт каждый раз, когда вы садитесь за руль, и соблюдайте советы и предупреждения по безопасности, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации. Дорожный просвет Расстояние между поверхностью дороги и самой нижней точкой пола автомобиля.

Набор высоты Высота набора высоты (градиент) на 100 м, выраженная в процентах или градусах

Рис. 118. Транспортное средство опирается на данные о максимальном угле для своего движения вверх. Кроме того, это значение также зависит от дорожных условий и мощности двигателя. Угол крена Данные о

максимальном угле, под которым автомобиль может двигаться наискось или поперек линии склона на холме, не переворачиваясь (в зависимости от центра тяжести автомобиля)

Рис. 119. Продольный угол

прохождения Данные о максимальном угле, под которым транспортное средство пересекает склон на малой скорости, не касаясь пола края

склона. Переход с уровня на подъем или спуск на уровень через повороты. Данные о максимальном угле до того, как пол автомобиля коснется края склона. Вертикальные направления движения с

наклонными линиями, идущими вниз по склону.

Производительность слежения Эффективность слежения за транспортным средством, когда оно проезжает объект с одной стороны.

Контрольный список «Прежде чем отправиться в бездорожье»

Обратите внимание на и на стр. 118.



контрольный список

В целях безопасности себя и своих пассажиров перед каждым выездом на бездорожье необходимо обращать

внимание на следующие пункты :

информация.

www.carobook.com

Также примите во внимание повышенный расход топлива при движении по бездорожью. Долейте масло.

Расход топлива при движении по бездорожью значительно выше нормы

Расход топлива при обычной езде по трассе.

Убедитесь , что шины подходят для планируемого вождения по бездорожью. Совет для пересеченной местности: Автомобиль всегда должен быть оборудован специальными внедорожными

шинами. Проверьте давление во всех шинах и при необходимости откорректируйте давление в шинах.

Если имеются запасные колеса, проверьте и откорректируйте также давление в шинах

запасных колес. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте моторное масло. Масло может подаваться в двигатель только в случае наклона, если моторного масла достаточно. Залейте жидкость

в бачок омывателя ветрового стекла.

агент.

Установите переднюю или заднюю буксировочную проушину. Если автомобиль застрял, иногда невозможно установить буксирную проушину.

Проверьте бортовые инструменты и дополните их в соответствии с индивидуальными требованиями стр. 121.

Ставьте багаж как можно ниже и ровно. Надежно фиксирует все незакрепленные предметы.

В отличном обучении вождению вы научитесь управлять транспортным средством на разных участках и преодолевать сложный рельеф. Вождение по бездорожью требует других способностей и поведения, чем вождение по дороге. Безопасность пассажиров зависит от водителя.

Общие правила и советы по вождению

Обратите внимание на и на стр. 118.



Нормы вождения по

бездорожью Ответственные водители защищают природу и при движении по бездорожью. Проезд через кусты или пастбища может нанести ущерб среде обитания флоры и фауны.

– Всегда оставайтесь на обозначенных дорогах или тропах. – Не

создавать лишнего шума и пыли. – Сохраняйте природные

ландшафты и помогите им оставаться нетронутыми. –

Избегайте уязвимых заповедников дикой природы. –

Уступайте дорогу водителям, едущим в гору, или обгоняющим при спуске.

Советы по вождению

При вождении по бездорожью действуют особые правила:

- Не ездите по бездорожью в одиночку, делайте это как минимум с двумя

внедорожниками. Непредвиденные ситуации могут случиться всегда, поэтому особенно важно иметь устройство, способное вызвать спасателей в экстренной ситуации – оставьте мобильный телефон

Не делайте своих друзей – оставьте мобильный телефон

опасным участком и осмотрите участок пешком. – Медленно двигайтесь по

возвышенной местности, чтобы автомобиль не поддомкрачивался, что может привести к повреждению и потере

маневренности. – При столкновении с неровной дорогой проезжайте медленно, а на скользкой дороге переключайтесь на более высокую передачу и продолжайте

движение автомобиля. – Всегда следите за ровной и твердой поверхностью. Колеса

часто погружаются в мягкую почву при движении по бездорожью, что приводит к уменьшению дорожного просвета и глубины преодоления брода.

- Всегда держитесь на достаточном безопасном расстоянии от других транспортных средств, даже на низких скоростях. Таким образом, когда впереди идущее транспортное средство внезапно оказывается заблокированным, транспортное средство сзади может вовремя остановиться, не будучи заблокированным.



намякать

• Всегда обеспечивайте достаточный дорожный просвет под автомобилем. Когда автомобиль ударяется о землю, он может серьезно повредить пол и привести к поломке автомобиля, что помешает дальнейшему вождению.

Компания рекомендует водителям с небольшим опытом или без него пройти специальное обучение вождению перед выездом на бездорожье.

Практичный инструмент для бездорожья

Примечание и на стр. 118.



В контрольном списке перечислены лишь некоторые элементы снаряжения, которые могут быть очень полезны на бездорожье. При наличии инструкций по эксплуатации и установке вышеуказанного вспомогательного оборудования следует иметь при себе инструкции и соблюдать соответствующие инструкции при движении по бездорожью.

контрольный список

Практические инструменты

для бездорожья: Вода, компас, карта и фонарик с запасными батареями.

цепной.

Лебедка, дышло или дышло достаточной прочности на растяжение

веревка.

Мобильный телефон, лопата, одеяло и гашиш. Электрический

воздушный компрессор, который можно подключить к автомобильной розетке 12 В.
машина для накачки колес.

Деревянная доска или аналогичный длинный алюминиевый каркас толщиной около 4 см и длиной около 1 м, который можно использовать в качестве вспомогательного средства для трогания с места или в качестве опорной пластины для домкрата, если

автомобиль застрял. Цепи противоскольжения, дополнительное запасное колесо и аварийный комплект шин для

и домкрат и баллонный ключ.

правильно переключать передачи

повреждены, что может привести к аварии. Даже объект, высота которого меньше текущего дорожного просвета автомобиля,

Обратите внимание на и на стр. 118.



Правильный выбор передачи зависит от внедорожной местности.

Перед поездкой по неровной дороге может быть полезно остановиться и подумать, какую передачу выбрать или включить. После нескольких поездок по бездорожью становится ясно, какая передача лучше всего подходит для тех или иных участков бездорожья в сочетании с понижающей передачей и блокировкой дифференциала.

Основной

принцип. При правильном выборе передачи автомобиль, как правило, будет реже использовать ножной тормоз для замедления автомобиля на спуске, поскольку в большинстве случаев торможения двигателем достаточно.

– Заправляйтесь только по требованию. Резкое ускорение может привести к пробуксовке колес и потере контроля над автомобилем.

Коробка передач с двойным сцеплением DSG®

— переведите рычаг переключения передач в положение для обычных ровных участков бездорожья.

Д

– На мягких или скользких поверхностях двигайтесь с соответствующей скоростью и на самой высокой передаче, доступной для этой скорости в программе ручного

переключения передач Tiptronic. – Вождение на 3-й или 2-й передаче с ручным электронным переключением передач Tiptronic стр.

Проезжайте через различные препятствия на земле

Обратите внимание на и на стр. 118.



Используйте режим движения по бездорожью стр. 114.

По каменистым дорогам можно двигаться в лучшем случае только со скоростью пешехода.

Если вы не можете объехать камень, осторожно въезьте одним передним колесом в камень и медленно проедьте .



наехать

• Не наезжайте на большие объекты (например, большие камни или пни) посередине или с одной стороны. Если автомобиль наезжает на объекты, высота которых превышает его дорожный просвет, компоненты автомобиля могут быть

повреждены. Даже объект, высота которого меньше текущего дорожного просвета автомобиля, может коснуться пола автомобиля и привести к его повреждению или выходу из строя, особенно если перед или позади объекта имеется канавка или рыхлый слой грязи. Прикосновение также может произойти при быстром движении по этому объекту, после чего автомобиль восстанавливает равновесие.



Пролитое моторное масло и тормозная жидкость могут загрязнить окружающую среду. Соберите вытекающее масло и утилизируйте его в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

болотный

Обратите внимание на и на стр. 118.



Движение по затопленным участкам бездорожья может привести к повреждению автомобиля стр. 120.

Проезжайте осторожно, когда уровень воды ниже нижнего края автомобиля, например, в луже или спокойной воде. Не останавливайтесь в воде, не давайте задний ход и не глушите двигатель.

– Обратите внимание на дополнительную информацию о преодолении брода на дорогах стр. 100.



предупредить

Поток воды может быть очень сильным и может смыть автомобиль, что может привести к очень опасной ситуации, которая может привести к аварии, серьезной травме или смерти.

• Не паркуйтесь в воде.

Попадание воды в моторный отсек может привести к тому, что автомобиль заглохнет.

• Мягкий грунт, подводные препятствия и мелководье могут стать причиной аварии и поломки в акватории, а также привести к опасным ситуациям.



информация

Компоненты автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены при движении по воде.

• Пересекайте воду только там, где русло реки твердое, а глубина воды, как правило, меньше, чем максимально допустимая глубина перехода автомобиля

вброд. • Не ездите по соленым водам, пляжам или районам с соленой водой, так как соль может вызвать ржавчину автомобиля. Если вы проезжаете через вышеуказанные районы, немедленно промойте пресной водой все детали, контактировавшие с соленой водой.

Езда по бездорожью по снегу

Обратите внимание на и на стр. 118.



Перед поездкой по обледенелой местности устанавливайте цепи противоскольжения

только на передние колеса. Даже внешне безобидные участки бездорожья могут таить в себе опасности, и это особенно актуально, когда в поле зрения нет колеи или других полос движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Езда по снегу и льду очень опасна.

Будь то плоские или глубокие ямы, канавки, глубокие ямы, овраги, ледяные щиты и другие препятствия часто полностью или частично покрыты снегом. • В экстремальных погодных

условиях опасности, скрытые под снегом, могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий, серьезных травм или поломки автомобиля. •

Скорость автомобиля и стиль вождения всегда совместимы с нагрузкой, видимостью, бездорожьем, условиями и погодные условия.

Езда по песку и грязи

Обратите внимание на и на стр. 118.



Всегда двигайтесь по песку или грязи с постоянной скоростью, не переключая передачи вручную и не останавливаясь.

- Проверьте, активирована ли система ESC. Контрольная лампа или на дисплее комбинации приборов не должна гореть стр. 153. Всегда держите

автомобиль в движении. - Использование режима

движения по бездорожью стр. 114. - Включите

соответствующую передачу и удерживайте ее до упора.

твердая земля стр. 121.

Если сцепление шин недостаточное, быстрое вращение рулевого колеса вперед и назад может временно улучшить сцепление шин передних колес с грунтом.

Движение по песчаным

поверхностям Никогда не уменьшайте давление в шинах для движения по песчаным поверхностям. Если давление в шинах было понижено из-за движения по песку, перед продолжением движения его необходимо восстановить до надлежащего значения. Вождение с пониженным давлением в шинах может привести к потере контроля над автомобилем и увеличить риск серьезных или смертельных травм.

Не меняйте скорость или

направление при движении по грязным дорогам. В грязи шины могут потерять сцепление с грунтом, а если автомобиль заносит, рулевое управление в соответствующем направлении может восстановить контроль над автомобилем.



предупредить

Езда по песку, грязи и грязи может быть опасной, автомобиль может выйти из-под контроля и существует повышенный риск получения травмы. Всегда ведите машину осторожно, если вам нужно проехать по песку, грязи и грязи.

• Никогда не выбирайте небезопасные маршруты и не подвергайте себя и своих пассажиров риску, рискуя. Если вы сомневаетесь в безопасности маршрута, вам следует вернуться к исходному маршруту и выбрать другой маршрут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное давление в шинах может привести к серьезным авариям или авариям со смертельным исходом. • Неправильное давление в шинах приводит к повышенному износу шин и ухудшению ходовых

качеств автомобиля. • Неправильное давление в шинах может привести к перегреву шин, внезапному повреждению

Поврежденные и лопнувшие шины, а также отслаивание покрышек, что приводит к потере управления автомобилем.

Езда по пересеченной местности

Обратите внимание на и на стр. 118.



Прежде чем двигаться вверх или вниз

по склону, остановитесь и выйдите, чтобы проверить ситуацию, прежде чем двигаться вверх или вниз по склону:

- Обойдите участок дороги, чтобы проверить, достаточна ли твердость грунта и нет ли

препятствия или другие скрытые опасности. - Следуйте

за дорогой по другую сторону подъема. - Если

маршрут слишком крутой, очень неровный или дорожное покрытие слишком рыхлое

Если он мягкий, не берите этот участок, а выберите другой маршрут.

– Двигайтесь по прямой вверх и вниз по склону медленно и равномерно. –

Нажимать на педаль акселератора нужно только настолько сильно, насколько это необходимо, чтобы автомобиль мог двигаться вверх по склону. Поддача слишком большого количества масла может привести к пробуксовке колес и потере контроля над автомобилем, а слишком малое количество масла может

увеличить риск остановки двигателя. – Никогда не

останавливайтесь и не делайте разворот

на холме. – Избегайте остановки двигателя. –

Не переключайте передачи при движении в гору. – Использование дисплея для бездорожья стр. 118.

Если невозможно продолжить

движение в гору, не делайте разворот на

подъеме. – Если двигатель глохнет, включите ножной тормоз и перезапустите двигатель.

машина.

– Включите передачу заднего хода в положение заднего хода и медленно дайте задний ход по прямой.

– Используйте ножной тормоз, чтобы удерживать автомобиль на постоянной скорости до тех пор, пока не будет достигнута безопасная точка.

Никогда не

превышайте угол крена автомобиля при движении вниз по склону! Если вам необходимо ехать по склону по диагонали, и ваш автомобиль может опрокинуться, немедленно держите курс на линию уклона.

При движении вниз по склону существует повышенный риск опрокидывания. При движении на спуске уделяйте особое внимание управлению автомобилем.

– Двигайтесь вниз по крутому склону на первой передаче. – Используйте

педаль тормоза осторожно, чтобы не потерять управление. – Если возможно

и безопасно, двигайтесь прямо по наклонной линии (максимальный уклон). – Не

переключайтесь на

нейтраль.



предупреждение

Никогда не пытайтесь двигаться вверх или вниз по склону, если уклон слишком крутой для автомобиля. Автомобиль может соскользнуть, опрокинуться или

перевернуться. • Угол подъема или спуска не должен превышать максимально допустимый допустимое

значение. • Двигайтесь вверх и вниз по склону только по

наклонным линиям. • Не поворачивайтесь и не разворачивайтесь на подъеме и спуске. Автомобиль

может опрокинуться или соскользнуть. • Если двигатель глохнет или движение невозможно продолжить по какой-либо причине: остановитесь и нажмите педаль тормоза, перезапустите двигатель, включите передачу заднего хода, отпустите педаль тормоза и используйте эффект торможения двигателем, чтобы осторожно следовать по линии наклона, медленная

и постоянная скорость. • Если двигатель не запускается, нажмите педаль тормоза с постоянным усилием, а затем дайте автомобилю скользить назад по своей колее, в это время сохраняйте медленную и

постоянную скорость автомобиля. • Не включайте нейтральную передачу, чтобы автомобиль мог

привести к тому, что автомобиль потеряет управление.

Движение по диагонали на холме

Обратите внимание на и на стр. 118.



Риснок 120. Руление по наклонной линии (принципиальная диаграмма)

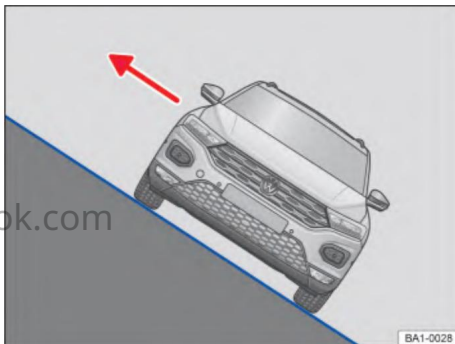


Рис. 121. После парковки в наклонном положении: сойдите со стороны автомобиля, обращенного в гору (схематическое изображение)

Езда по склону на холме – одна из самых опасных ситуаций при движении по бездорожью.

Один



Это может выглядеть безобидно, но никогда не стоит недооценивать сложность и опасность движения по склону! Транспортное средство, стоящее на боку лицом к холму, может выйти из-под контроля, опрокинуться или перевернуться, что может привести к серьезным и смертельным

травмам всех пассажиров. Перед поездкой всегда проверяйте, нет ли другого, более безопасного маршрута

Если необходимо двигаться в наклонном состоянии, грунт должен быть как можно более твердым, и существует вероятность заноса или опрокидывания автомобиля на скользкой или мягкой дороге. Всегда следите за тем, чтобы автомобиль не наклонялся слишком сильно из-за неровностей дорожного покрытия, иначе

автомобиль может опрокинуться или перевернуться. Если автомобиль стоит на крутом склоне, нижние боковые колеса не должны опускаться в углубления или канавки в земле. Никогда не проезжайте верхним боковым колесом по выступам, таким как камни, пни или другие пре

Если существует опасность опрокидывания автомобиля, немедленно поверните в направлении линии наклона и слегка нажмите педаль акселератора **Рис. 120.** Если вы не можете двигаться к береговой линии, поверните в гору и слегка нажмите педаль акселератора.

Центр тяжести автомобиля должен быть как можно ниже. Вес всех пассажиров должен быть распределен равномерно, а более высокие или тяжелые пассажиры должны сидеть на более высокой стороне автомобиля. Багаж на крыше следует снять, а более тяжелые предметы следует надежно закрепить, так как внезапное соскальзывание предметов может привести к опрокидыванию автомобиля.



предупреждение

Никогда не пытайтесь двигаться по склону, если он слишком крутой для автомобиля, автомобиль может занести, опрокинуться и перевернуться. Во избежание несчастного случая или серьезной травмы: • Никогда не недооценивайте сложность и опасность движения по склону, никогда не выбирайте небезопасный маршрут и не подвергайте себя и своих пассажиров риску, управляя автомобилем с риском. При возникновении сомнений в безопасности маршрута следует вернуться к исходному маршруту и выбрать другой маршрут.

- При движении по наклонному склону автомобиль может потерять сцепление с дорогой, занести, опрокинуться или перевернуться и соскользнуть вниз по склону.
- Никогда не погружайте нижнее боковое колесо в глубокую яму или канавку. Никогда не позволяйте колесам, расположенным на более высокой стороне, наезжать на выступы, такие как камни, пни или другие препятствия.

заднего хода. • Перед движением по склону убедитесь, что вы можете рулить в направлении наклонной линии. Если это невозможно, выберите другой маршрут. • Если существует опасность опрокидывания автомобиля, немедленно поверните в направлении линии наклона и слегка нажмите педаль акселератора **Рис. 120.** • Если автомобиль припаркован с большим уклоном в сторону склона, избегайте внезапных и неконтролируемых движений внутри автомобиля. В это время автомобиль может потерять устойчивость, соскользнуть вбок, опрокинуться, перевернуться и соскользнуть вниз по склону.

- Если автомобиль припаркован на склоне с большим уклоном, пассажиры не должны выходить из автомобиля через дверь, направленную вниз по склону, так как это может привести к смещению всего центра тяжести в сторону. Автомобиль может опрокинуться или перевернуться и соскользнуть вниз по склону. Во избежание этого всегда осторожно покидайте автомобиль только через дверь на стороне, обращенной в гору **Рис. 121.**
- При выходе из автомобиля не поднимайтесь лицом вверх из-за собственного веса или небрежности. Двери, открывавшиеся в противоположном направлении, закрывались сами собой, причиняя травму.

пересечь канаву



Примечание и на стр. 118.

– Убедитесь, что углы обгона и крена достаточно малы, чтобы автомобиль способен пройти через глубокий ров .

возможности приближайтесь к трассе под острым углом . – При пересечении угол наклона не должен быть слишком большим.



предупреждение

Никогда не пересекайте ювет, если угол поворота и угол наклона слишком велики для автомобиля или если яма слишком глубокая. Автомобиль может опрокинуться, занести и перевернуться.



информация

Если въехать в глубокую канаву под прямым углом, передние колеса провалятся. Транспортные средства могут быть опрокинуты, неподвижны и повреждены. В этот момент даже с полным приводом сложно выехать из глубокого рва.

застывший автомобиль



Примечание и на стр. 118.

Чтобы вывести автомобиль из застывшей ситуации, требуется дисциплина и хорошее чувство дороги.

Если операция по устранению замятия путем многократного перемещения вперед и назад выполнена неправильно, транспортное средство может продолжать тонуть, и в это время может потребоваться только внешнее спасение.

Если дальнейшее движение вперед невозможно, осторожно выкопайте все колеса и убедитесь, что никакие другие детали не зарыты в песок. –

Включите передачу

Тщательно смажьте маслом и двигайтесь в обратном направлении.

Если это не помогает, положите перед шиной ветки, подкладки для ног или мешковину, чтобы улучшить сцепление шины с грунтом, и поезжайте.



Выбраться из затора, многократно двигая автомобиль вперед и назад, не допуская длительного проскальзывания колес, иначе автомобиль продолжит тонуть.

– Выключите привод системы контроля заноса (ASR) **стр. 153.** – Выровняйте руль.

– Подайте автомобиль задним ходом настолько, насколько это возможно, пока колеса не начнут пробуксовывать. – Немедленно включите первую передачу и двигайтесь вперед, пока колеса снова не начнут пробуксовывать. – Повторяйте это движение назад и вперед, пока колеса не повернутся достаточно, чтобы высвободить автомобиль из заклинивания. – Включите ASR **стр. 153.** – Используйте режим вождения по бездорожью.



предупреждение

Никогда не позволяйте другим людям стоять впереди или позади автомобиля, особенно при попытке сдвинуть застрявший автомобиль.

- Прокльзающее колесо может привести к тому, что камни, ветки, дерево или другие предметы из-под колеса будут выбрасываться с быстрым ускорением, что может привести к серьезным травмам или даже гибели других людей.
- Если застрявший автомобиль резко двинется, он может наехать на стоящий автомобиль, людей впереди или сады автомобиля.

после езды по бездорожью

Обратите внимание на и на стр. 118.



контрольный список

Очистите поворотники, освещение, номерные знаки и все оконные стекла. При необходимости

снимите буксирную проушину и цепь противоскольжения.

Проверьте шины, амортизаторы и оси на наличие повреждений и удалите крупные куски грязи, гравия и посторонние предметы, застрявшие между протекторами шин.

Проверьте пол автомобиля и удалите любые предметы, застрявшие в тормозах, колесах, шасси, выхлопной системе и двигателе, такие как ветки, листья или куски дерева. Если обнаружено повреждение или утечка, обратитесь к авторизованному дилеру компании для ремонта или обратитесь к

специалисту. Удалите крупные частицы грязи с решетки радиатора и пола автомобиля стр. 218.

грязи, влияющей на работу двигателя. В зависимости от комплектации проверьте моторный отсек, нет ли регулировки скорости и можно управлять с помощью multifunctional рулевого колеса стр. 186. Круиз-система стр. 126.

Отмените режим движения по бездорожью стр. 114.

Повторно откройте ASR стр. 153.



Опасность из-за предметов, застрявших под полом автомобиля. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить пол автомобиля на наличие застрявших предметов. • Не садитесь за руль, если предметы застряли на полу, тормозах, колесах, шасси, выхлопной системе или двигателе. • Легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухие листья, могут вызвать пожар при контакте с горячими деталями. Пожар может привести к серьезным травмам. • Захваченные предметы могут повредить топливопроводы, тормоза, Повреждение уплотнений и других компонентов шасси может привести к аварии и потере управления автомобилем.

Система помощи при

вождении Система круиз-контроля (GRA)

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Система круиз-контроля, управляемая через multifunctional рулевое колесо.

(GRA) -

126

Решение проблем

126

Система круиз-контроля (GRA) помогает автомобилю поддерживать заданную водителем скорость.

Диапазон

скоростей Систему круиз-контроля можно использовать на скоростях выше примерно 20 км/ч.

При использовании системы круиз-контроля

скорость автомобиля может быть выше сохраненной скорости в любой момент для обгона и т.д.

Регулировка GRA временно приостанавливается во время ускорения, и система продолжает регулировку при движении с сохраненной скоростью после завершения.

Как управлять системой круиз-контроля?

Дисплей показывает

Когда круиз-контроль включен, сохраненная скорость автомобиля и статус круиз-контроля отображаются на дисплее комбинации приборов:

Отображается мелким шрифтом или серым цветом: GRA не настроен.

Показывает крупный шрифт или белый: настройка GRA.

Если скорость не сохранена, на дисплее комбинации приборов вместо скорости автомобиля появится

Движение поддулов

При движении поддулов скорость автомобиля может превышать сохраненную в памяти скорость автомобиля.

Для снижения скорости автомобиля необходимо использовать новый тормоз, при необходимости переключиться на более низкую передачу.



Если дорожные условия не позволяют вам соблюдать определенную безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и двигаться с постоянной скоростью, не используйте систему круиз-контроля для движения с постоянной скоростью, иначе легко могут возникнуть серьезные травмы!

- В целях безопасности на дорогах с интенсивным движением, пандусах, поворотах или скользких дорогах (например, обледенелых, мокрых или затопленных), дорогах с гравием или затопленных дорогах, где невозможно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Никогда не используйте GRA во время

вождения. • Не используйте при движении по бездорожью или грунтовым дорогам. ИГРА.

- Вы должны регулировать скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями.

- Своевременно выключайте GRA после использования, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных неправильным использованием GRA.

- Заданная крейсерская скорость не должна быть слишком высокой, она должна быть совместима с текущими дорожными, дорожными и погодными условиями, в противном случае легко произойдет авария.

- Когда автомобиль движется под уклон, GRA не может заставить автомобиль двигаться с заданной крейсерской скоростью на постоянной скорости, и автомобиль будет ускоряться под действием собственного веса. В это время немедленно переключитесь на пониженную передачу или включите ножной тормоз для снижения скорости автомобиля.

Управляйте системой круиз-контроля с помощью многофункционального рулевого колеса. (ИГРА)

Примечание на стр. 125 в начале этой главы.

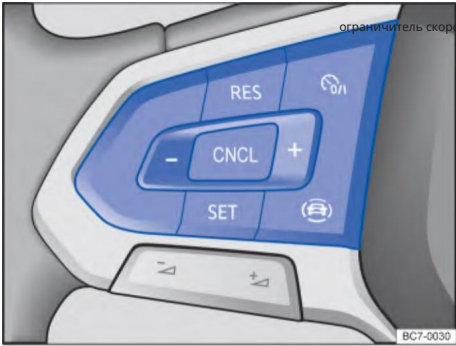


Рис. 122 Левая сторона многофункционального рулевого колеса: кнопки управления GRA

Открыть – нажать кнопку

Крейсерская скорость не сохраняется и скорость не контролируется.

Начать

настройку – во время движения нажать кнопку

Текущая скорость автомобиля сохраняется как крейсерская скорость, и система настраивается в соответствии с этой скоростью автомобиля.

Кроме того, горит зеленый светодиод .

установить скорость

Во время регулирования GRA можно установить сохраненную скорость автомобиля:

- ☐ +1 км/ч
- ☐ -1 км/ч +10
- ☐ км/ч -10 км/ч
- ☐

Нажмите и удерживайте кнопку или для непрерывного изменения сохраненной скорости.

Автомобиль регулирует текущую скорость, увеличивая или уменьшая подачу топлива.

Автомобиль не будет активно замедляться.

Временно отключить

регулировку – кратковременно нажать кнопку или . Или нажать на педаль тормоза.

Скорость автомобиля сохраняется.

Возобновить

регулировку – нажмите кнопку

Система снова регулирует скорость автомобиля в соответствии с сохраненной крейсерской скоростью.

Выключить GRA –

длительное нажатие кнопки

Система круиз-контроля выключается, и сохраненная скорость удаляется.

Переключитесь на

ограничитель скорости. Нажмите кнопку и выберите на дисплее комбинации приборов.

отключить круиз-контроль.

решение проблемы

Примечание на стр. 125 в начале этой главы.



Неисправность в системе круиз-контроля.

- Отремонтируйте его у официального дилера нашей компании.

Автоматическое управление

торможением — автомобиль движется со скоростью, превышающей сохраненную в памяти,

в течение длительного периода времени. - Рычаг селектора

не находится в положении D/S. - Системы помощи при торможении, такие как ASR или ESC, управляют автомобилем. скорректировано.

- Автомобиль тормозится с помощью системы предотвращения столкновений (Front Assist) или экстренного торможения в городе стр. 132. - Если

неисправность не устранена, выключите систему круиз-контроля и отдайте ее на ремонт авторизованному дилеру нашей компании.

ограничитель скорости

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Управление ограничителем скорости 127 с помощью multifunctional рулевого колеса – Решение проблем

128

Ограничитель скорости помогает водителю поддерживать скорость автомобиля в пределах сохраненной скорости.

Диапазон

скоростей Ограничитель скорости можно использовать на скоростях выше примерно 30 км/ч.

Временное отключение ограничителя скорости во

время движения Водитель может в любой момент временно отключить ограничитель скорости, нажав педаль акселератора до упора (положение «kick-down»). Как только запомненная скорость будет превышена, замигают зеленая сигнальная лампа и индикаторная лампа , и раздастся предупредительный звуковой сигнал. Однако скорость автомобиля сохраняется.

Регулирующая функция ограничителя скорости активируется автоматически, когда скорость автомобиля падает ниже сохраненной скорости.

Дисплей показывает

Опкройте www.carobook.com – Когда кнопка **Ограничитель** ☐ сохраненная скорость автомобиля и состояние ограничителя скорости отображаются на дисплее комбинации приборов:

Индикация мелким шрифтом или серым цветом: регулирование не

активно. Отображается большими буквами или белым цветом: функция настройки активна. Настройку – во время движения нажать кнопку ☐

Движение под

уклон При движении под уклон скорость автомобиля может превышать сохраненную скорость из-за спуска.

Используйте ножной тормоз, чтобы замедлить движение автомобиля и при необходимости переключиться на более низкую передачу.



предупредить

Всегда выключайте ограничитель скорости после использования, чтобы избежать случайного

изменения скорости автомобиля. • Даже если автомобиль оснащен ограничителем скорости, водитель должен контролировать скорость в зависимости от ситуации и не ехать на полном газу без необходимости.

• Крайне опасно использовать ограничитель скорости в плохую погоду.

Движение по дорогам с водой, льдом, снегом или листьями может привести к серьезным травмам или смерти, поэтому ограничитель скорости можно использовать только тогда, когда позволяют дорожные и погодные условия.

• Когда автомобиль движется под уклон, ограничитель скорости не может ограничивать скорость автомобиля, и автомобиль будет ускоряться под собственным весом. В это время немедленно переключитесь на пониженную передачу или включите ножной тормоз, чтобы снизить скорость автомобиля.

Управление ограничителем скорости с помощью multifunctional рулевого колеса

Примечание на стр. 127 в начале этой главы.

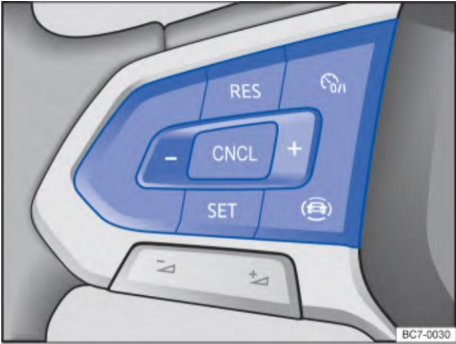


Рис. 123 Левая сторона multifunctional рулевого колеса: кнопки управления ограничителем скорости

Последняя установленная скорость еще хранится в системе, но еще не подлежит нормативному контролю.

Начать

Текущая скорость автомобиля сохраняется как максимальная скорость автомобиля. Кроме того, горит зеленый светодиод .

установить скорость

Можно установить сохраненную

- ☐ скорость: +1
- ☐ км/ч -1 км/ч
- ☐ +10 км/ч -10 км/ч
- ☐ ч

Нажмите и удерживайте кнопку ☐ или ☐ для непрерывного изменения сохраненной скорости.

На мгновение отключить

регулировку – нажать кнопку ☐ или ☐

Однако скорость автомобиля по-прежнему сохраняется в системе.

Возобновить

регулировку – нажмите кнопку ☐

Как только текущая скорость автомобиля станет ниже сохраненной скорости, ограничитель скорости снова активируется.

Выкл – 

Ограничитель скорости выключен, скорость сохраняется в системе (даже если зажигание выключено).

Переключитесь на круиз-контроль (GRA) или адаптивный круиз-контроль. (АКК)

– Нажмите кнопку  на многофункциональном рулевом колесе и выберите на дисплее комбинации приборов.

Ограничение скорости отключено.

решение проблемы

Примечание на стр. 127 в начале этой главы. 

Автоматическое управление

остановки - неисправность. Выключите ограничитель скорости и обратитесь к нашему авторизованному дилеру для обслуживания.

Из соображений безопасности ограничитель скорости может быть полностью отключен только тогда, когда водитель отпускает педаль акселератора или намеренно отключает систему.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:	
- особая среда вождения	129
– Ограничения системы ACC	129
– ACC вкл. и выкл.	130
– Настройки ACC	131
– решения проблем	131

Адаптивный круиз-контроль (ACC = Adaptive Cruise Control) поддерживает заданную скорость на постоянном уровне. Когда автомобиль приближается к идущему впереди автомобилю, ACC автоматически регулирует скорость автомобиля, чтобы удерживать его на заданном расстоянии.

Диапазон

скоростей ACC можно регулировать в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 150 км/ч. В зависимости от комплектации автомобиля диапазон скоростей может незначительно отличаться.

При движении с адаптивным круиз-контролем

водитель может в любой момент взять на себя регулирование адаптивного круиз-контроля. Когда автомобиль тормозит, система прерывает регулирование. Когда автомобиль ускорится, система прерывает регулировку во время процесса ускорения и продолжает регулировку после завершения ускорения.

Подтверждение того, оснащен ли автомобиль

адаптивным круиз-контролем Если настройки адаптивного круиз-контроля можно выполнить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы, автомобиль оснащен адаптивным круиз-контролем стр. 29.

Запрос на торможение

Если автоматического торможения адаптивного круиз-контроля недостаточно, система адаптивного круиз-контроля запросит дополнительное торможение посредством сообщения на дисплее комбинации приборов.

Одновременно загорается красная сигнальная лампа и звучит предупредительный сигнал. Тормозите немедленно!

Радарный датчик

ACC использует радарный датчик в передней части автомобиля для определения дорожной ситуации стр. 5.

Дальность обнаружения радиолокационного датчика составляет до 160 м.

 предупреждение

Интеллектуальная технология адаптивного круиз-контроля (ACC) не может нарушать законы физики и имеет определенные системные ограничения. Неправильное или небрежное использование ACC может легко привести к серьезной травме или смерти! Поэтому водитель должен по-прежнему концентрироваться на наблюдении за дорогой и условиями движения, чтобы предотвратить несчастные случаи. • Вы должны регулировать скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями.

• В целях безопасности не используйте ACC при плохой видимости, при движении по склонам и извилистым дорогам, а также по скользким дорогам (таким как лед, снег, мокрые или залитые водой дороги). • Никогда не используйте ACC на бездорожье или на дорогах без покрытия. Используйте ACC только на дорогах с твердым покрытием. q ACC не реагирует на неподвижный автомобиль. • ACC не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, пересекающие или приближающиеся к транспортному средству в той же полосе. • Если адаптивный круиз-контроль не может достаточно снизить скорость, водитель должен немедленно включить педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля в соответствии с требованиями системы. • Как только на дисплее комбинации приборов появится сообщение о запросе тормоза, немедленно включите педаль тормоза.

• После того, как система потребует от водителя самостоятельного управления транспортным средством, если транспортное средство продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза транспортного средства. • Водитель всегда должен быть готов управлять автомобилем, ускорять или тормозить.

особые условия вождения

Примечание на стр. 128 в начале этой главы.



Рисунок 124 На дисплее комбинации приборов: распознано, что скорость автомобиля в левой полосе ниже, чем у собственного автомобиля (принципиальная диаграмма)

Обгон

Если при обгоне включается левый указатель поворота, ACC ускоряет автомобиль и сокращает дистанцию до впереди идущего автомобиля. Однако в это время заданная скорость не будет превышена.

Как только ACC не распознает автомобиль впереди после смены полосы движения, ACC разгонит автомобиль до заданной скорости.

зависит от удара автомобиля, и для моделей, оснащенных DSG@opt Движение с частыми остановками

ACC может затормозить автомобиль, чтобы он остановился. ACC в это время остается активным, и на дисплее комбинации приборов в течение нескольких секунд отображается ACC ready. В течение этого периода, как только впереди идущее транспортное средство начнет двигаться, оно автоматически запустится снова.

Чтобы продлить или повторно активировать состояние

готовности: - Нажмите кнопку

Если состояние готовности закончилось, а впереди идущее транспортное средство уехало, для начала

движения: - Нажмите кнопку или одновременно нажмите педаль акселератора.

ACC не активируется в

следующих случаях: - Автомобиль стоит

более трех минут. - Дверь

открыта. - Выключите зажигание.



предупредить

Если на дисплее комбинации приборов отображается ACC ready и автомобиль впереди начинает движение, автомобиль также запускается автоматически. В некоторых случаях радарные датчики могут не обнаруживать препятствия на пути автомобиля, что может привести к серьезным травмам или смерти. - Прежде

чем начать движение, внимательно изучите дорожные условия впереди. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы прекратить движение.

Ограничения системы ACC

Примечание на стр. 128 в начале этой главы.

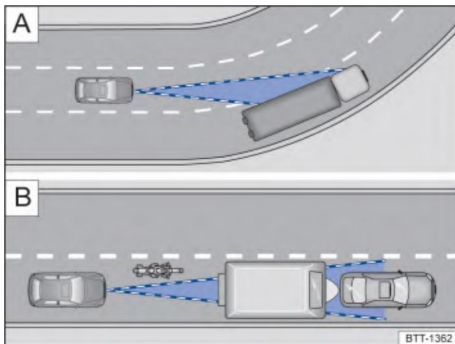


Рис. 125 Движение в повороте Автомобиль находится вне зоны действия радарного датчика

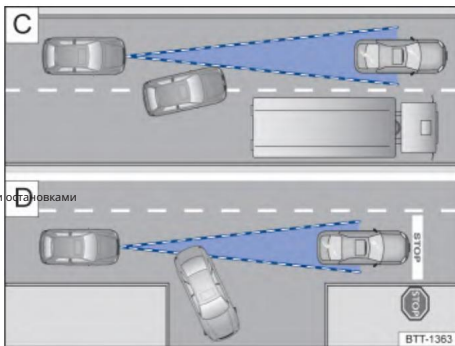


Рисунок 126 Транспортные средства, меняющие полосу движения Поворачивающие и неподвижные транспортные средства

Обстоятельства, при которых не следует использовать ACC

Из-за системных ограничений ACC не подходит для следующих дорожных ситуаций, регулировку ACC следует прерывать, во введении к теме, см. стр. 128: - При движении в условиях сильного дождя, снега или сильного тумана. -

Вождение в туннелях. -

Вождение на строительных

площадках. - Движение по извилистым дорогам, например,

по горным дорогам. -

Езда по бездорожью. - Вождение

на стоянке. - Движение по дорогам с металлическими предметами, такими

как рельсы. - Езда по гравийным

дорогам. - движение по многополосным дорогам, когда другие транспортные средства движутся с меньшей скоростью по полосе обгона

Гистерезис отклика

адаптивного круиз-контроля Когда радарный датчик подвергается воздействию условий окружающей среды, влияющих на его работу, реакция системы на распознавание может быть задержана, что может привести к задержке в начале движения и во время движения 128 стр .

Кому не подходит ACC

Радарные датчики обнаруживают только транспортные средства, движущиеся в одном направлении.

Функция ACC не реагирует на

следующие

объекты: -

Персонал, - животное, -

Стационарные автомобили, -

Пересекающийся или встречный транспорт, - другие неподвижные препятствия.

Стоящие автомобили

Например, когда обнаруженный ACC автомобиль поворачивает или выезжает за пределы своей исходной полосы движения, а перед ним находится неподвижный автомобиль, ACC не будет реагировать на этот неподвижный автомобиль Рис. 126 .

Датчик

углового радара всегда обнаруживает движение по прямой. В результате резко поворачивающие автомобили могут быть обнаружены внезапно или транспортные средства впереди могут быть не обнаружены Рис. 125 .

Автомобили вне зоны действия датчика

реагировать медленно или реагировать ненормально: - Автомобиль движется вне зоны

действия датчика и в непосредственной близости от автомобиля, например мотоцикл Рис. 125 . - Переключение транспортных

средств со смежной полосы перед автомобилем на свою полосу Рис. 126 . - Автомобили с

креплениями или надстройками, выступающими наружу.



предупреждение

Если ACC используется в указанных выше условиях вождения, это может привести к аварии или серьезным травмам людей и нарушению правил.

Включить и выключить ACC

Примечание на стр. 128 в начале этой главы.

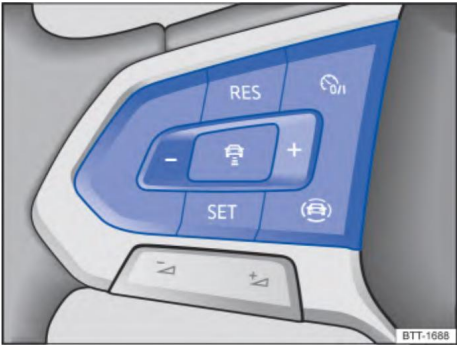


Рис. 127 Левая сторона multifunction рулевого колеса: кнопки управления адаптивным круиз-контролем

Включить ACC

- нажать кнопку



Световой индикатор горит серым цветом, адаптивный круиз-контроль не отрегулирован.

Начать

регулировку - во время движения вперед нажать кнопку



ACC запоминает текущую скорость автомобиля и поддерживает заданное расстояние между автомобилями. Если текущая скорость автомобиля выходит за пределы указанного системой диапазона скорости, ACC регулирует минимальную скорость автомобиля (для более низких скоростей) или максимальную скорость автомобиля (для более высоких скоростей).

В зависимости от дорожной ситуации загораются следующие контрольные

лампы: Регулировка ACC.

Индикатор интервала транспортного средства не был обнаружен.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль (Белый).

Временно отключить

регулирование - кратковременно нажать кнопку или выжать педаль тормоза.



Индикатор горит серым, настройки скорости и дистанции сохраняются.

Регулирование автоматически прерывается, если активирована система противоскольжения привода (ASR).

Для возобновления

регулировки - нажмите кнопку



ACC принимает последнюю установленную скорость и расстояние между транспортными средствами. На дисплее комбинации приборов отображается заданная скорость, а контрольная лампа горит зеленым цветом.

АСС выключен –

длительное нажатие кнопки

Установленная скорость удаляется.

Переключение на ограничитель

скорости – нажмите кнопку и выберите на дисплее комбинации приборов.

АСС выключен.

Настройки АСС

Примечание на стр. 128 в начале этой главы.

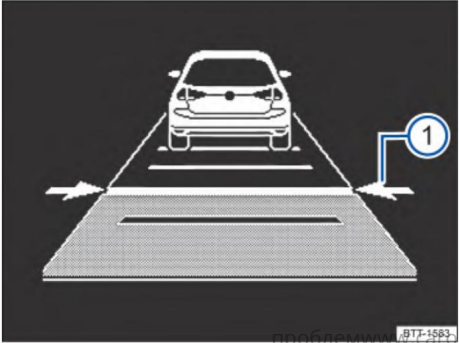


Рис. 128 Индикация комбинированного прибора: установка дистанции автомобиля (схематическая диаграмма, регулировка АСС)

Источники дистанции между

автомобилями. Дистанция между автомобилями можно задать на 5 шагах: начиная от самой маленькой до самой большой.

– Нажмите кнопку, затем кнопки или – или несколько раз нажмите кнопку, пока не будет установлено нужное расстояние полный.

На дисплее комбинации приборов отображается выбранная передача Рис. 128

1. Обратите внимание на правила относительно минимального расстояния между транспортными средствами.

При включенном адаптивном круиз-контроле расстояние между автомобилями можно настроить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 29.

Если АСС не отрегулирован, установленное расстояние и автомобиль не будут выделены на дисплее комбинации приборов.

установить скорость

Запомненную скорость можно установить в указанном диапазоне с помощью кнопок на multifunctional рулевом колесе

- ☐ следующим
- ☐ образом: +1
- ☐ км/ч -1 км/ч
- ☐ +10 км/ч -10 км/ч

Сохраненную скорость можно непрерывно изменять, нажимая и удерживая соответствующую кнопку.

Настройка режима

регулирования Спортивный характер регулирования

адаптивного круиз-контроля можно настроить: – Модели с селектором режима движения: установите желаемый

режим движения стр. 114. – Модели без выбора режима вождения: установите желаемый режим вождения в меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе стр. 29.



предупредить

Если расстояние до впереди идущего автомобиля меньше установленного минимального расстояния, а скорость автомобиля выше скорости впереди идущего автомобиля, тормозной эффект АСС больше не может обеспечивать безопасность, и может произойти наезд сзади. Происходить. А в дождливых и зимних дорожных условиях тормозной путь будет увеличен. • АСС не может правильно распознавать все условия движения. • Водитель должен быть готов в любой момент активно затормозить. • Если водитель нажимает педаль акселератора, она берет на себя регулировку скорости автомобиля и расстояния между автомобилями. В это время АСС не будет автоматически тормозить автомобиль. • Соблюдайте правила минимального расстояния между транспортными средствами. • В скользких, снежных условиях или в условиях плохой видимости всегда Установите большее расстояние до впереди идущего автомобиля.

Решения

Примечание на стр. 128 в начале этой главы.



АКК недоступен

Индикатор горит желтым цветом.

– Радарный датчик загрязнен. Очистка радарного датчика стр. 218. – На поле

зрения радарного датчика влияют погодные условия, например, из-за снега, остатков чистящих средств или покрытий. Очистка радарного датчика стр. 218. – Настройки, обшивка

кронштейна номерного знака или этикетки ухудшают поле зрения радарного датчика. Очистите окружающие принадлежности радарного датчика.

– Радарный датчик смещен или поврежден, например, из-за повреждения передней части автомобиля. Проверить на наличие повреждений стр. 223.

– Неисправность или повреждение. Выключите двигатель, затем перезапустите двигатель машина.

- Модификация передней части автомобиля. -

Оригинальный логотип VW не используется. -

Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки. строить.

ACC не работает должным

образом - датчик радара загрязнен. Очистка радарного датчика
стр. 218. - Системные

ограничения не соблюдены стр. 129. - Перегрев тормозов,

регулирование ACC автоматически прерывается. Дайте тормозам остыть и снова
проверьте их работу. - Если

проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки.
стропь.

Настройка не может быть запущена

Убедитесь, что выполнены следующие

условия: - Рычаг селектора в положении D/S или Tiptronic.
В сменных воротах сменной программы.

- Стоп-сигналы автомобиля работают исправно.

- Электронная программа стабилизации не

отрегулирована. - Педаль тормоза не нажата.

Необычный шум при автоматическом торможении. -

Это нормально и не является неисправностью.

Регулировка и калибровка адаптивной системы круиз-контроля (ACC)

Адаптивная круиз-контроль должна быть отрегулирована и откалибрована в следующих ситуациях.
(AKK):

- Снята и установлена монтажная установочная скоба датчика системы автоматического
контроля дистанции.

- Снят и установлен датчик автоматического контроля дистанции -

Схождение и/или развал задней оси отрегулированы во время сход-развала

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Для настройки и калибровки адаптивного круиз-
контроля (ACC) требуются специальные инструменты и оборудование. Если вам необходимо
отрегулировать и откалибровать систему, вам следует обратиться к квалифицированному
дилеру FAW-Volkswagen для соответствующей работы!

Система предаварийной безопасности (передняя

Ассистировать

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Уровни предупреждений и срабатывание	133
тормозов - Системные	133
ограничения - Система	134
распознавания пешеходов - Работа системы предаварийной безопасности	134
(Front Assist) - Решение проблем	135

Система предаварийной безопасности (Front Assist), включая функцию
экстренного торможения в городе и систему распознавания пешеходов,
помогает избежать аварий.

Системы безопасности перед столкновением могут предупредить водителя о столкновении до того, как
произойдет столкновение, подготовиться к экстренному торможению, если транспортное средство
находится в опасной ситуации, и помочь водителю задействовать тормоза и активировать автоматическое
торможение. Время предупреждения может варьироваться в зависимости от дорожной

ситуации и поведения водителя. Системы предаварийной безопасности не заменяют внимания водителя.

Вождение с использованием системы контроля дистанции

вперед, нажатие педали акселератора или поворот рулевого колеса прекратит торможение системы
безопасности перед столкновением.

Система предаварийной

безопасности в процессе автоматического торможения может замедлить и остановить транспортное средство, но
транспортное средство не может постоянно оставаться неподвижным под действием тормозной системы. Пожалуйста,
нажмите на педаль тормоза!

Если система безопасности перед столкновением срабатывает для торможения автомобиля,
ход педали тормоза будет сокращен, что может вызвать у водителя ощущение «жесткости»
педали тормоза.

Радарный датчик

Система предаварийной безопасности использует радарные датчики в передней части
автомобиля для определения условий движения стр. 5. Радиолокационный датчик имеет
дальность действия примерно до 150 метров.

Включенные функции

Функция экстренного торможения в городе и система распознавания пешеходов (в
зависимости от комплектации модели) являются частью системы предаварийной
безопасности (Front Assist), которая активируется при включении системы предаварийной безопасности.

Предупреждение

Интеллектуальная технология системы предаварийной безопасности не может нарушать законы физики! Никогда не рискуйте вождением с дополнительными удобными функциями, обеспечиваемыми системами предаварийной безопасности. Водитель должен быть готов в любой момент затормозить автомобиль и нажать педаль тормоза, чтобы снизить скорость или избежать препятствия, о чем предупреждает система безопасности перед столкновением. • Если система предаварийной безопасности выдает предупреждение, немедленно затормозите автомобиль или избегайте препятствия в зависимости от дорожных условий. • Во время вождения регулируйте скорость и держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля в соответствии с вашим зрением, погодой, дорожными покрытиями и дорожными условиями. • Не полагайтесь полностью на систему предаварийной безопасности, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем.

Системные функции

• Система предаварийной безопасности может выдавать ненужные предупреждения и ненужное торможение в сложных дорожных ситуациях, например, при возникновении остротка безопасности. • Система предаварийной безопасности может выдавать ненужные предупреждения и ненужные вмешательства в работу тормозов, если ее функция нарушена, например, если радарный датчик загрязнен или находится в неправильном положении.

- Система предаварийной безопасности не реагирует на животных и встречные транспортные средства, пересекающие проезжую часть или находящиеся на той же проезжей части.
- Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление транспортным средством.

Уровни предупреждений и торможения

Примечание на стр. 132 в начале этой главы.



Предупреждение об удалении автомобиля

Если система распознает, что слишком близкое следование за автомобилем представляет угрозу безопасности, загорается контрольная лампа .

Дальность езды Диапазон скоростей автомобиля: примерно от 65 км/ч до 250 км/ч.

Раннее

предупреждение Подготавливает автомобиль к возможному экстренному торможению, если система распознает возможное столкновение с впереди идущим транспортным средством.

Звучит предупредительный сигнал и загорается красная сигнальная лампа . Тормозите или объезжайте!

В зависимости от условий функция раннего предупреждения может быть активирована в следующих диапазонах скоростей:

Предупреждение о неподвижных транспортных средствах примерно от 30 км/ч до 85 км/га) транспортных средствах, движущихся в том же направлении примерно от 30 км/ч до 250 км/га) транспортных средствах, движущихся в противоположном направлении примерно от 30 км/ч до 65 км/га) пешеходов, движущихся в том же направлении примерно от 30 км/ч до 65 км/га) пешеходов, движущихся в противоположном направлении примерно от 30 км/ч до 65 км/га)

а) Данные приблизительны и применимы только в идеальных условиях.

Серьезное

предупреждение Если водитель не реагирует на предупреждение, система может выполнить активное торможение, чтобы ненадолго затормозить, предупреждая водителя о риске столкновения. Тормозите или объезжайте!

В зависимости от условий функция серьезного предупреждения может быть активирована в следующих диапазонах скоростей:

Серьезное
предупреждение для транспортных средств, движущихся в том же направлении (примерно от 30 км/ч до 250 км/га)

а) Данные приблизительны и применимы только в идеальных условиях.

Автоматическое

торможение Если водитель не реагирует на серьезные предупреждения, система автоматически тормозит автомобиль, увеличивая тормозное усилие. Чтобы уменьшить скорость, на которой может произойти столкновение, таким образом можно уменьшить последствия аварии.

В зависимости от условий функция автоматического торможения может быть активирована в следующих диапазонах скоростей:

Автоматическое
торможение для неподвижных транспортных средств от 5 км/ч до 55 км/га) для транспортных средств, движущихся в том же направлении от 5 км/ч до 250 км/га)
для пешеходов, движущихся в том же направлении от 5 км/ч до 65 км/га)
поперек Пешеходы переходят дорогу от 5 км/ч до 65 км/га)

а) Данные приблизительны и применимы только в идеальных условиях.

Вмешательство в

работу тормозной системы Если система предаварийной безопасности обнаружит, что водитель применяет недостаточное тормозное усилие при угрозе столкновения, система автоматически увеличит тормозное усилие, чтобы снизить скорость автомобиля в случае возможного столкновения. Таким образом можно уменьшить последствия аварии.

В зависимости от условий функция вмешательства в торможение может быть активирована в следующих диапазонах скоростей:

Вмешательство
тормозов Неподвижные транспортные средства примерно от 5 км/ч до 85 км/га) Транспортные средства, движущиеся в одном направлении примерно от 5 км/ч до 250 км/га) Пешеходы, движущиеся в одном направлении примерно от 5 км/ч до 65 км/га ха)

а) Данные приблизительны и применимы только в идеальных условиях.

Функция экстренного торможения

в городе Функция экстренного торможения в городе является неотъемлемой частью системы предаварийной безопасности. Если водитель не реагирует на потенциальное столкновение, система автоматически затормозит автомобиль, увеличивая тормозное усилие до максимума. Водитель должен быть готов к экстренному торможению. Водитель должен быть готов к экстренному торможению. Водитель должен быть готов к экстренному торможению.

Красная сигнальная лампа теперь горит.

системные ограничения

Примечание на стр. 132 в начале этой главы.



После запуска двигателя система предаварийной безопасности отключается или ее использование ограничено примерно на 30 секунд (или дольше, в зависимости от дорожной ситуации).

Системы предаварийной безопасности подчиняются законам физики и системным ограничениям. Всегда оставайтесь сосредоточенными и активно вмешивайтесь, когда это необходимо!

Задержка реакции

Когда радарный датчик подвергается воздействию условий окружающей среды, влияющих на его работу, реакция распознавания системы может быть задержана.

Функциональные ограничения дисплея с задержкой , во введении к теме, см. стр. 132, могут возникнуть в начале поездки и во время поездки .

неопознанный объект

В зависимости от комплектации модели система предаварийной безопасности может не реагировать, реагировать медленно или реагировать ненормально в следующих

ситуациях: – Автомобиль находится вне зоны действия датчиков и движется в непосредственной близости от автомобиля, например, при впереди движущийся

автомобиль или мотоцикл. – Транспортные средства перестраиваются со смежной полосы

перед автомобилем на свою полосу. – Автомобили с креплениями или

надстройками, выступающими наружу. – Встречные транспортные

средства или транспортные средства, пересекающие проезжую часть. – стоя, приближаясь или двигаясь по направлению движения если автомобиль находится в опасной ситуации, помогает водителю затормозить и активирует автоматическое торможение. При появлении предаварийного предупреждения на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа .

пешеход,

функциональные ограничения

В следующих ситуациях система предаварийной безопасности может не реагировать, реагировать медленно или

реагировать ненормально: – При

движении по крутым поворотам. – При движении в условиях сильного дождя,

сильного снегопада или дорожных

условий с сильным течением. – Вождение на стоянке. – Движение по дорогам с

металлическими

предметами, такими как рельсы. – Езда задним ходом. – Когда система противоскольжения привода (ASR)

– Когда ESC вносит коррективы. – при

загрязнении или закрытии радарного датчика – при повреждении

нескольких стоп-сигналов на автомобиле. – При быстром

ускорении автомобиля или при полностью нажатой педали акселератора. – В сложных

дорожных ситуациях, например, в островках безопасности. – Когда дорожная ситуация

невнясна, например, когда впереди идущее транспортное средство резко тормозит или делает крутой поворот

слабее.

– При отказе системы предаварийной безопасности.

Отключить предаварийную систему безопасности

Системные ограничения, в следующих ситуациях и система предаварийной безопасности

должна быть 

отключена – когда автомобиль движется вне дорог общего пользования, например, по бездорожью и в гонках –

когда автомобиль буксировается или

перевозится. – при закрытии радарного датчика временными установками (например, дополнительными фарами) или

другими объектами – при повреждении

радарного датчика – при воздействии на радарный датчик больших сил, например, после удара сзади – неоднократно

в ненужных ситуациях При следующем срабатывании



Невыключение предаварийной системы безопасности в описанных выше ситуациях может привести к аварии и серьезным травмам.

система распознавания пешеходов

Примечание на стр. 132 в начале этой главы.



Системы распознавания пешеходов помогают избежать наездов на пешеходов, переходящих дорогу, или смягчить последствия ДТП.

Система предупреждает о неизбежном столкновении, подготавливает к экстренному торможению, если автомобиль находится в опасной ситуации, помогает водителю затормозить и активирует автоматическое торможение. При появлении предаварийного предупреждения на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Когда система предаварийной безопасности активирована, распознавание пешеходов активируется как часть системы предаварийной безопасности.



предупреждать

Интеллектуальная технология системы распознавания пешеходов не может выйти за рамки законов физики и может работать только в рамках системы. Никогда не рискуйте вождением с дополнительным комфортом обнаружения пешеходов. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение. • Если

система распознавания пешеходов выдает предупреждение, немедленно затормозите была отключена вручную. автомобиль или объезжайте пешеходов в зависимости от условий движения.

• Системы распознавания пешеходов не могут самостоятельно предотвращать аварии и серьезные травмы. люди.

• В сложных дорожных ситуациях система распознавания пешеходов www.carobook.com

неисправности датчиков, например, в сложных дорожных ситуациях, например, в островках безопасности. • Система обнаружения пешеходов может выдавать ненужные предупреждения и

ненужное торможение, если это влияет на ее работу, например, если радарный датчик закрыт или неправильно расположен. • Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление транспортным средством.

Управление системой предаварийной безопасности (Front Assist)

Примечание на стр. 132 в начале этой главы.



Система предаварийной безопасности и функции раннего предупреждения могут включаться автоматически при включении зажигания.

Рекомендуется всегда держать включенными систему предаварийной безопасности и функции предупреждения и предаварийного предупреждения о дистанции, за исключением стр. 133.

Вкл. и выкл. —

включение или выключение информационно-развлекательной системы в меню настроек автомобиля.

Отключить систему предаварийной безопасности стр.

29. – или: включите или выключите Pre-Crash Safety в меню комбинации приборов стр. 22.

Если система предаварийной безопасности отключена, предварительное предупреждение и предупреждение о дистанции также будут отключены. Контрольная лампа на дисплее комбинации приборов горит желтым цветом.

Установите предупреждение о расстоянии и
предварительное предупреждение — чтобы активировать систему
безопасности перед столкновением. — Включение или выключение через меню настроек автомобиля в информационно-развлекательной системе
для отключения нужной функции стр. 29.

В зависимости от конфигурации также может быть установлен момент времени раннего предупреждения.

решение проблемы

Примечание на стр. 132 в начале этой главы.

Система предаварийной безопасности недоступна, а радарному датчику не хватает поля зрения. –

Радарный датчик загрязнен. Очистка радарного датчика стр. 218.

– На поле зрения

радарного датчика влияют погодные условия, например, из-за снега, остатков чистящих средств или покрытий. Очистка радарного датчика стр. 218. – Настройки, обивка кронштейна номерного знака или

этикетки ухудшают поле зрения радарного датчика. Очистите окружающие принадлежности радарного датчика. – Радарный датчик смещен или поврежден, например, из-за повреждения передней части автомобиля. Проверить на наличие повреждений стр. 223. – Модификации передней части автомобиля. – Оригинальный

логотип VW не используется. – Если проблема не

устранена, обратитесь к авторизованному дилеру

нашей компании для проверки.

Система предаварийной безопасности не работала должным образом или несколько раз случайно работала. – Радарный датчик загрязнен. Очистка

радарного датчика стр.

218. – Системные ограничения не соблюдены стр. 133. –

Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру нашей компании для проверки.

Система удержания в полосе (полоса)

Ассистировать

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Вождение с системой удержания в полосе – 136
- Решение проблемы 136

Lane Assist помогает водителю оставаться в полосе движения.

Система удержания в полосе (Lane Assist) определяет разметку полосы через камеру, установленную на лобовом стекле. Если автомобиль непреднамеренно приближается к линии разметки полосы движения, распознанной системой, система применит корректирующее вмешательство рулевого управления, чтобы напомнить водителю о том, что он отклонился от полосы движения, в любой момент.

Адаптивное ведение по полосе (в зависимости от комплектации автомобиля) Адаптивное ведение по полосе отмечает приоритетное положение в полосе и удерживает автомобиль в этом положении.

Включите и выключите адаптивное ведение по полосе в меню систем помощи водителю информационно-развлекательной системы стр. 29.

Ограниченная помощь
системы в поддержании полосы движения доступна только на автомагистралях и дорогах с расширенным диапазоном.

Система не активируется при следующих условиях:
– Скорость автомобиля ниже 65 км/ч. –
Lane Keeping Assist не определяет разметку полосы движения. – На крутых поворотах. – При вождении в исключительно спортивном стиле.

Система удержания в полосе (Lane Assist) – это технология для систем удержания полосы движения не может выйти за рамки законов физики и имеет свои системные ограничения. Неправильное или небрежное использование системы удержания полосы движения может привести к авариям и серьезным травмам людей, поэтому водитель должен по-прежнему концентрироваться на наблюдении за дорогой и условиями движения и остерегаться аварий. • Вы должны регулировать скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями. • Всегда держите руль обеими руками и будьте готовы повернуть в любой момент, водитель должен двигаться по своей полосе. • Система удержания в полосе не всегда распознает разметку полосы движения. Плохое дорожное покрытие, определенные дорожные конструкции или объекты иногда могут быть ошибочно приняты за разметку полосы движения, всегда немедленно выключайте систему удержания полосы движения, когда это происходит. • Обязательно обращайтесь внимание на соответствующую информацию, отображаемую на дисплее комбинированного прибора, и управляйте автомобилем по мере необходимости. • В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное срабатывание системы удержания в полосе или отключение регулирования, поддерживаемого системой удержания в полосе движения. Поэтому в этом случае внимание водителя особенно важно, и может потребоваться временное отключение ассистента движения по полосе. – При вождении в исключительно спортивном стиле. – При неблагоприятных погодных условиях и дорожных условиях. – Перед строительными площадками или склонами холмов.

• Обязательно обращайте внимание на движение вокруг автомобиля. • Если окно камеры загрязнено, закрыто или повреждено, это серьезно повлияет на работу системы удержания в полосе движения.

Вождение с системой удержания в полосе движения

Примечание на стр. 135 в начале этой главы.

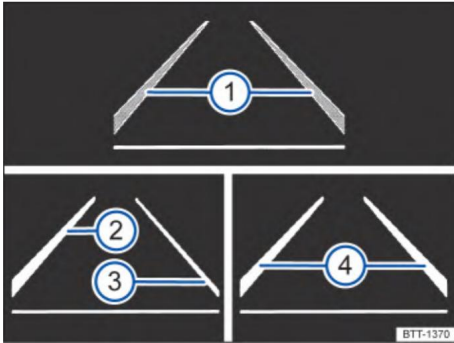


Рис. 129 Индикация комбинированного прибора: индикация системы помощи при удержании в полосе движения

Включение и выключение системы удержания в

полосе — активируйте или отключите функцию помощи при удержании в полосе меню помощи водителю информационно-развлекательной системы. Если расположено окно камеры, на наличие повреждений.

Если контрольная лампа или горит желтым цветом, система помощи при удержании в полосе движения включена, но не активирована.

Система удержания в полосе движения активируется на скорости примерно 65 км/ч и выше, а также при обнаружении системой разметки полосы движения стр. 135. Световой индикатор или горит зеленым цветом.

Дисплей показывает

Элементы отображения дисплея комбинированного

- 1 прибора Рис. 129: Распознанная разметка полосы движения, система не отрегулировала. Разметка полос распознается, система корректируется.
- 2
- 3 Нераспознанная разметка полосы движения, система не
- 4 отрегулирована. Распознанная разметка полосы движения, система настраивается, и функция адаптивного ведения по полосе активна.

В зависимости от комплектации автомобиля она также отображается на проекционном дисплее стр. 20.

Запрос водителя на передачу

управления Система просит водителя взять на себя управление рулевым колесом с помощью индикации на дисплее комбинации приборов и звукового предупреждения, когда рулевое управление не выполняется. Если водитель на это не реагирует, система пассивно отключается.

Независимо от манера рулевого управления, если корректирующее вмешательство в рулевое управление занимает больше времени, водителю предлагается снова взять на себя управление рулевым колесом с помощью дисплея на дисплее комбинации приборов и звукового предупреждения.

Вибрация рулевого

колеса При возникновении следующих (редко возникающих) ситуаций система запускает вибрацию рулевого колеса, побуждая водителя активнее управлять рулевым колесом:

– Если рулевого управления недостаточно, чтобы удержать автомобиль на полосе движения. –

Когда система больше не определит полосу движения во время корректировки рулевого управления.



В случае сбоя системы система удержания в полосе движения автоматически отключается.

решение проблемы

Примечание на стр. 135 в начале этой главы.



Камера не видит, сообщение об ошибке, система выключена –

Очистите ветровое стекло стр. 219. – Проверьте

лобовое стекло, где расположено окно камеры, на наличие повреждений. плохой.

Система не работает должным

образом – регулярно очищайте окно камеры от снега и льда. – Не закрывайте

окно камеры. www.carobook.com – Проверьте

лобовое стекло, где расположено окно камеры, на наличие повреждений. плохой.

– Не устанавливайте никакие аксессуары на рулевое колесо.

система помощи при пробках

Ассистент движения в пробке помогает водителю оставаться на своей полосе движения и помогает в пробках или медленном движении.

Ассистент движения в пробке — это расширение Lane Assist для автомобилей с коробкой передач DSG® с двойным сцеплением, которое можно комбинировать с адаптивным круиз-контролем.

(ACC) в комбинации. Поэтому важно внимательно прочитать эти главы и принять к сведению перечисленные там системные ограничения и предостережения.

Функции ассистента движения в пробке

Ассистент движения в пробке поддерживает заданную водителем дистанцию (время) до движущихся впереди транспортных средств и помогает сохранять полосу движения.

При этом система автоматически управляет педалью акселератора, тормозами и рулевым управлением, при необходимости замедляя движение до полной остановки за остановившимся автомобилем, а затем автоматически перезапуская его.



Ассистент движения в пробках можно использовать только на автомагистралях и дорогах с расширением. Помощник в пробках не подходит для городской езды.

Включение и выключение ассистента движения

в пробке Ассистент движения в пробке включается и выключается в информационно-развлекательной системе вместе с адаптивным ведением по полосе ассистента удержания в полосе стр. 29.

Технические предпосылки для использования Ассистента

движения в пробке - Ассистент движения в пробке включен и активирован вместе с адаптивным ведением по полосе

стр. 136. - Адаптивный круиз-контроль (ACC) включен и активен стр. 130.
- Рычаг селектора должен

находиться в положении D/S или в кармане переключения передач для программы ручного переключения Tiptronic. - Система распознает границу

полосы движения слева и справа от автомобиля Рис. 129 1 . - Скорость автомобиля ниже 60 км/ч.



Ассистент движения в пробке не активен (индикатор ассистента удержания в полосе горит желтым

цветом) — если одно из условий, указанных в разделе Технические требования для использования ассистента движения в пробке на стр. 137, больше

не выполняется. - Если предпосылки для функции Lane Keeping Assist больше не выполняются стр. 135. - Если

предпосылки для функции адаптивного круиз-контроля (ACC) больше не выполняются

стр. 129 .

Деактивация системы помощи при пробках в следующих

случаях Система помощи при пробках отключается каждый раз из-за системных ограничений:

- Когда требуется внимание водителя - При особо

спортивном стиле вождения - В неблагоприятных погодных

условиях, таких как снег или сильный дождь - В плохих дорожных условиях - В

районе строительных

площадок - В городской местности



предупредить

Умная технология Traffic Jam Assist не может выйти за пределы законов физики и может работать только в рамках системы. Небрежное или непреднамеренное использование ассистента движения в пробке может привести к аварии и серьезным травмам. Система не заменит внимание водителя. • Всегда согласовывайте

скорость автомобиля и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля с полем зрения, погодой, дорожным покрытием и дорожными условиями.

• Система помощи при движении в пробках не подходит для

вождения в городских условиях. • Не пользуйтесь системой помощи при движении в пробках в условиях плохой видимости, на крутых, скользких (например, покрытых снегом, льдом, скользким или гравийным) участках дороги, а также на затопленных дорогах.

• Не используйте ассистент движения в пробке на бездорожье или на дорогах без покрытия.

Ассистент движения в пробке предназначен только для использования на дорогах с твердым покрытием. •

Ассистент движения в пробке не реагирует на пешеходов, животных, транспортные средства, пересекающие проезжую часть или встречные транспортные средства на той же проезжей части.

• Если замедление ассистента движения в пробке недостаточно, необходимо немедленно затормозить автомобиль ножным тормозом.

• Если автомобиль неожиданно начинает катиться после того, как водитель взял управление на себя, немедленно затормозите педалью тормоза. • Когда на дисплее комбинации приборов отображается запрос на передачу управления водителем, немедленно принять автомобиль.

• Всегда держите руки на руле и будьте готовы к управлению. Водитель всегда обязан оставаться в своей полосе. • Будьте готовы активно взять на себя управление автомобилем (заправка или торможение) в любое время.

подготовить



Если система помощи при движении в пробке не работает, как описано в этой главе, пожалуйста, не используйте систему помощи при движении в пробке и проверьте ее у нашего авторизованного дилера.



Если система выходит из строя, обратитесь к авторизованным дилерам компании для капитального ремонта системы.

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Вождение с ассистентом смены полосы	138
движения - Решение проблем	139

Система Lane Change Assist (Side Assist) может отслеживать слепые зоны и дорожные условия позади автомобиля, а также оказывать помощь водителю при смене полосы движения.

Радарные датчики контролируют пространство позади автомобиля. Система определяет расстояние и разницу скоростей с другими транспортными средствами и предупреждает водителя с помощью световых индикаторов в наружных зеркалах.

Ограниченная система

помощи при смене полосы движения может использоваться только на дорогах с твердым покрытием.

Система помощи при смене полосы движения ограничена физическими законами и условиями системы и может быть не в состоянии правильно определить условия движения при определенных условиях вождения. Например, следующие ситуации:

- На крутых поворотах. - При

движении между двумя полосами.

- В случае проезжей части разной ширины. - На неровных дорогах. - В тяжелых погодных условиях. - На обочине дороги
- есть специальные здания, например, высокие или разбросанные общественные здания.

дорожное ограждение.



предупреждать

Интеллектуальная технология системы помощи при перестроении не может нарушать законы физики и имеет определенные системные ограничения. Неправильное или небрежное использование системы помощи при перестроении может легко привести к травмам! Водитель по-прежнему должен концентрироваться при смене полосы движения.

- Обязательно отрегулируйте скорость автомобиля и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями в это время.

- Во время вождения всегда держите руль обеими руками и будьте готовы повернуть в любой момент. • Обязательно обращайтесь внимание на информацию, отображаемую на индикаторе наружного зеркала заднего вида и на экране дисплея комбинированного прибора, и действуйте правильно в соответствии с инструкциями. • Всегда обращайтесь внимание на условия вождения автомобиля и окружающие условия. • Никогда не используйте систему помощи при перестроении, если датчик загрязнен, закрыт или поврежден. В этом случае функциональность системы может быть нарушена.
- При воздействии прямых солнечных лучей поле зрения в наружном зеркале заднего вида может быть ограничено.



Радарный датчик калибруется в первый раз после доставки и в течение нескольких километров движения автомобиля после ремонта датчика. На этапе калибровки дальность действия радара может быть ограничена.

Вождение с ассистентом смены полосы движения

Примечание на стр. 138 в начале этой главы.

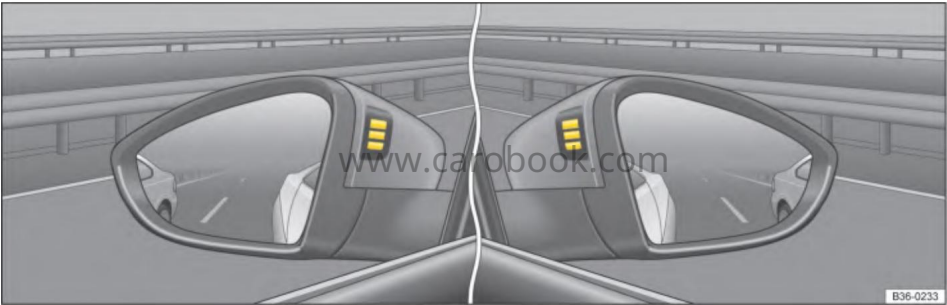


Рис. 130 Внутри корпуса наружного зеркала заднего вида: визуальное отображение ассистента смены полосы движения

Включение и

выключение - через меню Assistance System в комбинации приборов.

- В зависимости от комплектации модели помощь водителю через информационно-развлекательную систему
- Системное меню справки стр. 29.

Желтый индикатор в корпусе зеркала загорается один раз при включении ассистента смены полосы движения .

Система сохраняет последние сохраненные настройки после выключения и повторного включения зажигания.

Как это работает

Активированный ассистент смены полосы движения активируется на скорости выше примерно 15 км/ч. Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, система помощи при смене полосы движения отключается.

В следующих дорожных ситуациях загорается желтая контрольная лампа в корпусе соответствующего наружного зеркала заднего вида [Рис. 130:](#)

- Когда автомобиль обгоняют. - при

обгоне других транспортных средств с разницей скоростей примерно до 15 км/ч.

Индикатор не загорается при обгоне на высокой скорости.

Желтый индикатор мигает при включении указателей поворота и обнаружении системой потенциально опасной ситуации сбоку от автомобиля, перестраивающегося в другую полосу движения . Чем раньше приближаются другие автомобили, тем раньше загорается индикатор в наружных зеркалах.

Ассистент смены полосы движения "Side Assist Plus" На

автомобилях с системой удержания полосы движения, если включена система удержания полосы движения, система использует корректирующие действия при смене полосы движения в потенциально опасных ситуациях (уровень информации, уровень предупреждения). Сексуальное вмешательство рулевого управления предупреждает водителя. Это все еще может произойти, даже если указатель поворота на соответствующей стороне включен. Если водитель берет на себя управление рулевым управлением, система дополнительно предупреждает о вибрации рулевого колеса.

Автоматическое

отключение Если радарный датчик постоянно закрыт, система помощи при перестроении автоматически отключается. Например, датчик радара покрыт снегом и льдом.

Текстовая информация отображается на дисплее комбинации приборов.

Если датчик ассистента смены полосы движения был отключен автоматически, система может быть активирована только после выключения и повторного включения зажигания. Содержите датчик радара в чистоте, на нем не должно быть льда и снега, а также не закрывайте его другими предметами.

Решение проблемы зависит от

комплектации автомобиля

Примечание на стр. 138 в начале этой главы.



Отказ системы помощи при смене полосы движения

Загорится контрольная лампа, а центральная сигнальная лампа загорится желтым цветом.

– Пожалуйста, отнесите его нашему авторизованному дилеру для проверки.

Датчик не виден, сообщение о неисправности, система выключена – очистите

радарный датчик или удалите этикетки или аксессуары с радарного датчика стр. 219. –

Проверить радарный датчик на

наличие повреждений.

Система не работает должным образом

Возможны различные причины: –

концов. www.carobook.com – Для моделей с автоматической коробкой

Радарный датчик загрязнен. Грязь и снег, остатки чистой жидкости или покрытия могут ухудшить поле зрения датчика стр. 219.

– Должны соблюдаться системные ограничения стр. 137. – Радарный датчик

покрыт водой. – Поле радарного датчика

автомобиля повреждено, например, из-за столкновения на парковке

препятствие.

– Зона обнаружения радарного датчика перекрыта навесными деталями, например, системой крепления для велосипедов. –

Лакочерночное покрытие в области радарного датчика было изменено или модифицировано, например, модификации передней части кузова или шасси. –

Дверные и оконные стекла с теплоизоляционной пленкой.

Яркость

Яркость визуального дисплея может автоматически регулироваться в соответствии с яркостью окружающей среды.

Яркость фона этого дисплея можно отрегулировать в информационно-развлекательной системе.

Ассистент смены полосы движения не активируется во время настройки.

Помощь при парковке и выезде

Стоянка

Парковка

должна осуществляться в соответствии с установленным порядком.

– Припаркуйте автомобиль в подходящем положении для парковки  –

Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока двигатель не остановится. –

Включите электрический стояночный тормоз стр. 140. например, кнопка

Индикатор на Рис. 131 загорается желтым, а индикатор на дисплее панели приборов загорается красным, указывая на то, что электрический стояночный тормоз включен.

– Для моделей с механической коробкой передач полностью выжмите педаль сцепления.

в конце

передатчик установите рычаг переключения передач в положение

П.

– Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза. – При

необходимости слегка поверните рулевое колесо, чтобы включить блокировку

рулевого управления. – На автомобилях с механической коробкой передач включите 1-ю

передатку на ровной поверхности и подъем или передатку заднего хода на спуске, затем отпустите педаль сцепления.

– Убедитесь, что все, кто находится в автомобиле, особенно дети, вышли из него.

– Выхода из автомобиля, всегда берите с собой все ключи от автомобиля. –

Заблокируйте автомобиль.

Инструкции по парковке на склонах

Перед выключением зажигания во избежание соскальзывания автомобиля под уклон следует повернуть рулевое колесо так, чтобы передние колеса оказались на бордюре.

– При парковке лицом вниз поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса находились на поверхности дороги.

На краевом камне.

– При парковке лицом в гору поверните рулевое колесо так, чтобы задние колеса находились на дороге.

На краевом камне.



предупреждение

Когда двигатель работает, температура компонентов выхлопной системы чрезвычайно высока, что может привести к возгоранию и обжечь людей!

- Автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте без листьев, сена, пролитого топлива и других легко воспламеняющихся веществ, чтобы предотвратить контакт горячей выхлопной системы с такими горючими веществами и возникновение пожара.



Неправильный выезд и парковка могут привести к скатыванию автомобиля. Это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. *

Перед выходом из автомобиля обязательно включите электрический стояночный тормоз, а индикатор на дисплее комбинированного прибора должен загореться красным цветом после выключения зажигания.

- Никогда не вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания во время движения автомобиля. В противном случае замок рулевого управления может заклинить, и управлять автомобилем будет невозможно. • Никогда не

оставляйте в автомобиле детей или лиц, нуждающихся в помощи. Они могут отключить электрический стояночный тормоз, управлять селектором передач или рычагом переключения передач и, таким образом, заставить автомобиль двигаться.

- Всегда носите с собой все ключи от автомобиля каждый раз, когда выходите из автомобиля. В противном случае кто-то может запустить двигатель и привести в действие электрооборудование, например стеклоподъемники, что может

привести к серьезным травмам. • Никогда не оставляйте детей или нуждающихся в помощи в автомобиле без присмотра.

Внутри. В аварийной ситуации эти люди не могут выйти из автомобиля или спастись самостоятельно. Например, в зависимости от сезона в закрытом автомобиле могут возникать очень высокие или очень низкие температуры, что может привести к серьезным травмам и заболеваниям или смерти, особенно для маленьких детей.



Отпустите кнопку. www.carobook.com • При въезде и выезде с парковки выступающие из земли предметы могут повредить бампер и другие части закрытого

автомобиля. На выступающем или твердом бордюре - включите зажигание. Всегда осторожно двигайтесь на парковке с ограниченным бордюром, поэтому останавливайтесь до того, как - нажмете кнопку, слегка нажав педаль тормоза, или до того, как колеса коснутся разделительной полосы или бордюра. Слегка нажмите педаль акселератора при работающем двигателе. • Детали днища автомобиля, такие как бампер, спойлер и шасси, кнопка запуска индикатор на рис. 131 и комбинированный приборный дисплей машины или выхлопное устройство и т. д., индикаторы на экране автомобиля при проезде мимо ям, небольшие участки не горят. Осторожно проезжайте через дверные проемы, пандусы, бордюры и другие выступающие предметы, которые могут быть повреждены.



Соблюдайте соответствующие правовые нормы при парковке и стоянке вашего автомобиля.

Электронный стояночный тормоз

Использование электрического стояночного тормоза



Рис. 131 На центральной консоли: кнопка электронного стояночного тормоза

Скоря.

— на неподвижном автомобиле нажимайте и удерживайте кнопку

ВВЕРХ. — Если горит контрольная лампочка на дисплее комбинации приборов, электрический стояночный тормоз

активирован. —

Функция автоматического запуска

двигателя После закрытия двери со стороны водителя электронный стояночный тормоз автоматически отключается, когда автомобиль начинает движение при следующих условиях.

— Модели с коробкой передач DSG® с двойным сцеплением : Переведите рычаг селектора в положение ведущей передачи.

На крутых склонах или при движении с большим грузом

кнопку можно непрерывно тянуть вверх, чтобы предотвратить автоматическое отключение электрического стояночного тормоза.

Если при трогании с места требуется большая мощность двигателя, выключите электрический стояночный тормоз, отпустив кнопку.

Электронный стояночный тормоз автоматически активируется при ненадлежащем выходе

из автомобиля.

Функция аварийного

торможения Используйте функцию аварийного торможения только в том случае, если в экстренной ситуации невозможно остановиться с помощью ножного тормоза !

– Потяните кнопку и удерживайте ее. Когда автомобиль резко тормозит, система одновременно издает предупреждающий звуковой сигнал.



предупредить

Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. • Никогда не используйте электронный стояночный тормоз для торможения автомобиля, за исключением экстренных случаев. В некоторых случаях электронный стояночный тормоз притормаживает только задние колеса, а тормозной путь намного длиннее, чем при торможении педалью ножного тормоза, поэтому обязательно используйте педаль ножного тормоза для торможения автомобиля.



предупредить

Неправильный выход из автомобиля может привести к скатыванию автомобиля, и может привести к несчастным случаям, серьезным травмам и материальному ущербу. • Обязательно остановите автомобиль в установленном порядке стр. 139, Парковка. • Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно включите электрический стояночный тормоз, и после выключения зажигания индикатор на дисплее щитка приборов загорится красным цветом.

решение проблемы

а контрольная лампочка точки

для активации. Индикатор включения электронного стояночного тормоза горит красным.

Индикатор низкого тормозного усилия мигает красным в зависимости от текущей ситуации.

– Безопасно остановитесь в другом месте. –

Потяните вверх и удерживайте кнопку электрического стояночного тормоза, пока не уедете водить машину.

Электронный стояночный тормоз неисправен

Индикатор горит желтым цветом. Как можно скорее обратитесь за обслуживанием системы к нашему авторизованному дилеру.

Электронный стояночный тормоз не отключается автоматически Не выполнены условия для

отключения. Или: 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.

– Проверьте, выполнены ли условия для отключения электрического стояночного тормоза стр. 140. –

Аварийный пуск с помощью соединительных кабелей стр. 181.

Шум при работе электронного стояночного тормоза

— при включении или выключении электронного стояночного тормоза может быть слышен шум. шум.

– Если электрический стояночный тормоз не использовался в течение длительного периода времени, система периодически производит автоматическую и звуковую проверку при парковке автомобиля.

Автоудержание



Рис. 132 На центральной консоли: кнопка автоматической парковки

Функция автоматического

удержания Описание Функция автоматического удержания (Auto Hold) может удерживать автомобиль в неподвижном состоянии, и водителю не

нужно использовать ножной тормоз, чтобы остановить автомобиль. Когда контрольная лампочка в кнопке Рис. 132 (стрелка) горит желтым, панели приборов горит зеленым, функция автоматической парковки (Auto Hold)

Когда автомобиль заводится, система автоматически выходит из функции автоматического удержания и больше не тормозит автомобиль.

Если одно из условий для функции автоматической парковки изменяется во время стоянки автомобиля, функция автоматической парковки автоматически деактивируется. Зеленый индикатор на дисплее комбинации приборов гаснет вместе с желтым индикатором кнопки .

Условие

– Дверь водителя закрыта. – Двигатель работает. Коробка передач с двойным

сцеплением DSG® : если рычаг переключения передач переведен в положение N, функция автоматического удержания (Auto Hold) не включается и не выключается автоматически. Это может помешать безопасной остановке автомобиля !

Включить автоудержание – нажать кнопку

. Кнопка  Световой индикатор на рис. 132 (стрелка) горит желтым цветом. Auto Hold готов, но не обязательно способен удерживать автомобиль в неподвижном состоянии 

Если функция автоматического удержания (Auto Hold) включается до выключения зажигания, функция автоматического удержания останется включенной после повторного включения зажигания.

Используйте автоматическое удержание, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Убедитесь, что автоматическое удержание включено. Индикатор кнопки горит желтым цветом. – Остановите автомобиль ножным тормозом стр. 139. – Отпустите педаль тормоза. Контрольная лампа на дисплее комбинации приборов горит зеленым цветом. Используйте Auto Hold, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.



Отключение функции автоматической парковки (Auto Hold) –

Нажмите кнопку , индикатор кнопки (стрелка) погаснет. Рис. 132

Электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда это необходимо для безопасной остановки автомобиля. Если вы нажмете педаль тормоза, когда функция Auto Hold отключена, электронный стояночный тормоз не будет активирован автоматически .



Временно отключите функцию автоматической парковки (Auto Держать)

Если вам нужно временно отключить функцию автоматической парковки при парковке, чтобы облегчить скольжение автомобиля, то:

– При работающем двигателе нажмите педаль тормоза. – Нажмите кнопку ,

чтобы отключить функцию автоматической парковки (Auto Hold).

Если педаль тормоза снова нажимается на неподвижном автомобиле, функция автоматической парковки снова активируется.

Системные

заднего вида www.carobook.com

ограничения Если тормозная пара трения «проскальзывает» при выключении зажигания или открытия двери водителя, то ни функция автоматической парковки, ни электронный стояночный тормоз не смогут предотвратить скатывание автомобиля. После выключения зажигания или открытия двери водителя обратите внимание на то, что контрольная лампа на дисплее комбинации приборов загорается красным цветом. Электронный стояночный тормоз выключен.



предупредить

Интеллектуальная технология автоматической настройки автомобиля не может преодолеть законы физики. Поэтому не пользуйтесь дополнительным удобством, обеспечиваемым функцией автоматической парковки,

чтобы рисковать вождением — будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии!

комбинированный прибор загорается зеленым или красным цветом. Когда индикатор горит зеленым цветом, система останавливает автомобиль с помощью функции Auto Hold; когда горит красный сигнальный индикатор, система останавливает автомобиль с помощью электрического стояночного тормоза.

• Двигатель работает, и функция автоматической парковки включена.

Никогда не покидайте автомобиль, если можете.

• Не все функции автоматической парковки могут стабилизировать автомобиль, когда он трогается с места на склоне (например, на скользкой или обледенелой дороге).



предупредить

Автоудержание необходимо отключить до того, как автомобиль заедет на автомойку, в противном случае электронный стояночный тормоз может автоматически включиться, что может привести к повреждению.

Инструкции по безопасной эксплуатации системы помощи при парковке

В систему помощи при парковке входят следующие системы:

– Парковочный радар стр. 143. – Вид сзади стр. 145. –

Система помощи при парковке стр. 147

– Ассистент выезда с парковки (Предупреждение о движении сзади) стр. 150.

Какие из вышеперечисленных систем доступны, зависит от модели оборудования.

Ограничения системы помощи при

парковке В некоторых ситуациях датчики или камера могут не распознавать такие элементы, как тягово-сцепное устройство прицепа, тонкие перила, заборы, столбы, деревья и задние борты, которые открыты или открываются.

Грязь или лед на датчике или камере в некоторых случаях определяются как препятствие.

Ограничения системы камеры

Экран дисплея системы камеры заднего вида может отображать только двумерное изображение, снятое камерой. Поскольку дисплей не может отображать глубину пространства, обнаружение выбоин или объектов, выступающих из земли, может быть затруднено или невозможно.

Независимо от окружения автомобиля, система будет отображать линии ориентации и не сможет автоматически идентифицировать препятствия. Водитель должен сам оценить, подходит ли место для автомобиля.



предупредить

Интеллектуальная технология системы помощи при парковке не может выйти за рамки законов физики и может работать только в рамках системы. Никогда не рискуйте вождением из-за дополнительного комфорта системы помощи при парковке. Водитель должен по-прежнему концентрироваться при парковке! • Вы должны

своевременно регулировать скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями. •

Непреднамеренное перемещение автомобиля из-за небрежности может привести к серьезной травме или смерти.

Поэтому

• При парковке обратите особое внимание на направление парковки и условия вокруг автомобиля.

системные

• Никогда не отпускайте рулевое колесо из-за информации, отображаемой на дисплее комбинации приборов, и изображений, отображаемых в информационно-развлекательной

системе. • Во время парковки обращайте особое внимание на маленьких детей и мелких животных вокруг автомобиля, поскольку ультразвуковые датчики не всегда могут обнаружить маленьких детей, мелких животных и предметы.

• В системе помощи при парковке есть слепая зона, которая не может обнаруживать препятствия и людей в слепой зоне. • Обратите внимание, что поверхность некоторых предметов и одежды влияет на сигнал датчика, поэтому система не может обнаруживать или точно обнаруживать такие предметы или людей в такой одежде. • Не полагайтесь исключительно на изображения, отображаемые на дисплее при парковке, так как некоторые элементы (например, тонкие стойки или перила) может быть трудно или невозможно увидеть на дисплее из-за их низкого разрешения или слабого освещения.

предупреждение

Чтобы система помощи при парковке подавала сигнал и отображала информацию, требуется время отклика. Когда автомобиль быстро приближается к препятствию, система может задержать предупреждающее сообщение из-за недостаточного времени отклика. • Сосредоточьтесь и не полагайтесь исключительно на помощь при парковке системы.

• Попросите водителя правильно среагировать, не дожидаясь срабатывания системы помощи при парковке.

напомнить

На автостоянках без бордюров соблюдайте дистанцию 50 см от стен и зданий во избежание повреждения автомобиля.

и Рекомендуется попрактиковаться в использовании системы помощи при парковке на дорогах с небольшим количеством транспортных средств или на парковках, чтобы ознакомиться с системой и способами ее безопасного использования.

парковочная радарная система

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Работа с задним датчиком парковки –	143
Работа с передним и задним датчиком парковки –	144
Индикация на экране – Решение проблем	145

Парковочный радар помогает водителю при парковке.

В зависимости от комплектации модели автомобиль может быть оборудован задним парковочным радаром или передним и задним парковочными радарными.

Система парковочных радаров использует передние и задние датчики для определения расстояния до препятствия. Если в зоне действия датчиков находится препятствие, в информационно-развлекательной системе отображается соответствующее сообщение и звучит предупредительный звуковой сигнал.

Настройка зависит от комплектации автомобиля и может быть установлена в информационно-развлекательной системе для парковочного радара стр. 28. Например: громкость и тон предупреждающего сигнала.

Управление задним парковочным радаром

Обратите внимание на и на стр. 142.  

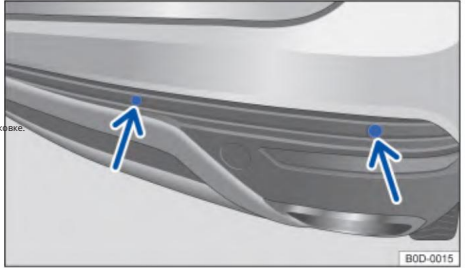


Рисунок 133. На заднем бампере: Ультразвуковой датчик заднего парковочного радара (Tan Yue)



Рисунок 134. На заднем бампере: Ультразвуковой датчик заднего парковочного радара (Tan Yue X)

Задний парковочный радар использует ультразвуковые датчики для определения расстояния между задним бампером и препятствиями. Четыре ультразвуковых датчика парковочного радара расположены в заднем бампере Рис. 133 / Рис. 134 (стрелки).

Включение и выключение системы парковочного

радаров При включении зажигания

- Автоматическое открытие: перевести рычаг селектора в положение R.
- Автоматическое отключение: перевести рычаг селектора из положения R.

Поведение системы заднего парковочного

радаров. При определенных условиях система парковочного радара воспринимает воду и лед на датчике как препятствие.

- Если расстояние между автомобилем и препятствием остается постоянным, громкость предупредительного сигнала через несколько секунд уменьшается. Пока система издает непрерывный звуковой сигнал, громкость остается постоянной.

– Система отключает прерывистую сирену, как только автомобиль преодолевает препятствие. Если автомобиль снова начнет приближаться к препятствию, система снова подаст

сигнал тревоги. – Система не подает звуковой сигнал при переводе рычага селектора в положение **Р** или **Н** при движении вперед.



В случае неисправности системы парковочного радара при первом включении системы раздастся специальный или необычный звуковой сигнал. В это время, как можно скорее проверьте систему у нашего авторизованного дилера.

Управление передним и задним парковочным радаром

Обратите внимание на и на стр.



Рис. 135 На центральной консоли: кнопка включения/выключения парковочного радара (принципиальное изображение)

Включите парковочный радар – нажмите кнопку или

Парковочный радар включается автоматически при переводе рычага селектора в положение **Р** или при движении автомобиля задним ходом.

В зависимости от комплектации модели парковочный радар также может автоматически активироваться при движении вперед стр. 144, Автоматическое включение при движении вперед (в зависимости от комплектации).

Выключите парковочный радар – нажмите кнопку или

Парковочный радар автоматически отключается, когда автомобиль движется вперед со скоростью более 10–15 км/ч.

Или: Установите рычаг селектора в положение **Р**.

Автоматическое включение при движении вперед (в зависимости

от комплектации) Парковочный радар также включается автоматически, если автомобиль приближается к препятствию впереди на скорости менее 15 км/ч. Эту функцию автоматической активации можно включить в информационно-развлекательной системе.

Функция автоматической активации выполняется только один раз. Автоматическая реактивация возможна при следующих условиях:

– Нажмите кнопку или

Выключите и снова включите зажигание.

Функция стояночного

тормоза Если автомобиль оснащен функцией стояночного тормоза, функция стояночного тормоза активирует экстренное торможение, если система обнаружит препятствие при движении вперед.

В зависимости от комплектации модели функция стояночного тормоза также активирует экстренное торможение при движении вперед.

Функция стояночного тормоза используется для снижения риска столкновения. В это время скорость автомобиля не может превышать 10 км/ч. Функция стояночного тормоза автоматически активируется или деактивируется при включении или выключении системы парковочного радара. После торможения в течение пяти метров в том же направлении функция стояночного тормоза отключается; после переключения передачи или переключения на ведущую передачу функция стояночного тормоза снова становится активной. Это функциональное ограничение также распространяется на парковочный радар.

Если система парковочного радара активируется автоматически, функция стояночного тормоза не активируется.

Функцию стояночного тормоза можно включить или выключить с помощью функциональной кнопки в информационно-развлекательной системе.

Или: В зависимости от комплектации модели функцию стояночного тормоза можно включить или выключить в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 29.

экранный дисплей

Обратите внимание на и на стр.

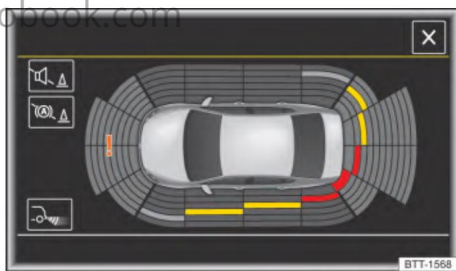


Рис. 136 Дисплей в информационно-развлекательной системе: режим панорамы (в зависимости от конфигурации различается и детектируемая область)

Когда автомобиль приближается к препятствию, это отображается в нескольких сегментах информационно-развлекательной системы, и одновременно с напоминанием звучит сигнал тревоги Рис. 136. Отображение на боковой стороне автомобиля может различаться в зависимости от ситуации.

Препятствия рядом с автомобилем. Звучит непрерывный звуковой сигнал.

Не продолжайте

движение! Препятствия на пути автомобиля. Звучит прерывистый звуковой сигнал. Чем ближе расстояние, тем короче интервал звукового сигнала. Препятствия вне пути движения

автомобиля. Переключите сигнал будильника на беззвучный.

Включает и выключает функцию стояночного тормоза (в зависимости от комплектации

модели). Переключение на систему камеры заднего вида (в

зависимости от комплектации модели). Неисправна система в зоне обнаружения (в зависимости от модели оборудования). Отображаемые цвета могут отличаться

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 142.  

Могут быть различные причины, по

которым система ведет себя

не так, как ожидалось: – Грязные датчики стр. 219 Грязь, лед, снег, остатки чистящих средств или покрытия могут повлиять на обзор датчика радара.

– Не соблюдены системные требования стр. 144.

– Сенсорное поле автомобиля повреждено, напр.

– Накладки, наклейки держателей номерных знаков или этикетки ухудшают поле обнаружения датчика, например, из-за добавления

держателей для велосипедов. – Были внесены изменения или изменения в лакокрасочное

покрытие в области датчика, например, на шасси. – Источники шума, например, неровный асфальт

стать жертвой! Дорога мешает ультразвуковому датчику. • Объектив камеры будет увеличивать и искажать поле зрения, из-за чего изображение www.carobook.com на экране дисплея будет отличаться от реального или не может точно отразить реальный объект.

Нет изображения датчика, сообщения об ошибках, автоматическое отключение

системы. При выходе из строя датчика зона обнаружения датчика постоянно отключается.

Неисправности в системе датчиков парковки указываются текстовым сообщением, предупредительным сигналом и миганием индикатора в кнопке  или  при первом включении системы. Если датчик загрязнен или закрыт, на дисплее парковочного радара отображается, какая группа датчиков задействована. Кроме того, могут отображаться сообщения об очистке (в зависимости от модели оборудования).

Возможный обходной

путь — временно выключите

систему. – Проверьте, не связаны ли

вышеуказанные причины. – Очистите сенсор или удалите этикетки и принадлежности с сенсора и камеры стр. 219.

– Проверьте на наличие повреждений.

– После устранения источника неисправности систему можно снова

включить. – Если система по-прежнему не работает должным образом, отремонтируйте систему у нашего авторизованного дилера.

система визуализации заднего вида

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Включение и выключение камеры заднего вида –	145
Индикация на экране	146
– Необходимые	146
условия – Парковка перпендикулярно	146
проезжей части – Парковка параллельно	147
проезжей части – Решение проблемы	147

Система визуализации заднего вида, установленная на задней двери, может предоставить водителю обзор позади автомобиля и оказать помощь при парковке.

Изображение области позади автомобиля, снятое камерой заднего вида, выводится на экран информационно-развлекательной системы. В зависимости от режима отображения линии ориентации помогают водителю видеть назад.



предупреждение

Точно судить о расстоянии до препятствий (людей, транспортных средств и т. д.) по изображениям, снятым камерой, невозможно, поэтому будьте осторожны, чтобы избежать столкновений.

- Не полагайтесь полностью на дисплей системы визуализации заднего вида. • Камера показывает слепоту, которая не может обнаруживать людей и предметы округ.
- Держите объектив камеры чистым и открытым.

Включение и выключение системы камеры заднего вида

Обратите внимание на и на стр. 142   на стр. 145 в начале этой главы.

Включите камеру заднего

вида - включите

заднюю передачу. - или: нажмите  кнопку

Выключите камеру

заднего вида и двигайтесь вперед со скоростью более 10 км/ч.

экранный дисплей

Обратите внимание на и на стр. 147  не стр. 145 в начале этой главы.

В зависимости от комплектации модели различаются также функции и отображение изображения системы камеры заднего вида.

Функции и символы системы камеры заднего вида

Когда камера заднего вида включена, ее можно настроить с помощью функциональных кнопок. Некоторые настройки зависят от конфигурации.

Икс
Выйти из текущего представления.

Настройка дисплея: яркость, контрастность, цветность.

Переключиться на парковочный радар стр. 143.
Отображает
дисплей системы парковочного радара.

Скрыть отображение системы парковочных радаров.

Поверните руль (параллельная парковка).

Парковка (параллельная парковка).

Линия

ориентации Зеленая горизонтальная линия:
продолжение автомобиля. www.carobook.com Красные боковые линии: желтая
линия становится красной, когда требуется изменить угол поворота рулевого колеса
(параллельная парковка).

Желтая линия: маршрут движения автомобиля зависит от угла поворота рулевого
колеса. Желтая вспомогательная рамка: передняя и задняя границы парковочного
места (параллельная парковка). Зеленая боковая линия: точка поворота при парковке
(параллельная парковка). Красные и зеленые прямоугольники: контур автомобиля (параллельная парковка).

помещение

Обратите внимание на и на стр. 147  не стр. 145 в начале этой главы.

Должны быть выполнены условия для парковки с системой камеры заднего
вида:

– При выезде с парковки не превышайте скорость примерно 15 км/ч. –

Ширина парковочного места: ширина автомобиля + 0,2 м. –

Расстояние: соблюдайте дистанцию примерно 1 метр от парковочного места
(только параллельная

парковка). – Длина парковочного места: около 8 метров (только параллельная парковка).

Для отображения реалистичного изображения должны быть выполнены следующие предварительные условия:

– Крышка багажника закрыта. – Окружающая

среда вокруг автомобиля представляет собой плоскую

поверхность. – Не переносите чрезмерный вес на заднюю часть автомобиля.

Парковка перпендикулярно проезжей части

Обратите внимание на и на стр. 147  не стр. 145 в начале этой главы.

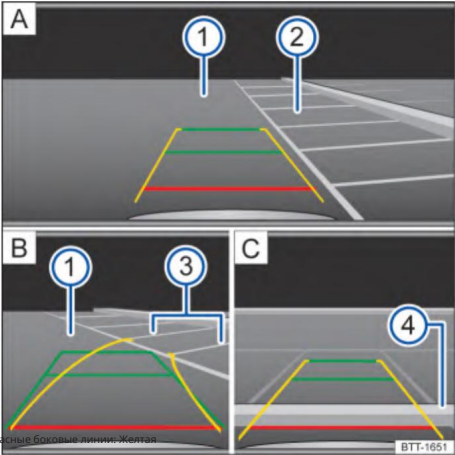


Рис. 137 Экран информационно-развлекательной системы: Парковка с камерой заднего вида

Описание рисунка 137. Найдите
парковочное место.

Двигайтесь к выбранному парковочному месту.

Загоните автомобиль на парковочное место и выровняйте его. Подъездная

1. Дорога, парковочное место.
2. Боковая
3. граница парковочного места. Задняя
4. граница парковочного места

Парковка

– для включения системы камеры заднего вида выберите функциональную кнопку  или 

– Подведите автомобиль 2 к парковочному месту. – Медленно поверните

автомобиль задним ходом и продолжайте регулировку рулевого колеса так, чтобы желтая ориентирующая
линия совпадала с выбранным парковочным местом вдоль боковой ограничительной линии 3 .

Направьте автомобиль на выбранное парковочное место так, чтобы зеленая и желтая линии совпали
с боковыми ограничительными линиями выбранного парковочного места.

– Остановиться , когда красная направляющая линия достигнет задней границы 4

транспарантная рамка

Парковка параллельно проезжей части

в Обратите внимание на и на стр. 142 и на стр. 145
начале этой главы.

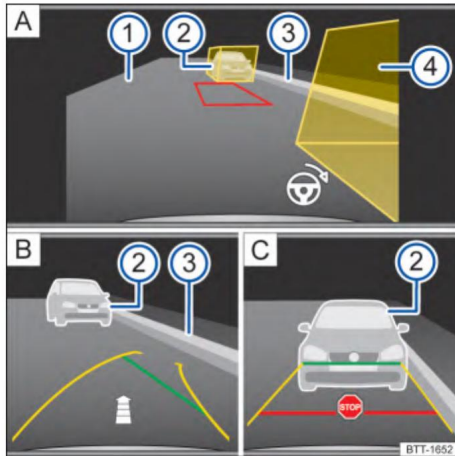


Рис. 138 Экран информационно-развлекательной системы: Парковка с камерой заднего вида

Рисунок 138 Описание:

- Найдите парковочное место.
- Двигайтесь к выбранному парковочному месту.
- Загоните автомобиль на парковочное место и выровняйте его.
- 1 проезжая часть.
 - 2 Препятствия или вспомогательные
 - 3 рамы. Боковая граница выбранного залива.
 - 4 Препятствия или вспомогательные рамы.
- Парковка
- при необходимости нажмите кнопку перед проездом мимо выбранного парковочного места - включите систему заднего обзора, выберите функциональную кнопку
 - включите сигнал поворота со стороны парковки.
- Расположите автомобиль параллельно ряду парковочных мест на расстоянии примерно одного метра.
- место.
- Если препятствие выходит за пределы досягаемости вспомогательной рамы, найдите место для парковки или отрегулируйте
- автомобиль.
- Включите передачу заднего хода. Красная рамка показывает целевое положение автомобиля с датчиком. - Продолжайте регулировать рулевое колесо до тех пор, пока красная рамка не переместится между вспомогательными рамками и не превратится в зеленую рамку. Удерживайте руль в этом положении. - Если появляется стрелка, двигайтесь назад. Появятся желтая и зеленая линии. Стрелки показывают расстояние, которое еще предстоит пройти.

- Рулевое колесо находится в заданном положении при движении задним ходом. Когда на символе рулевого колеса появится указание направления, внесите необходимые коррективы в поворот рулевого колеса.
- Двигайтесь задним ходом до появления знака «стоп» или пока зеленая линия не совпадет с боковой границей парковочного места.
- Парковка. Поверните руль до упора в обратном направлении. - Двигайтесь задним ходом, пока не появится знак «стоп» или пока красная линия не достигнет задней границы.

решение проблемы

в Обратите внимание на и на стр. 142 и на стр. 145
начале этой главы.

Система не работает должным образом

Возможны различные

- причины: - Камера загрязнена стр. 219. Грязь, снег, остатки чистящего раствора или покрытия могут повлиять на обзор камеры. - Должны быть выполнены системные требования стр. 146. - Повреждение сенсорного поля автомобиля, например, из-за столкновения при парковке. - Поле обнаружения датчика закрыто насадками, например рамка.

- Изменения или модификации лакокрасочного покрытия в области камеры,

например, на шасси. www.carobook.com Нет

изображения с камеры, сообщение об ошибке, система автоматически выключается - очистите камеру или удалите наклейки и аксессуары

с камеры стр. 219. - Проверьте на наличие повреждений.

Возможный обходной путь -

времено выключите систему. -

Проверьте, не связаны ли вышеуказанные причины. -

После устранения источника неисправности систему можно снова включить. -

Если производительность системы по-прежнему не соответствует ожидаемой, обратитесь в нашу компанию.

Обслуживайте систему у лицензированного дилера.

Умная система помощи при парковке

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Предпосылки
- Поиск парковочного места -
- Парковка и въезд на парковочное место

148

148

149

– Выезд с парковочного	149
места – решение проблемы	150

Интеллектуальная система помощи при парковке показывает подходящие парковочные места и помогает водителю при парковке и выезде с них.

ParkAssist является расширением системы парковочных радаров стр. 143.

Интеллектуальная система помощи при парковке автоматически управляет автомобилем. Водитель должен нажимать педаль акселератора, переключать передачи и тормозить стр. 142!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Резкое вращение рулевого колеса может привести к серьезной травме или смерти. • Не держитесь за рулевое колесо во время парковки, если только система не требует, чтобы водитель управлял рулевым колесом. • Особый случай: в случае возникновения опасной ситуации заблаговременно вмешаться и автоматически.

Возьмите руль.



напомнить

Интеллектуальная система помощи при парковке ориентируется на другие припаркованные автомобили, бордюры и другие объекты, поэтому будьте осторожны, чтобы не повредить колеса и шины при парковке, и вовремя остановите процесс парковки в зависимости от ситуации, чтобы избежать повреждения автомобиля.

помещение

Обратите внимание на сумму на странице 142 и сумму на странице 148 в начале главы .

Чтобы припарковаться и выехать с парковочного места, должны быть выполнены следующие условия:

– Должна быть активирована система противоскольжения (ASR) стр. 153.

– Проезжая мимо места для парковки, держите автомобиль на расстоянии 0,5–2,0 метра от места для парковки.

– Размер парковочного места должен быть не меньше размера, требуемого интеллектуальной системой помощи при парковке. — Скорость при обгоне (парковочные места параллельно полосе): не более 40 км/ч.

— Скорость при обгоне (пространства, перпендикулярные дороге): не более 20 км/ч.
– Скорость

автомобиля: не более 7 км/ч. При парковке возможно автоматическое торможение.

Процесс парковки может продолжаться после срабатывания автоматического торможения.

За одно действие автоматически выполняется не более одного торможения. Процесс парковки прерывается, когда скорость автомобиля снова превышает примерно 7 км/ч.



предупредить

Никогда не рискуйте за рулем с дополнительными удобными функциями, предлагаемыми Smart Park Assist — остерегайтесь несчастных случаев! Водитель по-прежнему должен концентрироваться при парковке. • Интеллектуальная система помощи при парковке имеет определенные системные ограничения. В некоторых случаях функция автоматического торможения может играть лишь ограниченную роль или вообще не работать. • Водитель должен быть готов в любой момент активно затормозить. • Система автоматически включит тормоз через 1,5 секунды. Чтобы прекратить вмешательство в работу тормозов, водитель должен активно задействовать тормоза.

найти парковочное место

этой . Обратите внимание на сумму на странице 142 и сумму на странице 148 в начале главы .



Рис. 139 Нижняя часть центральной консоли: кнопка включения интеллектуальной системы помощи при парковке

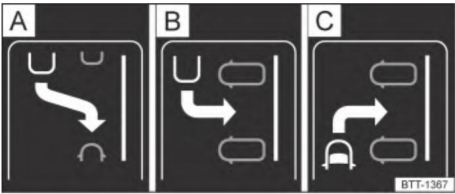


Рис. 140 Дисплей комбинации приборов: отображается режим парковки

Интеллектуальная система помощи при парковке имеет три режима парковки Рис. 140 (схематическое

изображение). Задним ходом на стоянку, параллельную дороге.

Задним ходом на парковочное место перпендикулярно дороге.

Въезжайте на стоянку перпендикулярно дороге.

– Обратите внимание на поток транспорта и условия движения, медленно проезжайте мимо припаркованных транспортных средств.

– Нажмите кнопку Рис. 139 Интеллектуальная система помощи при парковке автоматически находит подходящее парковочное место со стороны переднего пассажира.

– Припаркуйте автомобиль, когда система помощи при парковке показывает рекомендуемый режим парковки на дисплее комбинации приборов. – Если на дисплее комбинации приборов отображается запрос на парковку **Рисунок 141 5** **затем** начните парковку **страница 149.**

Чтобы система помощи при парковке могла искать место для парковки на встречной полосе, включите сигнал поворота на соответствующей стороне.

Изменение режимов

парковки Когда система помощи при парковке находит другие режимы парковки, она отображает все режимы в миниатюре.

Его можно выбрать **последовательно**, нажимая кнопку **Рис. 139**. Когда все найденные режимы парковки выбраны, ParkAssist автоматически отключается. При повторном нажатии кнопки **Рис. 139** будет предложен первоначально предложенный режим парковки.

При въезде на парковочное место перпендикулярно дороге выберите режим парковки «Поперечная парковка вперед» **Рис. 140**. В противном случае автомобиль задним ходом займет парковочное место перпендикулярно дороге.

i Если подходящее место для парковки уже было выбрано ранее, интеллектуальный помощник при парковке может быть активирован для отображения места.

припарковаться на стоянке

и Обратите внимание на и на стр. 148 **и** в начале этого раздела. на стр. 148.

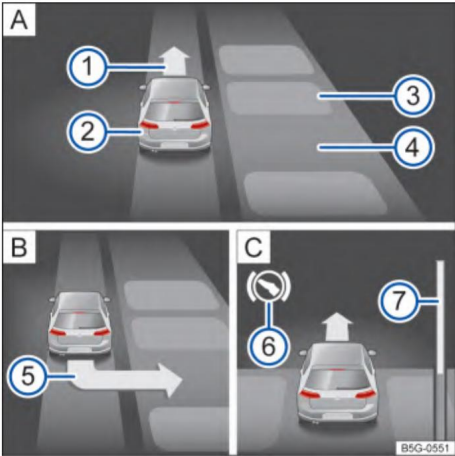


Рис. 141 На дисплее комбинации приборов: Парковка перпендикулярно проезжей части.

Легенда к Рис. 141 : Поиск парковочного места. Парковочное положение. Загоните автомобиль на парковочное место и выровняйте его. Система 1 просит двигаться вперед.

- 2 Эта машина.
- 3 Транспортные средства или препятствия, припаркованные на парковочном месте. Парковочные места,
- 5 обнаруженные системой. Система просит
- 6 включить заднюю передачу. Система требует, чтобы
- 7 педаль тормоза была нажата. индикатор. Относительное расстояние, которое осталось проехать, показано символом.

Должны быть выполнены условия для выбора парковочного места **стр. 148**, а автомобиль должен быть неподвижен.

– Отпустите рулевое колесо **стр. 147**. – Если на

дисплее комбинации приборов отображается стрелка заднего хода, включите задний ход. Бампер. –

Будьте осторожны при ускорении.

– Торможение происходит, когда система подает звуковой сигнал об изменении направления движения, загорается стрелка направления 1, отображается или загорается символ или отображается сообщение.

– Двигайтесь вперед, пока не прозвучит звуковой сигнал или на панели приборов не отобразится На экране отображается запрос на движение задним ходом.

– Несколько раз двигайтесь задним ходом и вперед, пока на дисплее комбинации приборов не появится соответствующее сообщение и (возможно) не прозвучит звуковой сигнал.

выехать с парковки

Обратите внимание на **странице 142** и сумму на **странице 148** в начале этого раздела.

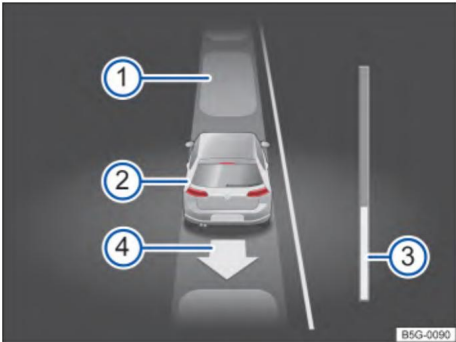


Рис. 142 Индикация комбинации приборов: выезд с парковочного места параллельно дороге

Легенда к Рисунок 142 : Индикатор

- 1 состояние собственного транспортного средства, в котором
- 2 другие транспортные средства,
- 3 припаркованные на парковочном месте, включили заднюю передачу. Символическое
- 4 отображение оставшегося относительного расстояния Индикация направления движения для следующего выезда

ParkAssist можно использовать для выезда с парковочного места параллельно дороге, если выполнены соответствующие условия стр. 148.

– Нажмите кнопку 

Включение указателя поворота для выбранной стороны дороги при выезде с парковочного места лампа.

– Включите передачу

заднего хода. – Отпустите рулевое колесо, когда появится следующее сообщение: Иницировано вмешательство в

рулевое управление! Будьте в курсе

вашего окружения. – Будьте осторожны при ускорении. – Торможение включается, когда звучит звуковой сигнал, отображается или горит символ или на дисплее комбинации приборов появляется запрос на движение задним ходом.

– Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока система помощи при парковке не остановит рулевое управление или пока не погаснет индикация на дисплее комбинации приборов.

– Несколько раз двигайтесь задним ходом и вперед, пока на дисплее комбинации приборов не появится соответствующее сообщение и (возможно) не прозвучит звуковой

сигнал. – Возьмитесь за руль и двигайтесь под углом поворота рулевого колеса, управляемым интеллектуальным

помощником при парковке. – Вытащите автомобиль с парковочного места, если позволяют дорожные условия.

решение проблемы

Обратите внимание на сумму на стр. 148 в начале этой главы.



Система ведет себя не так, как ожидалось.

Причины могут быть

разные: – Датчик загрязнен стр. 219. Грязь, снег, остатки чистящего средства или покрытия могут повлиять на обзор радарного датчика.

– Должны быть выполнены предварительные условия для системы

стр. 148. – Датчик покрыт водой. –

Повреждение сенсорного поля автомобиля, например, при столкновении

на парковке. – Накладки, наклейки держателей номерных знаков или этикетки ухудшают поле обнаружения датчика, например, из-за

велосипедных стоек. – Были внесены изменения или изменения в лакокрасочное покрытие в области датчика,

например, на передней части кузова или шасси. – Источники шума, например, неровный асфальт, булыжники

Дорога мешает ультразвуковому датчику.

Нет изображения датчиков, сообщения о неисправностях, автоматическое отключение

системы. При выходе из строя датчика интеллектуальная система помощи при парковке отключается.

– Очистите сенсор или удалите этикетки и принадлежности с сенсора и камеры стр. 219.

– Проверьте датчик на наличие повреждений.

Возможный обходной путь —

временно выключите систему. –

Проверьте, не связаны ли вышеуказанные причины.

– После устранения источника неисправности систему можно снова

включить. — Если производительность системы все же не соответствует ожиданиям, то в нашу компанию

Обслуживайте систему у лицензированного дилера.

Автоматическое прерывание парковки и

выезда с парковочного места Система Park Assist прерывает парковку и выезд с парковочного места, если:

– Нажмите кнопку 

Водитель вмешивается в рулевое

управление. – Дверь водителя открыта. –

Процесс парковки не был завершен в течение примерно 6 минут. – В

системе произошел сбой. –

Система противоскольжения привода отключена или выполняется регулирующее вмешательство.

Автоматическое торможение для

уменьшения ущерба ParkAssist помогает водителю в определенных

ситуациях с автоматическим торможением , в

предварительных условиях см. стр. 148.

В зависимости от комплектации модели и конкретных условий, в зависимости от погодных условий,

состояния автомобиля, загрузки автомобиля или угла отклонения автомобиля, автомобиль может

быть остановлен перед препятствием, при этом педаль тормоза должна быть нажата.

Во избежание повреждения автомобиля педаль тормоза должна быть нажата после того, как система вмешивается в работу тормозов, что может закончить процесс парковки.

помощь при выходе



Рисунок 143. Принципиальная схема помощи при парковке: зона контроля окружающей среды при выезде автомобиля с парковочного места

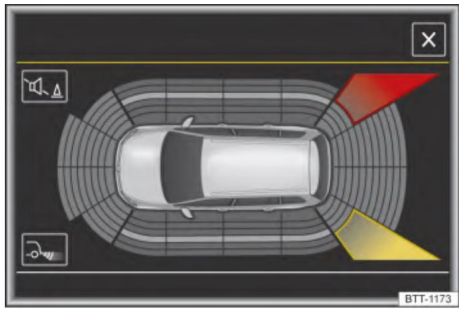


Рис. 144 Индикация информационно-развлекательной системы: помощь при выезде с парковки (схематическое изображение)

Ассистент выхода является частью системной функции «Боковой ассистент» стр. 138.

Включение и

выключение системы Assist через меню комбинации приборов стр. 29.

– или: в зависимости от комплектации модели, с помощью кнопки системы помощи водителю стр. 28.

– или: в зависимости от комплектации модели через меню систем помощи водителю информационно-развлекательной системы стр. 28.

Как это работает

Ассистент выезда использует радарный датчик в заднем бампере для контроля поперечного движения позиции автомобиля при выезде задним ходом с парковочного места и при маневрировании.

Легенда к рисунку 144

опасная ситуация. Не продолжайте движение!

потенциально опасная ситуация.

Акустический сигнал может также подаваться при обнаружении опасной ситуации:

– Если автомобиль оснащен системой парковочного радара, раздастся звуковой предупреждающий сигнал и непрерывный звуковой сигнал системы парковочного радара. Когда парковочный радар отключается, водитель получает обратную связь, и система помощи при выезде также временно отключается.

Автоматическое торможение для уменьшения

ущерба Помощь при выезде Если обнаруживается, что другие участники дорожного движения приближаются к автомобилю, но водитель не задействует тормоза, система может автоматически

задействовать тормоза для вмешательства. Автоматическое торможение возможно при движении задним ходом в диапазоне скоростей 1–12 км/ч. После обнаружения остановки автомобиля автомобиль будет оставаться неподвижным не более 2 секунд.

После срабатывания автоматического торможения должно пройти не менее 10 секунд, чтобы уменьшить ущерб, прежде чем система повторно инициирует автоматическое торможение.

Автоматическое торможение можно прервать и взять на себя управление автомобилем, резко нажав на педаль акселератора или тормоза.



предупредить

Умные технологии помощи при вытаскивании не могут выходить за пределы физических ограничений и работают только в рамках системы. Никогда не рискуйте вождением из-за дополнительного комфорта помощи при выходе. Система не заменяет внимание водителя. • Не

используйте систему в условиях ограниченной видимости и плохого обзора движения (например, на дорогах с интенсивным движением или при пересечении нескольких полос движения).

• Система может неточно распознавать велосипедистов и пешеходов, поэтому вы всегда должны следить за окружением вашего автомобиля. •

Ассистент выхода не каждый раз автоматически останавливает автомобиль.

Система панорамных камер (обзор области)

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Помещения	152
– Открытие и закрытие	152
– Отображение экрана и камеры – Решения	152
проблем www.carbook.com	153

Система панорамных камер (Area View) помогает в режиме реального времени следить за окружающей обстановкой автомобиля и заранее определять препятствия.

Система использует несколько камер для создания изображения окружения автомобиля и отображает его на экране информационно-развлекательной системы.

Функции и дисплеи зависят от оборудования и могут отличаться друг от друга.

Камеры

системы панорамных камер обеспечивают только двухмерное изображение. Из-за отсутствия пространственной глубины выбоины в земле, а также выступы или выступающие части других транспортных средств могут быть трудно или невозможно идентифицировать с экрана.

Объекты или другое транспортное средство могут казаться на экране ближе или дальше, чем они есть на самом деле, например, вблизи подъема или при приближении к объекту впереди.



предупредить

Точно судить о расстоянии до препятствий (людей, транспортных средств и т. д.) по изображениям, снятым камерой, невозможно, поэтому будьте осторожны, чтобы не стать жертвой! Система не заменяет внимание водителя. •

Объектив камеры увеличивает и искажает поле зрения, так что изображение объекта на экране дисплея отличается от реального объекта или не

может точно отражать реальный объект. • Не полагайтесь полностью на дисплей системы панорамных камер.

• Пожалуйста, будьте готовы в любой момент самостоятельно замедлить движение автомобиля.

помещение

Обратите внимание на и на  и на  на стр. 151 в начале этой главы.

Дисплей системы панорамных камер должен соответствовать следующим требованиям:

– Двери и крышка багажника закрыты. –

Должна быть обнаружена надежная и четкая картина окружения автомобиля. – Земля – ровная поверхность.

– Не размещайте вес сзади или с одной стороны автомобиля.

открывать и закрывать

Обратите внимание на и на  и на  на стр. 151 в начале этой главы.



Рис. 145 На центральной консоли: кнопка ручного включения системы панорамных камер

Горит

— включить заднюю

передачу. – или: нажмите кнопку 

Выкл.

– движение вперед со скоростью более 15 км/ч. –

или: нажмите кнопку 

Экранное меню и вид с камеры

Обратите внимание на и на  и на  на стр. 151 в начале этой главы.



Рис. 146 Отображение экрана (схема) системы панорамных камер (Area View): передняя камера А, задняя камера В. 

Функции и индикация могут отличаться друг от друга в зависимости от комплектации автомобиля.

В информационно-развлекательной системе система панорамных камер отображается в двух областях экрана:

– Левый экран: транспортные средства отображаются с высоты птичьего полета. Щелкните одну область, и на правом экране будет отдельно отображаться изображение с камеры соответствующей области.

– Правый экран: в соответствии с областью, выбранной на левом экране, изображение с камеры соответствующей области отображается отдельно.

Кроме того, опции меню и виды для соответствующей камеры отображаются на правом краю изображения.

– Нажмите на поле рядом с транспортным средством.

– Выберите соответствующий дисплей с помощью функциональных клавиш на краю изображения.

экранный дисплей

Показать и скрыть вид с высоты птичьего полета.

Включает и выключает звук парковочного радара.

Установите яркость, контрастность, цвет.

3D вид.

Выйти из текущего представления.

Икс

вид с камеры

Следите за движением впереди автомобиля (боковое движение).

Паркуйтесь вертикально. Поддержка отображения линий ориентации стр. 145.

передний участок.

Также отображаются области с обеих сторон автомобиля.

Показана только область со стороны водителя.

Показана только область со стороны переднего пассажира.

Паркуйтесь вертикально. Поддержка отображения линий ориентации стр. 145.

Параллельная парковка. Цветные направляющие рамки и направляющие линии используются для ориентации стр. 145, тыловая зона.

Следите за движением позади автомобиля (поперечное движение) стр. 145.

Вид сверху на автомобиль и окрестности. В зависимости от конфигурации также может отображать отображение пути движения (трехмерное изображение) системы

www.carobook.com Автомобильное оборудование

парковочных радаров. Вид сверху (3D-вид) автомобиля и окружающей обстановки.

Отображение автомобиля и окружения под углом сверху (3D-вид).

Отображение автомобиля и окружения сбоку (3D вид).

Деактивировать парковочный радар системы «Внедорожник».

Проведите пальцем в направлении стрелки, чтобы изменить перспективу 3D-вида.

Система отображает вспомогательные линии и вспомогательные кадры в соответствии с окружением автомобиля. Обнаружение препятствий не выполняется. Водитель должен сам оценить, подходит ли место для автомобиля. Отображаемая красная линия указывает на расстояние приблизительно 40 см от

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 142  на  151 в начале этой главы.



Камера не видит, сообщение об ошибке, система выключена –

очистите датчик или удалите этикетки и аксессуары с датчика и камеры стр. 219. –

Проверьте камеру на наличие повреждений.

Система не работает должным образом

Возможны различные причины:

– Камера загрязнена стр. 219. Грязь, снег, остатки чистящего раствора или покрытия могут повлиять на обзор камеры.

– Должны быть выполнены предварительные условия для системы стр.

152. – Датчик покрыт водой. –

Повреждение сенсорного поля автомобиля, например, при столкновении на парковке. – Накладки, наклейки держателей номерных знаков или этикетки ухудшают поле обнаружения датчика, например, из-за велосипедных стоек.

– Были внесены изменения или изменения в лакокрасочное покрытие в области датчика, например, на передней части кузова или шасси.

Возможный обходной путь –

времено выключите систему. –

Проверьте, не связаны ли вышеуказанные причины.

– После устранения источника неисправности систему можно снова

включить. — Если производительность системы все же не соответствует ожиданиям, то в нашу компанию обслуживайте систему у лицензированного дилера.

система помощи при торможении

Информация о системе помощи при

системой помощи при торможении, которая помогает водителю в опасных ситуациях при вождении или торможении. Система помощи при торможении не может выйти за пределы физики, и невозможно удерживать автомобиль под контролем в каждой опасной ситуации вождения или торможения. Водители несут ответственность за безопасное вождение 

Вождение с системой помощи при

торможении При работающем двигателе система помощи при торможении работает без специального

вмешательства. При регулировке системы помощи при экстренном торможении педаль тормоза пульсирует или могут возникать шумы. Продолжайте применять необходимое усилие для торможения. Поддерживайте постоянное необходимое усилие на педали тормоза. При необходимости управляйте автомобилем после нажатия на педаль тормоза.

Советы по системе помощи при торможении

При подозрении на неисправность прочтите и соблюдайте следующие

примечания: – ESC и ASR работают правильно, только если все четыре колеса оснащены одинаковыми шинами. Шины с разной окружностью качения могут вызвать неожиданное падение мощности

двигателя. – При выходе из строя ABS отказываются ESC, ASR и EDS.

дх.

Электронная программа стабилизации

(ESC) Электронная программа стабилизации помогает снизить риск заноса и повышает устойчивость при движении в определенных дорожных ситуациях.

ESC всегда включен.

Система противоскольжения (ASR) ASR снижает

тяговое усилие в случае пробуксовки колес и адаптирует его к дорожным условиям. стр. 155.

Система Drive Skid Control облегчает трогание с места, ускорение и движение в гору.

В зависимости от комплектации автомобиля, в особых случаях ASR можно отключить стр. 155.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система предотвращает блокировку колес, когда автомобиль находится на грани остановки при торможении, и помогает водителю управлять автомобилем и сохранять контроль над ним стр. 155.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система помощи при экстренном торможении помогает сократить тормозной путь. Система помощи при экстренном торможении увеличивает мощность торможения, когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза в ситуациях экстренного торможения.

Система экстренного торможения отключается, если давление на педаль тормоза снижается.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

Электронная блокировка дифференциала автоматически тормозит буксующее колесо и передает тяговое усилие на другие ведущие колеса.

В случае особенно большой ненормальной нагрузки электронная блокировка дифференциала автоматически отключается, чтобы предотвратить перегрев тормозов. Как только тормоза остынут, электронная блокировка дифференциала автоматически снова откроется.

Электронная блокировка дифференциала улучшает сцепление с дорогой, чтобы удерживать автомобиль на полосе движения.

Система автоматического торможения, предотвращающая

последовательное столкновение В случае столкновения система автоматического торможения, предотвращающая последовательное столкновение, может оказать помощь водителю, автоматически включая торможение, что снижает риск бокового скольжения и последующих столкновений во время аварии.

Только когда происходит столкновение и оно распознается блоком управления подушками безопасности как столкновение, срабатывает система автоматического торможения с постоянным предотвращением столкновений.

Пока жизненно важные системы не повреждены и не функционируют при столкновении, автомобиль будет автоматически тормозить.

В случае столкновения следующие действия отключат систему автоматического торможения:

- Когда водитель нажимает педаль акселератора. -

Когда педаль тормоза нажата и результирующее тормозное давление превышает тормозное давление, создаваемое системой.



предупредить

Интеллект системы помощи при экстренном торможении не может выйти за установленные пределы и работает только в рамках системы. Движение на высокой скорости по обледенелым, скользким или мокрым дорогам может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным травмам водителя и пассажиров. • Всегда

регулируйте скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения. Не рискуйте садиться за руль из-за повышенной безопасности систем экстренного торможения ABS, BAS, EDS, ASR и ESC. • Система помощи при экстренном торможении не

может выходить за пределы физических законов. Даже с ESC и другими системами скользкие и мокрые дороги по-прежнему опасны.

• Слишком быстрая езда по мокрой дороге может привести к потере контакта колес с дорогой и «заносу». Не тормозите, не поворачивайте и не управляйте автомобилем, если он теряет контакт с дорогой.

• Усилитель торможения не может предотвратить несчастные случаи, если следовать слишком близко или ехать слишком быстро для соответствующей дорожной ситуации.

• Хотя система помощи при торможении может эффективно помогать водителю в управлении автомобилем в различных дорожных условиях, не следует забывать, что курсовая устойчивость автомобиля тесно связана с сцеплением шин с дорогой.

• При ускорении на скользкой дороге (например, на обледенелой или заснеженной дороге) ускоряйтесь осторожно. Даже при экстренном торможении колеса могут пробуксовывать, что может привести к потере контроля над автомобилем.



предупредить

Если другие компоненты или системы автомобиля, влияющие на ходовые качества автомобиля, не обслуживаются должным образом или соответствующие компоненты и системы неисправны, эффективность ESC будет значительно снижена. Эти компоненты и системы включают (но не ограничиваются ими) тормоза, шины и другие системы, упомянутые в данном

руководстве. • Учтите, что модификации и изменения автомобиля могут повлиять на работу системы помощи при торможении.

• Модификации подвески колес или использование неподобранных комбинаций колес и шин могут повлиять на работу системы помощи при торможении и, таким образом, снизить ее эффективность. •

Использование правильных шин поможет улучшить эффект электронной программы стабилизации.



предупредить

Если усилитель тормозов не активируется во время движения, тормозной путь значительно удлинится, что может привести к авариям и серьезным травмам. •

Не глушите двигатель и не выключайте зажигание во время движения автомобиля.

перевести

• Если усилитель тормозов не работает или автомобиль буксует, педаль тормоза должна быть сильно нажата, так как из-за отсутствия усилителя тормозов тормозной путь будет больше.

www.carobook.com

Включение и выключение спортивного режима ASR, ESC.

Выключение и включение

ASR Если не достигается достаточное сцепление с дорогой, систему Drive Skid Control (ASR) можно отключить:

– При движении по глубокому снегу или по мягкому покрытию. – Когда транспортному

средству необходимо многократно раскачиваться вперед и назад, чтобы выбраться из затора».

ASR можно включать и выключать через информационно-развлекательную систему стр. 28.

Когда система ASR выключена, на дисплее комбинации приборов загорается желтая контрольная лампа .

ASR следует снова открыть, если вышеуказанные условия отсутствуют.

Включение и выключение ESC Sport

Для стабилизации автомобиля ESC Sport срабатывает позже, чем обычная ESC.

В зависимости от комплектации модели ESC Sport можно включать и выключать через информационно-развлекательную систему стр. 28.

Когда система ESC Sport включена, на дисплее комбинации приборов загорается желтая контрольная лампа .

решение проблемы

устройство неисправно. Сигнальная лампа загорается красным. www.carebook.com Не садитесь за руль! Тормозное

– Немедленно обратиться за профессиональной помощью.

Неисправна или неисправна антиблокировочная тормозная система.

Контрольная лампа загорается желтым цветом.

– Система должна быть отремонтирована у нашего авторизованного дилера, автомобиль все еще доступен

Торможение без ABS.

ESC или ASR для регулировки

Индикатор мигает желтым цветом.

Esc отключен из-за системных ограничений.

Индикатор горит желтым цветом.

– Выключите и снова включите зажигание. – При

необходимости проехать небольшое расстояние со скоростью 15-20 км/ч.
О.

– Если продолжает гореть, обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

капитальный ремонт.

ESC Спорт включен

Индикатор горит желтым цветом.

Система противоскольжения отключена

Индикатор горит желтым цветом.

Шумы от системы помощи при торможении

При регулировке описанной выше системы помощи при торможении могут быть слышны шумы.

Непредвиденная потеря мощности

двигателя. Если на четыре колеса установлены разные шины, могут быть нарушены функции ESC и ASR.

Шины с разной окружностью качения могут вызвать неожиданное падение мощности двигателя.



предупреждение

• Если загорается сигнальная лампа тормозной системы вместе с индикатором ABS

Если индикаторы горят вместе, это указывает на то, что функция управления ABS может выйти из строя, а задние колеса могут легко заблокироваться при торможении, что приведет к потере управления автомобилем. В этом случае максимально снизить скорость транспортного средства, осторожно двигайтесь на малой скорости к ближайшему франчайзинговому дилеру компании для капитального ремонта тормозной системы, а также старайтесь избегать

экстренного торможения и резкого ускорения в пути. • Если индикатор ABS не гаснет или

горит сигнальная лампа во время движения автомобиля, ABS не будет работать

нормально. В это время для остановки автомобиля все еще можно использовать

обычный метод торможения, но ABS не работает, и ABS больше не может обеспечивать

защиту. Как можно скорее обратитесь для обслуживания системы к нашему авторизованному дилеру.

Практичное

хранение снаряжения

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Вещевой ящик со стороны водителя –	156
Вещевой ящик на стороне переднего	157
пассажира – Вещевой ящик перед центральной	157
консолью – Вещевой ящик в переднем центральном	157
подлокотнике – Крючки и крючки для одежды	158

Место для хранения может хранить только небольшие и легкие предметы.

В отделении для хранения вещей в передней части центральной консоли может быть установлен заводской USB-порт с функцией зарядки.



предупредить

Во время аварийного запуска или торможения в автомобиле могут быть отброшены незакрепленные предметы. Это может серьезно травмировать людей и привести к потере контроля над автомобилем.

- Не храните домашних животных, а также твердые, тяжелые или острые предметы в открытых местах для хранения в автомобиле, на приборной панели, на крышке багажника, в одежде и сумках в салоне автомобиля.
- Во время вождения всегда держите ящик для хранения закрытым.



предупредить

Предметы в пространстве для ног водителя могут помешать плавному вращению педали и привести к потере контроля над автомобилем, что увеличивает риск серьезной травмы.

- Убедитесь, что все педали всегда можно нажимать плавно.
- Напольный коврик всегда должен быть надежно закреплен в пространстве для ног.
- Не кладите подвижные напольные коврики или другие напольные коврики поверх установленных напольных ковриков.
- Следите за тем, чтобы во время движения ничего не попадало в пространство для ног водителя.



предупредить

Если зажигалку оставить в автомобиле, она может быть повреждена или незаметно воспламениться. Это может привести к серьезному пожару и повреждению автомобиля.

- Перед регулировкой сиденья обязательно убедитесь, что съемный В гостини нет зажигалок.
- Прежде чем закрыть место для хранения или ящик для хранения, убедитесь, что в закрытом помещении нет зажигалок.
- Никогда не кладите зажигалки в места для хранения, ящики для хранения или на другие поверхности в автомобиле. Из-за высокой температуры поверхности, особенно летом, зажигалка может самовозгораться.



предупредить

- Предметы, трущиеся о заднее ветровое стекло, могут повредить нагревательный провод на заднем ветровом стекле.
- Не храните в автомобиле предметы, чувствительные к перепадам температуры, продукты питания или лекарства. Как высокие, так и низкие температуры могут привести к его порче или стать непригодным для использования.
- Предметы из прозрачных материалов, помещенные в автомобиль (например, очки, увеличительные стекла или прозрачные присоски на оконном стекле), могут сфокусировать солнечный свет и повредить автомобиль.

Вещевой ящик со стороны водителя

Обратите внимание на и на стр. 156 в начале этого раздела.



Рис. 147 Со стороны водителя: вещевой ящик

Чтобы открыть: потяните ручку открывания

Закрытие: Поднимите крышку отсека для хранения до щелчка.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира

Обратите внимание на и на стр. 156 в начале этого раздела.

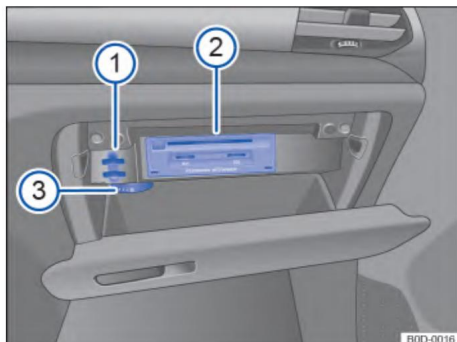


Рис. 148 Со стороны переднего пассажира: открытый вещевой ящик

Обозначения к рис. 148: Держатель

- 1 для монет и пластиковых карт, держатель для хранения очков. Зависит от комплектации модели, медиапривод для информационно-развлекательной системы, кардиер информационно-развлекательная система с ручным управлением, 1) Выход воздуха кондиционера.

Открытие и закрытие отсека для

хранения: Открытие: потяните за ручку открывания.

Закрытие: Поднимите крышку отсека для хранения.

Предупредить

Если перчаточный ящик со стороны переднего пассажира открыт, находящиеся в нем предметы могут серьезно травмировать пассажиров в случае аварии, резкого торможения или резкого ускорения. • Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт.

Совет

Некоторые модели могут иметь щель за перчаточным ящиком со стороны переднего пассажира, и мелкие предметы могут падать из щели и застревать за панелью внутренней отделки, вызывая ненормальный шум или даже повреждая автомобиль во время движения. • Не храните такие мелкие предметы в перчаточном ящике.

Вещевой ящик перед центральной консолью

Обратите внимание на и на стр. 156 в начале этого раздела.



Рис. 149 Передняя часть центральной консоли: ящик для хранения

В ящике для хранения Рис. 149 1 может быть установлен интерфейс USB ручная информационно-развлекательная система.

Вещевой ящик в переднем центральном подлокотнике

Обратите внимание на и на стр. 156 в начале этого раздела.

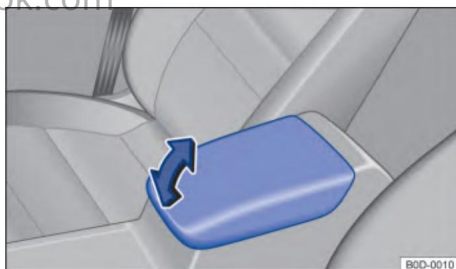


Рис. 150 В переднем центральном подлокотнике: Вещевые отделения

Чтобы открыть: поднимите центральный подлокотник илл. 150.

Чтобы закрыть: потяните вниз центральный подлокотник.

Предупредить

Центральный подлокотник на переднем сиденье может мешать движению рук водителя, что может привести к аварии и серьезным травмам. • Вещевой ящик в центральном подлокотнике всегда должен быть закрыт во время движения автомобиля.

¹⁾Для моделей, оснащенных функцией Интернет транспортных средств, данное руководство не применяется к автомобилю



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Взрослые и дети не должны ездить на центральном подлокотнике.

крючки и крючки для одежды

Обратите внимание на и на стр. 156 в начале этого раздела

Крючки для одежды расположены на центральной стойке двери и на задней ручке крыши.

Крючки расположены в багажном отделении стр. 168.



предупреждение

Одежда, висящая на крючках для одежды, может закрывать обзор водителю, что может привести к несчастным

случаям и травмам! • Повесьте одежду на крючок так, чтобы она не закрывала обзор водителю. •

Крючки для одежды в автомобиле можно использовать только для подвешивания легкой одежды. Не кладите тяжелые, твердые или острые предметы в карманы одежды.



Указание

Максимальная нагрузка на крючок для одежды составляет 2,5 кг.

подстаканник для напитков

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Держатель для напитков в заднем центральном подлокотнике

158

Держатель для

бутылок с напитками Держатель для бутылок с напитками (для бутылок максимальной емкостью 1,5 л) находится в отсеке для хранения на двери водителя и двери переднего пассажира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное использование подстаканников для напитков может

привести к травмам пассажиров автомобиля. • Никогда не храните горячие напитки в подстаканниках! В случае резкого торможения или аварии горячие напитки могут пролиться и обжечь

пассажиров. • Во время движения следите за тем, чтобы бутылки с напитками или другие предметы не падали в пространство для ног водителя и не препятствовали движению педалей. • Не ставьте

на подстаканник тяжелые чашки, еду или любые другие тяжелые предметы, иначе в случае аварии тяжелые предметы могут пройти через все отделение и причинить серьезные травмы пассажирам.



предупреждение

Никогда не оставляйте запечатанные бутылки с напитками в автомобиле, чтобы они не лопнули при высоких температурах или не замерзли и не треснули при низких температурах. •

Никогда не оставляйте бутылки с напитками в очень горячих или холодных транспортных средствах на длительное время.

Внутри.



напоминать

Никогда не ставьте открытые стаканы в подстаканник во время движения автомобиля! В противном случае напиток будет разбрызгиваться при торможении, а транспортное средство и электрооборудование внутри транспортного средства будут повреждены.



Внутреннюю прокладку подстаканника можно снять для очистки.

Держатель для напитков в заднем центральном подлокотнике

Обратите внимание на и на стр. 158 в начале этого раздела

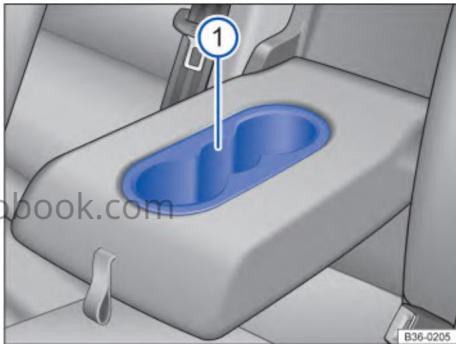


Рис. 151 На заднем среднем подлокотнике: подстаканник

Использование: опустите центральный подлокотник.

Если подстаканник больше не используется Рис. 151 1, поднимите центральный подлокотник.

зажигалка

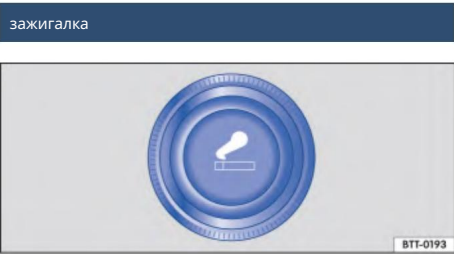


Рис. 152 На передней центральной консоли: прикуриватель

- При включенном зажигании нажать кнопку прикуривателя водить.
 - Подождите, пока кнопка прикуривателя не выскочит. -
- Вытащите прикуриватель и подожгите сигарету от раскаленной спиральной нагревательной проволоки.
- Вставьте прикуриватель обратно в розетку.

Предупреждение

Неправильное использование прикуривателя может привести к возгоранию, ожогам и другим серьезным травмам. • Прикуриватель следует правильно использовать только для прикуривания сигарет. • Никогда не оставляйте детей в машине без присмотра. Дети могут неправильно использовать прикуриватель при включенном зажигании.

Разъем прикуривателя также можно использовать в качестве розетки 12 В стр. 159.

Разъем питания и USB-интерфейс питания

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:		
– Розетка в автомобиле – Порт		159
USB в автомобиле – Беспроводное		161
зарядное устройство		161
Сетевая розетка этого автомобиля может использоваться для подключения электрооборудования. Подключенное электрооборудование должно быть исправным и исправным.		
Розетка на 12 вольт работает только при включенном зажигании.		

Предупреждение

Неправильное использование электрических розеток и электрических аксессуаров может привести к возгоранию и ожогам людей в автомобиле! • Не оставляйте детей одних в автомобиле, так как розетка и подключенные к ней электроприборы могут использоваться после включения зажигания.

• Если электрический прибор перегревается, его необходимо немедленно выключить и вынуть вилку из розетки.

Новость

• Не подключайте устройства, которые могут генерировать ток, такие как солнечные батареи или зарядные устройства автомобильных аккумуляторов, к розетке 12 В автомобиля, чтобы не повредить электрическую систему автомобиля.

• Используйте только электрические аксессуары, соответствующие действующим стандартам ЭМС. куски.

• Во избежание повреждения подключенных электроприборов из-за колебаний напряжения обязательно выключайте электроприборы, подключенные к розетке 12 В, перед включением и выключением зажигания или запуском и выключением двигателя. При автоматическом отключении системы запуска-остановки двигателя и повторном запуске двигателя нет необходимости выключать подключенные электроприборы.

• Не подключайте электроприборы с чрезмерным энергопотреблением к розетке 12 В. Если мощность электроприборов превышает максимальную выходную мощность розетки, электрическая система автомобиля может выйти из строя. • Соблюдайте руководство по электромонтажу!

Электрооборудование получает питание от 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля независимо от того, включено зажигание или выключено.

Незаземленное электрооборудование может создавать помехи для радиоприемников и электроники автомобиля.

Если рядом с антенной на заднем стекле используются электрические устройства, они могут создавать помехи для радиоприема в AM-диапазоне.

Розетка в машине

Обратите внимание на и на стр. 159 в начале этого раздела.

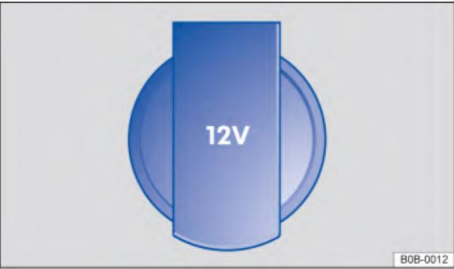


Рис. 153 В багажном отделении: складная розетка на 12 В

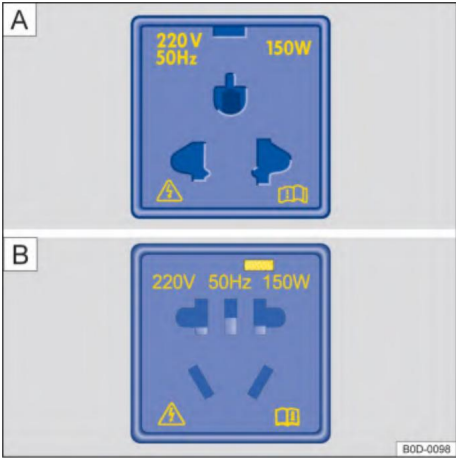


Рис. 154 Левая сторона в багажном отделении: розетка 220 В.

Максимальная

потребляемая мощность 120 Вт от

розетки 12 В 150 Вт от розетки 220 В (пиковая мощность 300 Вт)

Номинальная потребляемая мощность электроприборов не должна превышать максимальную номинальную выходную мощность розетки. Номинальная потребляемая мощность электроприборов указана на его шильдике.

При одновременном подключении двух и более электроприборов общая потребляемая мощность не должна превышать 190 Вт . ①

Розетка 12 Вольт Розетка 12

В работает при включенном зажигании.

Использование электрооборудования при выключенном двигателе и включенном зажигании приведет к разрядке аккумулятора. Поэтому при работающем двигателе можно использовать электроприборы, подключенные к розетке.

Во избежание повреждения подключенных приборов из-за колебаний напряжения обязательно выключайте приборы, подключенные к 12-вольтовой розетке, перед включением и выключением зажигания или запуском и остановкой двигателя.

Розетка 220 В Эту

розетку можно использовать только при работающем двигателе . ② 12-вольтовая бортовая батарея достаточно заряжена, розеткой можно пользоваться и при выключенном двигателе . ③

Подключение электрического устройства: Откройте крышку и вставьте вилку в розетку до упора, чтобы разблокировать встроенную защиту от детей от поражения электрическим током. Питание на эту розетку подается только тогда, когда встроенная защита от детей разблокирована.

Светодиодные индикаторы на розетке Рис. 154. Постоянный

зеленый свет: включена защита от детей. Розетка готова. Мигающий зеленый: зажигание выключено,

но мощности еще достаточно для подачи питания на розетку в течение 10 минут. Если в это время вынуть вилку из розетки, розетка автоматически отключится и ею нельзя будет пользоваться до следующего включения зажигания. Мигающий красный: имеется неисправность, например перегрузка по току или тепловая

защита.

Следующие части автомобиля могут иметь розетки 220 В:

– В багажном отделении Рис. 154.

Защита от перегрева и

отключения питания Если температура превысит определенное значение, инвертор в розетке 220 вольт автоматически отключится. Когда потребляемая мощность слишком велика или температура окружающей среды слишком высока, функция защиты от перегрева может предотвратить перегрев подключенных электроприборов. Когда температура упадет до заданного значения, инвертор автоматически включится и возобновит подачу питания на электроприборы, подключенные к розетке. Когда инвертор теряет мощность из-за собственного перегрева, он также отключает подачу тока к электроприборам.

 Опасная

электрическая система находится под высоким напряжением! • Никогда не проливайте жидкость на розетку. • Не подключайте адаптеры или удлинители к сети 220 вольт. В противном случае встроенная функция защиты от детей будет отключена, а розетка останется под напряжением. • Не вставляйте токопроводящие предметы, например иглы для свитера, в контакты розетки на 220 вольт.

 наемать

• Обязательно строго следуйте инструкции по эксплуатации, предоставленной производителем электроприбора.

Сделай это!

• Потребляемая мощность электроприборов не должна превышать максимальную номинальную выходную мощность розетки, в противном случае возможно повреждение электросистемы автомобиля.

• Розетка 12 В: – Используйте только

электрические аксессуары, соответствующие действующим стандартам электромагнитной совместимости. куски.

– Не подавайте ток в розетку. • Розетка 220 В: – Не

подключайте тяжелые

электрические устройства, такие как адаптеры питания или вилки, непосредственно к розетке. – Никогда не

подключайте неоновые лампы к розеткам. – Подключайте к

розетке электрические устройства только с напряжением, соответствующим напряжению розетки. – Для приборов

с высоким пусковым током встроенный выключатель защиты от перегрузки предотвратит получение тока. В этом случае отключите прибор от розетки, а через 10 минут подключите его к розетке.



Неэкранированное электрическое оборудование может создавать помехи для радио или навигационной системы автомобиля, а также для электрических систем автомобиля.



Некоторые приборы малой мощности (Вт) могут работать со сбоями при подключении к розетке 220 В.

USB-порт питания в автомобиле

Обратите внимание на и на стр. 159 в начале этого раздела.

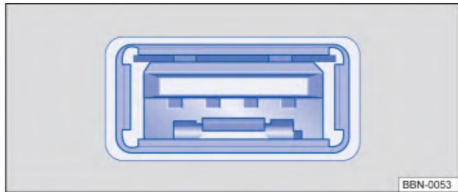


Рисунок 155 Интерфейс питания USB (принципиальная схема)

Интерфейс питания USB работает только при включенном зажигании.

Использование электрооборудования при выключенном двигателе и включенном зажигании приведет к разрядке аккумулятора. Поэтому электроприборы, подключенные к интерфейсу электропитания, можно использовать только при работающем двигателе.

Следующие части автомобиля могут быть оборудованы интерфейсами питания

USB [Рисунок 155:](#)

Этот интерфейс на

задней части центральной консоли обеспечивает стандартное зарядное напряжение USB 5 В и максимальный зарядный ток 2 А для зарядки смартфонов и планшетов (без функции передачи данных).

Порт зарядки можно определить по символу аккумулятора.

Интерфейс питания USB на передней

части фонаря или ветровом стекле может обеспечить питание для дополнительного оборудования, такого как регистраторы движения, и может обеспечивать питание при стандартном напряжении 5 В и максимальном токе 2 А.



предупредить

Дополнительное оборудование, такое как регистратор движения, установленный на лобовом стекле, может повлиять на обзор спереди и снизить

безопасность вождения! • Убедитесь, что все окна имеют хороший обзор, чтобы избежать аварий и несчастных случаев!



напомнить

• Обязательно строго следуйте инструкции по эксплуатации, предоставленной производителем электроприбора.

Сделай это! •

Интерфейс питания USB:

- Используйте только электрические принадлежности, соответствующие действующим стандартам ЭМС.
- куски.
- Не подавайте ток в разъем питания.



напомнить

Розетки питания USB на передней части крыши или лобовом стекле нельзя использовать для зарядки мобильных телефонов.

Беспроводное зарядное устройство

Обратите внимание на и на стр. 159 в начале этого раздела.

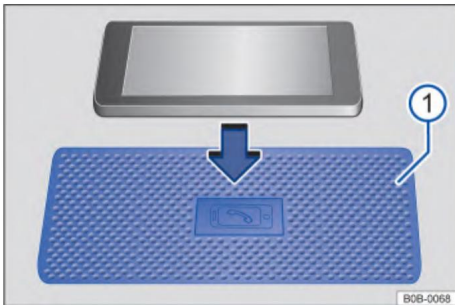


Рис. 156. Схема: противоскользящий коврик на устройстве для беспроводной зарядки.

В зависимости от комплектации модели блок беспроводной зарядки находится в верхней части ящика для хранения на центральной консоли [Рис. 159 1.](#)

Беспроводное зарядное устройство может реализовать беспроводную передачу энергии на короткое расстояние посредством электромагнитной

индукции. Максимальная мощность зарядки беспроводного зарядного устройства составляет 5 Вт.

Мобильные устройства с поддержкой Qi можно заряжать по беспроводной сети с использованием стандарта Qi. Нескользащий коврик [Рис. 156 «Символ телефона» на 1](#) указывает на среднее положение беспроводного зарядного устройства.

Чтобы зарядить мобильное устройство с поддержкой Qi, поместите мобильное устройство дисплеем вверх в центр зарядного устройства, убедившись, что вся контактная поверхность находится в ящике для хранения. Затем процесс зарядки начинается автоматически. Руководство по эксплуатации или производитель телефонного оборудования даст информацию о том, поддерживает ли мобильное устройство стандарт Qi.

Информационно-развлекательная система отображает информацию об использовании в процессе зарядки и, при необходимости, уведомляет об обнаружении в ящике для хранения посторонних предметов, содержащих металлические компоненты, таких как монеты, ключи и т. д. Немедленно удалите инородное тело!

Если мобильное устройство слишком большое или размещено в неправильном положении, оно не может быть распознано зарядным устройством или не может быть распознано правильно. В некоторых случаях система укажет, что в ящике для хранения находится посторонний предмет. В это время, пожалуйста, правильно поместите мобильное устройство связи в указанное место в ящике для хранения.

Мобильные устройства с поддержкой Qi нельзя заряжать по беспроводной сети, если они слишком велики.

На нескользащий коврик беспроводного зарядного устройства всегда можно положить только одно устройство мобильной связи с поддержкой стандарта Qi без чехла, а общая длина устройства не должна превышать 160 мм.



предупреждение

Не кладите металлические предметы или предметы, содержащие металлические детали, на нескользящий коврик беспроводного зарядного устройства. Металлические предметы могут сильно нагреваться. Может обжечь кожу и вызвать пожар.



помечать

Не кладите удостоверения личности, кредитные карты и т. д. с магнитными полосами или чипами на Нескользящий коврик беспроводного зарядного устройства. Это может сделать данные, хранящиеся на магнитной полосе или чипе, непригодными для использования.

Мультимедиа

Сабвуфер

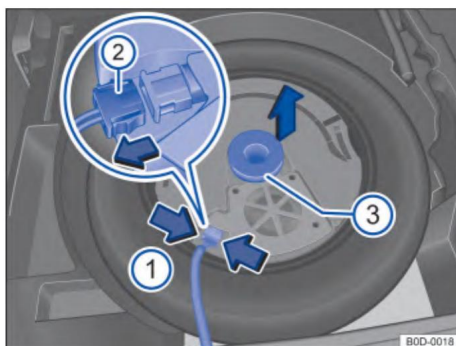


Рис. 157 Снимите сабвуфер.

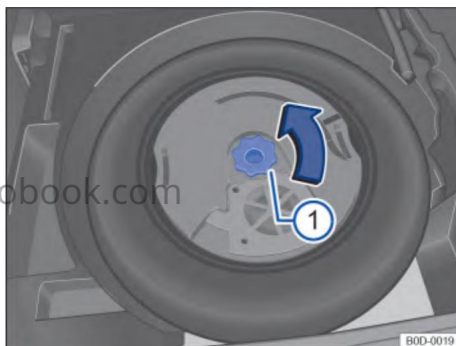


Рис. 158 Снимите сабвуфер.

Перед снятием запасного колеса необходимо снять сабвуфер.

Снимите сабвуфер. – Откройте

дверь багажного отделения, поднимите пол багажника и закрепите его так, чтобы при необходимости его

можно было снять. – Нажмите на защелку Рис. 157 (стрелка 1) и отпустите

Подсоедините штекер Рис. 157 2.

– Вытащите соединительный штекер в направлении стрелки Рис. 157 2 и отложите натянутый провод в

сторону. – Потяните маховик блокировки вращения Рис. 157 3 вверх в направлении стрелки.

– Отвинтить центральный маховик Рис. 158 1 в направлении

стрелки. – Осторожно снимите сабвуфер.

www.carobook.com

Установите сабвуфер. Аккуратно

поместите сабвуфер в углубление в обод. В это время кончик стрелки «FRONT» на сабвуфере должен быть направлен вперед.

– Вставьте соединительный штекер [Рис. 157 2](#) до щелчка.

– Поворачивайте центральный маховик [Рис. 158 1](#) на резьбовом штифте против направления стрелки, пока сабвуфер не будет надежно закреплен. –

Установите маховик с упором [Рис. 157 3](#) на резьбовой

Приколите и прижмите. –

Положите обратно на пол багажника.

передача данных

информационная безопасность

Передача данных Блоки управления, интерфейсы, мультимедийные и диагностические интерфейсы являются соединительными элементами для обмена информацией и данными между автомобилем и внешними устройствами или Интернетом. В зависимости от комплектации автомобиля в комплект подключения могут входить:

- Диагностический интерфейс – Блок управления телематики – Телефонный интерфейс

- Управление СМИ

- App-Connect
- Точка доступа WLAN – Bluetooth-соединение
- USB-интерфейс
- слот для SD-карты
- слот для SIM-карты

Подключенные компоненты являются ключом к кибербезопасности. Помимо других блоков управления, подключаемые компоненты оснащены механизмами безопасности, которые минимизируют риск несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Автомобильное программное обеспечение и механизмы безопасности постоянно развиваются. Подробно операционной системе компьютера или мобильного устройства, программное обеспечение и механизмы безопасности, содержащиеся в транспортном средстве, могут время от времени обновляться.

Часто обновления программного обеспечения позволяют повысить безопасность, стабильность и скорость работы систем на уже выпущенных автомобилях.

Вы можете заблаговременно снизить риск несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля, выполнив следующие действия:

- Используйте в автомобиле только те носители данных и мобильные устройства, которые не содержат измененных данных

или вредоносных программ. - Автомобили обслуживаются, ремонтируются и

содержательный раздел:

**предупреждение**

Компьютеры, носители данных и мобильные устройства, подключенные к Интернету или используемые в общедоступных и частных сетях, могут быть заражены обработанными данными и содержать

вредоносные программы. • Помимо общеизвестных мер предосторожности при использовании Интернета, защитите свой компьютер, носитель данных и мобильное устройство с помощью подходящих антивирусных программ и регулярно обновляйте



предупредить

Несмотря на установленные в бортовых системах механизмы безопасности, нельзя исключить риск несанкционированного доступа к функциям и блокам управления автомобиля со стороны вредоносных программ или интернет-атак. Вредоносное ПО, проникшее в автомобиль, может повлиять на блоки управления и функции автомобиля или отключить их, а также принять меры по контролю и стать причиной крупных аварий и травм со смертельным исходом.

• Вредоносное ПО также может получить доступ к данным и информации, хранящейся в блоках управления, информационно-развлекательных системах, подключенных носителях данных и сопряженных мобильных устройствах.

• Если автомобиль работает ненормально, управляется или реагирует ненормально, немедленно снизьте скорость автомобиля контролируемым образом и обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру нашей компании или обратитесь за профессиональной помощью, например, за буксировкой.

Интернет транспортных средств

Телематика включает в себя различные комбинации услуг для предоставления ценных и сервис услуг для вашего автомобиля. Например, умный дом, удаленная разблокировка/разблокировка и т. д.

Перед использованием Интернета транспортных средств его необходимо активировать онлайн.

Доступность подключенных автомобильных сервисов зависит от модели автомобиля и его оснащения.

Технология распознавания голоса или поиска, используемая Интернетом транспортных средств, не распознает и не возвращает результаты поиска для всех слов. Например, при обнаружении недопустимого текста, онлайн-сервисов CNS3.0 подождите. Если это прямо не предусмотрено законами и правилами, FAW-Volkswagen не несет ответственности за любые убытки, причиненные вам в связи с вышеуказанными обстоятельствами.

Активацию функции

«Интернет транспортных средств» можно активировать через DMS дилера и мобильное приложение:

- Шаг 1: Шаг

Создайте учетную запись пользователя
- 2: Шаг 3:

Привяжите автомобиль к своей учетной записи Аутентификация
- Шаг 4:

по реальному имени Активируйте
- Интернет транспортных средств

Услуги -

Дистанционное управление автомобилем: мигающие огни и звуковые сигналы,

запирание и отпирание - Удаленные отчеты о транспортном средстве: статистика поездок, отчеты о

данных о вождении - Карты: мини-карты дорожного движения, онлайн-информация

о дорожном движении - Навигация: предиктивная навигация, навигация последней мили, командная работа

голоса

- SDS: гибридное распознавание голоса, дополнительный

голосовой пакет - Онлайн-аудио: онлайн-радио, онлайн-

медиа - умный дом

- календарь

- онлайн-оплата -

объявление о

запуске - центр сообщений

- Tencent My Car - Оплата

парковки

- Wi-Fi

- Другой



предупредить

Использование приложения во время вождения может отвлекать вас от наблюдения за дорожными условиями. Если водитель отвлечется, это может привести к несчастным случаям и травмам.

Всегда ведите машину внимательно и ответственно. Неправильное или неправильно выполненное применение может привести к повреждению автомобиля, несчастным случаям и серьезным травмам.

• Не используйте устройства мобильной связи и их приложения не по назначению.

• Не изменяйте приложение.

• Пожалуйста, соблюдайте руководство по эксплуатации мобильного устройства связи.



предупредить

На услугу «Интернет транспортных средств» могут влиять различные факторы, включая, помимо прочего, ваши причины, причины стороннего поставщика услуг, качество обслуживания сети связи, сбои линии связи, сбои соединения, сетевые терминалы или техническое обслуживание системы, сбои питания, заставочки, массовые беспорядки, пожары, наводнения, бури, взрывы, войны, действия властей, распоряжения судебных административных органов, социальная среда, программные или веб-вирусы, троянские кони, другие вредоносные программы, хакерские атаки или другие форс-мажорные события или другие факторы, влияющие на использование онлайн-сервисов CNS3.0 подождите. Если это прямо не предусмотрено законами и правилами, FAW-Volkswagen не несет ответственности за любые убытки, причиненные вам в связи с вышеуказанными обстоятельствами.



предупредить

FAW-Volkswagen не несет ответственности за повреждение автомобиля из-за некачественных и дефектных сторонних приложений, недостаточного программирования приложений, недостаточной мощности сети, потери данных при передаче или неправильного использования устройств мобильной связи.

Кабельный интерфейс и беспроводной интерфейс

Введение в тему

Некоторые внешние устройства можно подключить к информационно-развлекательной системе через имеющиеся в автомобиле кабельные и беспроводные соединения (если они есть).

Тип и количество кабельных и беспроводных соединений зависят от модели автомобиля. Соединения могут различаться в пределах модельного ряда и для специальных моделей.

Для кабельного соединения используйте только оригинальный соединительный кабель, подходящий для устройства в автомобиле, или, при наличии, соединительный кабель, изначально поставляемый для соответствующего автомобиля.

Если штекер соединительного провода не может быть вставлен, проверьте положение вставки и соединение.

 Указание

Используйте только неповрежденные соединительные кабели с подходящими кабельными вводами. • Просто слегка нажмите в правильном положении, чтобы вставить штекер соединительного кабеля в указанный интерфейс. Большое усилие может повредить интерфейс устройства и штекер соединительного кабеля.

• Соединительные кабели не должны быть пережаты или сильно согнуты. •

Неправильное использование или использование поврежденных соединительных кабелей может привести к привести к неисправности и повреждению оборудования.

 Если подключенное устройство не распознается, отключите все подключенные устройства и снова подключите устройство. При необходимости проверьте функциональность используемых соединительных кабелей.

 Если на подключенном устройстве возникает неисправность, перезапустите соответствующее устройство. В некоторых случаях это может устранить неполадки.

App-Connect

Диапазон приложений, предлагаемых www.volkswagen-entertainment.com варьируется в широком до конкретных моделей автомобилей и стран.

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Приложение (приложение) 165

Чтобы не отвлекать водителя, используйте только сертифицированные приложения во время вождения . 

В зависимости от используемого мобильного устройства связь подключение осуществляется через соответствующий интерфейс.

Контент и функции, отображаемые на устройстве мобильной связи, могут отображаться и управляться на экране информационно-развлекательной системы через App-Connect.

Доступность технологий, связанных с App-Connect, зависит от содержимого службы в разных странах.

 **предупреждать**

Использование приложений во время вождения может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки. Если водитель отвлечется, это может привести к несчастным случаям и травмам. • Всегда ведите машину внимательно и ответственно.

 **предупреждать**

Неподходящие или неправильно используемые приложения могут привести к повреждению автомобиля, несчастным случаям и серьезным травмам. • Не используйте устройства мобильной связи и их приложения не по назначению. • Не изменяйте приложение без разрешения. •

Пожалуйста, соблюдайте руководство по эксплуатации мобильного устройства связи.

 **информация**

Компания не несет ответственности за любой ущерб, причиненный транспортному средству в результате использования некачественных и дефектных сторонних приложений, некорректного программирования приложений, недостаточной мощности сети, потери передачи данных или неправильного использования компьютеров, планшетов и устройств мобильной связи. никакой ответственности

прикладная программа

Обратите внимание на и на стр. 165 в начале этого раздела.  

Содержимое приложений Volkswagen, отображаемое на экране устройства мобильной связи, а также содержимое приложений сторонних поставщиков можно отображать на дисплее информационно-развлекательной системы через App-Connect.

Приложения от сторонних поставщиков могут иметь проблемы с совместимостью.

Приложение, его использование и необходимое мобильное подключение для передачи данных могут быть платными.

Диапазон приложений, предлагаемых www.volkswagen-entertainment.com варьируется в широком до конкретных моделей автомобилей и стран.

Содержание приложения, объем и поставщик могут различаться. Кроме того, некоторые приложения также зависят от доступности услуг сторонних поставщиков.

Компания не может гарантировать, что предоставляемые приложения могут работать на всех устройствах мобильной связи и их операционных системах.

Пожалуйста, помните, что компания может вносить изменения, корректировки, закрытие, повторную активацию и расширение предоставленных приложений без предварительного уведомления.

перенос предметов

Инструкции по загрузке предметов

Грузы и багаж можно перевозить в автомобиле и на крыше стр. 170. В этом случае необходимо соблюдать правовые нормы.

Безопасно храните багаж в автомобиле –

распределите груз в автомобиле как можно более равномерно и не закрывайте ни одно из

вентиляционных отверстий автомобиля. – Багаж и тяжелые предметы  всегда

следует хранить в багажном отделении . – Размещайте тяжелые предметы

как можно дальше от багажного отделения. – Соблюдайте допустимую номинальную нагрузку на ось и расчетную

полную массу автомобиля стр. 228. – Содержимое багажного отделения крепится к крепежным кольцам с помощью подходящих тросов, ремней

или натяжных ремней стр. 168. – Мелкие

предметы также должны храниться надежно. – При необходимости откиньте спинки задних сидений назад и

По карте остановки.

– При необходимости отрегулировать дальность света фар стр. 79. – Отрегулируйте

давление в шинах в зависимости от нагрузки. Обратите внимание на табличку

с давлением в шинах стр. 206.

– На моделях с системой контроля давления в шинах при необходимости установите новое состояние загрузки стр. 199.



предупредить

Незакрепленные или неправильно закрепленные предметы могут стать причиной серьезных травм во время резких маневров вождения и торможения, а также в случае аварии. Это относится, в частности, к случаям, когда подушка безопасности ударяется о какой-либо предмет при срабатывании, в результате чего он отбрасывается в автомобиль. Чтобы снизить риск

получения травмы, обратите внимание на следующие пункты: •

Храните все предметы в автомобиле в безопасном месте. •

Также закрепите мелкие и легкие предметы. • Правильно храните предметы в автомобиле, чтобы гарантировать, что они никогда не попадут в диапазон раскрытия

подушки безопасности во время вождения. • Держите ящик для хранения

закрытым во время вождения. • Сохраняемые предметы не должны заставлять людей

принимать неправильную сидучую позу. • Если сложенные предметы блокируют сиденье, пассажиры не должны

Сядьте и используйте это сиденье.

• Не храните твердые, тяжелые или острые предметы в открытых вещевых отсеках автомобиля, на плоской поверхности за спинкой заднего сиденья или на приборной панели. •

Удалите твердые, тяжелые или острые предметы из одежды и сумок в автомобиле и храните их в безопасном месте.



предупредить

При перевозке тяжелых предметов поведение автомобиля меняется, а тормозной путь увеличивается. Неправильно уложенные или закрепленные тяжелые предметы могут привести к потере контроля над автомобилем и серьезной травме. • Никогда не

перегружайте автомобиль. Полезная нагрузка и ее распределение в автомобиле

влияют на дорожную ситуацию и эффективность торможения. • При

транспортировке тяжелых предметов на ходовые качества автомобиля влияет смещение центра Двигайся и меняйся. •

Нагрузка должна быть распределена равномерно и как можно ниже в

автомобиле. • Всегда надежно храните тяжелые предметы в багажнике как можно дальше от задней оси.

• Незакрепленные предметы в багажнике могут внезапно соскользнуть и изменить условия движения автомобиля.

• Всегда регулируйте скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения.

• Аккуратно и аккуратно нажимайте педаль газа. •

Избегайте резкого торможения и вождения. •

Тормозить раньше, чем обычно.



предупредить

Царапины возле заднего стекла могут повредить или разрушить нагревательные провода или (в зависимости от комплектации) антенну.

www.carobook.com багажные шторки

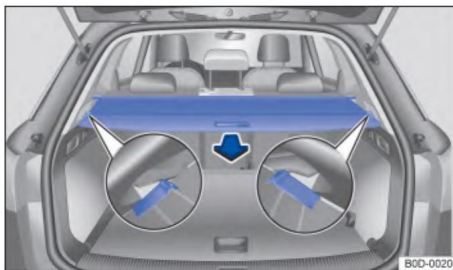


Рис. 159 Внутри багажного отделения: шторка багажного отделения открыта (схематическое изображение)

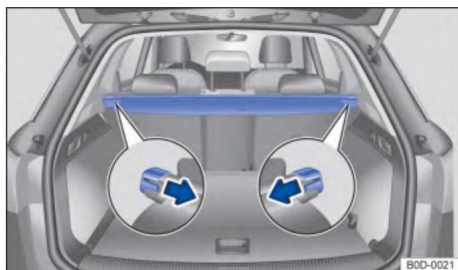


Рис. 160 Внутри багажного отделения: шторка багажного отделения свернута (схематическое изображение)

Тент багажника может блокировать вид снаружи автомобиля на багажник, чтобы защитить конфиденциальность пользователя и обеспечить безопасность имущества.

Откройте шторку багажного

отделения – шторка багажного отделения

свернута. – Возьмитесь за ручку Рис. 159 и потяните шторку назад так, чтобы обе стороны шторки свисали в крепежные пазы в обивке багажного отделения.

Складывание шторки

багажного отделения – Шторка багажного

отделения открыта. – Возьмитесь за ручку, слегка потяните шторку так, чтобы обе стороны шторки вышли из крепежных пазов в обивке багажника

Рис. 159, и медленно сверните ее.

Снятие шторки багажного

отделения – сдвинутая шторка багажного отделения.

Нажмите на скобы с обеих сторон жалюзи и выньте жалюзи из фиксирующих прорезей в обивке багажника Рис. 160.

Установка шторки багажного

отделения – Вдавить боковые опоры шторки багажного отделения в фиксирующие пазы в обивке багажного отделения Рис.

160. – Убедитесь, что кронштейн надежно закреплен.



ВНИМАНИЕ Не кладите никакие предметы на шторку

багажного отделения. • Не оставляйте твердые, тяжелые или острые предметы на шторке багажника и не складывайте их в сумки на

шторке багажника. • Не кладите домашних животных на шторку багажника и не водите машину. • Закрепите снятую шторку багажника.



напомнить

Шторка багажного отделения не несет несущей функции, в ней нельзя хранить какие-либо предметы.

Хранение шторки багажника

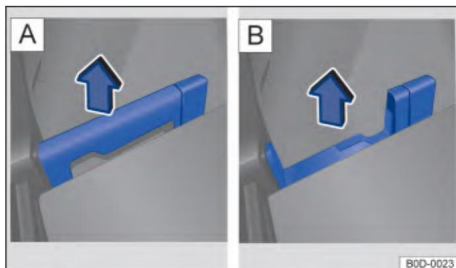


Рис. 161. Обе стороны багажника: внутренние панели



Рис. 162 Под полом багажного отделения: хранение шторки багажного отделения

Снятую шторку багажника можно хранить под полом багажника.

– Потяните панель обивки багажного отделения илл. 161 вверх и поверните ее вертикально на 180° по часовой стрелке. Вставьте его снова в рейку Рис. 161. –

Установите пол багажного отделения на самый высокий уровень илл. 164 и сдвиньте его вперед

до упора. – Поднимите пол багажного отделения и закрепите

Рис. 163. – Поместите снятую шторку багажника в переднюю выемку панели отделки. Канавка Рис. 162. –

Откинуть пол багажника.

пол багажника

Изменяемый пол багажного отделения



Рис. 163 Внутри багажного отделения: поднимите пол багажного отделения

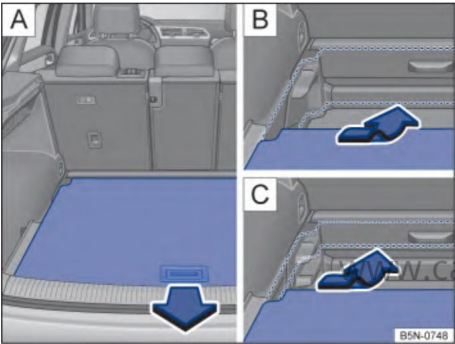


Рис. 164 Внутри багажного отделения: Регулировка высоты пола багажного отделения

Поднимите пол багажного отделения – Удерживая рифленую ручку в полу багажного отделения Рис. 163, поднимите пол багажного отделения. –

При необходимости снимите пол багажного отделения и уберите его на хранение.

Замена пола багажного отделения – Положите пол багажного отделения на боковые опоры . !

Опускание пола багажного отделения – Потяните пол багажного отделения вверх и вытащите его из направляющих сбоку багажного отделения илл. 164 . – Вставьте пол багажного отделения в направляющие на нужной высоте и сдвиньте его вперед до упора илл. 164 . .

! наметать

• Не допускайте падения пола багажника при закрытии, всегда опускайте его вручную, чтобы не повредить обшивку или пол багажника.

! наметать

В зависимости от комплектации модели под полом багажника могут быть ящики для хранения мелких предметов.

! наметать

В зависимости от комплектации модели под полом багажника могут быть ящики для хранения мелких предметов.

! наметать

Максимальная грузоподъемность трансформируемого пола багажного отделения в верхнем положении составляет 120 кг.

! наметать

В зависимости от комплектации модели под полом багажника могут быть ящики для хранения мелких предметов.

Оборудование в чемодане

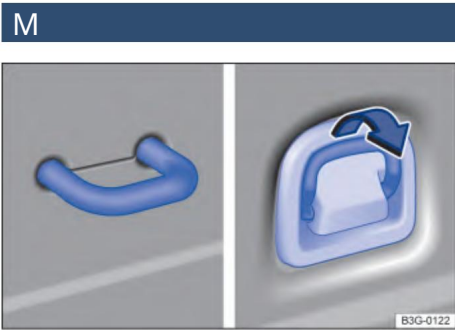


Рис. 165 Внутри багажного отделения: откидное и неподвижное кольца крепления

В передней и задней части багажного отделения имеются петли для крепления, крепления или натяжные ремни для крепления незакрепленных и багажных предметов Рис. 165.

! предупреждать

Неподходящие или поврежденные крепежные тросы, ремни или натяжные ремни могут порваться при торможении или в случае аварии, а привязанные предметы могут быть выброшены внутрь автомобиля и стать причиной тяжелых или смертельных травм. • Всегда используйте подходящие и неповрежденные крепежные, крепежные или натяжные ремни. • Надежно закрепите крепежные ремни, крепежные ремни или натяжные ремни к грузу на полу багажного отделения крест-накрест и закрепите их на фиксирующих кольцах. • При фиксации объектов не превышайте максимальное натяжение фиксирующего кольца. • Особенно для плоских предметов обратите внимание на то, чтобы верхний край груза был выше обязательного кольца. • В зависимости от комплектации обратите внимание на предупреждающий знак в багажном отделении, напоминающий о необходимости штабелировать груз. • Никогда не прикрепляйте детское кресло к фиксирующему кольцу.

! наметать

Максимальное усилие натяжения стопорного кольца составляет примерно 3,5 кН.

! наметать

Подходящие стяжные или натяжные ремни и системы крепления груза можно приобрести у наших официальных дилеров.

монтировать

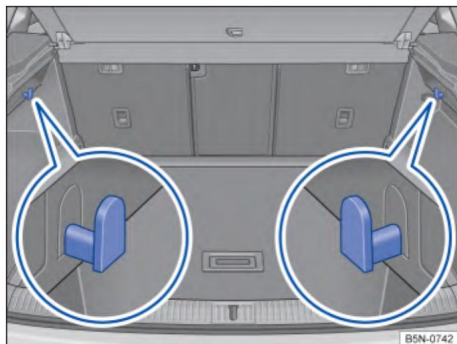


Рисунок 166 В чемодане: крючок (Таня Юз)

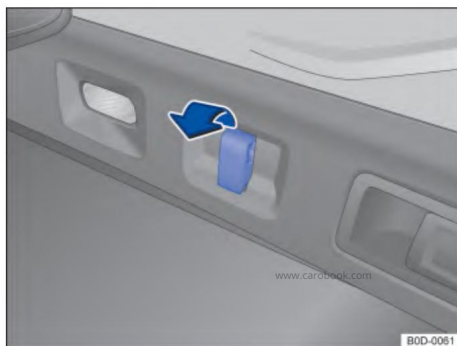


Рисунок 167 В чемодане: крючок (Таня X)

В зависимости от комплектации модели в багажном отделении могут быть крючки [Рис. 166](#) или [Рис. 167](#).



предупредить

Запрещается использовать крючки для крепления багажа или других предметов. В противном случае крюк может сломаться при экстренном торможении или аварии.



Обратите

максимально допустимый вес каждого крючка составляет 2,5 кг.

через загрузочное устройство

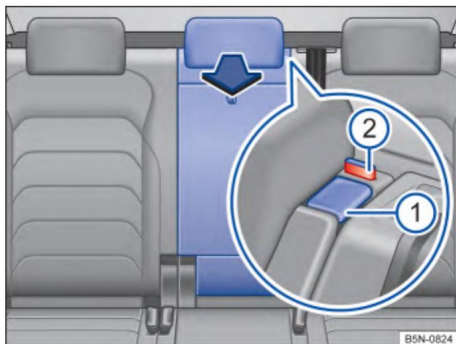


Рис. 168 В спинке заднего сиденья: открытие сквозного груза

В зависимости от комплектации модели за центральным подлокотником задних сидений имеется проем для перевозки длинномерных предметов, например, лыж в автомобиле.

Открытие проходного люка –

нажмите кнопку разблокировки [Рис. 168 1](#), сложите [Рис. 168 2](#) сквозной погрузчик вперед

– Откройте заднюю дверь

Проталкивание

длинномерных предметов из багажного отделения через сквозной багажник.

– Зафиксируйте предметы ремнями безопасности.

– Закройте заднюю дверь.

Закрытие сквозного держателя

– Откиньте сквозной держатель назад и плотно вдавите в фиксирующий механизм,

пока он не зафиксируется. Красная маркировка на кнопке [Рис. 168 2](#)

больше не видна



предупредить

Соблюдайте осторожность при открытии и закрытии сквозного грузового люка, чтобы не получить

серьезную травму. • Не открывайте и не закрывайте проходной груз во время движения. дыра.

• Убедитесь, что закрытие сквозного грузового люка не зацепит и не повредит предохранительный люк. полный ремень.

• При открытии и закрытии порта сквозной загрузки следите за тем, чтобы руки, пальцы и ступни или другие части тела всегда находились вне зоны поворота.

• Если красная запорная метка 2 в багажном отделении указывает на то, что сквозное грузовое отверстие не закрыто, внимательно проверьте, полностью ли красная метка невидима, когда сквозное грузовое отверстие находится в вертикальном положении.

• Если порт сквозной загрузки был открыт вперед или не был надежно заблокирован. Если сиденье не занято, никому, особенно ребенку, не разрешается садиться на сиденье.

багажник на крыше

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Крепление багажника на крыше –	170
Загрузка багажника на крыше –	170
Инструкции по эксплуатации	171

В зависимости от комплектации модели этот автомобиль может иметь конструкцию для установки багажника на крышу.

С помощью багажника на крыше можно перевозить крупногабаритные предметы через крышу.

Если вы не уверены, подходит ли ваш автомобиль для установки багажника на крышу, обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

Должны использоваться только системы багажников на крыше, одобренные компанией для данного автомобиля.

Если транспортное средство не предназначено для вождения с системой багажника на крыше, использование или добавление системы багажника на крыше не разрешается.



предупреждение

При перевозке тяжелых или громоздких предметов на багажнике на крыше изменяются ходовые характеристики автомобиля из-за смещения центра тяжести и увеличения площади

тросами. www.carobook.com • Всегда закрепляйте груз на крыше надлежными и целыми страховочными

вещь.

- Крупногабаритные, тяжелые, длинные или плоские предметы ухудшают аэродинамические характеристики автомобиля, центр тяжести автомобиля и устойчивость при движении.
- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения во время движения.
- Регулируйте скорость автомобиля и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения.



предупреждение

Если автомобиль оснащен неутвержденным багажником на крыше или если багажник на крыше установлен на транспортном средстве, которое не разрешено использовать с багажником на крыше, это может привести к несчастным случаям и травмам. •

Используйте только те багажники на крыше, которые одобрены нашей компанией для данного автомобиля. •

Багажники на крышу нельзя устанавливать на автомобили, для которых не разрешено использовать систему багажников на

крыше. • Багажник на крыше, принудительно установленный во время движения автомобиля, может сам отсоединиться и соскользнуть с крыши.



информация

На автомобилях, которым не разрешено эксплуатироваться с багажником на крыше, любое крепление багажника на крыше к автомобилю может привести к серьезному повреждению автомобиля.

фиксируемый багажник на крыше

Обратите внимание на и на стр. 170 в начале этого раздела.  

При перевозке багажа, велосипедов, досок для серфинга, лыж и лодок для безопасности требуется специальная система багажников на крыше. Соответствующие аксессуары можно приобрести у наших официальных дилеров.

Крепление распорки и багажников

Установите распорки на фиксируемые крепления на крыше в соответствии с прилагаемой инструкцией по установке.

Багажная полка может быть закреплена на опорной перекладине после того, как опорная перекладина будет успешно установлена.



предупреждение

Неправильное крепление опорных стержней и багажников, а также неправильное использование могут привести к тому, что весь багажник на крыше оторвется от крыши, что приведет к несчастным случаям и травмам. • Его можно использовать только в том случае, если опорная стойка и багажная полка не повреждены и закреплены в соответствии с

правилами. • Всегда устанавливайте опорные стержни и багажные полки в соответствии с указаниями. Всегда соблюдайте прилагаемые

инструкции производителя по установке. • Опорный стержень можно зафиксировать только в указанном монтажном положении. • Специальные системы багажников на крыше для велосипедов, сноубордов, досок для серфинга и т. д. должны быть правильно установлены. Всегда соблюдайте прилагаемые инструкции производителя по установке.

- Перед поездкой проверьте крепление багажника на крыше и при необходимости подтяните после короткой поездки. На более длинных приводах следует проверять болтовые соединения и крепления при каждом разрыве. • Не модифицируйте и

не ремонтируйте опорные стойки или багажные полки.

Загрузка багажника на крыше

Обратите внимание на и на стр. 170 в начале этого раздела.  

Максимально допустимая нагрузка на крышу

Максимально допустимая нагрузка на крышу составляет 75 кг.

Нагрузка на крышу состоит из веса багажника на крыше и веса перевозимого на крыше груза. 

Всегда знайте вес багажника на крыше и вес груза, перевозимого на крыше. При необходимости взвесьте груз. При использовании багажников на

крыше с низкой грузоподъемностью максимально допустимая нагрузка на крышу не может быть загружена. В этом случае разрешается загружать предметы в багажную полочную систему только в соответствии с ограничениями нагрузки, указанными в инструкциях производителя по установке.

Распределение

груза Груз должен быть равномерно распределен и закреплён  .

**предупреждать**

Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу может привести к аварии и серьёзному повреждению автомобиля.

- Не превышайте указанную нагрузку на крышу, максимально допустимую нагрузку автомобиля, грузоподъемность и допустимая общая масса автомобиля.
- Даже если нагрузка на крышу используется не полностью, нельзя превышать грузоподъемность багажника на крыше.

**предупреждать**

Незакрепленные и неправильно закрепленные грузы могут оторваться от багажника на крыше и стать причиной несчастных случаев и травм.

• Всегда используйте подходящие и неповрежденные крепежные, крепежные или натяжные ремни.

**СОВЕТ**

Убедитесь, что дверь багажного отделения не ударится о груз крыши при открытии.

Инструкции по использованию

Обратите внимание на и на стр. 170 в начале этого раздела  

– когда багажник больше не нужен. – Проезжайте **Осторожно** www.carobook.com Снятие багажника на крыше мимо автоматических автомоек. – когда высота транспортного средства превышает необходимую высоту движения, напр. В гараже.

**напомнить**

- Снимайте багажник на крыше каждый раз перед проездом через автомойку.

Высота автомобиля изменится из-за установки багажника на крыше и прикрепленного к нему груза. Сравните высоту транспортного средства с существующими высотами движения, такими как подземные переходы и гаражные ворота.

- Антенна на крыше, панорамный люк с подъемно-сдвижной крышкой и задняя дверь не должны мешать багажникам на крыше и закрепленным на них грузам.

 После установки багажника на крышу будет расходоваться больше топлива из-за повышенного сопротивления воздуха.

Системы очистки топлива и выхлопных газов

Советы по безопасности при использовании топлива

**предупреждать**

Заправка топливом не в соответствии с предписанными процедурами и неправильное обращение с топливом может привести к возгоранию и взрыву, серьезным ожогам или травмам! • Перед заправкой выключите двигатель, зажигание, мобильный телефон и другое радиоборудование. • Не садитесь в автомобиль во время заправки, чтобы избежать электростатического разряда. • Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта и топливо не пролилось. • Соблюдайте применимые указания по технике безопасности и местные правила использования. Конечно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неправильная заправка топливом может привести к повреждению автомобиля. • Заправляйте только разрешенное для данного автомобиля топливо. • Не допускается добавление мазута, содержащего металлы, могут использоваться только добавки к бензину, одобренные компанией, а дозировка должна соответствовать соответствующим нормам.

- Немедленно вытрите пролитое топливо со всех частей автомобиля.

**Топливо может вытечь из запасного бака и стать причиной пожара и травм. • Не возите с автомобилем запасные масляные баки.**

 Топливо может загрязнять окружающую среду. Соберите пролитое масло и утилизируйте его профессионально.

 Лючок топливного бака не может быть открыт в аварийной ситуации. В экстренных случаях обращайтесь к специалистам франчайзингового дилера нашей компании.

причина.

Тип топлива и добавить топливо

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Тип и качество топлива –	172
Бензин –	172
Добавление топлива	173

Лючок топливного бака расположен с правой задней стороны автомобиля.

Информацию о сигнальных и световых индикаторах можно найти в главе «Устранение неполадок» стр. 174.

Тип топлива и маркировка

Примечание и на стр. 171

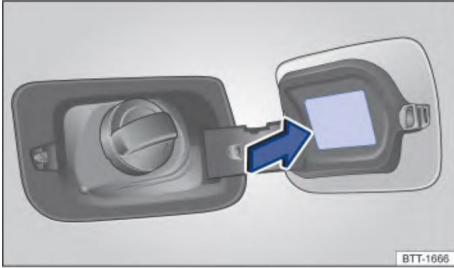


Рис. 169 Внутренняя часть топливного бака: Предупреждающая табличка о топливе (схематическое изображение)

Различные типы двигателей должны использовать разные виды топлива, и номер топлива, применимый к приобретенному вами автомобилю, указан на наклейке на внутренней стороне панели топливного бака. Рис. 169. На этикетке может быть указано несколько марок топлива, первая из которых является рекомендуемой маркой топлива, а затем могут быть перечислены другие марки топлива, соответствующие национальным стандартам. Заправляйте двигатель другими сортами топлива из списка и ездите на короткие расстояния только в том случае, если рекомендованный сорт топлива недоступен. Использование топлива рекомендованных сортов может поддерживать наилучшие характеристики двигателя, снижать расход топлива и продлевать срок службы двигателя.

В целях снижения расхода топлива и избежания поломки двигателя рекомендуется использовать малосодержащие присадки www.sarabook.com, которые не продаются на рынке, эффективные для данного автомобиля. Используйте не содержащее серы топливо. Присадки к бензину, подходящие для этого автомобиля, могут повредить двигатель. Рекомендуется использовать «присадки для бензиновых двигателей, одобренные нашей компанией». У дилеров нашей компании есть присадки, подходящие для этого автомобиля. Подробную информацию можно получить у наших дилеров.

бензин

- RON1) 92: неэтилированный бензин премиум-класса с октановым числом 92.
- RON1) 95: неэтилированный бензин премиум-класса с октановым числом 95
- RON1) 98: неэтилированный бензин премиум-класса с октановым числом 98.

Подробнее стр. 172



наметать

Добавление нестандартного топлива может привести к потере мощности и серьезному повреждению двигателя и топливной системы. • Перед

заправкой проверьте, соответствует ли стандарт топлива на заправочной машине требованиям автомобиля. • Во

избежание повреждения топливной системы и выхода двигателя из строя допускается заправка топливом только указанного выше стандарта.

бензин

Примечание и на стр. 171

Информацию о стандартах на топливо можно найти в главе Стандарты на топливо стр. 172.

Марка бензина Все

модели, оснащенные каталитическими нейтрализаторами, должны использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930. В регионах, где действует национальный стандарт выбросов VI, необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше, который соответствует топливу с стандартом National VI.

Бензин классифицируется по октановому числу, например, 92, 95 или 98RON (RON = «исследовательское октановое число»). Бензин с октановым числом выше допустимого для данного автомобиля можно использовать без снижения расхода топлива или увеличения мощности двигателя. Для

бензиновых двигателей FSI® рекомендуется использовать бензин с низким содержанием серы или бензин без содержания серы.

Присадки к бензину

Качество топлива может повлиять на рабочие характеристики двигателя, его мощность и срок службы. Поэтому следует использовать качественный бензин с присадками.



Если вы какое-то время не можете купить качественный бензин с присадками, или двигатель не работает, вы можете добавить в бензин одобренные нашей компанией присадки.

Тип топлива,

которым следует управлять этаноловый бензин, зависит от конфигурации двигателя автомобиля. Марка топлива для вашего автомобиля указана на этикетке на внутренней стороне лючка топливного бака.

Разрешен только высококачественный неэтилированный бензин с процентным содержанием безводного этанола, соответствующим национальному законодательству.

В соответствии с характеристиками холодного пуска бензина на этаноле пусковая способность двигателя может быть немного плохой при низкой температуре окружающей среды.



наметать

Неправильная заправка топливом и использование неподходящих присадок к бензину может привести к повреждению автомобиля.

1) RON = октановое число по исследовательскому методу

• В этом автомобиле должен использоваться бензин, соответствующий стандарту GB17930 и имеющий правильное октановое число. В противном случае двигатель и топливная система могут быть серьезно повреждены, мощность двигателя будет снижена, а двигатель может даже перестать работать. В результате этого автомобиль выйдет из строя, и повреждения не покрываются

гарантий. • Перед заправкой проверьте, соответствует ли стандарт топлива на заправочной машине требованиям

автомобиля. • Допускаются только добавки к бензину, одобренные компанией, а дозировка должна соответствовать соответствующим

нормам. • Если бензин с октановым числом ниже применимого значения транспортного средства добавлен в аварийной ситуации, частота вращения двигателя не будет слишком высокой, и нагрузка не должна быть слишком большой, когда автомобиль работает, чтобы не повредить двигатель. • Избегайте высокоскоростных и высоконагруженных режимов работы двигателя, иначе двигатель легко выйдет из строя. Как можно скорее залейте бензин с октановым числом, подходящим для данного автомобиля!

• Не используйте этилированный бензин! LRP (свинцовый бензин) также содержит высокие концентрации металлических присадок, которые могут легко повредить двигатель! • Если залить бензин, не соответствующий стандарту, это может привести к выходу из строя выхлопной системы двигателя и загоранию контрольной лампы выхлопной системы. В это время необходимо немедленно снизить скорость и осторожно доехать до ближайшего официального дилера компании для осмотра двигателя. • Простое

использование бака с этилированным бензином может серьезно ухудшить эффективность очистки каталитического нейтрализатора и даже повредить каталитический нейтрализатор!

добавить топливо

Примечание и на стр. 171.



Рис. 170 После открытия лючка топливного бака крышка топливного бака

Информацию о количестве заполнения можно найти в разделе Технические характеристики стр. 228.

Топливо

– Потяните вверх ключ от автомобиля или кнопку на двери водителя, чтобы отпереть лючок топливного бака.

– Откройте лючок топливного бака. –

Отвинтить крышку заливной горловины и вставить ее в предназначенное для этого отверстие в

крышке топливного бака. – Как только автоматическая ТРК выключится, чтобы

Топливный бак полный

– Затяните крышку заливной горловины топливного бака и услышите щелчок.

фиксируемый голос. – Закройте лючок топливного бака.

Предупреждение

Перепополненный топливный бак может привести к разбрызгиванию или разливу топлива, что может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам. • Не пытайтесь продолжать заправку после нормального автоматического отключения заправочного пистолета

Система очистки выхлопных газов

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Каталитические	174
нейтрализаторы –	174
Сажевые фильтры – Решение проблем	174

Уровень выбросов, достигнутый при отправке автомобиля с завода, должен соответствовать требованиям GB18352.6 - 2016.

Компоненты выхлопной системы снижают вредные выбросы: –

Каталитический нейтрализатор стр. 174 –

Сажевый фильтр стр. 174

Информацию о светящихся сигнальных лампах и индикаторах см. в главе по устранению неполадок стр. 174.

Предупреждение

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ, который может привести к потере сознания и смерти. • Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве. • Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве. • Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем.

Предупреждение

Компоненты выхлопной системы сильно нагреваются при работающем двигателе, будьте осторожны, чтобы не вызвать возгорание. • При парковке автомобиля следите за тем, чтобы компоненты выхлопной системы не соприкасались с легко воспламеняющимися материалами, такими как сухая трава под автомобилем. • Не изолируйте выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы или выхлопные системы. Нанесите на крышку герметизирующую краску опорной плиты или антикоррозионную краску.

каталитический нейтрализатор

Обратите внимание на и на стр. 171 и  на стр. 173 в начале этой главы.



Чтобы выхлопная система и каталитический нейтрализатор бензинового двигателя работали долго: –

Всегда используйте неэтилированный бензин стр. 172. –

Никогда не садитесь за руль, пока топливный бак полностью не опустеет стр. 173.

– Не переливайте моторное масло стр. 191. – Не запускайте двигатель

буксировкой! В этом случае используйте соединительные кабели для аварийного запуска двигателя стр. 181.

При работающем автомобиле, если обнаружено, что двигатель перегорел и работа не стабильна, необходимо немедленно снизить скорость автомобиля и проверить автомобиль у ближайшего авторизованного дилера нашей компании стр. 174. В противном случае несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему, а затем выбрасываться через нее в атмосферу, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора.



Даже если система очистки выхлопных газов работает нормально, в некоторых случаях вы все равно можете ощутить сернистый запах выхлопных газов, что связано с содержанием серы в используемом топливе.

фильтр твердых частиц

В начале этой главы  двигайтесь со скоростью не менее 100 км/ч в течение 10 минут, чтобы очистить фильтр твердых частиц. Повторите эту процедуру (ускорение и движение накатом) до тех пор, пока не загорится  индикатор

Функциональный сажевый фильтр отфильтровывает частицы углерода из выхлопных газов.

Регенерация Во время обычного вождения фильтр очищается сам. Если фильтр не очищается сам (например, при продолжительной короткой езде), в фильтре может скапливаться сажа. Сажевый фильтр необходимо очистить (регенерировать).

В процессе регенерации возможны шум, легкий запах и повышенная скорость. Вентилятор радиатора может продолжать работать во время движения и после выключения двигателя.

Чтобы поддержать регенерацию сажевого фильтра, компания рекомендует избегать длительных поездок на короткие расстояния.



предупреждение

Неожиданные маневры вождения могут стать причиной несчастных случаев для других участников дорожного

движения. – Всегда регулируйте скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения.

• Соблюдайте национальные и местные правила дорожного движения и соответствующие требования.

0000000000



напомнить

Сажа в сажевых фильтрах регулярно горит при высоких температурах. Желтый индикатор не загорается во время периодической регенерации.

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 171 и  на стр. 173 в начале этой главы.



Неровности и неисправности двигателя

Неровности или неисправности двигателя во время движения могут быть вызваны некачественным

топливом: – Немедленно снизьте

скорость автомобиля. – Доехать до ближайшего на умеренных оборотах и низкой нагрузке двигателя официальный дистрибьютор компании.

– Если такое состояние возникает после добавления топлива, двигатель следует немедленно выключить, чтобы избежать последующих

повреждений. – Обратитесь за профессиональной помощью.

Сажевый фильтр засорен углеродистыми

отложениями Горит желтая контрольная лампочка

Сажевый фильтр забит нагаром и нуждается в регенерации.

Условие рекуперативного вождения: Двигатель прогреет до рабочей

выключенный.

– Этот метод работы запускает процесс самоочистки сажевого фильтра, который может занять некоторое время. Если индикатор не гаснет, немедленно обратитесь к официальному дилеру компании для проверки.

Индикатор неисправного каталитического

нейтрализатора выхлопных газов горит или мигает желтым цветом.

Повреждение выхлопной системы из-за пропусков зажигания и возможное повреждение каталитического нейтрализатора.

– Осторожно доберитесь до ближайшего авторизованного дилера нашей компании. – Проверьте двигатель и выхлоп.



Когда индикатор горит или мигает, это указывает на повышенный расход топлива и снижение мощности двигателя.

самодельные

инструменты для автомобиля

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Место хранения - 175
- Комплект поставки бортовых инструментов 175

В случае поломки автомобиля его необходимо защитить в соответствии с соответствующими национальными правилами.

Автомобильные

инструменты комплектуются запасными колесами и аварийными запасными колесами при отправке с завода, а автомобильные инструменты находятся в багажнике.



предупредить

Незакрепленные инструменты и запасные колеса в автомобильном ящике для инструментов могут быть выброшены из своего места в случае резкого ускорения или экстренного торможения или аварии, что может привести к серьезным травмам людей • Бортовые инструменты и запасное колесо должны быть закреплены в багажнике.

Внутри.



предупредить

Использование неподходящих или поврежденных инструментов может привести к несчастным случаям и травмам персонала

Никогда не используйте неподходящие или поврежденные инструменты!

Место хранения

Примечание на стр. 175 в начале этой главы. ⚠

Бортовые инструменты автомобиля, запасные колеса или аварийные запасные колеса можно хранить в разных местах автомобиля, например, в боковом отделении багажного отделения или под полом багажного отделения стр. 168 .



напомнить

Не допускайте падения напольного коврика багажного отделения, а опускайте его медленно, иначе можно повредить обивку багажного отделения или пол багажного отделения.



После использования домкрата его необходимо вернуть в исходное положение перед установкой в автомобиль.

Комплект поставки бортовых инструментов

Примечание на стр. 175 в начале этой главы. ⚠

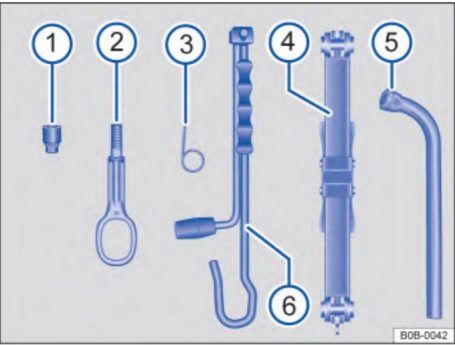


Рис. 171 Инструменты, входящие в комплект поставки (схема)

Комплектация бортовыми инструментами зависит от полной комплектации автомобиля. В следующих разделах описаны все инструменты, которые можно передавать вместе с автомобилем.

В комплекте с автомобилем могут поставляться следующие инструменты

1. Рис. 171 Противовибрационное болтовое соединение 1). Рекомендуется устанавливать противовибрационные болтовые соединения в ящик для инструментов автомобиля и перевозить его вместе с автомобилем. Код противовибрационного болта напечатан на передней части разъема противовибрационного болта. Этот код необходимо предъявить, когда вы идете к нашему официальному дилеру, чтобы восстановить соединение после потери соединения, поэтому запомните и сохраните код
2. противовибрационного болта в
3. надежном месте, но не оставляйте код в автомобиле. Съемная буксирная проушина.
4. Проволочные крючки для снятия колесных арок и защиты колесных болтов. Джек. Опорные рычаги домкрата должны быть полностью убраны перед установкой
5. домкрата в пенопластовый ящик для
6. инструментов автомобиля. Торцевой ключ для колесных болтов. Джек Кранк.

Техническое обслуживание

домкратов Домкраты обычно не имеют интервалов технического обслуживания. При необходимости домкрат можно смазать универсальной смазкой.

1) Пользователи должны покупать сами

Щетка стеклоочистителя

Место обслуживания стеклоочистителя ветрового стекла

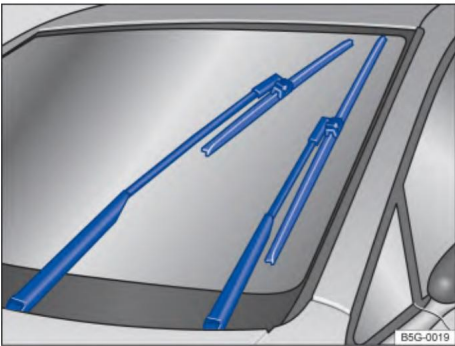


Рис. 172 Стеклоочистители в положении для обслуживания

Стеклоочистители ветрового стекла можно снять с ветрового стекла, когда они находятся в положении для обслуживания. Для перевода стеклоочистителей в положение обслуживания Рис. 172 необходимо выполнить следующие операции:

Для активации

положения обслуживания – капот должен быть закрыт

стр. 186. – Включите и снова выключите зажигание. – Коротко нажмите на рычаг стеклоочистителя.

Поднимите рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла — рычаги

стеклоочистителя должны быть переведены в сервисное положение, прежде чем их можно будет снять с ветрового стекла.



- При подъеме и складывании рычагов стеклоочистителя держитесь только за кронштейн крепления щетки стеклоочистителя, чтобы не повредить щетки стеклоочистителя.

Перед началом движения рычаги стеклоочистителя должны быть откинuty назад к ветровому стеклу. Включите зажигание и опустите рычаг управления очистителем ветрового стекла, чтобы вернуться в исходное положение.

наметать

• Во избежание повреждения кожуха моторного отсека и рычага стеклоочистителя рычаг стеклоочистителя можно снять с ветрового стекла только тогда, когда он находится в положении для обслуживания. • Перед началом движения всегда откидывайте рычаги стеклоочистителей к ветровому стеклу.

Стекло

Чистка и замена щеток стеклоочистителя

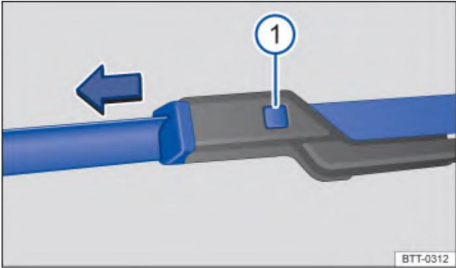


Рисунок 173 Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

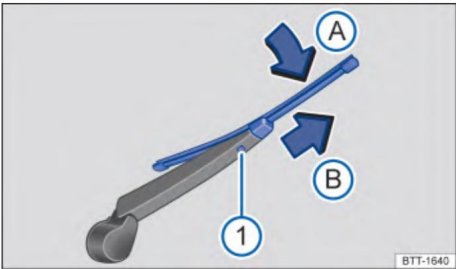


Рисунок 174 Замена щетки заднего стеклоочистителя (Tapuue)

Поверхность стеклоочистителя покрыта графитовым слоем, благодаря которому щетка стеклоочистителя протирается плавно, не царапая. Если графитовый слой поврежден, скрежет дворника усилится. Состояние щеток стеклоочистителей

необходимо регулярно проверять. Если стеклоочиститель работает неравномерно, возможно, щетка стеклоочистителя повреждена и ее необходимо вовремя заменить, а также может быть так, что щетка стеклоочистителя загрязнена и ее необходимо вовремя очистить.

Поврежденные щетки стеклоочистителей необходимо вовремя заменять, а щетки стеклоочистителей, подходящие для вашего автомобиля, можно приобрести у наших официальных дилеров.

Очистка щеток стеклоочистителя Перед

очисткой щеток стеклоочистителя: Прежде чем поднимать рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла, его необходимо перевести в положение обслуживания стр. 176.

- При подъеме и складывании рычагов стеклоочистителя держитесь только за кронштейн крепления щетки стеклоочистителя, чтобы не повредить щетки стеклоочистителя. - Осторожно вытрите пыль и грязь со щеток стеклоочистителя влажной губкой; - Осторожно прижмите рычаг стеклоочистителя обратно к ветровому стеклу.

Замена щеток переднего стеклоочистителя - перед

снятием рычага стеклоочистителя ветрового стекла необходимо перевести в положение для обслуживания стр. 176. -

При подъеме и складывании рычагов стеклоочистителя держитесь только за кронштейн крепления щетки стеклоочистителя, чтобы не повредить щетки стеклоочистителя.

– Нажмите и удерживайте кнопку отсоединения **Рис. 173 1** и одновременно следуйте направлению стрелки

Вытяните щетку стеклоочистителя.

– Вставьте новую щетку стеклоочистителя такой же длины и дизайна в рычаг стеклоочистителя до щелчка. – Осторожно прижмите рычаг стеклоочистителя к ветровому стеклу.

Замена щеток стеклоочистителя заднего ветрового стекла (только для моделей для путешествий)

— При снятии и складывании рычага стеклоочистителя держитесь только за монтажный кронштейн щетки стеклоочистителя, чтобы не повредить

щетку стеклоочистителя. – Поднимите рычаги стеклоочистителя с заднего ветрового стекла. – Нажмите и удерживайте кнопку отсоединения **Рис. 174 1**. – От верхнего края рычага стеклоочистителя **Рис. 174** (стрелка A) Откиньте щетку стеклоочистителя в сторону и одновременно вытяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки B. Для вытягивания щетки стеклоочистителя может потребоваться большее усилие. – Вставьте новую щетку стеклоочистителя такой же длины и дизайна в рычаг стеклоочистителя против направления стрелки **Рис. 174 B**, пока она не зафиксируется на месте. Теперь щетки стеклоочистителей должны находиться в сложенном положении

Рис. 174 (стрелка A). – Осторожно прижмите рычаг стеклоочистителя к заднему стеклу.

**предупредить**

Изнюсанные или грязные щетки стеклоочистителей значительно снижают четкость переднего обзора и ухудшают безопасность вождения! • Таким образом, поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителя, которые невозможно нормально очистить, должны быть своевременно заменены.

**навести**

Поврежденные или грязные стеклоочистители могут поцарапать ветровое стекло. •

Допускаются чистящие средства на основе растворителей, жесткие губки и другие острые предметы. Может повредить графитовый слой щетки стеклоочистителя.

• Не используйте для очистки ветрового стекла горючее, жидкость для снятия лака, растворитель для краски и подобные материалы.

 Остатки воска и другие продукты ухода могут остаться на ветровом и заднем ветровом стекле при прохождении через автоматическую мойку и вызвать царапины дворниками ветрового стекла. Удалите остатки автомобильного воска с помощью специального чистящего средства или тряпки.

заменить лампочку

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:	
– Контрольный список «Инструкции по замене лампы» – Решение проблем	178

Замена автомобильных лампочек требует определенных профессиональных знаний и навыков, поэтому, если вы не знакомы с процессом эксплуатации, вам следует поручить замену лампочек официальным дилерам компании. Если при замене лампочки необходимо разобрать другие детали автомобиля или заменить газоразрядную лампу, ее следует заменить у официального дилера компании.

Рекомендуется возить с собой запасные лампочки для аварийного освещения, которые можно приобрести у официальных дилеров нашей компании. В некоторых странах разрешено перевозить запасные лампы в автомобиле.

Вождение автомобиля с поврежденной лампочкой наружного освещения является правонарушением.

Информацию о светящихся предупредительных и световых индикаторах см. в разделе «Устранение неполадок» в конце главы стр. 178.

Светодиодный источник света В наружном освещении автомобилей может использоваться светодиодная технология. Некоторые светодиодные источники света не подлежат замене. Если светодиодный источник света выйдет из строя, это может привести к одновременному выходу из строя других источников света. В это время фары должны быть проверены официальными дилерами нашей компании, и при необходимости фары должны быть заменены.

Следующие лампы могут использовать светодиодную технологию: –

- Фары – Дневные ходовые огни – Боковые указатели поворота в наружных зеркалах – Освещение номерного знака – Задние фонари

Формы и размеры некоторых задних фонарей могут быть специфическими для нашей компании и отличаться от стандартных ламп. Технические характеристики лампы напечатаны на колбе, на стекле лампы или на патроне.

**предупредить**

Если дорожное освещение недостаточно яркое, и другие участники дорожного движения не могут четко видеть или видеть автомобиль, это легко может привести к аварии!

**предупредить**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная замена лампы может привести к несчастному случаю и серьезной травме. • Перед выполнением работ в моторном отсеке внимательно прочитайте соответствующие инструкции по технике безопасности стр. 186 .

Моторный отсек любого транспортного средства является зоной повышенного риска. Будьте осторожны,

чтобы не получить серьезные травмы при работе в моторном отсеке. • Лампа H7 автолавкируется внутри и может взорваться при замене! • Не заменяйте поврежденные лампы, пока они не остынут. • Не заменяйте лампу самостоятельно, если вы не знакомы с процессом замены. Если вы не совсем уверены, вам следует обратиться к авторизованному дилеру компании для замены лампы.

• Будьте осторожны, не касайтесь лампочки пальцами. В противном случае тепло, выделяемое лампой, испарит отпечатки пальцев и сконденсируется на стекле лампы, что приведет к «размыванию» отражателя лампы.

• Обратите внимание на корпус фары в моторном отсеке и на Совместите острые части на корпусе заднего фонаря, чтобы предотвратить появление царапин.

напомнить

Если после замены лампы резиновый или пластиковый колпачок на фаре установлен неправильно, вода может просочиться в электрическую систему и повредить ее.

Контрольный список «Инструкции по замене лампы»

Обратите внимание на и на стр. 177 в начале этого раздела  

контрольный список

Только в указанном порядке  выполните следующие операции по замене

лампы: 1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части, на ровной и твердой поверхности. 2.

Включите электрический стояночный тормоз стр. 140. 3.

Поверните переключатель освещения в положение 0 стр. 75. 4.

Переместите рычаг указателя поворота в среднее положение стр. 75. 5. Установите

рычаг селектора в положение P стр. 107. 6. Заглушите двигатель

и выньте ключ автомобиля из замка зажигания стр. 103. 7. Выключите направленное

освещение стр. 79. 8. Дайте поврежденной лампе

достаточно остыть. 9. Визуально проверьте

наличие перегоревших предохранителей стр. 178. 10. Всегда несколько потребителей могут

заменяйте поврежденные лампы в соответствии с инструкциями . Замена лампы должна быть точно такого же размера, как поврежденная лампа, и размер лампы обычно указан на стекле лампы или на держателе лампы. 11.

Будьте осторожны, не прикасайтесь пальцами к стеклу колбы во время работы. В противном случае тепло, выделяемое лампой, испарит отпечатки пальцев и сконденсируется на отражателе лампы, уменьшая

яркость освещения фары. 12. После замены лампы проверьте, нормально ли она включается. Если лампочка не загорается, возможно, лампочка не установлена на место, или соединительный штекер

вставлен неплотно, или лампочка снова повреждена. 13. После замены ламп фар состояние регулировки фар должно быть проверено у официального дилера компании.

предупредить

Несоблюдение любого из приведенных выше контрольных списков может привести к несчастному случаю и

серьезной травме! • При замене лампы обязательно следуйте контрольному списку и соответствующим процедурам безопасности.

напомнить

Будьте осторожны при снятии и установке ламп, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие или другие детали автомобиля.

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 177 в начале этого раздела  

Неисправные ходовые огни

Индикатор горит желтым цветом.

Неисправны ходовые огни или неисправен блок управления дальним светом.

Проверьте освещение автомобиля и при необходимости замените соответствующие лампы стр. 177. Если все лампы в норме или динамическое управление фарами неисправно, обратитесь к нашему официальному дилеру для проверки.

заменить предохранитель

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Блок предохранителей в приборной панели	179
- Блок предохранителей в моторном отсеке -	179
Замените перегоревшие предохранители	180

Поскольку транспортные средства постоянно развиваются, и конфигурация предохранителей зависит от конфигурации транспортного средства, более того, использовать предохранитель www.kiaobook.com для получения подробной информации о конфигурации предохранителей обратитесь к нашему

авторизованному дилеру. Обычно несколько электроприборов могут иметь один предохранитель или один электроприбор может быть оснащен несколькими предохранителями.

Замена предохранителя возможна только после выяснения причины неисправности. Если предохранитель снова перегорает в течение короткого периода времени после замены его новым, необходимо как можно скорее проверить электрическую систему автомобиля у нашего официального дилера.

предупредить

Высокое напряжение бортовой сети автомобиля может серьезно обжечь оператора, привести к поражению электрическим током или даже убить его! • Никогда не

прикасайтесь к проводам системы зажигания. • Обратите

внимание, чтобы избежать короткого замыкания в электрической системе.

предупредить

Использование неподходящего или отремонтированного предохранителя, а также замыкание цепи без предохранителя может привести к пожару и тяжелым

ожогам. • Не используйте предохранитель с номинальным током выше указанного значения. Новый сменный предохранитель должен иметь точно такой же номинальный ток (цвет и маркировку) и размер, что и исходный предохранитель.

• Предохранитель нельзя использовать после ремонта. • Не

заменяйте металлические листы, канцелярские скрепки или подобные приспособления для страховки. Шелк.



намекать

- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля перед заменой предохранителя выключите зажигание, освещение и все электроприборы в автомобиле и вытащите ключ автомобиля из замка зажигания.
- Использование предохранителя с более высоким номинальным током может привести к повреждению других частей электрической системы. • Коробка предохранителей должна содержаться в чистоте и защищаться от влаги, когда она открыта. Грязь и влага могут повредить электрическую систему.



намекать

- Крышку блока предохранителей необходимо осторожно снять и правильно установить на место, чтобы не повредить автомобиль. • Не допускайте попадания грязи и влаги при открытии блока предохранителей. Грязь и влага в блоке предохранителей могут привести к повреждению электроустановок.



В автомобиле есть и другие предохранители, которые не описаны в этом разделе. Эти предохранители могут быть заменены только нашими авторизованными дилерами.

блок предохранителей в приборной панели

Обратите внимание на и на стр. 178 в начале этого раздела.

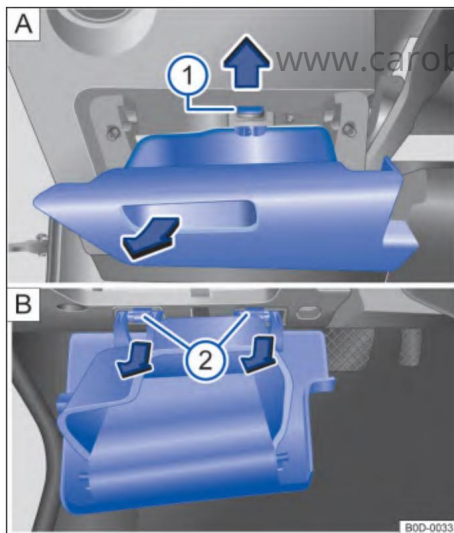


Рисунок 175 Приборная панель со стороны водителя: крышка блока предохранителей

Откройте блок предохранителей в приборной

панели – Откройте вещевой ящик со стороны водителя и при необходимости опорожните его

Рис. 175. – Отожмите установочный выступ 1 вверх в направлении стрелки и одновременно откройте отделение для хранения еще больше и выньте 2, пока не станет доступен держатель предохранителя.

– Для установки вставьте ящик для хранения в держатель приборной панели 2 до щелчка с обеих сторон, затем закройте ящик для хранения.



намекать

- Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль при снятии и установке крышки блока предохранителей. •

Блок предохранителей должен содержаться в чистоте и защищаться от влаги, когда он открыт. Грязь и влага электрическая система может быть повреждена грязью и влагой.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Обратите внимание на и на стр. 178 в начале этого раздела.

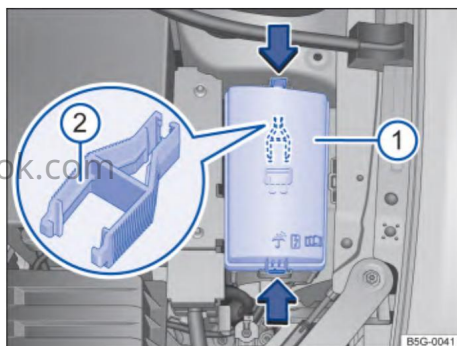


Рис. 176 В моторном отсеке: крышка 1 блока предохранителей, на которую можно установить пластиковый хомут 2.

Откройте блок предохранителей в моторном

отсеке – Откройте крышку моторного отсека стр. 186. –

Нажмите кнопку фиксатора в направлении стрелки, чтобы открыть крышку блока предохранителей Рис. 176 1

– Снимите крышку. – Для

установки поместите крышку на блок предохранителей и нажмите вниз, пока не услышите щелчок с обеих сторон крышки.

Некоторые модели могут иметь пластиковые зажимы для извлечения предохранителей Рис. 176 2 Расположены внутри крышки блока предохранителей в моторном отсеке.



намекать

- Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль при снятии и установке крышки блока предохранителей.

- Блок предохранителей должен содержаться в чистоте и защищаться от влаги, когда он открыт.
грязи и грязи электрическая система может быть повреждена грязью и влагой.

Замените перегоревший предохранитель

Обратите внимание на и на стр. 178 в начале этой главы.  

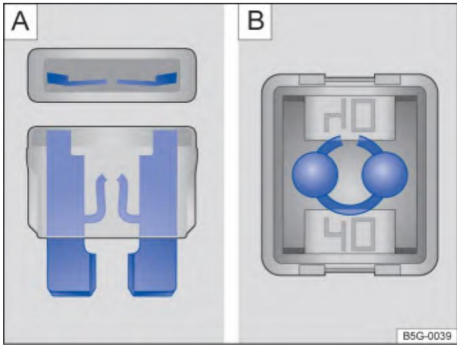


Рис. 177 Перегоревшие предохранители: плоский предохранитель, блочный предохранитель

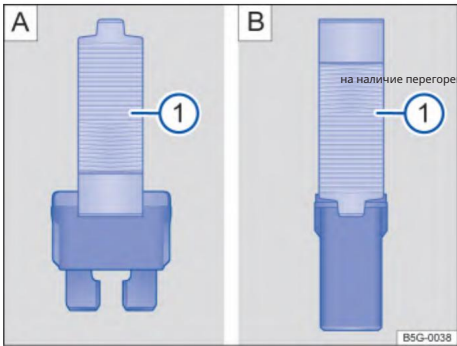


Рис. 178 Используйте пластиковые щипцы для извлечения или установки предохранителей:
плоский предохранитель, блочный предохранитель

Типы предохранителей

- Стандартные предохранители с плоским лезвием (ATO®)
- Миниатюрные предохранители с плоским лезвием (MINI®)
- Плавающие предохранители блочного типа (JCASE®)

Предохранитель Цвет

Маркировка Предохранитель (ATO/MINI/

MAXI) Цвет Сила тока

Черный 1

сиреневый 3 A

апельсин 5 A

7,5 A

10 A

15 A

коричневый 20 A или синий желтый

или натуральный зеленый 25 A

цвет 30 A

морской волны 40 A

Предохранитель (JCASE)

синий 20 A

розовый 30 A

40 A

50 A

зеленый 60 A или желтый

Подготовка -

Выключите зажигание, свет и все электроприборы. -

Откройте соответствующий блок предохранителей стр. 179.

Определите перегоревшие

предохранители — используйте фонарик, чтобы найти перегоревшие

предохранители. - Плоские предохранители (ATO®, MINI®) могут наблюдать за состоянием плавления металлического листа внутри через верхнюю и боковую прозрачную оболочку, покрывающую металлический лист, чтобы

определить, перегорел ли он Рис. 177 . - Блок предохранителей (JCASE®) виден через верхнюю часть прозрачного корпуса

Рис. 177 . www.carbook.com

Замена

предохранителя - при необходимости снимите пластиковый хомут с крышки соответствующего блока предохранителей Рис. 178 1

- В зависимости от типа предохранителя отрегулируйте губки пластикового зажима в положение Рис. 178 1 или Рис. 178 1 и зажмите предохранитель сбоку. - Вытащите предохранитель. -

Перегоревший

предохранитель необходимо заменить новым предохранителем с таким же номинальным током (цвет и маркировка) и теми же размерами, что и исходный предохранитель .

- После замены предохранителя вставьте пластиковые плоскогубцы в крышку блока предохранителей.

сторона. - Установите на место крышку блока предохранителей.



напоминать

Использование предохранителя с более высоким номинальным током может привести к повреждению других частей электрической системы.

Запустите двигатель с помощью соединительных кабелей

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

- Точка подключения пуска от внешнего источника (клемма заземления) 181
- заземления) – Метод пуска от внешнего источника 181

Если двигатель не запускается из-за разряженной 12-вольтовой бортовой батареи, двигатель можно запустить, подключив 12-вольтовую бортовую батарею другого автомобиля с помощью соединительного кабеля.

Для запуска от внешнего источника требуется подходящий пусковой соединительный кабель.

Сечение проводника соединительного кабеля

стартера: - не менее 25 мм2 для автомобилей с бензиновым двигателем.



предупреждение

Неправильное использование соединительного кабеля или запуск двигателя без соблюдения правильной процедуры запуска от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора и серьезным травмам! Во избежание взрыва аккумуляторной батареи при эксплуатации обязательно соблюдайте следующие правила: -

Обязательно полностью осознайте опасности при работе с 12-вольтовой аккумуляторной батареей автомобиля и электрической системой. Неправильная эксплуатация может легко привести к возгоранию, химическим ожогам и поражению электрическим током, поэтому обязательно прочитайте соответствующие предупреждения и инструкции по технике безопасности в этом руководстве стр. 196, прежде чем приступить к работе с 12-вольтовой аккумуляторной батареей.

• Напряжение 12-вольтовой автомобильной батареи с питанием должно быть таким же, как и у 12-вольтовой автомобильной батареи без питания, и емкость двух батарей также должна быть приблизительно одинаковой (см. технические характеристики, указанные на батарее).

• Никогда не заряжайте замерзший или оттаивший 12-вольтовый автомобильный аккумулятор. Разряженный 12-вольтовый автомобильный аккумулятор замерзает при температуре около 0°C. • Необходимо

заменить замерзшую или оттаившую 12-вольтовую автомобильную аккумуляторную батарею.

Батарея.

• При зарядке аккумулятора образуются взрывоопасные газовые смеси! Поэтому рядом с 12-вольтовой аккумуляторной батареей автомобиля не должны находиться открытый огонь, искры, голые лампы и зажженные сигареты, при подключении и отключении соединительных кабелей нельзя пользоваться мобильными телефонами.

• Правильно прокладывайте соединительные кабели, чтобы они не касались вращающихся частей в моторном отсеке. • Не

путайте положительные и отрицательные полюса и не подключайте перемычку неправильно. кабель.

• Обязательно следуйте инструкциям производителя соединительного кабеля по использованию. делать.



напоминать

Во избежание серьезного повреждения бортовой сети автомобиля во время эксплуатации обязательно обращайтесь внимание на следующие пункты:

- Подключение неправильных кабелей может привести к короткому замыканию в

системе. • Два транспортных средства не должны соприкасаться друг с другом, в противном случае, как только положительный полюс

будет подключен, ток потечет немедленно.



ОСТОРОЖНО

Запуск буксиром может привести к повреждению автомобиля.

Точка подключения для запуска от внешнего источника (клемма заземления)

Обратите внимание на и на стр. 181 в начале этого раздела.

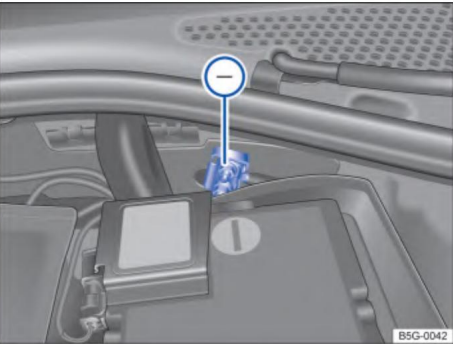


Рис. 179 Внутри моторного отсека: контакт запуска от внешнего источника (клемма заземления) www.carbook.com

В моторном отсеке имеется точка подключения для запуска от внешнего источника (клемма заземления)

для подключения черного соединительного кабеля Рис. 179. Пуск от



внешнего источника может осуществляться и приниматься только через этот контакт для запуска от внешнего источника.

Метод запуска от прыжка

Обратите внимание на и на стр. 181 в начале этого раздела.

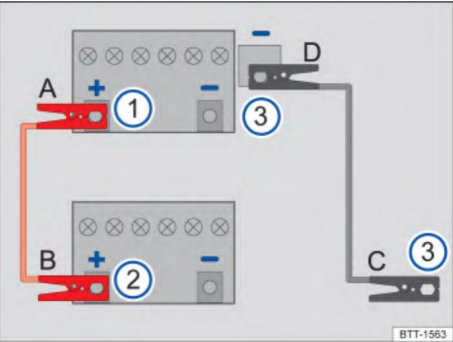


Рис. 180 Принципиальная схема подключения пускового вспомогательного кабеля

Легенда к Рисунку 180 :

- 1 Автомобиль с разряженной 12-вольтовой бортовой батареей, запускаемый от внешнего источника.
- 2 Автомобиль с 12-вольтовой бортовой аккумуляторной батареей, обеспечивающей запуск двигателя от
- 3 внешнего источника. Подходящее заземление: предпочтительно контакт запуска от внешнего источника (земля) или металлическая деталь на блоке цилиндров или сам блок цилиндров.

Разряженный аккумулятор необходимо правильно подключить к бортовой сети автомобиля.

Две машины не должны касаться друг друга, иначе ток может генерироваться уже при подключении положительного полюса.

Между зажимами соединительного кабеля и клеммами аккумулятора должен быть хороший металлический контакт.

Если двигатель не запускается сразу, выключите стартер примерно через 10 секунд и попробуйте снова запустить двигатель примерно через полминуты.

Если двигатель по-прежнему не запускается, вызовите специалиста.

Подсоедините соединительные кабели

для запуска. Подключайте соединительные кабели только в порядке А – В – С – D Рис. 180.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ подсоединять черный соединительный кабель стартера к отрицательной (-) клемме 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Подключение отрицательной клеммы может привести к неправильной оценке состояния аккумулятора в электронике автомобиля.

– Выключите зажигание обеих автомобилей стр. 103. – При необходимости www.carobook.com • Неизолированные части зажима не должны касаться друг друга. Кроме того, соединительный кабель, подключенный к положительной клемме 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, не должен соприкасаться с металлическими частями автомобиля.

Доска стр. 196.

– Подсоедините один конец красного пускового кабеля к положительному полюсу (+) 12-вольтовой бортовой батареи Рис. 180 1 Разряженный автомобиль .

– Подсоедините другой конец красного соединительного кабеля стартера к положительному полюсу (+) подающего автомобиля Рис. 180 2 .

– Подсоедините один конец черной пусковой перемычки Рис. 180 3 предпочтительно к контакту запуска от внешнего источника (массе) подающего автомобиля или к прочной металлической детали, надежно привинченной к блоку цилиндров двигателя или к двигателю подающего автомобиля на сам цилиндр.

– На автомобилях с разряженной аккумуляторной батареей подсоедините другой конец черного кабеля помощи при запуске двигателя Рис. 180 3 предпочтительно к контакту запуска от внешнего источника (масса), или к металлической детали на блоке цилиндров, или к самому блоку цилиндров. – Прокладывайте жилы соединительных кабелей так, чтобы они не мешали

Контакт с движущимися частями в моторном отсеке.

Запустите двигатель –

запустите двигатель автомобиля, на который подается питание, и дайте ему поработать

на холостом ходу: – запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором и подождите две-три минуты, пока двигатель «работает ровно».

СНИМИТЕ СТАРТОВЫЙ КАБЕЛЬ - Если

ближний свет включен, выключите ближний свет перед отсоединением соединительного кабеля. – На автомобилях с разряженной 12-

вольтовой бортовой аккумуляторной батареей включите вентилятор кондиционера и обогрев заднего стекла, чтобы уменьшить пики напряжения, возникающие при отключении.

- При работающем двигателе необходимо отсоединить соединительные кабели в последовательности D – C – B – A Рис. 180. – Обратитесь к нашему официальному дилеру для проверки 12-вольтовой бортовой батареи.

бассейн.

предупреждать

Запуск двигателя от внешнего источника без соблюдения описанных выше процедур может привести к взрыву аккумуляторной батареи и серьезным травмам персонала! Во избежание взрыва аккумуляторной батареи при эксплуатации обязательно соблюдайте следующие правила: •

Обязательно полностью осознайте опасности при работе с 12-вольтовой аккумуляторной батареей автомобиля и электрической системой. Неправильная эксплуатация может легко привести к возгоранию, химическим ожогам и поражению электрическим током, поэтому обязательно прочитайте соответствующие предупреждения и инструкции по технике безопасности в этом руководстве стр. 196, прежде чем приступить к работе с 12-вольтовой аккумуляторной батареей автомобиля.

• Всегда надевайте подходящие защитные очки и перчатки и никогда не наклоняйтесь над 12-вольтовым автомобильным аккумулятором.

• Убедитесь, что соединительные кабели подключены в правильном порядке, как указано выше – сначала положительный, затем отрицательный. • Никогда не подключайте отрицательный кабель к компонентам топливной системы или тормозным магистралям.

Неизолированные части зажима не должны касаться друг друга. Кроме того, соединительный кабель, подключенный к положительной клемме 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, не должен соприкасаться с металлическими частями автомобиля.

• Проверьте смотровое отверстие 12-вольтовой бортовой батареи и при необходимости воспользуйтесь фонариком. Если дисплей светло-желтый или бесцветный, запуск от внешнего источника не допускается, обратитесь к специалисту. • Рядом с 12-вольтовой бортовой аккумуляторной батареей автомобиля не должно быть статического электричества! От искры могут воспламениться газы от 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля.

• Если 12-вольтовая бортовая батарея повреждена, замерзла или разморозилась, никогда не запускайте двигатель с помощью соединительных кабелей.

напомнить

После запуска от внешнего источника доставьте автомобиль к нашему официальному дилеру для обслуживания и проверки 12-вольтовой автомобильной аккумуляторной батареи.

Буксировка - Запуск и буксировка

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Советы по началу буксировки и буксировке – Советы	183
по буксировке –	184
Установка задней буксирной проушины	184
– Установка передней буксирной проушины	185

Буксировка автомобиля требует определенной подготовки, особенно при использовании буксирного троса. Оба водителя должны быть знакомы с особыми требованиями процесса буксировки, и некавалифицированные водители не должны выполнять буксировку.

Всегда следите за тем, чтобы не было чрезмерных тяговых усилий и ударных нагрузок. Вне дорог с твердым покрытием может возникнуть опасность перегрузки креплений.

При буксировке или буксировке соблюдайте соответствующие правовые нормы.

Запуск буксировкой

означает перемещение автомобиля и запуск двигателя с помощью буксирующего автомобиля.

Автомобиль можно буксировать и запускать с помощью тягово-сцепного устройства или буксирного троса.

Под

буксировкой понимается буксировка транспортного средства, которое невозможно нормально запустить с помощью другого транспортного средства.

Автомобиль можно буксировать с помощью тягово-сцепного устройства или буксирного троса. При остановленном двигателе коробка передач не может быть адекватно смазана на повышенных (например, лакокрасочное покрытие), www.carobook.com скоростях и расстояниях:

– Максимально допустимая скорость буксировки 30 км/ч. –

Максимально допустимое расстояние буксировки составляет 50 км.

Буксировочный трос, тягово-сцепное

устройство Более безопасное и удобно буксировать автомобиль с помощью тягово-сцепного устройства и использовать буксирный трос для буксировки автомобиля только при отсутствии тягово-сцепного устройства.

Тягач должен иметь определенную степень эластичности, для буксировки автомобиля рекомендуется использовать тягач трос из синтетических волокон или аналогичных эластичных материалов. Буксировочный

трос или буксирная штанга должны быть прикреплены к буксирной проушине, которая входит в комплект поставки автомобиля.

Буксировка тягачом Если при

буксировке одна из осей автомобиля поднимается, то в зависимости от комбинации трансмиссия/привод можно работать только с нижней осью:

Переднеприводная

коробка передач с двойным сцеплением Передний мост DSG®

**предупреждение**

При буксировке автомобиля условия движения и эффективность торможения могут существенно измениться.

**ВНИМАНИЕ**

Никогда не буксирите автомобиль с разряженным аккумулятором. • Никогда не вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания и не выключайте зажигание кнопкой пуск/стоп во время буксировки. В противном случае механическое устройство блокировки рулевой колонки (замок рулевой колонки) или электронное устройство блокировки рулевой колонки может внезапно заблокироваться, что приведет к невозможности управления автомобилем. В результате возможны аварии, серьезные травмы и потеря управления автомобилем.

• Если автомобиль теряет мощность во время буксировки, немедленно прекратите буксировку, обработайте и обращайтесь за профессиональной помощью.

**напомать**

При буксировке с помощью буксировочного троса или тягово-сцепного устройства автомобиль может быть поврежден.

• Аккуратно буксирите автомобиль с помощью буксирного троса или буксировочной балки. •

Насколько это возможно, для буксировки сломанного автомобиля следует использовать профессиональные тягачи.

вести.

**напомать**

Толкая автомобиль рукой, не нажимайте на задние фонари, боковой спойлер заднего ветрового стекла, задний спойлер и большие стальные пластины. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля и ослаблению крепления заднего спойлера.

**напомать**

Осторожно снимите и установите крышки и буксировочные проушины, чтобы не повредить автомобиль

Советы по началу буксировки и буксировке

Обратите внимание на и на стр. 183 в начале этого раздела.  

В процессе буксировки буксируемый автомобиль может указывать направление поворота, даже если включена аварийная световая сигнализация. Просто поверните рычаги указателей поворота и дальнего света в нужном направлении при включенном зажигании. Предупреждающее мигание прерывается, пока мигают указатели поворота. Предупреждающие вспышки снова включаются, как только переключатели указателей поворота и дальнего света возвращаются в нейтральное положение.

Буксировка автомобиля с DSG: Проверить, можно ли буксировать автомобиль стр. 184 Когда автомобиль нельзя буксировать или заводить буксировкой? .

– Включите зажигание. –

Переведите рычаг селектора в положение N.

– Скорость буксировки не должна превышать 30 км/ч. –

Расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

– Если автомобиль буксирует автомобиль, передние колеса автомобиля должны быть приподняты над землей. Всегда соблюдайте соответствующие меры предосторожности при буксировке полноприводного автомобиля (4MOTION).

Когда автомобиль нельзя буксировать или запускать буксировкой?

Буксировка автомобиля запрещена, если: –

Коробка передач автомобиля повреждена или не

смазана. – 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля разряжена. На автомобилях с бесключевым доступом система рулевого управления будет заблокирована, и будет невозможно отключить электронный стояночный тормоз и электронную блокировку рулевой колонки.

– Расстояние буксировки более 50 км. –

Свободное движение колес или работа системы рулевого управления не могут быть гарантированы после аварии.

Если транспортное средство не может быть отбуксировано с нормально вращающимися колесами по одной из вышеперечисленных причин, обратитесь за помощью к профессионалам и при необходимости позвольте спасательной машине увезти автомобиль.

Советы по началу буксировки

Автомобили с коробкой передач с двойным сцеплением:

По техническим причинам автомобиль не допускает буксировки. Двигатель следует запускать от внешнего источника стр. 181.

Инструкции по буксировке

Обратите внимание на и на стр. 183 в начале этого раздела. ⚠️ ⓘ

Подготовка

проушине www.carbook.com – Буксирный трос или буксирное устройство должны крепиться только к предусмотренной буксировочной проушине стр. 184. – Следите за тем, чтобы тнужий трос не перекручивался. В противном случае

буксирная проушина может отсоединиться во время буксировки. – Включите зажигание обокх автомобилей и

включите аварийную световую сигнализацию.

лампа. Обязательно соблюдайте соответствующие правила.

– Обязательно обратите внимание на инструкции и соответствующие примечания в руководстве по эксплуатации буксируемого автомобиля. примечание.

Буксирующий (переднее

транспортное средство) — Правильный запуск возможен только при натянутом

буксирном тросе. – Будьте осторожны при ускорении, слегка нажимайте на педаль акселератора, избегайте резких торможений и

крутых поворотов. – Раннее торможение, легкое нажатие на педаль тормоза

Буксируемое транспортное

средство (следующее транспортное средство) : Зажигание должно быть выключено, электронный замок рулевой колонки отключен, указатели поворота, звуковой сигнал и стеклоочистители/омыватели ветрового стекла должны быть включены.

– Поскольку механизм гидроусилителя руля не работает при неработающем двигателе, при повороте водитель должен крутить руль намного сильнее, чем обычно.

– Поскольку усилитель тормозов не работает, водитель должен при торможении нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно, и быть осторожным, чтобы не подходить слишком близко к тягачу. –

Выключите электрический стояночный тормоз.

– Следите за тем, чтобы поводок всегда был

натянут. – Установите рычаг селектора в положение N.

Установить заднюю буксировочную проушину

Обратите внимание на и на стр. 183 в начале этой главы.

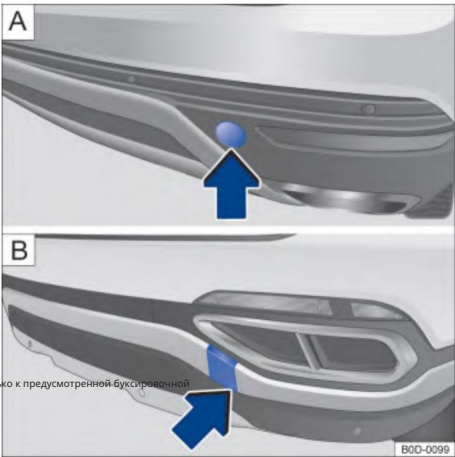
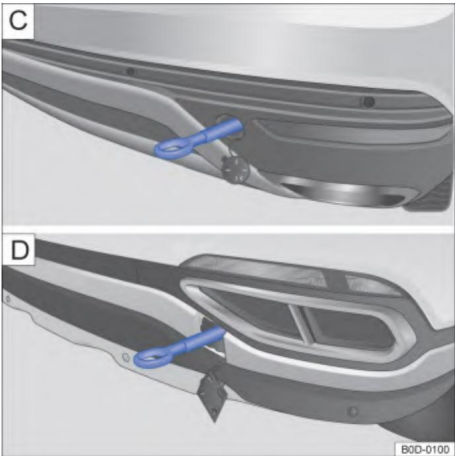


Рис. 181 Верхняя правая сторона заднего бампера: снимите накладку Tan Yue; Tan Yue X



182 Верхняя правая сторона заднего бампера: тяговое кольцо вверх Tan Yue Tan Yue X

Буксировочная проушина всегда должна находиться с автомобилем.

Соблюдайте указания по буксировке стр. 183.

Установка задней буксирной

проушины – Возьмите буксирную проушину из набора бортовых инструментов в багажном отделении стр. 175.

– Нажмите на нижнюю часть крышки в направлении стрелки Рис. 181, чтобы освободить защелку крышки. – Снимите крышку

и дайте ей повиснуть на автомобиле. – Плотно закрутите

буксирную проушину в держателе против часовой стрелки.

Рисунок 182 . С помощью подходящего приспособления полностью и прочно ввинтите буксирную проушину в крепление.

– После процесса буксировки поверните буксирное кольцо по часовой стрелке с помощью подходящего устройства.

Игла выкручена.

– Вставьте крышку в кольцевой паз и нажмите на нее до щелчка. – При необходимости

очистите буксирную проушину и положите ее обратно в бортовой автомобиль в багажном отделении. инструмент.



намекать

Буксирная проушина всегда должна быть полностью и надежно ввинчена в держатель. В

противном случае буксирная проушина может повредить крепление во время начала буксировки или буксировки.

Установите переднюю буксировочную проушину

предварительно снимите крышку. – Снимите крышку с помощью подходящего приспособления. – Нажмите на нижнюю часть крышки в направлении стрелки Рис. 181, чтобы освободить защелку крышки. – Снимите крышку и дайте ей повиснуть на автомобиле. – Плотно закрутите буксирную проушину в держателе против часовой стрелки. Рисунок 182 . С помощью подходящего приспособления полностью и прочно ввинтите буксирную проушину в крепление. – После процесса буксировки поверните буксирное кольцо по часовой стрелке с помощью подходящего устройства. Игла выкручена. – Вставьте крышку в соответствующий кольцевой паз и нажмите на нее, пока она не встанет на место со щелчком. – При необходимости очистите буксирную проушину и положите ее обратно в бортовой автомобиль в багажном отделении. инструмент.

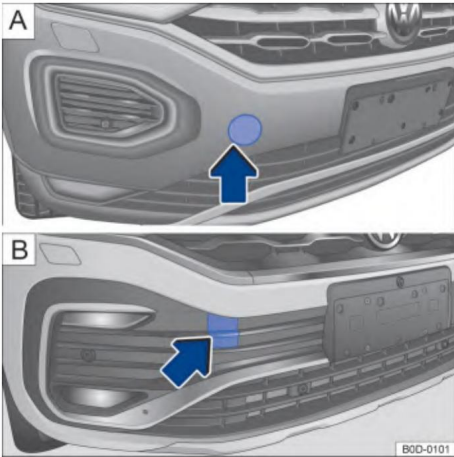
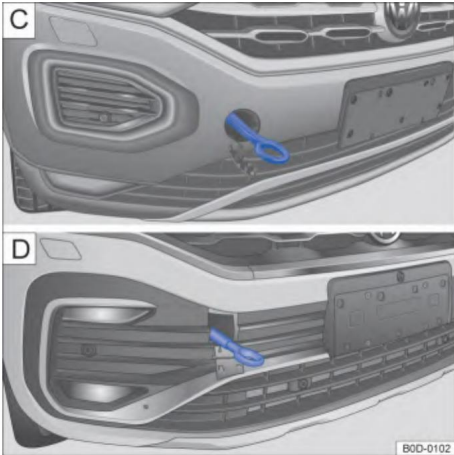


Рис. 183 Верхняя правая сторона переднего бампера: снимите накладку Tan Yue; Tan Yue X



184 Верхний правый передний бампер: буксировочная проушина ввинчена

Буксировочная проушина всегда должна находиться с автомобилем.

Соблюдайте указания по буксировке стр. 183.

Установка передней буксирной

проушины – Возьмите буксировочную проушину из бортовых инструментов в багажном отделении стр. 175.

– Нажмите на левую часть крышки в направлении стрелки Рис. 183.

Рис. 184 . С помощью подходящего приспособления полностью и прочно ввинтите буксирную проушину в крепление. – После процесса

буксировки поверните буксирное кольцо по часовой стрелке с помощью подходящего устройства.

Игла выкручена. –

Вставьте крышку в соответствующий кольцевой паз и нажмите на нее, пока она не встанет на место со щелчком.

Конечно,

– При необходимости очистите буксирную проушину и положите ее обратно в бортовой автомобиль в багажном отделении. инструмент.



намекать

• Буксировочное кольцо должно быть прочно и надежно вкручено в резьбовую опору, иначе буксирное кольцо может повредить резьбовое отверстие при буксировке/буксировке автомобиля.

Проверить и

добавить **моторный отсек**

Инструкции по технике безопасности при работе в моторном отсеке

Моторный отсек любого автомобиля является зоной повышенной опасности! Если вы не знакомы с порядком работы и правилами техники безопасности, у вас нет подходящего оборудования, инструментов и автомобильного масла, вы не должны пытаться работать в моторном отсеке. Неправильная эксплуатация может привести к серьезной травме или смерти . Если вы  уверены, этим должны заниматься авторизованные дилеры компании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке припаркуйте автомобиль на ровной устойчивой поверхности.



предупреждение

Непреднамеренное перемещение автомобиля из-за небрежности может привести к серьезным травмам или смерти! • Будьте осторожны при работе под автомобилем! Необходимо принять соответствующие меры для предотвращения движения автомобиля. При работе под автомобилем, когда колеса находятся на земле, автомобиль должен стоять на ровной поверхности, колеса должны быть зафиксированы, а ключ автомобиля должен быть вытасян из замка зажигания. • Если вам приходится работать под автомобилем, вам нужно быть более осторожным! Перед эксплуатацией автомобиль должен быть прочно закреплен на подходящей опоре.Обратите внимание, что автомобильный домкрат не может надежно поддерживать автомобиль, поэтому остерегайтесь несчастных случаев. • Автоматическая система start-stop двигателя должна быть отключена. www.carobook.com – Никогда не прикасайтесь к кабелям и штекерам газоразрядных ламп.



предупреждение

Моторный отсек любого автомобиля является зоной повышенной опасности! Остерегайтесь серьезной травмы или смерти. • Будьте предельно осторожны при выполнении любых работ в моторном отсеке. Будьте осторожны, сконцентрируйтесь и строго соблюдайте правила техники безопасности при эксплуатации, не рискуйте! • Не выполняйте никаких работ на двигателе в моторном отсеке, если вы не знакомы с методом работы. Если вы не уверены, обратитесь к авторизованному дилеру компании.Неправильная эксплуатация может привести к серьезным травмам. • Если видно, что из моторного отсека вытекает пар или охлаждающая жидкость, нельзя открывать крышку моторного отсека, чтобы предотвратить ошпаривание персонала горячим паром или охлаждающей жидкостью. Не открывайте капот, пока не перестанут появляться пары или охлаждающая жидкость. • Не открывайте крышку моторного отсека, пока двигатель не остынет. • Горячие части двигателя или выхлопной системы могут обжечь кожу. **кожа.** • Прежде чем открывать крышку моторного отсека после того, как двигатель остынет, обратите внимание на следующее. **Выполните** следующие действия: – Включите электрический стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение **Установить P.**



предупреждение

– Выньте ключ автомобиля из замка зажигания и храните его на достаточном расстоянии от автомобиля, чтобы зажигание не было случайно включено, особенно если автомобиль оборудован системой доступа без ключа. – Дети не должны находиться в моторном отсеке и никогда не оставлять автомобиль без присмотра. **машину.** • Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением, в это время нельзя открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, в противном случае охлаждающая жидкость может разбрызгиваться и обжечь оператора. – При открытии крышки расширительного бачка слегка нажмите на крышку расширительного бачка, затем медленно поверните крышку расширительного бачка против часовой стрелки и осторожно откройте крышку расширительного бачка. – Открывая крышку расширительного бачка, накройте крышку расширительного бачка плотной тканью и будьте осторожны, чтобы не обжечь лицо, руки или руки горячей охлаждающей жидкостью или паром. • При добавлении масла для транспортных средств следите за тем, чтобы масло не попало в моторный отсек или выхлопную систему, иначе это может привести к возгоранию!



предупреждение

Высокое напряжение электрической системы автомобиля может привести к поражению электрическим током, ожогам или даже смерти оператора! • Будьте осторожны, чтобы не замкоротить электрическую систему, иначе 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля может взорваться. • При запуске или работе двигателя необходимо соблюдать следующие меры предосторожности во избежание поражения электрическим током или травм – Не прикасайтесь к высоковольтным кабелям и штекерам газоразрядных ламп.



предупреждение

В моторном отсеке есть движущиеся части, которые могут привести к серьезным травмам. • Не дотрагивайтесь до вентилятора радиатора или в области вентилятора радиатора. Контакт с лезвиями может привести к серьезной травме. Вентилятор регулируется по температуре и включается автоматически, даже если зажигание выключено и ключ автомобиля вынут из замка зажигания. • Вращающиеся детали (например, клиновые ремни, генератор переменного тока, вентилятор радиатора) и возмещение под высоким напряжением могут привести к летальному исходу, если работы должны выполняться во время запуска или при работающем двигателе. Всегда будьте предельно осторожны. – Всегда следите за тем, чтобы части тела, украшения, галстуки, свободная одежда и длинные волосы не попали в движущиеся части двигателя. Всегда снимайте украшения и галстуки перед работой, завязывайте длинные волосы и держите всю одежду близко к телу, чтобы она не попала в детали двигателя. – Будьте предельно осторожны и никогда не нажимайте педаль акселератора непреднамеренно. Автомобиль также может двигаться с включенным электрическим стояночным тормозом.

• Не оставляйте в моторном отсеке такие предметы, как тряпки или инструменты.
Неиспользованные предметы могут привести к неисправности, повреждению двигателя и возгоранию.



Использование дополнительной изоляции, такой как крышки моторного отсека, может мешать работе двигателя, что может привести к пожару и серьезным травмам. • Никогда не накрывайте двигатель кожухами или изоляторами.



Автомобильное масло и некоторые материалы в моторном отсеке являются легковоспламеняющимися веществами. Будьте осторожны, чтобы не вызвать возгорание и несчастные случаи! • Не курите вблизи моторного отсека. • Не работайте вблизи открытого огня или искр. • Никогда не заливайте двигатель маслом. Эти жидкости могут загореться на горячих деталях двигателя, что может привести к травмам. • При работе с топливной системой или электрическими Если вы занимаетесь бизнесом, обратите внимание на следующее: – 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля должна быть отключена. Убедитесь, что автомобиль отпирт при отключении 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, иначе сработает сигнализация противоугонной системы. – Никогда не работайте рядом с батареями, обогревателями непрерывного действия или другим открытым огнем. •



При добавлении или замене автомобильного масла будьте осторожны, чтобы не долить неподходящее масло. Необходимо добавлять или заменять масло правильным типом и спецификацией в соответствии с функцией системы, в противном случае работа системы будет нарушена, а двигатель будет поврежден.



Разливы автомобильного масла чрезвычайно вредны для окружающей среды! Поэтому необходимо регулярно проверять, нет ли жидкости на днище автомобиля или на земле под автомобилем. При обнаружении моторного масла или других жидкостей как можно скорее проверьте автомобиль у официального дилера компании, соберите и утилизируйте пролитое автомобильное масло в строгом соответствии с нормами охраны окружающей среды.

Подготовка перед работой в моторном отсеке

контрольный список

Перед выполнением любых работ в моторном отсеке необходимо в установленном порядке выполнить следующие

операции : Припарковать автомобиль на ровной, устойчивой поверхности. Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока двигатель не остановится. Включите электрический стояночный тормоз стр.

140. Переведите рычаг селектора в положение P стр. 107.

Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания стр.

102. Дайте двигателю

достаточно остыть. Не допускайте детей

и посторонних лиц в моторный отсек. Убедитесь, что автомобиль

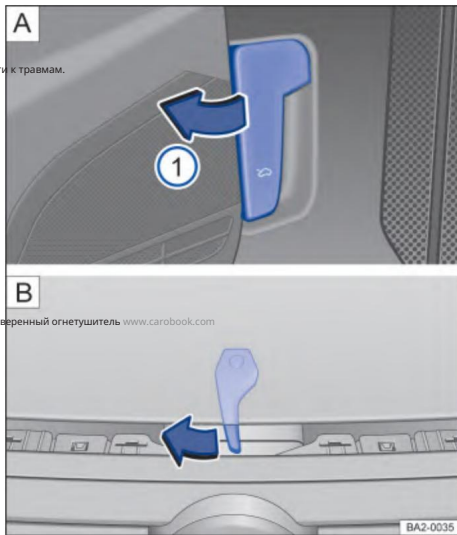
не может случайно откатиться.



Не игнорируйте важность приведенного выше контрольного списка, иначе могут произойти несчастные случаи и травмы. •

Обязательно действуйте строго в соответствии с приведенной выше таблицей и правилами техники безопасности.

Открытие и закрытие капота



185 В пространстве для ног со стороны водителя: ручка открывания капота Над решеткой радиатора: рычаг открывания капота

Открытие капота – Перед

открытием капота убедитесь, что рычаги стеклоочистителя прилегают к ветровому стеклу – Откройте дверь

водителя и потяните ручку разблокировки замка капота в направлении стрелки (в зависимости от комплектации модели на ручке разблокировки может быть напечатан символ) Рис. 185 1. Капот под действием пружины слегка приподнимается из запорного механизма скобы замка ; – Чтобы полностью открыть капот, слегка

приподнимите капот и одновременно переместите рычаг в направлении стрелки, чтобы разблокировать рычаг Рис. 185 , затем поднимите крышку моторного отсека, удерживаемую в открытом положении надувной стойкой.

Заккрытие капота – потяните

капот вниз, чтобы преодолеть давление надувных стоек.



– Дайте капоту свободно опуститься примерно с 20 см на защелку.

В запорном устройстве стойки больше никаких нажатий!

Если капот не закрывается должным образом, снова поднимите капот и снова закройте его.

Правильно закрытый капот закрывается заподлицо с окружающими частями кузова, и символ открытого капота больше не появляется на дисплее комбинации приборов стр. 188.

предупредить

Если люк двигателя закрыт неплотно, люк может внезапно открыться во время движения автомобиля, закрывая водителю передний обзор, что может привести к серьезным травмам! • Закрыв капот, убедитесь, что он закрыт.

Строго говоря, закрытый моторный люк должен быть на одном уровне с окружающим прилегающим кузовом.

• Если вы обнаружите, что люк двигателя не закрыт должным образом во время движения, вы должны немедленно остановиться и снова закрыть люк. •

Поэтому будьте осторожны при закрытии крышки моторного отсека и убедитесь, что никто не находится в пределах досягаемости крышки отсека.

напомнить

• Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаг стеклоочистителя прилегает к ветровому стеклу, чтобы не повредить его.

• Перед началом движения всегда откидывайте рычаги стеклоочистителей к ветровому стеклу.

Дисплей показывает



Рис. 186 Индикация комбинации приборов: капот открыт или закрыт неправильно (принципиальная диаграмма)

Символ Рис. 186 на дисплее комбинации приборов указывает на то, что капот открыт или закрыт неправильно.

Не садитесь за руль! При необходимости снова поднимите капот и снова закройте его.

Дисплей виден даже при выключенном зажигании, а символ на дисплее исчезает через несколько секунд, когда все двери закрыты и автомобиль заперт.

предупредить

Игнорирование предупреждающего дисплея может привести к поломке автомобиля в пути, что приведет к аварии и серьезным травмам людей. •

Никогда не игнорируйте предупреждающие сообщения. • Индикация тревоги должна быть остановлена, как только это практически возможно и безопасно.

машина.

В зависимости от модели комбинации приборов символы могут отображаться по-разному.

Автомобильное масло и расходные материалы

Все автомобильные жидкости и расходные материалы, такие как зубчатые приводные ремни, шины, охлаждающая жидкость, моторное масло, свечи зажигания и автомобильные аккумуляторы на 12 В, постоянно совершенствуются и поэтому должны заменяться нашими официальными дилерами. и расходные детали.

Неправильное использование автомобильного масла и расходных материалов, а также использование неподходящего автомобильного масла и расходных материалов может привести к несчастным случаям, серьезным травмам, ожогам или отравлению! • Автомобильное масло должно храниться в оригинальной герметичной упаковке. • Не заливайте автомобильное масло в пустые пищевые контейнеры, бутылки или другие неоригинальные емкости, чтобы не сбить с толку других и не вызвать отравление по ошибке! • Не допускайте контакта детей с автомобильным маслом и расходными материалами. • Обязательно внимательно прочитайте перед использованием и соблюдайте Инструкции и предупреждения на устройстве.

• Автомобильное масло и расходные материалы, выделяющие вредные пары, должны использоваться на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. • Не используйте для ухода за автомобилем мазут, скипидар, моторное масло, средства для удаления краски или другие летучие жидкости, поскольку перечисленные выше материалы являются токсичными и легко воспламеняющимися веществами, которые легко могут вызвать пожар и взрыв.

напомнить

• Доливайте только подходящее для данного автомобиля масло! Автомобильное масло следует добавлять в соответствии с функцией системы. Добавление неправильного автомобильного масла может привести к серьезному функциональному отказу и повреждению двигателя.

• Если дополнительное оборудование и другие аксессуары установлены перед впускным отверстием для воздуха, охлаждающий эффект охлаждающей жидкости двигателя будет ослаблен, температура окружающей среды высока, и двигатель легко перегревается, когда двигатель работает под большой нагрузкой!



Вытекшее автомобильное масло может загрязнить окружающую среду. Вытекшее автомобильное масло должно быть собрано в подходящий контейнер, а использованное автомобильное масло должно быть

надлежащим образом утилизировано в соответствии с нормами по охране окружающей среды.

Проверка и добавление жидкости омывателя ветрового стекла



Рис. 187 Внутри моторного отсека: крышка бачка стеклоомывателя

Регулярно проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла и при необходимости добавляйте жидкость омывателя.

В заливном отверстие бака для жидкости омывателя ветрового стекла имеется сетчатый фильтр, который может отфильтровывать крупные частицы грязи при

в чистящую насадку. Фильтр можно снять для очистки. ~~добавлении жидкости омывателя~~ Чтобы они не могли попасть отсутствует при заполнении чистящей жидкостью, грязь попадет в систему и заблокирует чистящие форсунки.

– Откройте капот стр. 186. – Бачок стеклоомывателя

можно определить по символу на крышке бачка Рис. 187. – Убедитесь, что в бачке омывателя

ветрового стекла достаточно жидкости. – Чтобы добавить чистящую жидкость, залейте новую чистящую жидкость, соответствующую нашим спецификациям стр. 189. – В

условиях низких температур следует добавлять специальный антифриз, чтобы предотвратить замерзание

Лосьон замерзает

В зависимости от комплектации объем заполнения бачка стеклоомывателя составляет приблизительно от 3,0 до 7,5 литров.

Технические характеристики жидкости

омывателя ветрового стекла Автомобиль был запурлен жидкостью омывателя ветрового стекла, отвечающей требованиям (температура замерзания около -17°C), когда он покидает завод. Если автомобиль эксплуатируется в суровые холодные сезоны и регионы, необходимо улучшить антифризную способность жидкости омывателя ветрового стекла, а также заменить оригинальную зимнюю жидкость омывателя, рекомендованную нашей компанией, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя.

Если автомобиль эксплуатируется летом и в жарких районах, для повышения экономичности рекомендуется использовать рекомендованную нашей компанией оригинальную летнюю стеклоомывающую жидкость (температура замерзания около -8°C). Если в бачке осталась зимняя жидкость омывателя, уменьшите концентрацию жидкости омывателя ветрового стекла, добавив соответствующее количество чистой воды (не дистиллированной). Поскольку чистая вода (недистиллированная

вода) не может полностью очистить ветровое стекло, пожалуйста, выберите подходящую оригинальную жидкость для омывания, рекомендованную нашей компанией, в соответствии с текущей самой низкой температурой окружающей среды в районе, где используется автомобиль, и обязательно соблюдайте соотношение, указанное на упаковке жидкости стеклоомывателя. Инструкции по приготовлению моющего раствора нужной концентрации.



предупреждать

Не добавляйте в жидкость стеклоомывателя другие неподходящие добавки, иначе на ветровом стекле может образоваться масляная пленка, ухудшающая обзор спереди. •

Рекомендуется использовать оригинальную жидкость для омывания ветрового стекла, рекомендованную нашей компанией. • Добавляйте подходящий антифриз в стеклоомывающую жидкость только при необходимости.



напомнить

• Не смешивайте рекомендованное нашей компанией чистящее средство с другими чистящими средствами, иначе компоненты чистящего средства могут разложиться и заблокировать форсунку омывателя ветрового стекла.

• При добавлении чистящей жидкости будьте осторожны, чтобы не смешать ее с другим автомобильным маслом, иначе это может привести к серьезному отказу и неисправности.

машинное масло

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Технические характеристики	190
моторного масла – Замена	191
моторного масла – Нормы расхода моторного масла	191
моторного масла и доливка моторного масла	191
– Решение проблем	193

Качество моторного масла должно не только соответствовать требованиям двигателя и системы очистки выхлопных газов, но и соответствовать качеству топлива. Поскольку моторное масло всегда находится в контакте с остатками сгорания и топливом во время работы двигателя, процесс старения масла ускоряется. Правильная спецификация моторного масла имеет решающее значение для работы и срока службы вашего двигателя. Когда автомобиль покидает завод, в двигатель заливается специальное высококачественное масло с высокой вязкостью, которое можно использовать круглый год, за исключением экстремально холодных погодных условий.

Как и другие детали автомобиля, моторное масло также находится в постоянном развитии. Франчайзинговые дилеры нашей компании располагают последними разработками и техническими данными автомобильных масел. Франчайзинговым дилерам нашей компании рекомендуется заменять моторное масло.

Информацию о светящихся предупредительных и световых индикаторах см. в разделе «Устранение неполадок» стр. 193 в конце этой главы.

**Предупреждение**

Опасность ожогов и травм из-за неправильного обращения с моторным маслом и его утилизации!

- Во время работы обязательно надевайте защитные очки.
- Моторное масло ядовито и должно храниться в безопасном месте, недоступном для детей!
- Моторное масло должно храниться в оригинальном герметичном контейнере, а отработанное моторное масло перед утилизацией также должно храниться в оригинальном герметичном контейнере.
- Не заливаете моторное масло в использованные пустые пищевые контейнеры, бутылки или другие неоригинальные емкости во избежание путаницы и отравления при случайном проглатывании!
- Частый контакт с моторным маслом может привести к повреждению кожи. Тщательно промойте кожу водой с мылом после контакта с моторным маслом.
- Когда двигатель работает, температура моторного масла чрезвычайно высока, будьте осторожны, чтобы не обжечь кожу, и дайте двигателю полностью остыть перед работой.



Моторное масло оказывает загрязняющее воздействие на окружающую среду, поэтому во избежание загрязнения окружающей среды пролитое автомобильное масло необходимо надлежащим образом собирать и утилизировать.

Бензиновые двигатели ниже www.carbook.com должны быть заправлены моторным маслом типа 0W-20, соответствующим стандарту VW 508 00.

Спецификации моторного масла

Обратите внимание на и на стр. 186 и на стр. 190 в   в этой главе.



Рисунок 188 Маркировка на крышке масляной горловины (схематическая схема): Тип 1



Рисунок 189 Маркировка на крышке масляной горловины (схематическое изображение): Тип 2

Настоятельно рекомендуется использовать только масла, одобренные нашей компанией для двигателя автомобиля, который вы приобрели.

Качество продаваемого на рынке моторного масла сильно различается, поэтому будьте внимательны при выборе моторного масла.

При выборе стандартного моторного масла для двигателя вашего автомобиля необходимо также использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930.

Допустимые стандарты моторного масла

Плановое техническое

обслуживание бензинового двигателя (в зависимости от времени вождения / пробега)

Описание характеристик
двигателя Индекс предела выбросов двигателя по количеству частиц (PN) составляет 6×1011 / км³. Двигатель оснащен сажевым фильтром.

а) Для получения информации о конкретном типе двигателя обратитесь к

авторизованным дилерам компании Для бензиновых двигателей, в которые необходимо заливать моторное масло 0W-20, соответствующее стандарту VW 508 00, на крышке масляной горловины может быть указан стандарт, которым можно заливать двигатель. масло [Рисунок 188](#) / [Рисунок 189, работу двигателя можно поддерживать в нормальном состоянии только](#) при использовании моторного масла этого стандарта.

Бензиновые двигатели, отличные от перечисленных в таблице выше, должны быть заполнены моторным маслом в соответствии со стандартом VW 502 00.

**Важно**

Если вы не знаете тип двигателя, настроенного на приобретаемый автомобиль, и характеристики моторного масла, которое можно заливать, обратитесь к официальному дилеру нашей компании.

Обязательно добавляйте моторное масло соответствующего типа и спецификации! Делать использование моторного масла другой спецификации может привести к повреждению двигателя!



намазать

- Не добавляйте в моторное масло никаких других смазочных материалов! Гарантия не распространяется на неисправности автомобиля и повреждения, вызванные использованием других смазочных материалов.
- Вы должны использовать моторное масло, подходящее для двигателя автомобиля, который вы приобрели, в соответствии со спецификациями моторного масла, указанными в таблице выше. Использование моторного масла с другими спецификациями может привести к повреждению двигателя!

Замена моторного масла

Обратите внимание на и на стр. 189, не стр. 190 в начале этой главы.



Обязательно регулярно меняйте моторное масло в соответствии со сроками, указанными в «Руководстве по техническому обслуживанию».

Поскольку замена моторного масла и масляного фильтра требует соответствующих профессиональных знаний и соответствующих специальных инструментов, рекомендуется, чтобы замена моторного масла и масляного фильтра производилась у официальных дилеров компании. То же самое относится и к утилизации отработанного моторного масла, и его также рекомендуется утилизировать нашими официальными дилерами.

Подробную информацию об интервалах замены моторного масла см. в Руководстве по техническому обслуживанию.

Присадки в моторном масле быстро потемнеют, это нормально и нет необходимости часто менять масло.



предупредить

www.carebook.com Если вам необходимо самостоятельно заменить

моторное масло в особых обстоятельствах, вы должны соблюдать следующие меры предосторожности:

Обязательно надевайте

защитные очки. • Во избежание ожогов моторное масло следует заменять только после того, как двигатель полностью остынет.

• При отвинчивании пробки слива масла рычаг должен находиться в горизонтальном положении, чтобы масло не вытекало вдоль рычага. •

Храните слитое отработанное моторное масло в подходящей емкости, причем емкость должна быть достаточно большой, чтобы вместить все отработанное моторное масло.

• Не заливайте моторное масло в пустой пищевой контейнер или другую неоригинальную тару, во избежание путаницы и отравления при случайном проглатывании! • Моторное масло ядовито и должно храниться в безопасном месте, недоступном для детей!



Перед заменой моторного масла узнайте, куда поблизости можно сдать отработанное масло.



Обязательно утилизируйте отработанное моторное масло в строгом соответствии с соответствующими положениями Закона об охране окружающей среды. Поскольку отработанное моторное масло загрязняет окружающую среду и источники воды, категорически запрещается сбрасывать отработанное моторное масло в сады, леса, улицы, реки или канализацию.

Расход моторного масла

Обратите внимание на и на стр. 189, не стр. 190 в начале этой главы.



В зависимости от условий эксплуатации автомобиля норма расхода масла каждого двигателя может быть разной, также норма расхода масла будет меняться с возрастом двигателя.

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля норма расхода масла у данного автомобиля не должна превышать 0,5 л/1000 км - норма расхода масла в первые 5000км нового автомобиля может быть несколько выше этого значения. Поэтому уровень масла нужно проверять регулярно, желательно при заправке и перед длительной поездкой.

При дальних поездках по шоссе в летнее время, движении с прицепом или движении в гористой местности уровень моторного масла должен находиться на верхней границе зоны С на рис. 190, когда двигатель работает в тяжелых условиях.

Проверка уровня моторного масла и добавление моторного масла

Обратите внимание на и на стр. 189, не стр. 190 в начале этой главы.

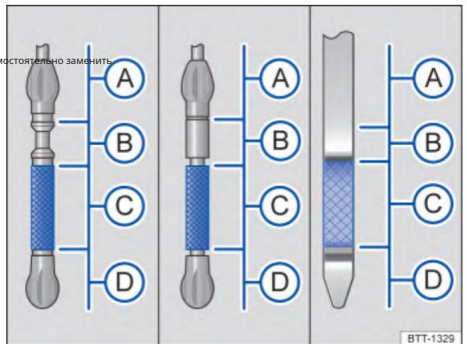


Рис. 190 Масляный щуп с маркировкой уровня масла (пример)



Рис. 191 Внутри моторного отака: крышка заливной горловины моторного масла (принципиальное изображение)

Пояснение к рис. 190 :

- А Слишком высокий уровень моторного масла – обратитесь к нашему авторизованному дилеру для
- Б устранения неполадок. Не добавляйте
- С моторное масло. Уровень моторного
- Д масла в норме. Низкий уровень моторного масла — долейте моторное масло.

моторный отсек

Проверьте уровень масла, выполнив последовательность операций

1. Будьте осторожны, чтобы не пролить масло на горячий двигатель при заливке масла 1. Припаркуйте автомобиль с двигателем, прогретым до рабочей температуры www.carobook.com, на ровной поверхности для проверки уровня масла точно. **Неправильная установка датчика температуры двигателя может вызвать возгорание, что приведет к возгоранию, возгоранию**

2. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы моторное масло вытекло. • Масло разбрызгивается на холодные детали двигателя, температура масла повышается при работающем двигателе, и оно очень легко самовозгорается. • После заливки моторного масла обязательно затян timer крышку масляной заливной горловины и правильно вставьте маслоизмерительный щуп

Поток обратно в масляный поддон. 3. Откройте капот стр. 186. 4. Найдите заливное отверстие двигателя и масляный щуп. Отверстие для заливки моторного масла можно определить по символу на крышке Рис. 191, а маслоизмерительный щуп – по цветной ручке. Если вам непонятно расположение крышки и масляного щупа, обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

5. Вытащите масляный щуп из кабелепровода и вытрите масляное пятно на щупе чистой тряпкой.

6. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку до упора. Если на щупе есть метка, она должна совпадать с канавкой в верхней части направляющей трубки, когда щуп вставлен. 7. Снова вытащите

маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла на щупе Информация об уровне масла отмечена следующим образом Рис. 190:

А Не запускайте двигатель . Пожалуйста, свяжитесь с нашим авторизованным дилером для обработки.

Б Не добавляйте моторное масло . Перейти к шагу 16.

С Можно добавить моторное масло. При высокой нагрузке на двигатель долейте моторное масло до верхнего предела этой зоны. Перейдите к шагу 8 или 16.

Д Необходимо добавить моторное масло. Перейти к шагу 8.

8. После проверки уровня масла вставьте маслоизмерительный щуп в направляющую трубку до упора. 9. Отвинтите

крышку заливной горловины моторного масла Рис. 191. 10. Залейте

одобренное нашей компанией моторное масло, подходящее для двигателя приобретенного вами автомобиля стр. 190, и несколько раз долейте моторное масло небольшими порциями (не более 0,5 л каждый раз). 11. Во избежание избытка масла после заправки подождите около одной минуты после каждой заправки, чтобы масло могло стечь в масляный

поддон. 12. Проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа, прежде чем продолжать доливать масло, чтобы избежать

чрезмерного количества масла . 13. После заливки моторного масла уровень моторного масла не ниже

Рисунок 190. Среднее положение области С. Уровень масла не должен превышать

зону С, чтобы попасть в зону В, но уровень масла не должен находиться в зоне А .

14. Если по ошибке было добавлено слишком много моторного масла, так что уровень масла находится в области А на Рис. 190 , не запускайте двигатель. Свяжитесь с нашим франчайзинговым дилером для обработки. 15. После

добавления масла необходимо затян timer крышку маслозаливной горловины.

16. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку до упора. Если на щупе есть метка, она должна совпадать с канавкой в верхней части направляющей трубки, когда щуп вставлен. 17. Закройте капот стр. 186.

**предупреждение**

Будьте осторожны, чтобы не пролить масло на горячий двигатель при заливке масла 1. Припаркуйте автомобиль с двигателем, прогретым до рабочей температуры www.carobook.com, на ровной поверхности для проверки уровня масла точно. **Неправильная установка датчика температуры двигателя может вызвать возгорание, что приведет к возгоранию, возгоранию**

2. Выключите двигатель и подождите несколько минут, чтобы моторное масло вытекло. • Масло разбрызгивается на холодные детали двигателя, температура масла повышается при работающем двигателе, и оно очень легко самовозгорается. • После заливки моторного масла обязательно затян timer крышку масляной заливной горловины и правильно вставьте маслоизмерительный щуп

Поток обратно в масляный поддон. 3. Откройте капот стр. 186. 4. Найдите заливное отверстие двигателя и масляный щуп. Отверстие для заливки моторного масла можно определить по символу на крышке Рис. 191, а маслоизмерительный щуп – по цветной ручке. Если вам непонятно расположение крышки и масляного щупа, обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

**напоминать**

- Если уровень моторного масла находится в зоне А Рис. 190 , Не запускайте двигатель! Обратитесь к официальному дилеру нашей компании для утилизации, в противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.
- Не добавляйте неподходящее масло при добавлении или замене автомобильного масла! Использование неподходящей жидкости может привести к серьезным неисправностям и повреждению двигателя.

 Уровень моторного масла не должен находиться в зоне А Рис. 190 . В противном случае масло попало бы в вентиляцию картера и через выхлоп в атмосферу.

решение проблемы

Обратите внимание на и на стр. 186 и на стр. 190 в начале этой главы.



и слишком низкое давление масла в двигателе

Центральная сигнальная лампа загорится красным цветом и появится текстовое сообщение: Давление масла: Стоп! Обратите внимание на сопроводительные документы.

Не садитесь за руль!

Заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе стр. 191. Если сигнальная лампа мигает, не продолжайте движение и не запускайте двигатель, даже если уровень моторного масла в норме. В противном случае двигатель будет поврежден. Свяжитесь с авторизованным дилером компании как можно скорее, чтобы разобраться с этим.

Индикатор низкого уровня моторного масла горит желтым цветом. Выключите двигатель.

Проверьте уровень моторного масла стр. 191.

Индикатор неисправности масляной системы двигателя мигает желтым цветом. Свяжитесь с нашим авторизованным дилером для проверки датчика моторного масла.

охлаждающая жидкость двигателя

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Спецификация охлаждающей	193
жидкости – проверьте уровень охлаждающей жидкости и добавьте охлаждающую жидкость	194

Если вы не знакомы с процессом работы и не имеете подходящего инструмента, оборудования и охлаждающей жидкости, вы не должны самостоятельно работать с системой охлаждения двигателя. Если вы не уверены, этим должны заниматься авторизованные дилеры компании.



ВНИМАНИЕ

Охлаждающая жидкость двигателя токсична! •

Охлаждающая жидкость двигателя должна быть упакована в запечатанный оригинальный контейнер и храниться в

надежном месте. • Никогда не заливайте охлаждающую жидкость двигателя в пустой пищевой контейнер, бутылку или другую неофициальную тару, чтобы не запутать других. Отравился

выливкой по ошибке! Охлаждающая жидкость двигателя должна храниться в безопасном месте, недоступном для детей.

• Охлаждающая жидкость должна быть подготовлена в соответствии с текущей минимальной температурой окружающей среды в

месте эксплуатации автомобиля. • В сильные морозы охлаждающая жидкость может замерзнуть, что приведет к поломке автомобиля. В это время система отопления автомобиля не может работать, в результате чего люди без достаточной зимней одежды в автомобиле могут сильно замерзнуть или даже замерзнуть до смерти.



Охлаждающая жидкость и присадки к охлаждающей жидкости загрязняют окружающую среду. Поэтому, чтобы не загрязнять окружающую среду, разлитое автомобильное масло необходимо правильно собирать и утилизировать.

Спецификация охлаждающей жидкости

Обратите внимание на и на стр. 186 и на стр. 193 в начале этой главы.



Автомобиль был заправлен указанной охлаждающей жидкостью (G12 EVO) при отправке с завода. Эта охлаждающая жидкость лавандового цвета.

Температура замерзания охлаждающей жидкости ниже -35°C, что может предотвратить коррозию легированных деталей системы охлаждения и образование накипи в системе, а также повысить температуру кипения охлаждающей жидкости.

Если автомобиль эксплуатируется в суровые холодные сезоны и регионы, необходимо улучшить антифризную способность охлаждающей жидкости, потому что соответствующий тип оригинальной охлаждающей жидкости следует выбирать в соответствии с текущей самой низкой температурой окружающей воздуха в районе эксплуатации автомобиля.

Для получения наилучшего антикоррозийного эффекта рекомендуется заливать в систему охлаждения оригинальную охлаждающую жидкость с www.vw-cs-service.com



предупредить

Недостаточная защита системы охлаждения двигателя от замерзания может привести к отказу двигателя и, как следствие, к смерти или травме. • Его следует выбирать в

соответствии с текущей самой низкой температурой окружающей среды в районе, где используется автомобиль.

Соответствующий тип оригинальной охлаждающей жидкости.

• В очень холодную погоду охлаждающая жидкость может замерзнуть, что приведет к поломке автомобиля. В это время система отопления автомобиля не может работать, в результате чего люди без достаточной зимней одежды в автомобиле могут сильно замерзнуть или даже замерзнуть до смерти.



напомнить

Оригинальную охлаждающую жидкость нельзя смешивать с другими охлаждающими жидкостями, не одобренными нашей компанией, в противном случае двигатель и его система охлаждения могут быть повреждены. • Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке охлаждающей жидкости окрашена в коричневый цвет, а не в фиолетовый, это означает, что оригинальная охлаждающая жидкость смешана с другой охлаждающей жидкостью. быть поврежден.



Охлаждающая жидкость может загрязнить окружающую среду, поэтому во избежание загрязнения окружающей среды необходимо надлежащим образом собирать и утилизировать пролитое автомобильное масло в строгом соответствии с нормами охраны окружающей среды.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и добавление охлаждающей жидкости

Обратите внимание на и на стр. 186 и  стр.  начало этой главы.

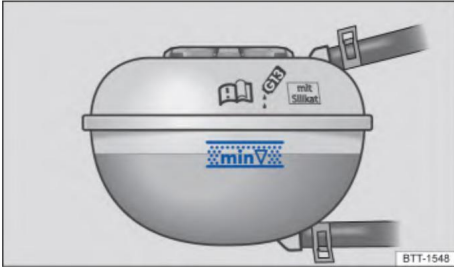


Рис. 192 Внутри моторного отсека: маркировка расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя (схема)

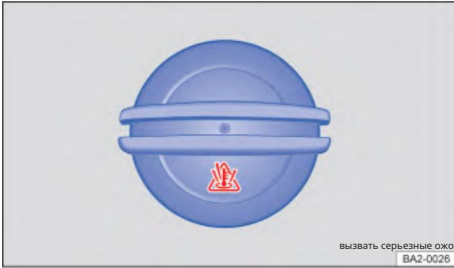


Рис. 193 Внутри моторного отсека: крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя (схема)

Сигнальная лампа охлаждающей жидкости двигателя загорается, если уровень охлаждающей жидкости двигателя слишком низкий.

Подготовка -

Припаркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности. - Дайте

двигателю достаточно остыть . - Откройте капот 

стр. 186. - Расширительный бачок охлаждающей жидкости можно

определить по символу на крышке Рис. 193.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

двигателя На новых автомобилях уровень охлаждающей жидкости двигателя может быть выше отмеченной зоны, это нормально, и сливать охлаждающую

жидкость не требуется. - При холодном двигателе убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится в пределах отметки уровня сбоку на расширительном

бачке Рис. 192. - Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости ниже минимальной отметки («min»), долейте охлаждающую жидкость двигателя. При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше максимальной отметки («max»).

Заправка охлаждающей жидкостью

двигателя. Всегда кладите подходящую салфетку на крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, чтобы предотвратить ожоги рук горячей охлаждающей жидкостью или паром.

- Медленно отвинтить крышку расширительного 

бачка ; - Залить новую охлаждающую жидкостью в соответствии с нашими спецификациями стр. 193 . 

Добавлять только охлаждающую жидкостью, оставшуюся в компенсационном бачке охлаждающей жидкостью.

В противном случае двигатель может быть поврежден! Если в компенсационном бачке охлаждающей жидкостью двигателя нет охлаждающей жидкостью, не продолжайте движение и обратитесь за помощью к профессиональным дилерам нашей компании. - Если охлаждающая жидкостью все

еще остается в компенсационном бачке охлаждающей жидкостью, долейте охлаждающую жидкостью до тех пор, пока ее уровень не станет стабильным. - Уровень охлаждающей

жидкостью должен находиться в пределах отмеченной зоны компенсационного бачка охлаждающей жидкостью.

Рисунок 192. Добавление не должно превышать верхнюю границу выделенной области . - Затяните 

крышку расширительного бачка.

- Если в аварийной ситуации нет подходящей охлаждающей жидкостью

стр. 193! Не используйте какой-либо другой тип охлаждающей жидкостью или присадок и немедленно обратитесь к авторизованному дилеру компании для утилизации и как можно скорее залейте оригинальную охлаждающую жидкостью, соответствующую местным температурным требованиям!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячий пар или охлаждающая жидкостью могут

вызвать серьезные ожоги. www.открывайте крышку расширительного отсека, если из моторного отсека выходит пар или охлаждающая жидкостью! Крышку моторного отсека можно открыть только при отсутствии перелива пара или охлаждающей жидкостью.

• Обязательно подождите, пока двигатель полностью остынет, прежде чем осторожно

открывать крышку моторного отсека. Прикосновение к горячим частям может вызвать ожоги кожи. • Когда двигатель холодный, прежде чем открывать капот, обратите внимание на следующее: -

Включите электрический стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение П.

- Выньте ключ автомобиля из замка зажигания. - Не

подпускайте детей к моторному отсеку и никогда не оставляйте без присмотра. Трубка.

• Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. состоянии! В это время не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкостью, в противном случае охлаждающая жидкостью может разбрызгиваться из расширительного бачка, вызывая

серьезные ожоги или травмы оператора. - Слегка нажмите на крышку и медленно и осторожно поверните ее против часовой

стрелки. - Оберните крышку расширительного бачка большой толстой тканью во время манипуляций, чтобы предотвратить обваривание лица, кистей и предплечий горячей охлаждающей жидкостью или паром.

• Будьте осторожны, чтобы не пролить масло на детали двигателя или выхлопную систему при заливке масла в автомобиль! В противном случае может возникнуть пожар. Этиленгликоль в охлаждающей жидкостью двигателя также может воспламениться при определенных условиях.



напомнить

- В системе охлаждения должна быть добавлена оригинальная охлаждающая жидкость, указанная нашей компанией! Другие типы охлаждающей жидкости могут не соответствовать требованиям данного автомобиля и вызывать коррозию двигателя или даже его выход из строя. • Не

добавляйте охлаждающую жидкость выше верхнего предела отмеченной области. В противном случае, когда двигатель прогреется, избыточная охлаждающая жидкость может вылиться под давлением системы и повредить компоненты моторного отсека. • Если охлаждающая жидкость

вытекла в большом количестве, не добавляйте охлаждающую жидкость до полного остывания двигателя! В этом случае это указывает на утечку в системе охлаждения, и вам следует как можно скорее обратиться к франчайзинговому дилеру компании для проверки системы, иначе двигатель будет поврежден. •

Когда охлаждающая жидкость в расширительном бачке охлаждающей

жидкости полностью израсходована, охлаждающую жидкость не доливать! В противном случае воздух может попасть в систему охлаждения. Не продолжайте движение, вам следует обратиться к официальному дилеру нашей компании для профессионального обращения! Невыполнение этого требования может привести к повреждению двигателя! • Автомобильное масло должно быть заполнено

в соответствии с функцией системы, и нельзя добавлять неподходящее масло.

жидкости! В противном случае это неизбежно приведет к ухудшению работы системы и повреждению двигателя.

тормозная жидкость



Рис. 194 Внутри моторного отсека: крышка Бачка тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, и во время использования тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из окружающего воздуха. Если содержание воды в тормозной жидкости слишком велико, это вызовет коррозию тормозной системы и значительно снизит температуру кипения тормозной жидкости. Если содержание воды слишком велико, в трубопроводе системы при экстремном торможении может возникнуть сопротивление воздуха, что приведет к снижению тормозного усилия, увеличению тормозного пути и даже к полному отказу тормозной системы. Если тормозная система не работает должным образом, вы подвергаете опасности не только себя, но и других участников дорожного движения



Технические характеристики

тормозной жидкости Тормозная жидкость, используемая в этом автомобиле, специально разработана нашей компанией для тормозной системы этого автомобиля. Для обеспечения нормальной работы тормозной системы разрешается использовать только тормозную жидкость, рекомендованную заводом-изготовителем.

Уровень тормозной

жидкости Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между отметками MIN (самая низкая) и MAX (самая высокая) на бачке тормозной жидкости



На некоторых моделях бачок с тормозной жидкостью может быть заблокирован другими компонентами в моторном отсеке, что препятствует точной проверке уровня тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости невозможно измерить точно, вы можете проверить уровень тормозной жидкости у официального дилера нашей компании.

Во время эксплуатации автомобиля система автоматически отрегулирует тормоза в связи с износом тормозных колодок, поэтому уровень тормозной жидкости немного упадет — это нормальное явление, и не о чем беспокоиться.

Индикатор уровня тормозной

жидкости горит красным

Уровень тормозной жидкости слишком низкий.

Не садитесь за руль! Проверьте уровень тормозной жидкости.

Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, проверьте тормоза у авторизованного дилера нашей компании.

Замена тормозной

жидкости Замену тормозной жидкости рекомендуется производить у официального дилера компании.

Рекомендуется проверить толщину тормозных колодок у нашего официального дилера. Используйте только новую тормозную жидкость, соответствующую вышеуказанным спецификациям.



предупредить

Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или используется отработанная или неподходящая тормозная жидкость для данного автомобиля, эффективность торможения будет значительно снижена или тормоз

выйдет из строя! • Необходимо регулярно проверять тормозную систему и уровень тормозной

жидкости. • Тормозная жидкость должна регулярно заменяться по мере

необходимости. • Если тормозная жидкость используется слишком долго, во время экстремного торможения в системе может возникнуть сопротивление воздуха, что приведет к снижению тормозного усилия, увеличению тормозного пути и даже к полному отказу тормозной системы. • Обязательно

используйте стандартную тормозную жидкость. Использование отработанной тормозной жидкости или тормозной жидкости, не подходящей для данного автомобиля, значительно снижает эффективность торможения и даже приводит к выходу из строя тормозной системы или ее компонентов! Компания не берет на себя никакой ответственности (включая гарантию качества) за неисправность автомобиля и принятый им ущерб. Перед использованием тормозной жидкости проверьте, подходит ли характеристики тормозной жидкости, указанные на внешней стороне упаковочного контейнера с тормозной жидкостью, для автомобиля.

• Использование другой тормозной жидкости или тормозной жидкости низкого качества приведет к ухудшению тормозной функции, снижает эффективность торможения!

• Необходимо добавить новую тормозную жидкость.



ВНИМАНИЕ!

Тормозная жидкость «ядовита»! • Не

наливайте тормозную жидкость в бутылки из-под напитков или другие неоригинальные емкости, чтобы избежать путаницы и отравления при употреблении по ошибке!

• Тормозная жидкость должна быть упакована в оригинальный герметичный контейнер, и контейнер должен храниться в безопасном месте, недоступном для детей, чтобы предотвратить несчастные случаи с отравлением.

! **напомнить**

Вытечка или разбрызгиваемая тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие, пластиковые детали и шины автомобиля. Попадание тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие и другие детали автомобиля следует своевременно вытирать.

 Тормозная жидкость загрязняет окружающую среду, поэтому отработанное автомобильное масло необходимо удалять и утилизировать в строгом соответствии с нормами охраны окружающей среды.

автомобильный аккумулятор на 12 вольт

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Проверка аккумулятора –	197
Зарядка, замена, отсоединение и подключение аккумулятора –	197
Решение проблем	198

12-вольтовая бортовая батарея является частью полной бортовой сети автомобиля.

Если вы не знакомы с процессом эксплуатации и правилами техники безопасности, а также права делать какие-либо работы с бортовой сетью автомобиля, не имеете подходящего инструмента, www.carobook.com не имеет должным образом обученных специалистов. Неправильная эксплуатация аккумулятора может привести к серьезной травме или смерти.

Информацию о светящихся предупредительных и световых индикаторах см. в разделе Решение проблемы в конце абзаца стр. 198.

Место установки автомобильного аккумулятора на 12 В

Автомобильный аккумулятор на 12 В находится в моторном отсеке.

Объяснение предупреждений на 12-вольтовой аккумуляторной батарее автомобиля

! напомнить	Всегда надевайте защитные очки!
! напомнить	Аккумуляторный электролит обладает высокой коррозионной активностью. Всегда надевайте защитные перчатки и защитные очки! Никакого открытого огня, искр, голых ламп и курения!
! напомнить	Зарядка 12-вольтового автомобильного аккумулятора может привести к образованию взрывоопасной газовой смеси! Всегда храните аккумуляторный электролит и 12-вольтовую аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте! Всегда следуйте инструкции по эксплуатации!

! **предупредить**

Работа с 12-вольтовой аккумуляторной батареей автомобиля и электрическими устройствами может привести к серьезным ожогам кислотой, возгоранию или поражению электрическим током. Перед выполнением любых работ обязательно прочтите и соблюдайте следующие предупреждения и меры предосторожности:

• Прежде чем выполнить какие-либо работы с 12-вольтовой аккумуляторной батареей автомобиля, сначала выключите зажигание и все электроприборы, а также отсоедините отрицательный кабель 12-вольтовой аккумуляторной батареи - вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля.

• Не допускайте детей к электролиту аккумуляторной батареи и 12-вольтовому автомобилю. аккумуляторная

батарей. • Обязательно надевайте защитные очки и перчатки. •

Аккумуляторный электролит обладает высокой коррозионной активностью. Неправильная эксплуатация может привести к ожогу кожи и даже к слепоте. При обращении с 12-вольтовым автомобильным аккумулятором особенно избегайте попадания электролита на

руки, руки и лицо. • Не курить, не использовать открытый огонь или искры на рабочем месте. • Избегайте искр при работе с кабелями и электрическими установками. и электростатический

разряд. • Не закорачивайте клеммы аккумулятора.

• Никогда не используйте поврежденный 12-вольтовый автомобильный аккумулятор. Поврежденный бортовой аккумулятор может взорваться. Поврежденный 12-вольтовый бортовой аккумулятор

следует немедленно заменить. • Никогда не используйте замерзший 12-вольтовый автомобильный аккумулятор. Разряженный 12-вольтовый автомобильный аккумулятор замерзает при температуре около 0°C. Замерзшие батареи следует немедленно заменить.

! **напомнить**

• Не оставляйте автомобильный аккумулятор на 12 В под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени, так как сильные ультрафиолетовые лучи могут повредить корпус аккумулятора. • Если автомобиль не используется в течение длительного времени при низких температурах, необходимо принять соответствующие меры для защиты 12-вольтовой бортовой батареи от замерзания и повреждения.

! **напомнить**

Защитите 12-вольтовую бортовую аккумуляторную батарею от замерзания, если она будет находиться на стоянке в течение длительного периода времени. •

В противном случае 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля может «замерзнуть» и в результате выйти из строя.

разрядить.



После разрядки или замены 12-вольтовой бортовой батареи или после запуска от внешнего источника системные настройки (время, дата, настройки личного удобства и программирование) могут быть изменены или удалены после запуска двигателя. После полной зарядки 12-вольтовой бортовой батареи проверьте и исправьте настройки.

проверить батарею

и Обратите внимание на и на стр. 186.   на  этого раздела.
на стр. 196.  

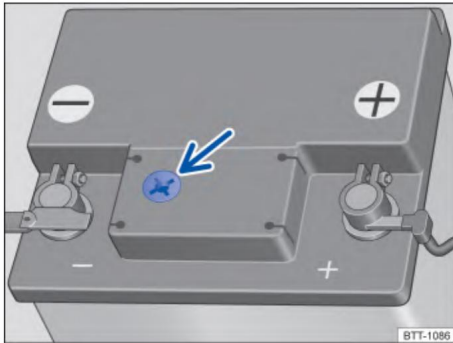


Рис. 195 Смотровое отверстие аккумуляторной батареи на верхней стороне бортовой аккумуляторной батареи 12 В (принципиальное изображение)

Уровень электролита следует регулярно проверять в батареях автомобилей с большим пробегом, транспортных средствах, эксплуатируемых в жарких регионах, и батареях, которые использовались в течение длительного периода времени. Исключение составляют необслуживаемые 12-вольтовые бортовые аккумуляторы.

Подготовка –

Инструкции по безопасной работе в моторном отсеке стр. 186. –

Откройте капот стр. 186.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее (бортовая аккумуляторная батарея 12 В через смотровое

стекло) – убедитесь в достаточном освещении, чтобы можно было четко идентифицировать бортовую аккумуляторную батарею 12 В цветная индикация в круглом смотровом стекле аккумуляторной батареи в верхней части рис. 195. (стрелка). Никогда не используйте в качестве источника света

открытый огонь или искрящиеся предметы. – Цветовая индикация в круглом смотровом стекле меняется в зависимости от уровня электролита 12-вольтовой бортовой батареи.

Уровень электролита в светло-желтой или бесцветной батарее слишком низкий. 12-вольтовую автомобильную аккумуляторную батарею следует как можно скорее проверить у нашего официального дилера и при необходимости

черный заменить. Уровень электролита в аккумуляторе в норме.



предупредить

Будьте осторожны при работе с 12-вольтовыми автомобильными аккумуляторами, чтобы избежать химических ожогов, взрывов и

поражения электрическим током! • Во время работы необходимо

носить защитные перчатки и очки! • Электролит является очень агрессивным веществом!

Неправильная эксплуатация может привести к ожогу кожи и даже к слепоте. При работе с аккумулятором следите за тем, чтобы вытекший электролит не повредил

руки, руки и лицо. • Будьте осторожны, чтобы не наклонить 12-вольтовую бортовую

батарею, чтобы электролит не вылился из вентиляционного отверстия батареи и не обжег оператора.

• Не вскрывайте аккумулятор! • При

попадании брызг электролита в глаза или на кожу необходимо промыть их чистой водой в течение нескольких минут и как можно скорее обратиться за

медицинской помощью. • Если вы выпьете электролит по ошибке, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Зарядка аккумулятора, замена, отключение и подключение

и Обратите внимание на и на стр. 186.   на  этого раздела.
на стр. 196.  

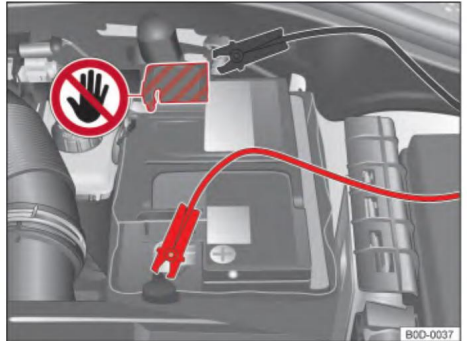


Рис. 196 Моторный отсек: подключение зарядного устройства или вспомогательного пускового кабеля

Если вы подозреваете, что 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля повреждена или неисправна, обратитесь к авторизованному дилеру.

Зарядка 12-вольтовой бортовой аккумуляторной

батареи Поскольку в оригинальной аккумуляторной батарее этого автомобиля используется специальная технология, ее необходимо заряжать  ограниченном напряжении. Аккумулятор данного автомобиля должен заряжаться у нашего авторизованного дилера.

Условие: Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В. Кабель для подключения аккумулятора остается подключенным.

Аккумулятор расположен в моторном отсеке. Клемма заземления – установлена на корпусе.

– Выключите все электроприборы и зажигание.

– Откройте капот стр. 186. – Снимите крышку на

положительном полюсе Рис. 196. – Соедините

полосные зажимы зарядного устройства с точкой заземления и с плюсовым полюсом  как

предписано. – Вставьте кабель питания зарядного устройства в розетку и включите

Включите устройство.

– По окончании зарядки: выключите зарядное устройство и выньте вилку из розетки. – В этот момент

снимите зажимы электродов с зарядного устройства. –

Закройте крышку на положительном

Полюсе. – Закройте капот стр. 186.

Замена 12-вольтовой бортовой батареи

Аккумулятор автомобиля установлен в подходящем месте по особым соображениям безопасности. Если необходимо заменить батарею, вы должны проконсультироваться с официальным дилером компании об электромагнитной совместимости, размере, обслуживании, выходной мощности и требованиях безопасности для новой батареи перед покупкой батареи, а также предложить франчайзинговому дилеру компании заменить батарею.

Используйте только необслуживаемые аккумуляторы в соответствии со стандартами TL 825 06 и VW 750 73. Эти стандарты должны быть выпущены в октябре 2014 г. или новее.

Замену 12-вольтовой бортовой батареи разрешается производить только нашим официальным дилерам, так как после замены необходимо адаптировать электронику автомобиля. У франчайзинговых дилеров компания есть соответствующая технология для корректного выполнения работы по согласованию.

Отключение 12-вольтовой аккумуляторной батареи

автомобиля. Если необходимо отключить 12-вольтовую автомобильную аккумуляторную батарею от электрооборудования автомобиля, необходимо учитывать следующее:

- Выключите все электроприборы и зажигание. - Перед

отсоединением аккумуляторной батареи автомобиль должен

быть отперт. - Сначала отсоедините отрицательный провод, затем положительный.



Подключение автомобильного аккумулятора

12 В. Перед подключением автомобильного аккумулятора 12 В необходимо выключить все электрические нагрузки

и зажигание. - Сначала подсоедините положительный кабель, затем отрицательный кабель.



После подключения аккумуляторной батареи и включения зажигания могут загореться несколько контрольных ламп, которые должны погаснуть после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние со скоростью 15-20 км/ч. Если индикатор не гаснет, необходимо проверить автомобиль у нашего официального дилера.

Если батарея отключена в течение длительного времени, система не сможет правильно отобразить или рассчитать время до следующего технического обслуживания стр. 17.

Автомобили с системой запирания/запуска без ключа "Keyless Access" стр. 53: Если зажигание не включается при подключенной 12-вольтовой бортовой аккумуляторной батарее, закройте и отогрейте автомобиль снаружи. Затем попробуйте снова включить зажигание. Если зажигание по-прежнему не включается, обратитесь к специалисту.

Когда нагрузка на 12-вольтовую

аккумуляторную батарею автомобиля высока, интеллектуальная электрическая система автомобиля автоматически принимает следующие соответствующие меры для предотвращения чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи:

- Увеличьте скорость холостого хода, чтобы генератор мог обеспечить большую мощность автомобиля.

Коды ошибок

- При необходимости ограничить мощность мощных потребителей или отключить их. - Временное

прекращение подачи питания на зарядный порт USB и прикуриватель во время запуска двигателя.

Электросистема автомобиля не всегда способна предотвратить разрядку 12-вольтовой бортовой аккумуляторной батареи, например, если зажигание остается включенным в течение длительного периода времени после разрядки аккумуляторной батареи двигателя.

12-вольтовый автомобильный аккумулятор

саморазряжается — двигатель не работает в течение длительного времени, особенно при включенном зажигании. состояние. -

Используйте электрические устройства при выключенном зажигании.



предупредить

Неправильное крепление аккумулятора и использование аккумулятора, не подходящего для автомобиля, может привести к короткому замыканию, возгоранию и серьезным травмам! • Убедитесь, что вы используете необслуживаемый и защищенный от протекания аккумулятор с такими же характеристиками, техническими характеристиками и размерами, как у оригинального 12-вольтового автомобильного аккумулятора.



предупредить

12-вольтовый автомобильный аккумулятор при зарядке образует взрывоопасные смеси!

- Поэтому место зарядки должно хорошо проветриваться.
- Не заряжайте замёрзшие аккумуляторы! Обратите внимание, что разряженная батарея может замерзнуть при 0°C. • Замерзшую 12-вольтовую бортовую батарею необходимо заменить. • Неправильная полярность подключения кабеля может привести к короткому замыканию. Обратите внимание, что сначала должен быть подключен положительный кабель, а затем отрицательный.



ВНИМАНИЕ

- Никогда не отсоединяйте и не подключайте 12-вольтовую аккумуляторную батарею автомобиля после включения зажигания или при работающем двигателе! Не используйте бортовой аккумулятор, не соответствующий техническим характеристикам автомобиля, в противном случае электрическая система или электронные компоненты автомобиля могут выйти из строя, что приведет к другим неисправностям, например, к выходу из строя автоматической системы старт-стоп двигателя.
- Не подключайте устройства, которые могут генерировать ток, такие как солнечные панели или 12-вольтовые автомобильные аккумуляторные устройства, к розетке 12 В или прикуривателю, в противном случае электрическая система автомобиля может быть повреждена.



Обязательно перерабатывайте и утилизируйте использованные батареи в строгом соответствии с действующими нормами! Поскольку батареи содержат токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец,



Электролит загрязняет окружающую среду! Вытекающее автомобильное масло следует своевременно удалять, а автомобильное масло следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

решение проблемы

этой Обратите внимание на сумму на странице 186 и сумму на странице 196 в начале главы .



Индикатор бортовой батареи 12 В горит красным цветом.

Генератор неисправен. Генератор не заряжает 12-вольтовую бортовую батарею во время движения.

Выключите ненужные электроприборы. Пожалуйста, проверьте электрические установки у нашего авторизованного дилера.

Система старт-стоп не запускает двигатель стр. 106.

Система контроля

давления в колесах и шинах

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Косвенная TPMS – Прямая	200
TPMS – Решения для	201
косвенной TPMS – Решения для прямой TPMS	202
	202

Система контроля давления в шинах предупреждает водителя, когда давление в шинах слишком низкое.

Этот автомобиль оснащен двумя различными системами контроля давления в шинах, отличительные особенности которых заключаются в следующем:

Косвенный контроль

давления в шинах – контроль различных параметров (особенно окружности качения) на всех колесах с помощью датчиков ABS (косвенное измерение).

Система прямого контроля

давления в шинах — использует датчик давления на вентиле шины для контроля

давления в шине (прямая www.carobook.com Измерение) – эталонное

давление системы контроля давления в шинах — это шина, рекомендованная для шины, установленной на заводе в максимальных условиях. холодной шины. Эталонное давление соответствует данным на табличке давления в шинах стр. 206.

Если давление во всех четырех шинах было отрегулировано правильно, косвенный контроль давления в шинах необходимо заново настроить стр. 200. Таким образом, эталонное давление согласуется с текущим давлением в шинах.



предупреждать

Умная технология системы контроля давления в шинах не может выходить за указанные пределы и может работать только в пределах системы. Неправильное обращение с колесами и шинами может привести к внезапной потере давления в шинах, растрескиванию протектора и даже разрыву шин.

• Обязательно регулярно проверяйте давление в шинах и поддерживайте давление в шинах в пределах указанного значения стр. 206. Недостаточное давление воздуха легко перегреет шину, что приведет к отслаиванию или даже разрыву протектора. •

Давление в холодных шинах должно соответствовать значению, указанному на табличке давления в шинах стр. 206. •

Регулярно проверяйте давление воздуха в холодных шинах и регулируйте давление воздуха в холодных шинах в соответствии с рекомендуемым значением давления воздуха в шинах вашего автомобиля стр. 206.

• Регулярно проверяйте следы износа шин и повреждения шин. • Скорость движения и нагрузка на автомобиль не должны превышать максимально допустимую нагрузку на шину.

допустимая нагрузка



Шины с недостаточным давлением воздуха неизбежно увеличивают расход топлива и увеличивают износ шин.



Когда новые шины впервые едут на высокой скорости, они могут немного надуться, что может привести к срабатыванию предупреждения о низком давлении в шинах.



Старые шины следует заменить новыми шинами, одобренными компанией для данной модели.



Не полагайтесь исключительно на систему контроля давления в шинах! Шины необходимо регулярно осматривать, чтобы убедиться, что все шины поддерживают правильное давление воздуха и не имеют повреждений, таких как проколы, порезы и вздутия.

Удалить посторонние примеси, вставшие в протектор шины, которые вовремя не проникли в каркас.

Косвенный контроль давления в шинах

Примечание на стр. 199 в начале этой главы.



Описание

функции Индикатор косвенного контроля давления в шинах использует данные датчика ABS и других функций для сравнения окружности качения и скорости вращения каждого колеса. Индикатор контроля давления в шинах издает звуковой сигнал при изменении давления в шинах на одном или нескольких колесах.

Окружность качения может измениться в следующих случаях: -

При изменении давления в шинах. - Когда

давление в шинах слишком низкое. -

когда шина имеет структурное

повреждение - когда автомобиль

загружен с одной стороны - когда

установлены цепи противоскольжения

- когда установлены запасные колеса - когда на каждой оси заменено колесо

При спортивном стиле вождения, при движении зимой или по грунтовому дорогам или при движении с цепями противоскольжения косвенный контроль давления в шинах может отображаться с задержкой или не отображаться вовсе.

Система контроля давления в шинах сигнализирует об изменении окружности качения шин с помощью контрольной лампы на комбинации приборов.

Табличка давления в шинах на центральной стойке двери водителя показывает рекомендуемое давление в шинах, установленных на заводе стр. 206.

Ежемесячно необходимо проводить проверку давления в шинах всех шин, включая запасные или аварийные, на холодных шинах и в соответствии с инструкциями производителя транспортного средства, указанными на табличке давления в шинах. Если установленные шины имеют размер, отличный от данных на заводской табличке или табличке давления в шинах, необходимо определить правильное давление в шинах.

Косвенный контроль давления в шинах не может заменить регулярное техническое обслуживание и осмотр шин. Даже если не прямой контроль давления в шинах не отображает предупреждение о низком давлении в шинах, ответственность за постоянное поддержание правильного давления в шинах лежит на водителе.

Косвенный контроль давления в шинах также имеет дополнительный индикатор, связанный с сигнальной лампой неисправности . Если не прямой контроль давления в шинах неисправен после включения зажигания, контрольная лампа мигает в течение примерно одной минуты, а затем горит постоянно.

Если не прямой контроль давления в шинах указывает на неисправность, давление в шинах нельзя контролировать правильно. Отказ косвенного контроля давления в шинах может быть вызван различными причинами, например, заменой колеса или шины. После замены колеса или шины необходимо проверить контрольную лампу на наличие системной ошибки, чтобы обеспечить правильное функционирование косвенного контроля давления в шинах стр. 202.

Калибровка косвенного контроля

давления в шинах — зажигание

включено. - В зависимости от модели нажмите кнопку или функциональную клавишу  стр. 29. - Откройте

меню автомобиля в информационно-развлекательной системе. - В

зависимости от конфигурации нажмите функциональную кнопку для установки, если это 

необходимо - Нажмите функциональную 

кнопку Шина - Нажмите функциональную 

кнопку для установки - Когда давление во всех 4 шинах соответствует требуемым значениям, нажмите функциональную кнопку для подтверждения 

После длительной езды и на разных скоростях система автоматически адаптирует новые значения и отслеживает эти данные.

Косвенный контроль давления в шинах необходимо перенастроить

в следующих случаях: - При повторной

регулировке давления в шинах. www.carobook.com -

После замены одного или нескольких колес.

- Колеса меняются местами, например, переднее на заднее.

Повторная калибровка не прямой TPMS разрешается только в том случае, если все шины

заполнены правильным давлением в шинах, измеренным в холодном состоянии. Для

измерения давления в холодных шинах автомобиль должен быть припаркован на 3 часа или за это время проехать на малой скорости несколько километров.



Косвенный контроль давления в шинах не работает при неисправности электронной программы стабилизации или антиблокировочной системы тормозов стр. 155.



После того, как отобразится предупреждение о низком давлении в шинах, выключите зажигание и снова включите его, после чего можно повторно настроить не прямой контроль давления в шинах.

Прямой контроль давления в шинах

Примечание на стр. 199 в начале этой главы.

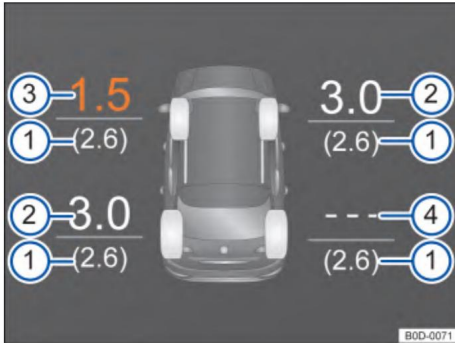


Рис. 197 Схематическое изображение дисплея в комбинации приборов: текущее давление в шинах

Описание рисунка 197 :

- 1 Стандартное давление в шинах (единица измерения: бар).
- 2 Фактическое давление в шинах (единица измерения: бар).
- 3 Потеря давления
- 4 слева спереди. Ошибка задней правой системы.

контроля давления в шинах контролирует давление в шинах четырех колес с помощью датчиков давления в шинах. При обнаружении потери давления система отправит изображение или звуковое сообщение.

Индикация давления в шинах на дисплее комбинации

приборов Вызовите меню состояния автомобиля стр. 17 на дисплее комбинации приборов. На рисунке показан автомобиль с фактическим и стандартным давлением для всех ведущих колес Рис. 197.

После включения зажигания сначала будет отображаться последнее полученное значение давления в шинах, а после движения дисплей будет обновлен до текущего фактического значения давления в шинах. Когда давление в шинах слишком низкое, отображается соответствующее

фактическое значение давления в шинах Рис. 197. Датчик не отправляет давление в шину, когда шина неподвижна. Это защищает батарею датчика.

Если давление в шинах не было отправлено, последнее полученное фактическое значение давления в шинах отображается серым цветом.

Включение или выключение прямого контроля давления в шинах 1) При

использовании прямого контроля давления в шинах необходимо соблюдать национальные законы и правила.

Если комплект шин, установленный на автомобиле, не содержит колесных датчиков или содержит неподходящие колесные датчики, контрольная лампа мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Давление в шинах не контролируется. Невозможно выключить систему.

Регулировка давления в

шинах Давление в шинах необходимо проверять и регулировать после каждого изменения условий нагрузки. Рекомендуемое давление в шинах для седанов указано на наклейке на центральной стойке двери со стороны водителя, чтобы проверить и отрегулировать давление в шинах.

Может быть несоответствие между значением давления, считанным с манометра, и значением давления, измеренным датчиком давления в шине, когда шина накачана. Система прямого контроля давления в шинах более точная!

Выбор стандартного давления в шинах для автомобиля с частичной или полной загрузкой

Водитель должен выбрать стандартное давление в шинах для автомобиля с частичной или полной загрузкой в соответствии с состоянием загрузки автомобиля.

– Включите зажигание. – В

зависимости от комплектации модели нажмите кнопку или функциональную кнопку клавиша стр. 29. –

Нажмите функциональную кнопку

Автомобиль – Нажмите функциональную

кнопку Настройки – Выберите пункт меню Шины. – Выберите статус загрузки.

Запасные или запасные колеса

Давление в шинах запасных или запасных колес в багажном отделении не контролируется. Система прямого



намекает

• Датчик давления в шинах закреплен на специальном клапане из алюминиевого сплава на колесе. Эти клапаны жестко затянуты. Не сгибайте клапан, чтобы «посадить» его, когда накачиваете и проверяете давление

в шинах. • Отсутствие колпачков клапанов может привести к повреждению клапанов и датчиков системы контроля давления в шинах. Поэтому каждый раз, когда вы едете, вы должны использовать крышки клапанов, соответствующие первоначальным требованиям к установке, чтобы закрыть все клапаны и затянуть их.

Не используйте металлические колпачки для клапанов. Не используйте «легкие крышки клапанов», так как они негерметичны и могут повредить датчик.

1) Зависит от модели оборудования

Решения проблем косвенного контроля давления в шинах

Примечание на стр. 199 в начале этой главы.



загорается

Одна или несколько шин недостаточно накачаны или имеют структурные повреждения шин.

–

Не продолжать движение! – Проверьте

и отрегулируйте давление во всех шинах стр. 206. – Замените поврежденные

шины. – Повторная калибровка

косвенного контроля давления в шинах стр. 200. – Если проблема не устранена,

обратитесь для ремонта к авторизованному дилеру нашей компании.

Индикатор мигает в течение десятков секунд, а затем горит постоянно

системная ошибка.

– Не продолжать движение! –

Выключите и снова включите зажигание. – Повторная калибровка

косвенного контроля давления в шинах стр. 200. – Если проблема не устранена,

проверьте ее у авторизованного дилера нашей компании.

стропь.



предупреждать

Разное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах может привести к выходу шины из строя, и автомобиль потеряет управление, что легко

приведет к пострадавшим! Текстовое сообщение: Пожалуйста, проверьте давление в шинах. Это предупреждение означает, необходимо как можно скорее остановиться и проверить все шины **надажмите на педаль тормоза** • индикатор www.carobook.com загорается, давление в шинах – После отображения предупреждения



Состояние шин стр. 203.

• Различное или низкое давление в шинах неизбежно увеличивает износ шин, снижает устойчивость автомобиля при вождении и увеличивает тормозной путь.

• Шины с разным или низким давлением в шинах могут внезапно выйти из строя, что приведет к разрыву шины и потере управления автомобилем. • Водитель

должен следить за тем, чтобы во всех шинах поддерживалось правильное давление воздуха, указанные значения давления воздуха указаны на табличке давления в шинах стр. 206. • Система

контроля давления в шинах может нормально работать только тогда, когда во всех холодных шинах поддерживается правильное давление воздуха.

• Давление во всех шинах должно быть правильно отрегулировано в соответствии с нагрузкой автомобиля стр. 206.

• Обязательно накачайте все шины до необходимого давления воздуха стр. 206 перед началом движения. • Когда

шина недостаточно накачана, прогиб шины увеличивается, а температура шины быстро повышается, что приводит к отскоку или даже взрыву шины. • Когда автомобиль

движется на высокой скорости и перегружен, шины легко перегреваются, что приводит к разрыву шины и потере управления автомобилем.

• Независимо от того, слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, это приведет к преждевременному износу шин и ухудшению управляемости автомобиля.

• Если давление в шинах окажется недостаточным, нет необходимости немедленно менять автомобиль. шины, доехать на малой скорости до ближайшего официального дилера нашей компании, проверить и отрегулировать давление в шинах стр. 203.



При длительной езде по грунтовым дорогам или вождении автомобиля со спортивным стилем вождения система может временно отключить индикатор

контроля давления в шинах. Световой индикатор указывает на наличие сбоя в системе, но как только дорожные условия или изменить стиль вождения, индикатор погаснет.

Решения проблем прямого контроля давления в шинах

Примечание на стр. 199 в начале этой главы.



Загорается

текстовое сообщение: Спущена шина! Давление в одной или нескольких шинах ниже 1,4 бар (20 фунтов на кв. дюйм/140 кПа) или потеря давления в шинах достигла критического значения

Не продолжать движение! – Проверьте

все колеса на наличие внешних повреждений и возможных посторонних предметов. –

Проверьте давление во всех шинах стр. 206. – Меняйте колесо или

езжайте на пониженной скорости у ближайшего официального дилера нашей компании.

Текстовое сообщение: Слишком низкое давление в шинах! Это предупреждение означает, что давление по крайней мере в одной шине достигло

критического значения – Проверьте и отрегулируйте давление во всех шинах стр.

206. – Меняйте колесо или езжайте на пониженной скорости у ближайшего официального дилера нашей компании.

Избегайте больших расстояний и высоких скоростей. – Проверьте стр. 206 и отрегулируйте давление во всех шинах.

Мигающий индикатор мигает в течение десятков секунд, а затем горит

постоянно Одно или несколько колес с датчиками давления в шинах установлены, но еще не распознаны. –

Проедьте несколько минут, пока индикатор не погаснет.

Установлено одно или несколько колес без датчика давления в шинах или датчик давления в шинах неисправен. – Установите колесо с

работающим датчиком давления в шинах.

системная ошибка.

– Выключите и снова включите зажигание. Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру компании для капитального ремонта или тестирования системы.

Между датчиком и системой существуют радиопомехи. Из-за наложения передатчиков, работающих в том же диапазоне частот (например, радиопульта дистанционного управления или детских игрушек) в непосредственной близости от автомобиля, функция временно нарушается. –

Выключите или избегайте источников помех, таких как радиооборудование, пульты дистанционного управления или детские игрушки.



предупредить

Разное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах может привести к выходу из строя шины, и автомобиль потеряет управление, что легко приведет к

пострадавшим. • Когда загорится индикатор , как можно скорее остановите автомобиль и проверьте все

Состояние шин стр. 203.

• Различное или низкое давление в шинах неизбежно увеличивает износ шин, снижает устойчивость автомобиля при вождении и увеличивает тормозной

путь. • Шины с разным или низким давлением в шинах могут внезапно выйти из строя, что приведет к разрыву шины и потере управления автомобилем.

• Водитель должен следить за тем, чтобы во всех шинах поддерживалось правильное давление воздуха, указанные значения давления воздуха указаны на табличке давления в шинах стр. 206.

• Система контроля шин может нормально функционировать только тогда, когда во всех холодных шинах поддерживается правильное давление воздуха.

• Использование неправильного значения давления в шинах может привести к несчастным случаям и повреждению шин. Давление в шинах всех шин всегда должно соответствовать нагрузке стр. 206.

• Обязательно накачайте все шины до необходимого давления воздуха стр. 206 перед началом

движения. • Когда шина недостаточно накачана, прогиб шины увеличивается, а температура шины быстро повышается, что приводит к отслоению или даже взрыву шины. • Когда автомобиль движется на высокой скорости и перегружен, шины легко перегреваются, что приводит к

разрыву шины и потере управления автомобилем. • Независимо от того, слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, это

приведет к преждевременному износу шин и ухудшению управляемости автомобиля. [www.carobook.com](#)

• Если давление в шинах окажется недостаточным, нет необходимости немедленно заменять колесо, а следует на малой скорости доехать до ближайшего авторизованного дилера компании для проверки и регулировки давления в шинах стр. 206 .

Информация о колесах и шинах

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим

темам: – Инструкции по колесам и	204
шинам – Колесные диски и	205
колесные болты –	206
Давление в шинах – Глубина протектора и	207
следы износа –	207
Повреждения шин –	208
Дисбаланс колес – Запасное или аварийное	208
запасное колесо –	210
Идентификационные	212
номера шин – Зимние шины – Снег цепи	213

Шины являются наиболее часто используемой частью автомобиля, однако их важность часто недооценивают. Шины очень важны! Потому что транспортное средство опирается только на узкую опорную поверхность шины для контакта с землей.

Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения, использования и технического обслуживания, а также от правильной установки.



предупредить

Новые шины, старые шины и изношенные или поврежденные шины снижают курсовую устойчивость автомобиля и влияют на эффективность торможения. •

Неправильное обращение с колесами и шинами может снизить безопасность движения и привести к серьезным травмам или смерти!

• Все четыре колеса должны быть оснащены радиальными шинами одинаковой модели, размера (окружности качения) и типа протектора. • Новые шины должны быть обкатаны. Поскольку сцепление не может достичь наилучшего состояния, что повлияет на эффективность торможения, поэтому следует особенно осторожно ездить в течение первых 600 км, чтобы избежать серьезных травм. • Обязательно регулярно проверяйте

давление в шинах и следите за тем, чтобы давление в шинах всегда соответствовало указанному значению. Недостаточное давление воздуха легко перегреет шину, что приведет к отслаиванию или даже разрыву протектора.

• Не ездите с поврежденными шинами (например, с порезами, трещинами или вздутиями) или изношенными шинами! В противном случае очень легко внезапно потерять давление или лопнуть, что приведет к пострадавшим. Изношенные или поврежденные шины необходимо заменить как можно скорее.

• Скорость движения и нагрузка на автомобиль не должны превышать максимально допустимую

допустимую нагрузку.

• Эффективность интеллектуальной системы помощи при вождении и системы помощи при торможении зависят от

Зависит от сцепления шины с дорогой.

• Если во время движения обнаруживается ненормальная вибрация или отклонение автомобиля, немедленно остановитесь и проверьте повреждения колес и шин. • Чтобы снизить риск серьезной травмы или смерти в результате потери управления автомобилем, не ослабляйте болты на ободах с болтовыми фиксаторами обода.

• Ни в коем случае нельзя использовать колеса или шины неизвестного происхождения!

Таким образом, такие колеса и шины могут быть физически повреждены, даже если видимых повреждений нет. •

Старые шины (даже если они никогда не использовались) могут внезапно потерять давление или лопнуть, особенно при движении автомобиля на высокой скорости, что может привести к травмам. Поэтому следует по возможности избегать использования старых шин возрастом более шести лет. Если вам приходится использовать его в крайнем случае, вы должны ездить с особой осторожностью и на низких скоростях.



предупредить

Неправильно затянутые или отсутствующие колесные болты могут привести к ослаблению колес, потере контроля над автомобилем

и смерти или травме. • Никогда не ездите с отсутствующими или ослабленными колесными болтами. • Всегда используйте колесные гайки, соответствующие ободу и модели.

затянуть.

• Всегда затягивайте колесные гайки с правильным моментом затяжки.

болт. Если динамометрический ключ недоступен, затяните колесные болты с помощью колесного ключа, а затем немедленно обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру нашей компании для проверки момента затяжки.

Инструкции по использованию колес и шин

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.

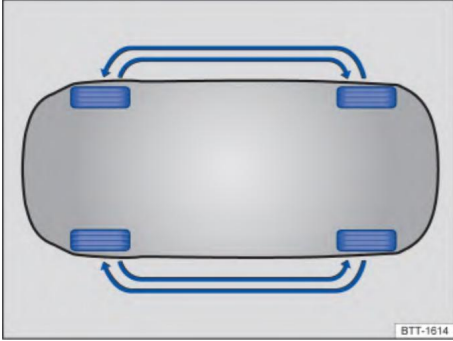


Рис. 198 Схема: Схема замены колеса

Шины и диски, одобренные компанией, полностью соответствуют

Перестановка передних и

друг другу. www.carobook.com Новые шины – Новые шины

задних колес. Чтобы обеспечить равномерный износ всех шин, рекомендуется периодически переворачивать передние и задние колеса, как показано на схеме Рис. 198, чтобы все шины имели примерно одинаковый срок службы.

Рекомендуется поручить эту работу нашим франчайзинговым дилерам.

Предотвращение выхода из строя шин и ободов

– при наезде на бордюры или подобные препятствия двигайтесь как можно медленнее в направлении, перпендикулярном

препятствию. – Регулярно проверяйте

давление в шинах. – Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений, таких как проколы, порезы, проколы или проколы.

– Никогда не превышайте нагрузку на шину и максимальную скорость стр. 210. –

Повреждены или чрезмерно изношены поврежденная шина стр. 207.

– Следите за тем, чтобы колеса (включая запасное колесо) не контактировали с агрессивными веществами (включая масла, смазочные материалы, топливо и тормозную жидкость) –

Если пылезащитный



колпачок клапана утерян, необходимо как можно скорее установить новый пылезащитный колпачок. кепка.

– Удалите посторонние предметы, не проникшие в шину стр. 207. – Соблюдайте

все предупреждения системы контроля давления в шинах стр. 202 / стр. 202.

Физические и химические факторы старых шин с

возрастом более шести лет снижают или старят характеристики шин, тем самым ослабляя их эксплуатационные функции. Шины, которые не хранились в течение длительного времени, с большей вероятностью затвердеют и хрупкие, чем шины, которые обычно используются на автомобилях.

Рекомендуется заменять старые шины (в том числе на запасном колесе), которым более шести лет, даже старые шины, находящиеся в хорошем состоянии, и шины, протектор которых не изношен до указанного минимума .



Точно так же зимние шины или всесезонные шины также в значительной степени теряют свои характеристики из-за старения, независимо от оставшейся глубины протектора.

Срок беременности каждой шины можно определить по дате изготовления стр. 210.

Инструкции по хранению

шин. Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном сухом месте, желательно в темном месте. Шины, установленные на диски, нельзя хранить в вертикальном положении.

– Шины, не установленные на диски, должны быть упакованы в подходящий защитный чехол и храниться в вертикальном положении (протектор шины на земле).

необходимо обкатать, поэтому будьте особенно осторожны при движении в течение первых 600 км, так как сцепление с дорогой новых шин, не прошедших обкатку, не будет оптимальным , а тормозной эффект  щитится . – Все четыре колеса должны быть 

оснащены радиальными шинами одинаковой модели, размера (окружности качения) и типа протектора.

Замена шин –

заменяйте не менее двух шин на одной оси одновременно . – И использованные ш  следует заменять на шины, одобренные нашей компанией как подходящие для данного автомобиля. заменять.

– Эффективный размер используемой шины не должен превышать размер колеса, одобренный компанией. Размер шин.

Повторная калибровка косвенного контроля

давления в шинах Косвенный контроль давления в шинах необходимо заново калибровать при каждой замене одного или нескольких колес, а также при замене колес, например передних и задних колес стр. 199.

При замене оригинальных колес на автомобиле с

прямым контролем давления в шинах убедитесь, что новые колеса оснащены датчиками, совместимыми с оригинальным контролем давления в шинах стр. 199. Новые колеса с датчиками распознаются и интегрируются в систему. Чтобы распознать новые колеса, автомобиль должен некоторое время двигаться со скоростью более 25 км/ч.

При замене и модернизации датчиков рекомендуется всегда использовать новые узлы клапанов и уплотнения. Для получения дополнительной информации обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

Дополнительная информация о прямом контроле давления в шинах стр. 199.

**предупредить**

Коррозионно-активные жидкости и другие вещества могут вызвать видимые или невидимые повреждения шин, которые легко могут привести к их разрыву! Будьте осторожны, чтобы не допустить контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, топливным маслом, смазочным маслом и другими коррозионно-активными веществами.

**предупредить**

Старые шины, даже при том, что они все еще пригодны для использования, могут внезапно пропустить воздух или лопнуть на высоких скоростях, что приведет к авариям и серьезным травмам. • Шины со сроком службы более 6 лет можно использовать в экстренных ситуациях, при вождении автомобиля следует соблюдать особую осторожность.

**предупредить**

Новые шины необходимо обкатать. Поскольку сцепление не может достичь наилучшего состояния, это повлияет на эффективность торможения • Поэтому в течение первых 600 км следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать серьезных травм.

**предупредить**

Колеса должны иметь достаточную свободу передвижения. Если само колесо будет свободой недостаточно, шина может быть связана с компонентами системы ходовых автомобилей, тереться о компоненты тормозной системы, выйдет из строя, протектор треснет и даже покрышка лопнет. • Фактический размер шины не должен превышать размер шины, одобренный компанией, и не должен тереться о какую-либо часть кузова автомобиля.

**напомнить**

Во время движения автомобиля избегайте сильных ударов по шинам и по возможности избегайте дорожных препятствий. Выбоины, неровности и края бордюров могут сильно зацепить и деформировать шины, особенно низкопрофильные, а также привести к повреждению шин и деформации или растрескиванию дисков.



Обязательно утилизируйте старые шины в строгом соответствии с действующими правилами.



Если запасное колесо или аварийное запасное колесо отличается от стандартного колеса, им разрешается пользоваться только в течение короткого времени, если штатное колесо повреждено, и водить с осторожностью. Они должны быть заменены обычными стандартными колесами как можно скорее.



Шины, одобренные нашей компанией, гарантированно соответствуют указанным размерам и подходят для приобретенного вами автомобиля. При покупке шин продавец шин должен предоставить сертификат качества, выданный производителем шин, подтверждающий, что продаваемые шины подходят для автомобиля. Сертификат качества шин следует хранить надлежащим образом и носить с собой в автомобиле.

Обода и колесные болты

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.



Конструкция шпилек колеса должна соответствовать ободу. При установке различных типов дисков необходимо использовать колесные болты правильной длины и формы головок болтов, чтобы обеспечить надежную установку колеса и правильную работу тормозной системы стр. 214 .

По техническим причинам, как правило, невозможно использовать колеса других транспортных средств, а также нельзя использовать колеса других транспортных средств той же модели.

Момент затяжки колесных болтов обычно следует проверять с помощью работающего динамометрического ключа.

Колесные болты

Следует использовать подходящие колесные болты и затягивать их с указанным моментом затяжки стр. 214.

отметка на ободу

В соответствии с соответствующими национальными нормами на новый обод должны быть нанесены определенные технические данные, и на обод могут быть нанесены следующие технические данные (в разных регионах могут отличаться).

- Штамп о соответствии

- Размер обода -

Название производителя или торговая марка -

Дата изготовления (месяц/год) - Место тормозная система происхождения

- Серийный номер

производства - Номер партии

сырья - Код продукта

**предупредить**

Использование неподходящих или поврежденных дисков может снизить безопасность вождения автомобиля и привести к серьезным травмам или смерти! • Используйте только те диски, которые были одобрены для приобретенного вами автомобиля. • Регулярно проверяйте обод на наличие повреждений и при необходимости

Давление в шинах

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.

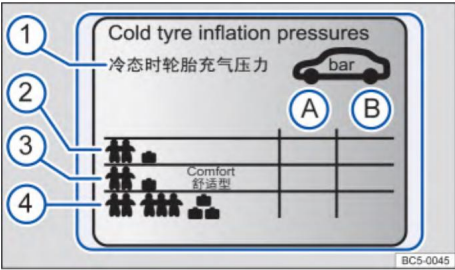


Рисунок 199. Символы на табличке давления в шинах.



Рис. 200 На стойке двери со стороны водителя: табличка с указанием давления в шинах

www.carobook.com

Независимо от того, слишком высокое или слишком

Данные на табличке Рис. 199: Давление в шинах

- А передний оси Давление в шинах задней
- Б оси Примечание: Проверьте давление
- 1 в шинах на холодных шинах Давление в шинах
- 2
- 3
- 4

Заданное значение исходного давления в шинах указано на табличке, а указанные на ней данные применимы зимой и летом. Табличка расположена на внутренней стороне средней стойки двери со стороны водителя

Рис. 200. Форма нажимной пластины шины зависит от комплектации модели.

Неправильное давление в шинах может отрицательно повлиять на ходовые качества и привести к ускоренному износу шин и даже к их разрыву. Давление в шинах особенно важно при движении на высокой скорости. Если давление в шинах не соответствует требованиям, это увеличит износ шины, и шина легко лопнет.

Давление в комфортных

шинах В зависимости от модели давление в комфортных шинах может быть указано на табличке

Рис. 199 3. Комфортное давление в шинах повышает комфорт вождения. Расход топлива может увеличиться при движении с комфортным давлением в шинах.

Проверьте давление в

шинах. Давление в шинах проверяется не реже одного раза в

месяц. - Проверьте давление в шинах только на холодных шинах. Давление в шинах указано для холодных шин. В горячих шинах давление выше, чем в холодных, поэтому никогда не регулируйте давление в шинах таким образом, чтобы из горячей шины вытеснялся воздух.

- Давление в шинах следует отрегулировать в соответствии с условиями

нагрузки. - Всегда затягивайте колпачки клапанов после каждой регулировки давления в шинах и соблюдайте информацию системы контроля давления в

шинах. - Всегда соблюдайте давление в шинах, указанное на табличке давления в шинах. Никогда не превышайте максимальное давление в шинах, указанное сбоку шины.



предупредить

Когда автомобиль работает, шины со слишком высоким или слишком низким давлением воздуха могут внезапно потерять давление или даже лопнуть, что может привести к серьезным травмам!

- Если давление воздуха недостаточное, шина может легко перегреться, в результате чего протектор отвалится или даже лопнет.
- Когда автомобиль движется на высокой скорости и перегружен, шины легко перегреваются и внезапно повреждаются (включая проколы и отрыв протектора), что приводит к потере контроля над автомобилем.
- Регулярно, не реже одного раза в месяц, проверяйте давление в шинах и проверяйте давление в шинах перед поездкой на дальние расстояния. • Убедитесь, что все шины накачаны должным образом в соответствии с нагрузкой автомобиля.
- Никогда не снижайте давление воздуха, когда шина горячая.



напомнить

- При подключении манометра воздуха в шинах убедитесь, что манометр и воздушный клапан находятся на одной линии, в противном случае воздушный клапан шины может быть поврежден. • Потеря защитного колпачка клапана или неправильная установка защитного колпачка клапана может привести к повреждению ниппеля шины. Обязательно используйте защитный колпачок клапана с теми же характеристиками, что и оригинальный защитный колпачок клапана, и правильно установите защитный колпачок.



Недостаточное давление в шинах увеличивает расход топлива.

Глубина протектора и следы износа

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.

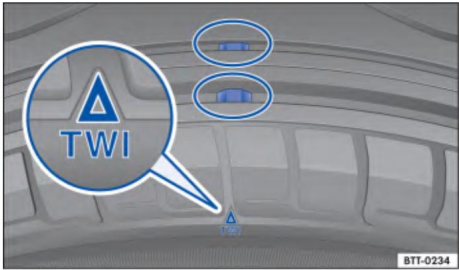


Рис. 201 Протектор шины: следы износа

Глубина

протектора Большинство дорожных условий требуют как можно более глубокого протектора шины. В этот момент все шины, по крайней мере на одной оси, должны иметь одинаковую глубину протектора. Это правило особенно применимо к мокрым или зимним дорожным условиям.

Законы большинства стран предусматривают, что шину следует утилизировать, когда глубина канавки, измеренная рядом со знаком износа шины, изнашивается до 1,6 мм, поэтому необходимо учитывать местные нормативные требования к глубине протектора.

В этот момент все колеса, по крайней мере на одной оси, должны иметь одинаковую глубину протектора.

Обязательно соблюдайте местные правовые нормы относительно минимально допустимой глубины протектора www.carobc.com и

Знак износа по глубине рисунка шины

Знак износа используется для обозначения того, что шина сильно изношена и шина, изношенная до отметки износа, должна быть заменена.

Оригинальные шины этого автомобиля имеют несколько следов износа высотой 1,6 мм по рисунку. Рис. 201. Следы износа равномерно распределены по внешней окружности шины, а на боковине шины имеется несколько меток, указывающих, где расположены следы износа (например, буквы «TWI» или другие символы). Рис. 201.



предупредить

Езда на изношенных шинах очень рискованна, легко может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной

травм! • Шины должны быть заменены, когда они изношены до

отметки износа. • Изношенные шины склонны к проскальзыванию (плаванию) при движении по мокрой дороге.

• Изношенные шины склонны к заносу при обычном вождении и вождении в суровых условиях, ухудшая управляемость автомобиля и увеличивая тормозной путь.

повреждение шины

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.



Повреждения шин и дисков часто бывает нелегко обнаружить. Если автомобиль ненормально вибрирует или отклоняется во время движения, это означает, что шина повреждена.

– Если вы подозреваете, что колесо повреждено, немедленно снизьте скорость! –

Проверьте шины и диски на наличие повреждений.

– Не продолжайте движение с поврежденными шинами. Замените поврежденные колеса стр. 214. При необходимости обратитесь к профессионалам. –

Если видимых повреждений нет, осторожно двигайтесь с малой скорости до ближайшего. Проверьте свой автомобиль у официального дилера.

Предмет, проколотый в шине

– Если проколотый предмет в шине достиг внутренней части, оставьте мусор в шине! Но предметы, застрявшие между резиновыми блоками протектора шины, можно удалить. – Замените

поврежденные колеса стр. 214, если нужно, пожалуйста

Обращаются профессионалами.

– Проверьте и отрегулируйте давление во всех шинах. –

Рекомендуется помощь официальных дилеров компании во внедрении.

износ шин

Износ шин зависит от разных факторов:

Балансировка шин. –

Состояние регулировки тяги.

Резкие повороты, резкое ускорение и резкое торможение увеличивают износ шин.

Колеса автомобиля были отбалансированы перед отправкой с завода, но существует множество различных факторов, влияющих на балансировку колес во время обычного вождения автомобиля, что приводит к разбалансировке колес и вибрациям рулевого управления. Неотбалансированные колеса увеличивают износ системы рулевого управления и подвески, поэтому колеса необходимо отбалансировать. Балансировка требуется и после замены новых колес.

Несоосность колес неизбежно приведет к чрезмерному износу шин и ухудшению безопасности вождения. Если обнаружено, что шины чрезмерно изношены, необходимо как можно скорее проверить сход-развал у нашего официального дилера.



предупредить

Если во время движения обнаруживается ненормальная вибрация или отклонение автомобиля, это указывает на то, что шина может быть

повреждена. • Немедленно снизьте скорость и припаркуйтесь в месте, не препятствующем движению транспорта. •

Проверьте шины и диски на наличие повреждений.

• Если шина или обод повреждены, прекратите движение и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру компании.

• При отсутствии видимых повреждений осторожно доехать на малой скорости до ближайшего авторизованного дилера нашей компании для проверки автомобиля.

дисбаланс колес

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.



Если динамическая балансировка колеса превышает 8 грамм с одной стороны, колесо необходимо отбалансировать с помощью балансировочных грузов.

Колеса также должны быть отбалансированы после замены колеса.

Причины вибраций автомобиля во время

движения Существует множество различных факторов, которые могут привести к неровной езде. О повреждении шин см. стр. 207.



Износ шин является одной из причин вибрации при движении автомобиля. Износ шин, вызванный движением, распределяется неравномерно по всей поверхности протектора, что может вызвать небольшой дисбаланс в исходной отбалансированной шине, что приведет к нестабильной работе шины.

Водитель может не знать об этом фактическом небольшом дисбалансе шин через рулевое колесо, что еще больше усугубит износ шин и сократит срок их службы.

Для обеспечения безопасности, бесперебойной работы и равномерного износа в течение всего срока службы шины рекомендуется провести балансировку шины не менее двух раз в течение срока службы шины.

Радиальное биение и боковое биение шины

могут вызвать радиальное биение и боковое биение, если concentricность шины и обода колеса отличается.

По техническим причинам шина не может быть абсолютно concentricной по отношению к обою.

www.carobook.com Если отклонение относительного положения

между шиной и ободом слишком велико, дисбаланс шины может превысить допустимое значение.



предупреждение

Если во время движения возникает ненормальная вибрация или отклонение автомобиля, это означает, что шина может быть повреждена. *

Немедленно снизьте скорость и безопасно остановитесь в соответствии с дорожными условиями.

машину.

* Проверьте шины и диски на наличие повреждений. * Не

продолжайте движение с поврежденными шинами или дисками и обратитесь к официальным дилерам компании для профессионального обслуживания. *

Если по внешнему виду невозможно определить, поврежден ли он, медленно и осторожно двигайтесь к ближайшему авторизованному дилеру нашей компании для осмотра автомобиля.

Запасное колесо или аварийное запасное колесо

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.

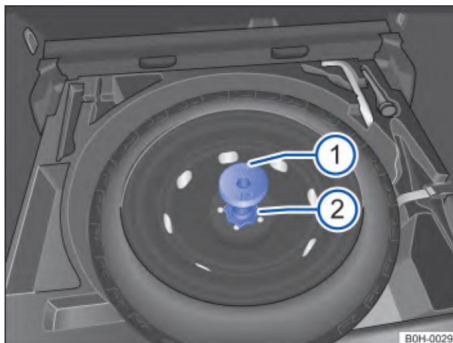


Рис. 202 В багажном отделении: неподвижный маховик для крепления запасных или запасных колес

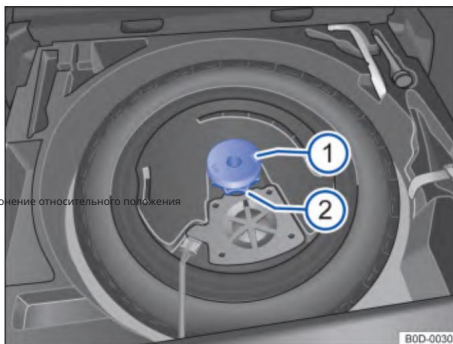


Рис. 203 В багажном отделении: неподвижный маховик запасного колеса или аварийного колеса (на котором установлен сабвуфер)

Выньте запасное/аварийное колесо –

откройте дверь

багажного отделения. – Снимите пол багажника стр. 168.

– Потяните маховик против проворачивания Рис. 202 1 вверх и наружу. –

Поверните маховик 2 в центре запасного колеса до упора против часовой стрелки.

выдвигать.

– В зависимости от комплектации модели отсоедините соединительный штекер сабвуфера на запасном колесе стр. 162.

– Выньте запасное/аварийное колесо.

Храните замененное колесо

— откройте заднюю

дверь. – Снимите пол багажника стр. 168. – Когда обод

обращен вниз, центральное отверстие обода совмещено с

шпильки, затем установите замененное колесо в нишу запасного колеса.

– В зависимости от комплектации модели установите сабвуфер на запасное колесо
стр. 162. – Установите

центральный маховик  шпильку и поверните маховик по часовой стрелке,
пока колесо не

зафиксируется. – Вставьте маховик с защитой от проворачивания 1 в канавку
шпильки так, чтобы маховик больше

нельзя было повернуть. – Установите пол багажника

на место стр. 168. – Закройте заднюю дверь.

Если конструкция запасного колеса отличается от конструкции ходовой шины, например, характеристики

запасного колеса отличаются от характеристик бывшего в употреблении колеса, его можно использовать только в
течение короткого времени, и необходимо соблюдать особую осторожность, во время движения  .

Следуйте советам по вождению:

– Скорость автомобиля не должна превышать 80

км/ч! - По возможности избегайте резкого ускорения, резкого торможения и

крутых поворотов! – Цели противоскольжения нельзя
устанавливать на

запасное колесо стр. 213. – Как можно скорее после установки запасного или аварийного
колеса проверьте давление в шинах стр. 206.



предупредить

Неправильное использование запасного колеса или аварийного запасного колеса может
привести к потере управления автомобилем, аварии или другим несчастным случаям
и

серьезным травмам людей! • Запасные или аварийные запасные колеса, поврежденные
или изношенные до износа, использовать нельзя!

• Размер запасного колеса некоторых автомобилей может быть меньше
стандартного колеса, а на малогабаритном запасном колесе имеется наклейка
со словами: «80 км/ч», указывающая максимально допустимую скорость при
движении с этой шиной. . •

Скорость движения не должна превышать 80 км/ч! Избегайте резкого ускорения,
резкого торможения или крутых

поворотов. • Если аварийное запасное колесо установлено на ведущей оси, пробег
не должен превышать 200 км. •

Стандартные колеса следует заменить как можно скорее, так как конструкция
запасных колес подходит только для кратковременного вождения.

• Запасное колесо должно быть закреплено оригинальными колесными болтами.

• Никогда не используйте более одного аварийного запасного колеса

одновременно. • После установки запасных колес как можно скорее проверьте
давление в шинах стр.

206. • Цели противоскольжения нельзя устанавливать на запасное колесо.

www.carobook.com

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.

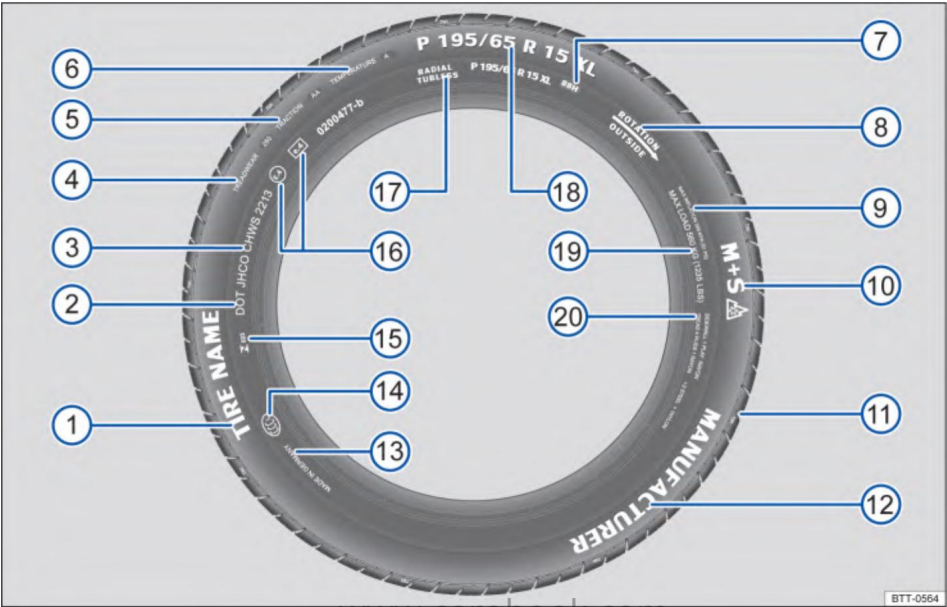


Рисунок 204 Международный общий идентификационный код шин

Рис. 204 Идентификационный код шины (пример) Значение 1		
1	Название продукта	Идентификационный код производителя
2	ТОЧКА	шин. Шины, соответствующие нормативным требованиям Министерства транспорта США и
3	JHCO CHWS 2213	стандартам безопасности шин. Идентификационный код шины (а) — этот код может быть напечатан внутри транспортного средства)
		JHCO CHWS и дата изготовления шины: заводской код шины, размер шины и маркировка
		производительности шины. 2213 Шина Дата изготовления: 22-я неделя 2013 года.

Основные сравнительные параметры шин, проверенные стандартными процедурами для справки конечному пользователю стр. 225: Ожидаемый

4	БОТОВАЯ ОДЕЖДА 280	относительный срок службы шин в соответствии со стандартами США. Шина со степенью износа по рисунку 280 имеет скорость износа в 2,8 раза ниже, чем шина со степенью износа по рисунку 100. Эксплуатационные характеристики шины зависят от метода и условий эксплуатации.Из-за различных стилей вождения, уровня технического обслуживания шин, дорожного покрытия и погодных условий производительность шины может значительно отличаться от стандартного значения.
5	ТЯГА AA	указанного на шине. Реакция шины на торможение на мокрой дороге (AA, A, B или C). Этот индекс производительности определяется в контролируемых условиях на квалифицированных тестовых участках дороги. Шины с маркировкой C имеют более низкое сцепление с дорогой. Значения сцепления для шин основаны на испытаниях на прямолинейное сцепление и не включают скорость автомобиля, боковую устойчивость или характеристики скольжения.
6	ТЕМПЕРАТУРА A	а также сцепление при больших нагрузках. Температурная стабильность шины (A, B или C), измеренная во время высокоскоростных тестовых заездов. Шины с маркировкой A и B имеют температурную стабильность, превышающую нормативные требования. Температурная стабильность шин оценивается на шинах с указанным давлением воздуха, не приме

Рис. 204 Идентификационный код шины (пример)		Значение
		Получил шины. Превышение скорости автомобиля, давление воздуха, не соответствующее требованиям или превышающее установленное значение, могут привести к резкому повышению температуры шины или повреждению шины. Любая из вышеперечисленных факторов или совокупное
7	88 часов	воздействие нескольких факторов может привести к повышению температуры шины или поврежден. Код
8	Вращение и стрелка или: снаружи	грузоподъемности стр. 212 и код скорости автомобиля стр. 212. Указывает предполагаемое направление вращения шины стр. 211. Указывает сторону шины,
9	МАКС. НАДУВАНИЕ 350 КПА (51 фунт/ кв. дюйм / 3,51 бар)	установленную наружу стр. 212. Максимальное давление накачки, разрешенное для шин, принято в США.
10	М+С или М/С или	Символ зимних шин (зимние или грязевые шины) стр. 212. Шипованные шины также маркируются буквой Е после буквы S. Этот
11	ТВИ	код используется для обозначения расположения на шине меток износа протектора стр. 207.
12	торговых марок, производители логотипов компаний.	
13	Сделано в Германии	Страна производитель
14		шин. Знак национального стандарта Китая (знак обязательной сертификации Китая).
15	023	Бразильский национальный
16	E4 e4 0200477-6	стандартный логотип. Поверочный знак в соответствии с международными стандартами. Число после буквы (Е) — это код страны утверждения. Шины, соответствующие требованиям ЕСЕ, обозначаются буквой Е, шины, соответствующие требованиям ЕG, обозначаются буквой е, за которой следует номер сертификата об
17	РАДИАЛЬНЫЙ БЕСКАМЕРНЫЙ	утверждении типа. Бескамерные радиальные шины.
18	Код размера шины P 195 / 65 R 15 XL: P Обозначение типа	транспортного средства, Р обозначает легковой автомобиль.
		195 Ширина шины (мм).
		65 Отношение высоты к ширине шины (%).
		R Конструкция шины: радиальный слой. 15
		Диаметр обода в дюймах.
		Шины повышенной прочности XL ("усиленные"). Данные
19	МАКС. НАГРУЗКА 615 КГ (1235 ФУНТОВ)	о максимально допустимой нагрузке на колесо, используемые в США.
20	БОКОВАЯ СТЕНКА 1-СЛОЙНАЯ ШИНА ИЗ ВИСКОЗА ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПОНЕНТА	КОНСТРУКЦИИ: Один
	ПРОТЕКТОР 4 СЛОЯ 1 РАЙОН + 2 СТАЛЬ + 1 НЕЙЛОН	слой вискозы. Данные о компонентах протектора шины: протектор шины для этого примера состоит из четырех слов: одного слоя вискозы, двух слоев стального пояса и одного слоя нейлона.

а) INN – серийный номер шины.

Идентификационные номера шин также могут быть нанесены на внутренней стороне шины.
Некоторые идентификационные номера шин могут быть только на одной стороне шины, например, идентификационный номер шины и дата изготовления.

Производители шин могут также использовать другие внутренние коды или коды своей страны.

Низкопрофильные

шины Низкопрофильные шины имеют более широкий протектор, больший диаметр обода и меньшую высоту боковины, чем другие комбинации колес и шин

Инструкции по колесам и шинам , см .

стр. 205. Низкопрофильные шины улучшают ходовые качества и точность.
Тем не менее, комфорт может быть поставлен под угрозу на более плохих дорогах.

Направленные поворотные

шины Направленные поворотные шины могут вращаться только в одном направлении, а боковина шины отмечена стрелкой, указывающей направление вращения шины. Следовательно, шина должна быть установлена в соответствии с отмеченным направлением вращения, чтобы обеспечить наилучшее сцепление шины с дорогой, предотвратить проскальзывание колеса, уменьшить шум качения и скорость износа шины.

Если вы устанавливаете шины в направлении, противоположном вращению, вы должны быть особенно осторожны при вождении, особенно при движении по мокрой и скользкой дороге. Шины должны быть заменены или переустановлены в правильном направлении вращения как можно скорее.

Асимметричный рисунок протектора

Внутренний и внешний рисунки шин с асимметричным рисунком протектора имеют разные характеристики, поэтому на боковину шины должны быть нанесены слова «Внутренний» или «Снаружи» в соответствии с рисунком на боковине шины. Установка шины на обод обеспечивает оптимальное сцепление с дорогой, предотвращает пробуксовку колеса, снижает шум качения и скорость износа шины. Если вы устанавливаете шины в

направлении, противоположном вращению, вы должны быть особенно осторожны при вождении, особенно при движении по мокрой и скользкой дороге. Шины должны быть заменены или переустановлены в правильном направлении вращения как можно скорее.

Нагрузка на шину

Индикатор грузоподъемности шины используется для выражения веса, который может выдержать одна шина (кг, нагрузка на шину).

Например:

88	560 кг 615
91	кг 630 кг
92	

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.

Зимние шины или всесезонные шины улучшают ходовые качества и эффективность торможения в зимних дорожных условиях. При температуре ниже +7 °C или в зимних дорожных условиях рекомендуется заменить автомобиль на зимние шины.

Зимняя пригодность зимних шин или всесезонных шин значительно снижается, когда износ протектора достигает 4 мм.

При использовании зимних шин обратите внимание на следующее: всегда соблюдайте действующие в вашей стране правила. – Все четыре колеса должны быть оснащены зимними шинами. – Зимние шины можно использовать только в зимних дорожных условиях. – Должны использоваться зимние шины, размер которых одобрен компанией и подходит для данного автомобиля. – Зимние шины должны быть одного типа, размера (окружность

качения) и типа протектора. – Никогда не превышайте максимально допустимую скорость, определенную кодом скорости .

Ограничения

скорости Существуют ограничения скорости для зимних шин (см. отмененный код скорости) стр. 210.

Напоминание о превышении скорости можно установить с помощью и функциональный блок и шин в информационно-развлекательной системе .

93	650 кг 690
95	кг 730 кг
97	775 кг
99	

Код скорости автомобиля

Код скорости автомобиля используется для обозначения максимально допустимой скорости автомобиля при движении шин.

п	До 150 км/ч До 160 км/ч
—	ч До 170 км/ч До 180 км/ч
р	км/ч До 190 км/ч До
с	200 км/ч До 210 км/ч
т	До 240 км/ч Свыше 240 км/ч
в	км/ч До 270 км/ч ч До
«с	300 км/ч
в	
с	
в	
и	

Некоторые производители шин используют букву «ZR» для обозначения шин с максимально допустимой скоростью выше 240 км/ч.

Ограничение скорости и настройки давления в шинах для V-образных зимних шин зависят от конфигурации двигателя. Подробную информацию можно получить у официальных дилеров компании.

Полный привод (4MOTION) Полный

привод обеспечивает хорошее сцепление со стандартными шинами в зимних условиях. Тем не менее, зимой всегда рекомендуется использовать зимние или всесезонные шины на всех четырех колесах, так как это в первую очередь также улучшает эффективность торможения.

Обратите внимание на информацию о цепях противоскольжения стр. 213.



предупредить

Несмотря на то, что зимние шины могут улучшить ходовые качества вашего автомобиля в зимнее время, не рискуйте и водите машину с осторожностью! • Превышение ограничения скорости для зимних шин может привести к внезапному отказу шины и потере контроля над автомобилем. • Вы должны регулировать скорость и стиль вождения в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными и дорожными условиями. • Скорость движения и нагрузка не должны превышать допустимые значения для установленных зимних шин.

При температуре окружающего воздуха выше +7 °C летние шины необходимо своевременно заменять, поскольку управляемость летних шин лучше, чем у зимних. Шины и низкий уровень шума при работе, медленный износ и может снизить расход топлива.

Если автомобиль оборудован системой косвенного контроля давления в шинах, после замены колеса систему необходимо повторно откалибровать стр. 199.



Пожалуйста, проконсультируйтесь с официальными дилерами нашей компании о допустимых размерах зимних шин.



Если автомобиль оснащен системой косвенного контроля давления в шинах, после установки цепей противоскольжения систему необходимо

откалибровать заново стр. 199.

СНЕЖНЫЕ ЦЕПИ

Примечание на стр. 203 в начале этой главы.



При движении с установленными противоскользящими цепями необходимо соблюдать соответствующие правила и максимально доступную скорость.

Цепи противоскольжения могут не только улучшить ускорение автомобиля в зимних условиях вождения, но и улучшить реакцию автомобиля на торможение.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. И его можно установить только на колеса с рекомендованным нашей компанией сочетанием шин и дисков.

Размер шин	обод
215/65 P17	6,5 Дж x 17 И 38

Для получения подробной информации о размерах колес, шин и цепей противоскольжения, подходящих для этого автомобиля, обращайтесь к нашим официальным дилерам.

По возможности используйте цепи противоскольжения с тонкими пуговицами (включая устройства натяжения) диаметром или толщиной менее 15 мм.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колпак колеса и декоративное кольцо. В целях безопасности на колесные болты должны быть установлены защитные колпачки, а у официальных дилеров компании есть подходящие защитные колпачки для колесных болтов.

необходимо переустанавливать после аварийной замены колеса. Цепи противоскольжения нельзя устанавливать на запасное колесо по техническим причинам стр. 208.

При необходимости установки цепей противоскольжения на аварийное запасное колесо аварийное запасное колесо необходимо установить на заднюю ось, даже если переднее колесо повреждено, его необходимо установить на заднюю ось. Затем замените поврежденное переднее колесо снятым задним колесом, обращая внимание на направление вращения шины при установке. Цепи противоскольжения рекомендуется устанавливать перед установкой колес на автомобиль.



предупредить

Использование цепей противоскольжения, не подходящих для автомобиля, или неправильная установка цепей противоскольжения может привести к несчастным случаям и серьезным травмам людей.

Обязательно используйте цепи противоскольжения, подходящие для кузовной машины. • Обязательно

установите противоскользящие цепи в соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем противоскользящих цепей.

содержащих цепи.

• При движении с противоскользящими цепями не превышайте максимально допустимую скорость.

Быстрый.



напомнить

• Обязательно снимайте цепи противоскольжения при движении по незаśnieженным дорогам, в противном случае ухудшится управляемость автомобиля и ускорится износ шин. • Поскольку цепь

противоскольжения находится в непосредственном контакте с колесом, она может поцарапать или повредить колесо. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения с защитой от царапин.

крышка колеса

крышка центра колеса



Рисунок 205. Отсоедините центральную крышку колеса.

Крышка центра колеса используется для защиты колесных болтов, а колесных болтов нельзя

Автомобили со съемными центральными

колпаками – Снятие: Возьмитесь за два края сзади и снимите центральные колпачки в направлении стрелки Рис. 205.

– Установка: Вставьте центральную крышку колеса по центру обода и нажмите на центральную крышку колеса, пока она не встанет на место со щелчком.



предупредить

Несоответствующие и неправильно установленные колпачки колес могут привести к несчастным случаям и

серьезным травмам. • Неправильно установленные колесные колпачки могут отсоединиться во время движения и создать опасность для других участников дорожного движения. • Не используйте поврежденные колесные

колпачки. • Следите за тем, чтобы охлаждающая вентиляция тормозов не прерывалась и не уменьшалась.

То же самое должно быть верно и при добавлении колесных колпачков. Недостаточная

вентиляция может привести к значительному увеличению тормозного пути.

защитный колпачок колесного болта



Рис. 206 Снять защитный колпачок с колесного болта

Эти защитные колпачки используются для защиты колесных болтов и должны быть полностью установлены на место после замены колеса.

Снятие и установка защитных

колпачков – Снятие: Извлеките крючки из автомобильного набора инструментов

стр. 175. – Вставьте проволоочный крючок в отверстие защитного колпачка

Рис. 206 и вытяните защитный колпачок в

направлении стрелки. – При установке: надеть защитный колпачок на колесный болт до упора.

место.

Противоугонные шпильки имеют отдельный защитный колпачок. Этот защитный колпачок подходит только для противоугонных колесных болтов, но не для обычных колесных болтов.

поменять колеса

Введение в тему

В этой главе содержится информация по следующим темам:

– Подготовка к замене колеса –	214
Колесные болты –	215
Подъем автомобиля с помощью домкрата – Замена	217
колеса – После замены колеса	217

Бортовой домкрат используется только для замены колес и замены шины из-за повреждения. Если повреждены две шины с одной стороны автомобиля или две шины или все шины на одном автомобиле, следует обратиться к специалисту.

При самостоятельной замене колеса необходимо ознакомиться с процессом работы и правилами техники безопасности, иметь соответствующие инструменты и припарковать автомобиль в безопасном месте. Если вышеуказанные условия не могут быть соблюдены, колеса должны быть заменены нашими авторизованными дилерами.



предупредить

Замена колес может быть опасной, особенно при замене колес на обочине дороги! Поэтому, чтобы снизить риск травм или смерти, при замене колес обязательно обратитесь к следующему:

Остановите автомобиль, как только это станет возможным и безопасным. Чтобы иметь возможность безопасно заменить колеса, остановитесь на безопасном расстоянии от движущегося транспорта. • При замене колес все люди (особенно дети) всегда должны соблюдать безопасную дистанцию и не находиться в рабочей зоне. • Включите аварийную сигнализацию, чтобы

предупредить других участников движения. • Убедитесь, что земля ровная и твердая, при необходимости используйте

Накройте большой прочной подложкой.

• Заменять колеса могут только те, кто знаком с процессом замены. В противном случае вам следует обратиться к нашему официальному дилеру для замены

колеса. • Всегда используйте только подходящие и неповрежденные инструменты при замене колес.

инструмент

• Обязательно выключите двигатель, включите электрический стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение Р перед заменой колес, чтобы снизить риск неожиданного движения автомобиля.

• Проверьте момент затяжки колесных болтов с помощью динамометрического ключа с характеристиками как можно скорее после замены колеса.

Если автомобиль оборудован системой ABS, после замены колес систему необходимо повторно адаптировать стр. 199.

Подготовка к смене колес

Примечание на стр. 214 в начале этого раздела.



контрольный список

В качестве подготовки к замене колеса обязательно выполните следующие действия в указанном порядке : 1. Если

обнаружено, что шина спущена, держитесь на максимально возможном безопасном расстоянии от транспортных средств и припаркуйте автомобиль на ровной и твердой почве.

2. Включите электрический стояночный тормоз стр. 139. 3.

Установите рычаг селектора в положение Р стр. 107. 4.

Заглушите двигатель и выньте ключ автомобиля из замка зажигания. вне.

5. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и войти в безопасную зону со стороны движения. 6.

Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки стр. 50, соблюдайте местные

правила. 7. Заблокируйте колеса по диагонали камнями, складными клиньями или другими подходящими предметами.

Контрольный список (продолжение)

8. Если в чемодане есть вещи: уберите все предметы багажа. 9. Достаньте запасное колесо и автомобильные инструменты из багажного отделения. 10. Снимите кожух колеса стр. 213.

Предупредить

Несоблюдение любого из пунктов приведенного выше контрольного списка может привести к несчастному случаю и травмам людей. • Обязательно работайте в строгом соответствии с контрольным перечнем и правилами техники безопасности.

делать.

КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ

Примечание на стр. 214 в начале этого раздела.



Рис. 207 Замена колеса: ослабьте колесные болты

Для ослабления колесных болтов используйте только ключ, поставляемый с автомобилем.

Перед подъемом автомобиля ослабьте колесные болты только на один оборот.

Если колесные болты не удается ослабить, наступите ногой на конец колесного ключа и твердо наступите, чтобы ослабить болты. Держите кузов автомобиля во время работы, чтобы предотвратить скольжение и предотвратить неожиданное движение автомобиля.

Отвинтите колесные

болты – прочно наденьте колесный ключ на головки колесных болтов Рис. 207. –

Удерживая конец баллонного ключа, ослабьте болт на один оборот против часовой стрелки.



Ослабьте противоугонные колесные

болты – Возьмите соединители противоугонных колесных болтов из автомобильного набора инструментов. – Вставьте переходник противоугонного болта в противоугонный болт до упора.

– Крепко удерживайте баллонный ключ на шарнире. –

Удерживая конец баллонного ключа, ослабьте болт на один оборот против часовой стрелки.



ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ О КОЛЕСНЫХ БОЛТАХ

Конструкция обода и шпильки колеса должны соответствовать оригинальному колесу. При установке других типов дисков важно использовать колесные болты с правильной длиной и формой головки болта, чтобы обеспечить устойчивость колеса и правильную работу тормозной системы.

Не используйте колесные болты от других колес, в том числе колесные болты от других автомобилей той же модели.

Моменты затяжки колесных болтов

Моменты затяжки колесных болтов для стальных и легкосплавных дисков указаны ниже.

140 Нм. После замены колеса немедленно проверьте момент затяжки колесных болтов у официального дилера компании.

Если колесные болты подверглись коррозии и их трудно ослабить, необходимо заменить колесные болты и очистить резьбу на ступице перед проверкой момента затяжки колесных болтов.

Не наносите моторное масло или смазку на колесные болты или резьбу ступицы, иначе, даже если болты затянуты с указанным моментом затяжки, болты могут ослабнуть во время движения автомобиля.

Предупредить

Если болты не затянуты должным образом, болты могут ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к потере контроля над автомобилем, что может легко привести к несчастным случаям и травмам.

- Резьба колесных болтов и ступиц должна быть чистой, без следов масла и смазки и легко заворачиваться.
- Колесные болты необходимо ослаблять и затягивать с помощью оригинального колесного ключа, поставляемого с автомобилем. • Перед подъемом автомобиля ослабьте колесные болты только на один оборот. • Не наносите моторное масло или смазку на колесные болты или резьбу на ступице, в противном случае, даже если болты затянуты с указанным моментом затяжки, болты могут ослабнуть во время движения автомобиля. • Никогда не выкручивайте болты на ободах с привинченными стопорными кольцами. • Если момент затяжки колесных болтов слишком мал, колесные болты и обода могут ослабнуть во время движения автомобиля; если момент затяжки колесных болтов слишком велик, колесные болты и резьба могут повредиться.

Предупредить

Неправильные колесные болты могут ослабнуть во время движения, что приведет к потере контроля над автомобилем, что может легко привести к несчастным случаям и травмам. • Обязательно используйте колесные болты собственного производства. • Никогда не используйте другие типы колесных болтов.

Подъем автомобиля с помощью домкрата

Примечание на стр. 214 в начале этого раздела.



Рисунок 208 Точка опоры домкрата

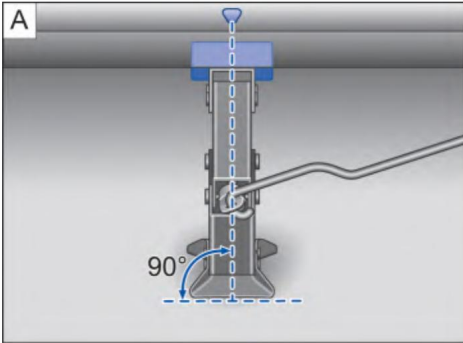


Рис. 209 Домкрат расположен в левой задней части автомобиля.

Домкрат можно опирать только на усилитель пола, отмеченный сзади на кузове . Рис. 208. Рядом с каждым колесом есть соответствующая точка опоры .



контрольный список

Чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность всех пассажиров, необходимо действовать в следующем



порядке : 1. Найдите ровную и твердую поверхность, подходящую для подъема

автомобиля. 2. При выключенном двигателе установите рычаг селектора в положение P.

стр. 107 и включите электрический стояночный тормоз стр. 139.

3. Замена автомобиля складными противооткатными упорами или другими подходящими предметами.

Колесо, расположенное по диагонали напротив колеса, заклинить.

4. Ослабьте колесные болты заменяемого колеса стр. 215. 5. Вставьте коромысло в стойку на домкрате (в зависимости от конфигурации такой

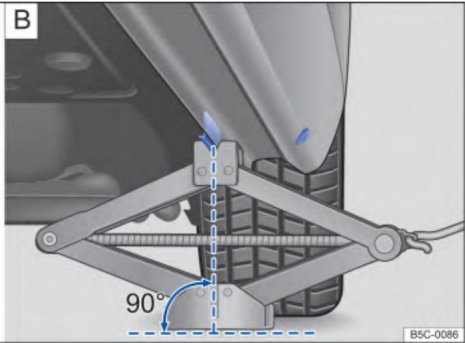
же). 6. Найдите ближайшую точку опоры домкрата к заменяемому колесу

Рис. 208. 7.

Поднимите домкрат так, чтобы его можно было опустить под конец

8. Убедитесь, что вся плоская поверхность основания домкрата надежно закреплена на земле и находится непосредственно под точкой подъема Рис. 209

и .



www.carobook.com

9. Продолжайте поднимать домкрат с помощью рукоятки и регулируйте положение домкрата, покачивая, пока захваты домкрата не зацепятся за край под кузовом

автомобиля Рисунок 209. 10. Продолжайте поднимать домкрат, пока колеса не оторвутся от земли.



предупредить

Неправильное использование домкрата может привести к соскальзыванию автомобиля с домкрата! Серьезно ранены присутствующие! Для снижения риска несчастных случаев при подъеме автомобиля необходимо строго

соблюдать следующие меры предосторожности: • Используйте домкрат, одобренный нашей компанией и подходящий для приобретенного вами автомобиля, а не домкрат других моделей компании - в противном случае, домкрат может соскользнуть. • Автомобиль должен подниматься на ровной и твердой поверхности. При подъеме автомобиля на мягком или наклонном грунте автомобиль может соскользнуть с домкрата При необходимости подложите под основание домкрата большую прочную опорную пластину или аналогичный предмет, чтобы домкрат не соскользнул.

• Если автомобиль поднимается на твердой и гладкой поверхности, например, на плитке, под основание домкрата следует положить резиновую или аналогичную мягкую подкладку, чтобы домкрат не

соскальзывал. • Домкрат должен быть помещен под указанную точку подъема, а его захваты должны быть надежно зафиксированы на краю под порогом двери.

- Во избежание травм не подставляйте никакие части тела (например, руки или ноги) под автомобиль при подъеме автомобиля с помощью домкрата!
- Если вам необходимо работать под автомобилем, вы должны закрепить автомобиль подходящими опорами.
- Никогда не поднимайте автомобиль, если он наклонен набок или двигатель работает.

машина.

- Не запускайте двигатель после подъема автомобиля домкратом!
- Автомобиль может сойти с домкрата при работающем двигателе.



предупредить

Пренебрежение любым пунктом из приведенного выше контрольного списка может привести к несчастным

случаям и травмам! • Обязательно

поднимайте автомобиль строго в соответствии с контрольным списком и правилами безопасной эксплуатации.

машина.

ПОМЕНЯТЬ КОЛЕСА

Примечание на стр. 214 в начале этого раздела.



Рис. 210 Замена колеса: Снимите колесные болты с помощью торцевого ключа для колесных болтов.

Снятие колес

– внимательно прочитайте контрольный лист стр.

214. – Ослабьте автомобильные болты стр. 215.

– Поднимите автомобиль домкратом стр. 216. –

Отвинтить ослабленные колесные болты Рис. 210 с помощью торцевого ключа для колесных болтов и положить снятые болты на чистую поверхность. – Снимите колеса.

Перед установкой

запасного колеса проверьте направление вращения шины стр. 210, Идентификационный код шины.

– Установите запасное колесо на автомобиль. –

Вставьте переходник противоугонного колесного болта в противоугонный колесный болт, затем слегка затяните противоугонный колесный болт по часовой стрелке с помощью торцевого ключа для колесных болтов.

– Вверните все остальные колесные болты, затем слегка затяните колесные болты по часовой стрелке с помощью торцевого ключа для колесных болтов.

– Опустите автомобиль.

– Затяните все колесные болты по часовой стрелке торцевым ключом .



Обратите внимание, что колесные болты следует затягивать не последовательно, а по диагонали.

– Установите кожухи колесных болтов, колпаки ступиц или колесные арки стр. 213.



предупредить

Если колесные болты не затянуты в соответствии с указанным моментом затяжки или с колесными болтами обращаются неправильно, это может привести к потере контроля над автомобилем,

аварии и серьезным травмам людей! • Резьба колесных болтов и ступиц должна быть чистой, без масла и смазки, легко прокручиваться и затягиваться с указанным моментом.

КОЛЕСА

Примечание на стр. 214 в начале этой главы.



– Очистите бортовые инструменты и положите их обратно в пенопластовый ящик в багажном отделении стр. 175.

– Надежно храните замененное колесо в багажном отделении. – Как можно скорее проверьте момент затяжки колесных болтов стр. 215. –

Поврежденные колеса следует заменить как можно скорее.



После замены колеса индикатор TPMS может указывать на системную ошибку стр. 199.

Уход за автомобилем и чистка

Уход за автомобилем и чистка

Инструкции по техническому обслуживанию и чистке автомобиля

Регулярное профессиональное техническое обслуживание может помочь вашему автомобилю сохранить свою ценность.

Чем дольше пятна и грязь остаются на поверхности вашего автомобиля, тем сложнее его чистить и обслуживать. Если его долго не обрабатывать, грязь уже не удалить.

У наших официальных дилеров есть материалы для обслуживания, подходящие для этого автомобиля. Пожалуйста, обратите внимание на инструкции на упаковке материала. По особым вопросам или деталям автомобиля, не указанным в списке, обращайтесь к нашим авторизованным дилерам.



предупредить

Техническое обслуживание и чистка автомобиля не должны влиять на защитное оборудование автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам. • Обязательно очищайте детали автомобиля строго в соответствии с инструкциями производителя. • Следует использовать материалы для чистки автомобилей, одобренные или рекомендованные нашей компанией. • Чистящие средства, содержащие растворители, вызывают коррозию материалов компонентов автомобиля. • Защищайте руки и руки от предметов с острыми краями, например, при очистке пола или внутренней части колесной арии.



предупредить

автоматическую парковку

Грязные, запотевшие и покрытые инеем ветровые стекла ухудшают видимость и увеличивают риск несчастных случаев и серьезных травм, ставя под угрозу оборудование безопасности вашего автомобиля.

• Работает только при наличии четкого обзора через все оконные стекла.

неправильно

• Переднее ветровое стекло нельзя обрабатывать водостойким материалом для покрытия оконных стекол. Плохая видимость может вызвать сильное ослепление - опасность несчастного случая!



предупредить

Кондиционеры могут быть токсичными и вредными. Неподходящие отвердители и неправильное использование отвердителей могут привести к несчастным случаям, серьезным травмам, ожогам и отравлениям. • Отвердитель можно хранить только в закрытой оригинальной упаковке. • Обратите внимание на соответствующую информацию на упаковке. • Держите детей подальше от любых отвердителей. • Во время использования могут образовываться вредные пары. Поэтому отвердитель можно использовать только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. • Не используйте топливо, скипидар, моторное масло, жидкость для снятия лака или другие летучие жидкости для очистки и ухода за автомобилем.

предупредить

Коррозионные пятна и пятна на основе растворителей, грязь и другие отложения, которые прилипают к компонентам автомобиля, могут вызвать коррозию, повредить компоненты автомобиля без возможности ремонта, даже если такие загрязнения незначительны. • Удаляйте пятна, грязь и другие загрязнения как можно скорее, пока они не высохли и не прилипли.

• Рекомендуется, чтобы все виды стойких загрязнений удалялись авторизованными дистрибьюторами нашей компании.

пятна.

мойка автомобиля

Чем дольше коррозионно-активные материалы, такие как насекомые, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, смола, сажа, противоскользящая соль и другие коррозионно-активные вещества остаются на поверхности кузова транспортного средства, тем сильнее повреждается лакокрасочное покрытие кузова транспортного средства. поверхность.) еще больше усугубит эффект коррозии. Также необходимо регулярно и тщательно очищать днище автомобиля.

Автоматические автомойки всегда должны соответствовать всем предписаниям оператора автомойки, особенно при наличии на транспортном средстве надстроек .

- Предпочтительны автомойки без щеток. - Опрыскивайте автомобиль водой перед мойкой. - В автоматических мойках рулевая колонка не должна быть заблокирована стр. 113. www.carobook.com - Перед очисткой необходимо отключить стр. 140, стеклоочистители стр. 81 и датчик дождя.

- Складывание наружных зеркал. - На автомобилях с отделкой салона и защитной пленкой не выбирайте программу мойки горячим воском.

Очистители высокого давления Соблюдайте инструкции производителя очистителей высокого давления и не используйте вращающиеся фрезы .

- Температура промывочной воды не должна превышать +60°C. - Не используйте мойку высокого давления для очистки замерзшего или покрытого снегом автомобиля.

Форсунки находятся на расстоянии не менее 50 см от боковых стекол и других частей автомобиля при равномерной струе воды.

- Не распыляйте воду на одно место в течение длительного времени, а дайте стойким пятнам размякнуть. -

Старайтесь не направлять струи воды на уплотнения, шины, мягкую резину. трубы, изоляцию или другие чувствительные детали автомобиля, такие как дверные замки.

- Датчики, камеры, декорации и защитные пленки только. Возьмите спрей.

Ручная мойка

автомобиль Мытье автомобиля вручную часто является защитным способом очистки вашего автомобиля. Но есть еще кое-что, на что следует обратить внимание



- Перед мытьем автомобиля размягчите грязь большим количеством воды, затем тщательно промойте стирать.
- Затем слегка вымойте автомобиль мягкой губкой, чистящими перчатками или чистой щеткой. Также начните с крыши и продолжайте очистку сверху вниз.
- Тщательно вымойте губки, вымойте перчатки или Очистите щетку.
- Окончательная очистка колес, порогов и подбортных деталей. Используйте для этого другую губку.

Используйте средство для мытья посуды только в том случае, если грязь не так легко удалить.

Вощение

Регулярное вощение поможет защитить отделку вашего автомобиля. После очистки поверхности кузова автомобиля, когда нет видимых капель воды, скатывающихся с поверхности краски кузова, вы можете нанести высококачественный отвердитель твердого воска.

Даже если вы часто используете высококачественный отвердитель твердого воска для защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля, для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля рекомендуется наносить высококачественный твердый воск не реже двух раз в год.

Полірована поверхність фарби стає тусклою, а поверхність фарби кузова потрібно полірувати тільки тоді, коли вощення не може відновити її блиск.

полировать, чтобы они не блеснули

www.carobook.com Детали, окрашенные в матовый цвет, нельзя



Очистка автомобилей с матовым

покрытием Очищайте автомобили с матовым покрытием вручную или с помощью средства для чистки тканей, не используя антикоррозийный воск. При ручной очистке сначала удалите крупный мусор большим количеством воды, затем промойте поверхность слабым мыльным раствором. 1)

Небольшие пятна, такие как масляные пятна или следы насекомых, удаляйте специальным очистителем для матовых лаков.



предупреждение

После мойки автомобиля тормозные диски и колодки могут быть мокрыми или (зимой) обледенелыми, тормоза могут реагировать вяло, а тормозной путь может увеличиваться. • Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы «удалить» воду и лед с тормозного диска. Будьте осторожны при эксплуатации и будьте осторожны, чтобы не повлиять на проезжающие транспортные средства и не нарушить требования законов и правил.



Неправильная мойка автомобиля может привести к серьезному повреждению автомобиля! • Строго следуйте инструкциям. • Не мойте автомобиль под палящим солнцем.

- В холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на дверные замки, двери или крышку багажника. В противном случае замки и пломбы могут замерзнуть! • Не полируйте автомобиль, если он грязный или автомобиль находится в песке.



намякать

Автомойки, которые механически определяют контуры автомобиля, могут повредить автомобиль, например, спойлер.



намякать

Неправильная мойка автомобиля может привести к повреждению матово окрашенных деталей, пластиковых деталей, стекол фар

и задних фонарей. • Не используйте царапающие щетки с

очень жесткой щетиной. • Автомобилю с матовой окраской можно мыть только в автомойке с

тканевой щеткой. • Не обрабатывать матовые окрашенные

поверхности горячим воском. • Не полируйте матовые окрашенные поверхности.



Мойте автомобиль только на специально отведенных автомойках. Такие площадки предотвращают попадание сточных вод, которые могут быть загрязнены моторным маслом, в сточные воды.

свалки.

Уход и очистка экстерьера автомобиля

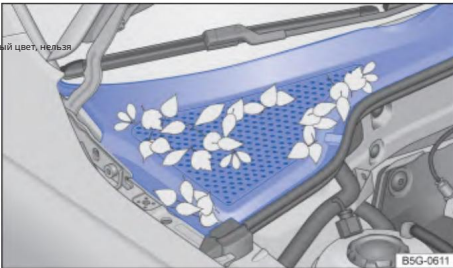


Рис. 211 Между моторным отсеком и лобовым стеклом: дренажный канал (схема)

1) Нейтральный мыльный раствор: добавьте до двух столовых ложек мягкого мыльного порошка на один литр чистой воды.



Рисунок 212 В крышке багажника: ручка открывания двери задка, камера заднего вида (схематическая схема)

Мы рекомендуем вам обращаться к следующему обзору при очистке и обслуживании компонентов автомобиля.

Оконное стекло, поверхность наружного зеркала:

Удалите остатки воска со всех стеклянных поверхностей тряпкой для чистки окон или подходящим средством для мытья стекол.

Снег со стекол и наружных зеркал можно удалять небольшой щеткой. Для удаления скопившегося льда рекомендуется использовать антиобледенитель, рекомендованный нашей компанией. При использовании пластикового скребка для льда разрешается считать лед только в одном направлении.

Щетки стеклоочистителей: стр. 176.

Автомобильный салон

Всегда аккуратно обращайтесь с поверхностью, чтобы не поцарапать отделку. Небольшие загрязнения, такие как осадок, остатки насекомых, косметика, должны быть немедленно удалены или чистой мягкой тканью. Фары, задние фонари: чистой мягкой тканью www.carobook.com и мягким мыльным раствором¹⁾

Только слегка поврежденное лакокрасочное покрытие можно подкрасить карандашами для подкраски. В случае повреждения матового покрытия обратитесь к официальному дилеру.

Дополнительные

указания: - Пролитое топливо или рабочие материалы: Немедленно смойте чистой водой. -

Пленка ржавчины: удалите отложения средством для удаления ржавчины. Отложения нельзя удалять полировкой! Затем нанесите твердый воск на краску автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь к официальному дилеру. - Коррозия:

должен обращаться к авторизованному дилеру. - На чистое

лакокрасочное покрытие больше не капает вода: не реже двух раз в год наносите на лакокрасочное покрытие твердый воск. - Отсутствие

блеска, несмотря на вошение/покраску: Очищенный от грязи и пыли автомобиль обработайте подходящей полировкой. Если полироль не содержит восковых веществ, нанесите на лакокрасочное покрытие автомобиля твердый воск.

Сливы, моторный отсек:

Удалите листья и другие незакрепленные предметы с помощью пылесоса или вручную. Рис. 211. Моторный отсек должен очищаться нашим авторизованным дилером.



Искусственное попадание воды в желоб (например, из мойки высокого давления) может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Сенсор, объектив камеры:

Очистите область перед датчиком или камерой мягкой тканью, смоченной чистящим средством, не содержащим растворителей. Обратите внимание на положение установки стр. 5.

Очистите чувствительные поверхности датчика дождя и окна камеры на лобовом стекле, например, оконное стекло, стеклянные поверхности (в зависимости от комплектации).

Удаляйте снег ручной щеткой, никогда не используйте теплую или горячую воду. Наросты льда лучше всего удалять с помощью спрея против

обледенения. Декоративная пленка,

защитная пленка: Удаляет загрязнения с автомобильной краски. Для матовых декоративных пленок рекомендуется использовать очиститель пластика, рекомендованный нашей компанией.

Обрабатывайте автомобиль, очищенный от грязи и пыли жидким твердым воском, каждые три месяца. Для нанесения используйте только мягкую ткань из микрофибры. Не используйте горячий воск и не используйте в автомойках!

Дополнительные

советы: - Осторожно удалите стойкие пятна медицинским спиртом и смойте теплой водой.

Отделка из хрома, алюминия или нержавеющей стали, декоративных накладок, выхлопных

патрубков: чистите только в непальном помещении с помощью мягкой ткани и слабого мыльного раствора¹⁾.

Если хромированные планки сильно загрязнены, при необходимости используйте подходящее чистящее средство, не содержащее растворителей.

Анодированные поверхности: Не используйте отвердители хрома.

Чистить мягкой губкой, смоченной слабым мыльным раствором. Не используйте чистящие средства на спиртовой основе.

колесо:

Очистите большим количеством воды. Не используйте лак для краски или другие абразивные материалы.

Для колес из легкого металла: мойте каждые две недели, затем обрабатывайте бескислотным очистителем. Рекомендуется каждые 3 месяца наносить твердый воск на колеса.

Дополнительные советы:

- Поврежденная защитная краска: Немедленно подкрасьте лакокрасочное покрытие карандашом для подкрашивания. При необходимости обратитесь к официальному дилеру нашей компании для проверки.

- Тормозной мусор: используйте специальный очиститель.

Цилиндр дверного замка:

При разморозке личинки дверного замка рекомендуется использовать оригинальный заводской спрей со смазочным и антикоррозионным эффектом. Не используйте антиобледенители дверных замков, содержащие жирорастворимые ингредиенты.

1) Нейтральный мыльный раствор: добавьте до двух столовых ложек мягкого мыльного порошка на один литр чистой воды.



предупредить

Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке! Будьте осторожны, чтобы не допустить царапин, ожогов, несчастных случаев и пожаров! • Перед началом работы ознакомьтесь с необходимым обращением и общими мерами предосторожности стр. 186.

• Рекомендуется, чтобы эти работы выполнялись нашими авторизованными дилерами.

ВНИМАНИЕ

Неправильная очистка и техническое обслуживание могут привести

к повреждению автомобиля. • Строго следуйте инструкциям.

• Не используйте жесткие чистящие средства, которые могут поцарапать.

напомнить

Листья или грязь могут засорить слив желоба, а вода, которая не стекает, может попасть в автомобиль. • Попросите нашего

авторизованного дилера очистить область под крышей сливного желоба.

область.

 Факторы окружающей среды (такие как свет, влажность, загрязнение воздуха, выщелачивание камней и т. д.) могут повлиять на срок годности и цвет декоративных и защитных пленок. Признаки использования и возраста являются нормальным износом и не являются дефектами. Декоративные пленки проявляют признаки использования и старения примерно через 1-3 года, а защитные пленки — примерно через 2-3 года. В тропических регионах декоративные пленки могут потерять свой цвет в течение года. Протектор более прочный, а также немного теряет свой цвет на второй год.

Обслуживание и чистка салона автомобиля

Мы рекомендуем вам обращаться к следующему обзору при очистке и обслуживании компонентов автомобиля, в разделе Уход за кузовом и очистка автомобиля, см. стр. 221.

Стекло:

Очистите стеклоочистителем, затем высушите чистым средством для мытья окон или безворсовой тканью.

Текстиль, салфетки из микрофибры, искусственная кожа: удалите

загрязнения с помощью рекомендованного нами чистящего средства для обивки. Никогда не используйте кондиционеры для кожи, растворители, воск для пола, крем для обуви, пятновыводители или подобные материалы для обработки.

Дополнительные

советы: – Частицы грязи, прилипшие к поверхности: регулярно пылесосьте их, чтобы предотвратить необратимое повреждение ткани из-за

трения. – Масляные загрязнения, например, моторное масло, косметика и т. д.: используйте специальное чистящее средство для обивки. Вытрите растворившийся жир и краску впитывающей тряпкой и при необходимости промойте водой. –

Для удаления особых пятен, таких как лак для шариковых ручек, лак для ногтей, латексная краска, крем для обуви, пятна крови и т. д., используйте специальный пятновыводитель, а при необходимости – нейтральный мыльный раствор¹⁾.

Натуральная

кожа: немедленно удалите новые пятна безворсовой хлопчатобумажной тканью, смоченной слабым мыльным раствором¹⁾. Не допускайте попадания жидкости в швы

Обработайте и очистите высушенное пятно с помощью рекомендованного пятновыводителя, подходящего для кожи. Регулярно и

после каждой чистки наносите солнцезащитное и пропитывающее масло и, при необходимости, специальный цветной бальзам для кожи. При длительной стоянке на открытом воздухе кожа должна быть покрыта, чтобы предотвратить попадание прямых солнечных лучей.

Никогда не обрабатывайте кожу растворителями, воском для пола, кремом для обуви, пятновыводителями или подобными средствами.

Дополнительные

советы: – Загрязнения на масляной основе, например, моторное масло: используйте впитывающую ткань для удаления первых пятен.

– Особые пятна, такие как лак для шариковой ручки, лак для ногтей и засохший www.carbook.com пятна: обработайте пятновыводителем, подходящим для кожи.

Пластиковые детали:

Протрите влажной мягкой тканью.

Стойкие пятна удалите мягкой тканью и небольшим количеством мягкого мыльного раствора¹⁾, при необходимости используйте чистящее средство для пластика, не содержащее

растворителей. Отделка из хрома, алюминия или нержавеющей стали,

декоративные планки: очищайте только в небольшом помещении с помощью мягкой ткани и слабого мыльного раствора¹⁾.

Анодированные поверхности: Не используйте отвердители хрома.

Рабочие элементы:

Удалите крупную грязь мягкой щеткой. Затем протрите рабочие элементы мягкой тканью и небольшим количеством слабого мыльного раствора¹⁾. Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала на рабочие элементы.

Отображать:

Используйте мягкую ткань и немного воды, обычный очиститель для стекол или ЖК-экран. Не чистите дисплей в сухом состоянии. Чтобы очистить информационно-развлекательный дисплей, временно выключите его.

Разноцветная уплотнительная лента:

Протрите мягкой безворсовой тканью и большим количеством воды.

¹⁾ Нейтральный мыльный раствор: добавьте до двух столовых ложек мягкого мыльного порошка на один литр чистой воды.

Регулярно обрабатывайте подходящим средством для отверждения резины.

уровень безопасности:

Полностью вытяните ремень безопасности и держите лямки натянутыми. . . Удалите крупную грязь мягкой щеткой. Очистите ремень безопасности слабым мыльным раствором. Дайте ткани ремня безопасности полностью высохнуть, прежде чем свернуть ее обратно.

Отделка дерева: Удалить

мягкой тканью с небольшим количеством мягкого мыла) .

Чехлы обивки Обивка Для тканей,

склонных к выцветанию, таких как джинсовая обивка сидений, выцветание не влияет на характеристики ткани.

Компоненты подушки безопасности и электрические разъемы могут быть установлены на сиденье. Поврежденные подушки и спинки сидений, а также сиденья, которые не были должным образом очищены и обработаны или пропитаны водой, могут повредить электрооборудование автомобиля или привести к сбою в работе системы подушек безопасности . , в Инструкции по уходу и очистке автомобилей, см. стр. 218 . .



Сиденья с электрической регулировкой и подушки сидений с подогревом содержат электрические компоненты и соединительные штепсели, которые могут быть повреждены при неправильной очистке или обращении . Другие компоненты электрической системы автомобиля также могут быть повреждены. По вышеуказанным причинам при очистке обивки сидений,

описанной выше, необходимо соблюдать следующее:

с очистителями высокого давления, парочистителями или охлаждающими спреями Безопасность подтверждена нашей

устройств.

- Не включайте подогрев сидений для сушки сидений. - Не используйте мощные

кремы или низкотемпературные моющие растворы. - Будьте осторожны, чтобы не намочить

сиденье. - В случае сомнений обратитесь к нашему

авторизованному дилеру.



предупреждать

Неправильная очистка может привести к повреждению ремней безопасности, креплений и натяжителей ремней.

• Не пытайтесь модифицировать или разбирать

ремни безопасности для чистки самостоятельно.

частей.

• Никогда не используйте химические вещества для очистки ремня безопасности и его компонентов. •

Не используйте агрессивные жидкости, растворители и острые предметы. • Не допускайте попадания жидкости

и посторонних предметов в пряжку ремня безопасности. • Очистившие ремни

безопасности должны быть полностью сухими, прежде чем их можно будет свернуть.



предупреждать

Неправильное техническое обслуживание и очистка компонентов могут повлиять на защитное оборудование автомобиля и привести к

серьезным травмам. • Детали следует чистить и обслуживать только в соответствии с инструкциями производителя.

защиты.



ВНИМАНИЕ

Неправильная очистка и техническое обслуживание могут привести к

повреждению автомобиля. • Строго следуйте инструкциям. • Острые

предметы, такие как молнии, заклепки или ремешки на одежде, могут повредить поверхность. • Не используйте для очистки парочистители, щетки, жесткие губки.

ждать.

• Для удаления пятен, которые трудно удалить, обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Аксессуары, модификации, ремонт и замена деталей

Аксессуары и запчасти

Перед покупкой аксессуаров, запасных частей или автомобильных жидкостей следует проконсультироваться у наших официальных дилеров. При добавлении аксессуаров или замене деталей наши франчайзинговые дилеры могут порекомендовать аксессуары, запасные части и автомобильные масла, отвечающие требованиям и подходящие для данного автомобиля, а также познакомить вас с соответствующими законами и правилами, которые вам следует знать.

Должны использоваться аксессуары, одобренные нашей компанией, и оригинальные детали нашей компании, поскольку адаптируемость, надежность и безопасность вышеуказанных аксессуаров и деталей нельзя использовать компанией. . А аксессуары и детали www.carobook.com должны быть установлены нашей компанией. Хотя компания постоянно

оценить надежность, безопасность и адаптируемость всех аксессуаров и запчастей, продаваемых на рынке, которые не одобрены компанией. Поэтому, несмотря на то, что некоторые запчасти и аксессуары прошли официальную проверку и получили лицензию на продажу, поломки и повреждения автомобиля, вызванные использованием или установкой неоригинальных аксессуаров и запчастей нашей компании, не покрываются гарантией!

Если установлено оборудование, оказывающее непосредственное влияние на транспортное средство, компания должна подтвердить, применимо ли оно к транспортному средству. К таким устройствам относятся такие вещи, как круиз-контроль или подвеска с электронным управлением.

Если установлено вспомогательное электрическое оборудование, не связанное с управлением транспортным средством, оно должно соответствовать применимым национальным законам и правилам и соответствующим техническим требованиям транспортного средства. К таким устройствам относятся, среди прочего, холодильники, ноутбуки и вентиляторы.



предупреждать

Неправильный ремонт или модификация автомобиля могут нарушить защитную функцию подушек безопасности и привести к несчастным случаям со смертельным исходом! • Не

устанавливайте и не закрепляйте подстаканники, держатели для телефонов и другие приспособления.

На крышке подушки безопасности или в пределах диапазона срабатывания подушки безопасности.

1) Нейтральный мыльный раствор: добавьте до двух столовых ложек мягкого мыльного порошка на один литр чистой воды.

- При срабатывании подушки безопасности предметы, установленные или присоединенные к крышке подушки безопасности или рядом с ней, или в пределах диапазона срабатывания подушки безопасности, могут серьезно травмировать или даже убить пассажиров в автомобиле.

Ремонт и технические модификации

Автомобиль должен быть отремонтирован и переоборудован в соответствии с техническими требованиями нашей компании 

Несанкционированные модификации электроники или программного обеспечения автомобиля могут привести к неисправностям. Поскольку электронные компоненты взаимосвязаны и образуют сетевую систему, выход из строя одного электронного компонента неизбежно повлияет на работу других систем, что серьезно ухудшит безопасность вождения, приведет к чрезмерному износу компонентов и даже к аннулированию водительских прав.

Франчайзинговые дилеры компании не несут ответственности за ущерб, вызванный ненадежной модификацией и ремонтом, поэтому такой ущерб не входит в сферу гарантии качества нашей компании.

Любой ремонт и технические модификации этого автомобиля должны осуществляться с использованием наших оригинальных запасных частей® и нашими авторизованными дилерами.

Производители специального вспомогательного оборудования и деталей кузова для транспортных

средств, оснащенных специальным вспомогательным оборудованием или деталями кузова, должны обеспечить соответствие своей продукции национальным законам об охране окружающей среды и соответствующим нормативным актам.

Документы по сборке вспомогательного оборудования и частей кузова должны храниться у автоваладельца. При утилизации старого автомобиля бортовой файл должен быть передан в компанию по утилизации автомобилей, чтобы старый автомобиль (в том числе старый автомобиль с аксессуарами и деталями) могут быть переработаны и обработаны в соответствии с требованиями защиты окружающей среды.

Ремонт ветрового

стекла Некоторые системы оснащены датчиком, который крепится на внутренней стороне ветрового стекла возле внутреннего зеркала заднего вида. Если ветровое стекло повреждено в месте установки датчика (например, из-за повреждения камнем), ветровое стекло необходимо заменить, и трещины на ветровом стекле нельзя ремонтировать, отремонтированные трещины могут вызвать неисправность системы или вывести оборудование из строя.

После замены ветрового стекла датчик должен быть настроен и откалиброван нашим официальным дилером.

Помехи или повреждение датчиков и камер Неправильный

ремонт, конструктивные изменения автомобиля, такие как «защитные кузова», установка дополнительных аксессуаров или замена панелей обивки и т. д., могут привести к смещению или повреждению датчиков или камер. Это также может быть вызвано столкновениями (например, при парковке), незначительными повреждениями (например, попадание камня в лобовое стекло) и т. д.

Несоблюдение этого требования может привести к нарушению работы важных функций (систем помощи водителю), что может привести к повреждению автомобиля.

Пространство перед и вокруг датчиков и камер не должно быть закрыто наклейками, дополнительными фарами, обшивкой номерного знака или подобными предметами.

Поэтому его следует ремонтировать или переустанавливать на авторизованной ремонтной станции компании.

Дополнительные

примечания: - Перекрашивание и перекрашивание в области датчика может нарушить работу соответствующей системы. - Поскольку

область логотипа VW влияет на поле зрения радарного датчика, поэтому

Разрешается использовать только оригинальные логотипы Volkswagen.

Нижняя пластина защиты

двигателя В зависимости от состояния автомобиля рекомендуется установить нижнюю пластину защиты двигателя и трансмиссии. Защитный пол защищает днище автомобиля и масляный поддон от повреждений, когда автомобиль наезжает, например, на бордюры, сваи проезжей части или дороги без покрытия. Защитный пол двигателя и трансмиссии должен быть установлен нашим авторизованным дилером.



предупредить

Неправильный ремонт и модификации могут привести к неисправностям, повреждению автомобиля и снижению эффективности рулевого управления и тормозной системы, что может привести к авариям и серьезным травмам. • Техническое обслуживание и доработка автомобилей должны осуществляться официальными дилерами нашей компании.



предупредить

Использование неподходящих запасных частей и принадлежностей, неправильная эксплуатация или несанкционированные модификации и ремонт могут привести к повреждению автомобиля, стать причиной несчастных случаев и серьезных травм! • Настоятельно рекомендуется использовать только аксессуары, одобренные нашей компанией, и наши оригинальные запчасти, поскольку использование неутвержденных аксессуаров и деталей - Техническое обслуживание и модификация автомобилей должны осуществляться дилерами компании по франшизе, так как дилеры компании имеют необходимые инструменты, диагностические приборы, материалы для обслуживания и квалифицированных профессиональных техников.

- Установленные детали должны быть точно такими же, как оригинальные детали. • Не размещайте и не закрепляйте подстаканники, держатели для телефонов и другие приспособления на крышке подушки безопасности или в пределах зоны срабатывания подушки безопасности.
- Используйте только те, которые одобрены нашей компанией для приобретенного вами автомобиля. Колесо с комбинацией шин/обод.

Ремонт и его влияние на системы подушек безопасности

Автомобиль должен быть отремонтирован и переоборудован в соответствии с техническими требованиями нашей компании 

Модификации и ремонт переднего бампера, дверей, передних сидений, обивки потолка или кузова должны выполняться нашими авторизованными дилерами, поскольку на эти компоненты автомобиля могут быть установлены компоненты системы и датчики системы подушек безопасности.

Работы с системой подушек безопасности или разборка и установка компонентов подушек безопасности для обслуживания других частей автомобиля могут привести к повреждению компонентов системы подушек безопасности, так что подушка безопасности не сможет нормально работать или вообще не работает в случае аварии.

Чтобы обеспечить защитную функцию системы подушек безопасности и предотвратить травмирование людей или загрязнение окружающей среды демонтированными частями, при утилизации демонтированных деталей необходимо строго соблюдать соответствующие правила. Наши франчайзинговые дилеры знакомы с соответствующими правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Модификации подвески автомобиля могут мешать правильному функционированию системы подушек безопасности и обеспечению защиты. Например, использование колес с комбинацией шин и дисков, не одобренных компанией, снижение стандартной высоты автомобиля и изменение жесткости подвески (включая модифицированные пружины, амортизаторы и амортизаторы) могут привести к тому, что датчик подушки безопасности будет измерять и передавать данные в систему управления, изменяется единица силы. Определенные модификации подвески могут привести к увеличению силы, измеряемой датчиком подушки безопасности, что приведет к срабатыванию подушки безопасности, когда она не должна срабатывать. Некоторые модификации могут уменьшить силу, измеряемую датчиком, что также может привести к тому, что подушка безопасности не работает, когда должна.

**предупредить**

Неправильный ремонт и модификации могут привести к неисправностям, повреждению автомобиля, снижению эффективности рулевого колеса и тормозной системы, что может привести к авариям, серьезным травмам или даже смерти •

Техническое обслуживание и доработка автомобилей должны осуществляться официальными дилерами нашей компании. • Компоненты подушки безопасности ремонту не подлежат и подлежат замене! • Не используйте детали подушек безопасности, снятые со списанных автомобилей, или переработанные компоненты подушек безопасности.

**предупредить**

колеса с использованием неподходящего сочетания шин и дисков) может мешать правильной работе системы подушек безопасности, а пассажиры автомобиля могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае аварии. ! • Не устанавливайте систему подвески, производительность которой отличается от оригинальной детали автомобиля. любая часть предмета. • Должны использоваться автомобили с комбинациями шин и дисков, одобренными нашей компанией. колесо.

Использование мобильных средств связи в автомобиле

Электромагнитное излучение Если в автомобиле используется мобильный телефон без внешней антенны, уровень электромагнитного излучения будет намного выше, чем у мобильного телефона, подключенного к встроенной антенне или другим внешним антеннам. Особенно при плохом приеме сигнала в автомобиле будет повышенное излучение, например, в дикой природе. Это может быть опасно для здоровья.  .

Разговор

Если автомобиль оснащен подходящей системой громкой связи (с помощью которой можно использовать многие дополнительные функции мобильных телефонов с поддержкой Bluetooth®), соблюдаются соответствующие правила многих стран, требующие использования системы громкой связи в транспортных средствах Звонки по мобильному телефону.

Оригинальная система громкой связи в вашем автомобиле подходит для мобильных телефонов, совместимых с Bluetooth®. Мобильные телефоны должны быть размещены на подходящем держателе для телефона или закреплены в автомобиле и всегда должны быть в пределах досягаемости водителя.

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком Bluetooth® SIG, Inc.

Радиоборудование Для использования двустороннего радиоборудования в автомобиле требуется антенна вне автомобиля. Наилучший эффект звонка можно получить, установив антенну снаружи автомобиля.

Установка электрического или электронного оборудования в транспортное средство может повлиять на водительские права транспортного средства, а в некоторых случаях водительские права могут быть отозваны.

Обязательно правильно устанавливайте и используйте радиоборудование в строгом соответствии с соответствующими нормами и инструкциями по использованию радиоборудования.

Если вам необходимо использовать радиоборудование, вы можете проконсультироваться у официальных дилеров компании, чтобы определить, соответствует ли дополнительное оборудование техническим требованиям.

**предупредить**

Если мобильный телефон разбросан в автомобиле или не закреплен должным образом, он может быть выброшен из места при резком торможении, резком ускорении или аварии, что может привести к травмам людей в автомобиле. • Мобильные телефоны, такие как держатели для телефонов, Блокноты, портативные навигаторы и другие устройства и телефонные принадлежности должны быть закреплены вне зоны срабатывания подушки безопасности или размещены в безопасном месте внутри автомобиля.

**предупредить**

подвеску автомобиля (включая изменение работы системы подушек безопасности)

Если в автомобиле используется мобильный телефон или устройство двусторонней радиосвязи без внешней антенны, электромагнитное излучение в автомобиле может превысить предельное значение, что может поставить под угрозу здоровье водителя и других пассажиров в автомобиле. внешняя антенна также вызывает чрезмерное излучение Электромагнитное излучение. • Антенна мобильного телефона влияет на работу кардиостимулятора, поэтому расстояние между антенной мобильного телефона и кардиостимулятором должно быть не менее 20 см. • Не носите мобильный телефон с кардиостимулятором в нагрудном кармане, когда он разговаривает по телефону или находится в режиме ожидания. • Если вы подозреваете, что ваш мобильный телефон создает помехи для кардиостимулятора, Мобильные телефоны должны быть немедленно выключены.

Информация о пользователе

Информация, хранящаяся в блоке управления

Этот автомобиль оснащен электронным блоком управления. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля необходимо контролировать некоторые блоки управления. Некоторые блоки управления обеспечивают помощь водителю во время движения (системы помощи водителю). Кроме того, автомобиль предлагает функции комфорта и информационно-развлекательные функции, которые также реализуются через электронный блок управления.

Электронный блок управления оснащен памятью данных для временного или долговременного хранения данных о состоянии автомобиля, нагрузке компонентов, требованиях к техническому обслуживанию, а также техническом содержании и неисправностях. Эти сообщения обычно документируют состояние компонента, модуля, системы или среды, например:

- Рабочее состояние компонентов системы, например, уровень жидкости, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи. - Информация о состоянии автомобиля и его отдельных компонентов, например: обороты колес или скорость автомобиля, замедленное движение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности. - Неисправности и повреждения критически

важных компонентов системы, например, фары, тормоза. - Информация о повреждении автомобиля. - Реакция системы на определенные дорожные ситуации, например,

срабатывание подушек безопасности, активация системы курсовой устойчивости.

- Состояние окружающей среды, например, температура, осадки.

Помимо использования самим блоком управления, эти данные также используются компаниями для выявления и устранения неисправностей и оптимизации функции автомобиля. Большинство этих данных являются временными и обрабатываются только приложением в автомобиле. В памяти неисправностей и, при необходимости, в ключе автомобиля сохраняется лишь небольшой объем данных.

Чтение памяти неисправностей автомобиля В

автомобиле имеется диагностический интерфейс, который используется для считывания данных, хранящихся в памяти неисправностей , и памяти неисправностей записывает данные о неисправностях и данные, которые отклоняются от заданного значения блока управления. Для получения дополнительной информации о хранении данных обратиться к нашему авторизованному дилеру.

Диагностический интерфейс расположен в пространстве для ног со стороны водителя под панелью приборов.

Память неисправностей должна быть прочитана и сброшена нашим авторизованным дилером.

После устранения неполадок соответствующая информация о неисправности в памяти будет удалена. Сохраненная информация будет постоянно перезаписываться новой информацией.

Память данных об авариях Автомобиль

не оборудован памятью данных об авариях.

Хранение данных об аварии используется для временного хранения информации о транспортном средстве, которая может предоставить точную информацию об авариях. Для автомобилей, оснащенных системой подушек безопасности, в этой памяти хранятся данные, которые могут иметь отношение к аварии, такие как скорость автомобиля в момент столкновения, состояние приважи ремня безопасности, положение сиденья и скорость срабатывания подушки безопасности. хранения зависит от производителя.

Память данных об авариях может быть установлена только после получения согласия владельца автомобиля, и даже память данных об авариях может быть установлена только с разрешения национального законодательства.

Блок управления Все данные для

перепрограммирования управляемых компонентов хранится в блоке управления. Функции комфорта, такие как функции мигания при смене полосы движения, функции открывания отдельных дверей и режимы отображения на дисплее, можно перепрограммировать с помощью специального оборудования. В случае перепрограммирования некоторых удобных функций автомобиля перепрограммированные функции будут отличаться от первоначальных функций, представленных в данном руководстве, поэтому перепрограммированные функции должны быть записаны в «Комментариях дилера» в «Руководстве по техническому обслуживанию» авторизованными дилерами компании. " для подтверждения.

Информацию о перепрограммируемых функциях можно получить у наших официальных дилеров.

Комфортные и информационно-развлекательные

функции могут автоматически загружать данные в информационно-развлекательные функции автомобиля в выбранном оборудовании. Эти данные включают:

- носители, которые воспроизводят музыку, видео или фотографии в информационно-развлекательной системе объемные данные.
- Адресная книга для использования с телефоном с громкой связью или навигационной системой данные. -
- Введена цель навигации. - Данные, запрашиваемые онлайн-сервисом.

Эти данные могут храниться в устройстве в автомобиле или в подключенном к нему устройстве www.carbook.com например, на мобильном устройстве связи, USB-накопителе или MP3-плеере. Эти данные могут быть удалены в любое время только в том случае, если они сохранены на бортовом устройстве. Эти данные передаются третьим лицам по вашему усмотрению, в частности при использовании онлайн-сервисов согласно выбранным вами настройкам.

Настройки комфорта можно сохранить в автомобиле и изменить в любое время (персональные настройки).

Некоторые характеристики зависят от соответствующего снаряжения, например:

- Настройка положения сиденья. - Настройка

шасси и кондиционера. - Индивидуальные

настройки, например, настройки зеркал или фоновое освещение.

Интеграция устройств мобильной связи Если

автомобиль оборудован соответствующим образом, устройства мобильной связи или другие мобильные терминалы могут быть подключены к автомобилю, чтобы вы могли управлять этими устройствами с соответствующей конфигурацией через встроенные в автомобиль элементы управления. В этом случае изображения и звуки мобильного устройства связи могут выводиться через информационно-развлекательную систему, и в то же время на мобильное устройство связи может передаваться конкретная информация (в зависимости от способа интеграции), включая, например, данные о местоположении и другие общие сведения. информация о транспортном средстве. Подробное описание см. в разделе Отображение приложения в информационно-развлекательной системе.

Таким образом, вы можете использовать программы приложений выбранного мобильного устройства связи, например, навигацию или воспроизведение музыки. Однако никакого другого взаимодействия между устройством мобильной связи и автомобилем, в частности активного доступа к данным автомобиля, не происходит. Дополнительные местоположения данных можно определить через поставщика соответствующего приложения

Возможны ли и какие настройки возможны, зависит от соответствующего приложения и операционной системы устройства мобильной связи.



предупреждение

Неправильное использование диагностического интерфейса может привести к сбои в работе, что может привести к несчастным случаям и травмам.

• Никогда не используйте диагностический интерфейс для считывания памяти неисправностей без разрешения. • Память неисправностей должна быть прочитана авторизованными дилерами нашей компании.

Этикетки и вывески

Сертификаты безопасности, этикетки и таблички с важными данными и информацией по эксплуатации автомобиля устанавливаются в моторном отсеке и на отдельных узлах автомобиля.

- Сертификаты безопасности, этикетки и бирки никогда не должны удаляться или повреждаться, а графические изображения на сертификатах безопасности, этикетках и бирках всегда должны быть разборчивыми.
- В случае замены детали транспортного средства с сертификатом безопасности, этикеткой или табличкой, авторизованный дилер компании должен установить на нее тот же сертификат безопасности, этикетку или табличку при установке новой детали.

Предупреждающая табличка

о высоком напряжении Эта табличка расположена рядом с замком капота и содержит

масляной, жидкостной и газовой системах

информацию о предупреждении о высоком напряжении в электрического кондиционера автомобиля . www.carobook.com



Предупреждение

Неправильное обращение с автомобилем может легко привести к несчастным случаям и травмам! • Необходимо соблюдать соответствующие законы и правила дорожного движения. • Убедитесь, что работаете в соответствии с соответствующими инструкциями в этом руководстве.



ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение и обращение могут повредить автомобиль. • Обязательно соблюдайте соответствующие законодательные требования. • Убедитесь, что работаете в соответствии с соответствующими инструкциями в этом руководстве.

Окно связи на лобовом стекле



Рисунок 213 Коммуникационное окно на лобовом стекле (синяя область) (схематическое изображение)

На переднем ветровом стекле рядом с сиденьем внутреннего зеркала заднего вида имеется коммуникационное окно (синяя область), через которое могут приниматься электронные сигналы от внешних электронных компонентов.

Карту с чипом можно закрепить изнутри автомобиля в окошке связи (синяя область) рядом с держателем зеркала [Рис. 213](#)

Не закрывайте область окна, где находится чип-карта, и не наклеивайте этикетки на чип-карту, в противном случае это может повлиять на прием электронных сигналов и привести к неправильной работе соответствующих электронных компонентов.

Хладагент в кондиционере

Наклейка в моторном отсеке содержит информацию о типе и количестве хладагента, используемого в кондиционере вашего автомобиля. Этикетка расположена в передней половине моторного отсека, рядом с заливным шлангом хладагента.

Символы и пояснения:

ВНИМАНИЕ: Кондиционер должен обслуживаться только

квалифицированными специалистами. Тип хладагента.

Тип смазки.

См. Сервисную информацию (только для наших авторизованных дилеров).

Кондиционирование воздуха должно обслуживаться только

квалифицированными специалистами. Воспламеняющийся хладагент.

Будьте осторожны, утилизируйте все компоненты надлежащим образом и никогда не устанавливайте на свой автомобиль компоненты из старого автомобиля или бывшие в употреблении компоненты.

Смазочные материалы в

кондиционерах Кондиционеры содержат смазочные материалы. Конкретные спецификации и количество смазочного масла в оборудовании для кондиционирования воздуха можно получить у наших авторизованных дилеров.



предупредить

Для обеспечения безопасной и надежной работы оборудование для кондиционирования воздуха может обслуживаться только квалифицированными специалистами.



напомнить

- Никогда не используйте компоненты старых автомобилей или переработанные Комплектующие для ремонта испарителя кондиционера.
- Никогда не используйте использованный испаритель или переработанный испаритель от старого автомобиля. Испаритель для замены испарителя кондиционера.

Радиоприем и антенна

Антенны штатной радионавигационной системы данного автомобиля могут быть установлены в следующих местах автомобиля:

- Внутри заднего стекла, оснащенного обогревом заднего стекла. - Крыша.

Тонкий провод на внутренней стороне лобового стекла — это антенна.



напомнить

Антенна, расположенная на ветровом стекле, может быть повреждена, если ветровое стекло очищается едкими или кислотными чистящими средствами или другими химическими материалами или царапается твердыми предметами. • Не закрепляйте оконные антенны лентой или этикетками, например, в области заднего ветрового стекла. • Никогда не используйте едкие или кислотные чистящие средства или другие химические вещества для очистки. Очистите антенну.



напомнить

При установке информационно-развлекательной системы убедитесь, что штатный встроенный антенный усилитель автомобиля совместим с установленной информационно-развлекательной системой, или используйте дополнительный антенный адаптер, в противном случае возможно повреждение антенного усилителя из-за перенапряжения.



Если рядом с антенной на лобовом стекле используются электрические устройства, они могут создавать помехи для радиоприема в AM-диапазоне.

Функция защиты компонентов электрической системы

Некоторые электронные компоненты и блоки управления автомобиля, такие как информационно-развлекательная система этого автомобиля, оснащены стандартной защитой компонентов.

В качестве защитного механизма функция защиты компонентов электрической системы автомобиля имеет следующие характеристики:

- Если оригинальные детали этого автомобиля установлены на другой автомобиль (например, после кражи и установки на другой автомобиль), оригинальные детали не будут работать. -

Привести в нерабочее состояние компоненты электрической системы вне автомобиля.

Соответствующие компоненты электрической системы должны устанавливаться или заменяться нашими авторизованными дилерами во время технического обслуживания автомобиля.

Когда функция защиты компонентов активирована, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение SAFE CP. Вы должны пойти к франчайзинговому дилеру компании, чтобы попросить профессионалов справиться с этим.

Если информационно-развлекательная система отображается в информационно-развлекательной системе Защита компонента: В настоящее время информационно-развлекательная система используется с ограничениями. Пожалуйста, включите зажигание. Если функция защиты компонентов электрической системы не может быть отключена, необходимо проверить систему у нашего официального дилера.

Декларация о соответствии

Соответствующий производитель этого автомобиля заявляет, что следующие продукты соответствуют основным требованиям и соответствующим законам и правилам страны-производителя на тот момент.

- Радиооборудование – Электронный иммобилайзер – Автомобильный ключ для собственного автомобиля. – Система прямого контроля давления в шинах. – Адаптивный круиз-контроль (ACC) – Система безопасности перед столкновением (Front Assist), включая экстренное торможение в городе. – Беспроводной доступ, система запирания/запуска без ключа. – Система «Side Assist», включая помощь при выходе. – Беспроводное зарядное устройство

- Электрооборудование – Розетка 12 Вольт – Розетка 220 Вольт

Утилизация старых батарей и электронного оборудования

- Ключи от автомобиля, пульты радиоуправления и содержащие в них старые батарейки нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами. На это указывает символ .
- Утилизируйте старые батареи и электронное оборудование для вторичной переработки в соответствии с местным законодательством.
- Для получения дополнительной информации обратитесь к нашему авторизованному дилеру.

Утилизация и сдача старых автомобилей

Утилизация старых

автомобилей В целях защиты окружающей среды наша компания разработала соответствующие правила утилизации подержанных автомобилей.

Компании по переработке могут безопасно утилизировать старые автомобили, которые соответствуют соответствующим национальным нормам.

Дополнительную информацию об утилизации подержанных автомобилей можно получить у наших официальных дилеров.

При утилизации

транспортных средств или частей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.Наши франчайзинговые дилеры знакомы с соответствующими правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Технические данные

Описание технических данных

Все технические данные соответствуют официальной документации автомобиля. Все данные, приведенные в данном руководстве, относятся к базовому автомобилю без дополнительного оборудования.Технические данные автомобилей других типов, специальных моделей и экспортных моделей могут отличаться от данных, приведенных в данном руководстве.

Тип и модель

двигателя, установленного на транспортном средстве, указаны на табличке с техническими данными двигателя или в техпаспорте транспортного средства.

Описание

содержимого Аббревиатура коробки передач: DSG® = Dual Clutch Gearbox® .

Паспортная табличка и буква номера двигателя



Рисунок 214 Паспортная табличка автомобиля (принципиальное изображение)

Табличка с

данными Табличка с данными Рисунок 214 наклеивается в нижней части стойки двери со стороны переднего пассажира и содержит следующие данные:

- 1 Товарный знак и модель
- 2 Идентификационный номер транспортного средства
- 3 средства (номер шасси) Дата изготовления, максимально допустимая полная масса и
- 4 количество пассажиров Модель двигателя, максимальная полезная мощность двигателя и рабочий объем

Буква номера двигателя

Тип двигателя указан на заводской табличке автомобиля Рис. 214.

Кроме того, номер модели двигателя напечатан слева от соединения двигателя и трансмиссии.



напоминать

В зависимости от комплектации буква номера двигателя автомобиля (МКВ) может отображаться на дисплее комбинации приборов стр. 17.

Идентификационный номер транспортного средства

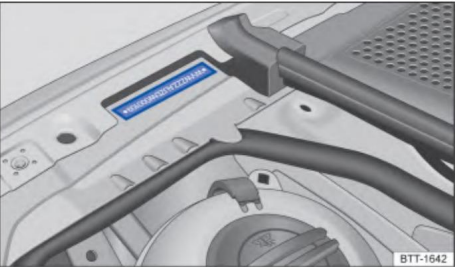


Рис. 215 Внутри моторного отсека: Идентификационный номер автомобиля (схематическая диаграмма)



Рисунок 216 На лобовом стекле: идентификационный номер автомобиля

параметры двигателя

Бензиновый двигатель

Мощность двигателя Технология впрыска топлива		Код стандарта выбросов выхлопных газов двигатель Стандарт	Максимальный крутящий момент	Количество
137 кВт/ 5000 об/мин	ТСИ®	ДКВ Страна VI	320 Нм/1600~4000 об/мин	цилиндров,
137кВт/ 41006000об/мин 162кВт/	ТСИ®	DPL Страна VI	320 Нм/1500~4000 об/мин	рабочий объем 4
4500 6200об/мин	ТСИ®	DKX Страна VI	350 Нм/1500~4400 об/мин	цилиндра 1984
110кВт/ 50006000об/мин	ТСИ®	DJS Страна VI	250 Нм/1750~3000 об/мин	см3 4 цилиндра 1984 см3 4 цилиндра

VIN в моторном отсеке VIN также нанесен

на правой стороне автомобиля между стойкой амортизатора и водосточным желобом Рис. 215. Для считывания VIN необходимо открыть капот стр. 186, Внутри моторного отсека. Кроме того, идентификационный

номер автомобиля можно прочитать через окошко в нижней левой части ветрового стекла Рис. 216.

VIN можно отобразить на дисплее информационно-развлекательной системы в меню настроек автомобиля информационно-развлекательной системы стр. 28.

Чтение VIN через диагностический интерфейс VIN

также хранится в ЭБУ (электронном блоке управления) и может быть считан с помощью соответствующего диагностического прибора.

Диагностический интерфейс расположен в пространстве для ног со стороны водителя под панелью приборов.

Франчайзинговые дилеры компании оснащены специальным диагностическим прибором для моделей Volkswagen, и вы можете связаться с франчайзинговыми дилерами компании, чтобы считать идентификационный номер автомобиля.

Если вам необходимо прочитать идентификационный номер автомобиля самостоятельно, вы можете обратиться в компанию, чтобы приобрести специальный диагностический прибор для моделей Volkswagen, или приобрести диагностический прибор, штекер интерфейса связи с автомобилем которого соответствует определению SAE J1962 и поддерживает определение ISO 15765-4 и соответствующие стандарты.

намекать

Не доливайте бензин с октановым числом (RON) ниже указанного на этикетке, иначе двигатель может выйти из строя!

размер транспортного средства

Данные, приведенные в таблице ниже, относятся к базовому автомобилю.

Для автомобилей, оснащенных дополнительным оборудованием, указанные значения для других типов автомобилей, специализированных и экспортных автомобилей могут отличаться от данных, приведенных в данном руководстве.

Исследуйте при

	4 589 / 4 595 / 4 590 мм 1 860
	мм 1 660
Длина , ширина	мм 2 731
и	мм
высота (без груза)	11,6/11,7 м
Колесная	1576 мм
база	1566 мм
Минимальный диаметр поворота	158 мм

а) Фактические размеры могут отличаться от указанных в зависимости от размера обода и шины.

Исследуйте X

	4626 мм
	1860 мм
Длина , ширина	1662 мм
и	2730 мм
высота (без груза)	11,2 м
Колесная	1 576 мм
база	1 565 мм
Минимальный диаметр поворота	160 мм

а) Фактические размеры могут отличаться от указанных в зависимости от размера обода и шины.

намекать

• Будьте осторожны при вождении на стоянках и следите за поднятыми бордюрами или бордюрами. Такие выступы земли могут легко повредить бампер и другие части автомобиля при парковке.

• Будьте осторожны при проезде выступов проезжей части, пандусов, бордюров и т.п. В противном случае могут быть повреждены детали под автомобилем, такие как бамперы, спойлеры, ходовая часть, двигатель или выхлопная система.

Технические характеристики автомобиля

Значения, указанные в таблице ниже, относятся только к автомобилям с хорошо обкатанным двигателем и при нормальных дорожных и погодных условиях.

Параметры производительности автомобиля в целом, указанные в данном руководстве, измеряются при условии, что не установлено оборудование, влияющее на работу автомобиля в целом (например, багажники на крышу, крылья и т. д.).

Преодолеваемый

уклон Преодолеваемый уклон определяет максимальный подъем, который транспортное средство может преодолеть своим ходом. В зависимости от дорожных условий, погодных условий и мощности двигателя рейтинг преодоления подъема применяется только к движущемуся транспортному средству, а не к транспортному средству, трогаящему с места.

Преодолеваемый подъем измеряется как высота (м), поднятая на расстояние 100 м, выраженная в процентах (100% = 45°).

Бензиновый двигатель

Тип двигателя Тип трансмиссии Стандарты выбросов выхлопных газов			максимальная скорость	Преодолеваемый подъем автомобиль Максимальный преодолеваемый подъем велосипеда (%)
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 137 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	200 км/ч	30
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 137 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	200 км/ч	
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 162 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	200 км/ч	
Бензиновый двигатель TSI® 1,4 л мощностью 110 кВт	ДСГ®7	Страна VI	195 км/ч	
			200 км/ч	



Соответствующие инструкции по преодолению подъема

• Нагрузка на автомобиль влияет на способность преодолевать подъемы, а нагрузка на переднюю и заднюю оси должна распределяться равномерно.

автомобиль: • Разные дорожные покрытия имеют разные коэффициенты сцепления, что влияет

на способность преодолевать подъемы

и преодолевать подъемы • Давление в шинах должно соответствовать значению, указанному на этикетке внутри крышки топливного бака, а глубина протектора не должна быть менее 90% от новой шины.

www.carobook.com Номинальная

масса автомобиля и номинальная масса оси

Все технические данные соответствуют официальной документации автомобиля. Все данные, указанные в данном руководстве, относятся к базовому автомобилю. Таблица модели автомобиля Рисунок 214 и технические данные автомобиля в «Руководстве по техническому обслуживанию» или документах о регистрации автомобиля указывают тип и модель двигателя,

установленного на автомобиле. Данные для автомобилей с аксессуарами, других типов автомобилей и специальных моделей автомобилей могут отличаться от данных, приведенных в данном руководстве.

Снаряженная масса автомобиля, указанная в таблице ниже, представляет собой сухую массу автомобиля плюс общий вес различных масел и топлива (не менее 90 % емкости топливного бака), запасных колес и аксессуаров  Сухая масса относится к массе транспортного средства в сборе, включая только кузов, все электрооборудование и нормально работающее транспортное средство.

Полезная нагрузка автомобиля равна полной номинальной массе автомобиля за вычетом снаряженной массы.

Таким образом, добавление оборудования или модификация аксессуаров приведет к увеличению снаряженной массы и соответственно снижению полезной нагрузки автомобиля.

Нагрузка автомобиля состоит из следующих весов:

- Экипаж. –

Все нагрузки. – Нагрузки

на крышу, включая системы багажников на крыше.

Исходные данные

Мощность двигателя Тип трансмиссии Стандарты выбросов выхлопных газов Собственная масса				Полная масса автомобиля	Допустимая нагрузка на переднюю ось	Допустимая нагрузка на заднюю ось
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 137 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	1600/1645 кг	2120 кг	1090 кг	1030 кг
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 137 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	1730 кг	2210 кг	1115 кг	1095 кг

Мощность двигателя	Тип трансмиссии	Стандарты выбросов выхлопных газов	Собственная масса	Полная масса автомобиля	Допустимая нагрузка на переднюю ось	Допустимая нагрузка на заднюю ось
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 162 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	1750 кг	2225 кг	1 130 кг	1 095 кг
1,4 л 110 кВт Бензиновый двигатель TSI®	ДСГ®7	Страна VI	1545/1590 кг	2060 кг	1,015/1,03 0 кг	1,045/1,03 0 кг

Исследуйте X

Мощность двигателя	Тип трансмиссии	Стандарты выбросов выхлопных газов	Собственная масса	Полная масса автомобиля	Допустимая нагрузка на переднюю ось	Допустимая нагрузка на заднюю ось
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л мощностью 137 кВт	ДСГ®7	Страна VI	1675 кг	2150 кг	1100 кг	1050 кг
Бензиновый двигатель TSI® объемом 2,0 л и мощностью 162 кВт	ДСГ®7	Страна VI	1755 кг	2230 кг	1130 кг	1100 кг



Предупреждение

При погрузке вещей не превышайте разрешенный максимальный вес автомобиля и допустимую нагрузку на ось, иначе автомобиль может быть поврежден и привести к человеческим жертвам! • Фактическая нагрузка на ось не должна превышать максимально допустимую нагрузку на ось.

• Обратите внимание, что нагрузка на автомобиль и его распределение влияют на управляемость автомобиля и тормозной путь, поэтому необходимо соответствующим образом регулировать скорость движения.



Напомнить

Нагрузка на транспортное средство должна быть распределена как можно более равномерно. При перевозке тяжелых предметов в багажном отделении тяжелые предметы следует размещать как можно ближе к задней оси или над ней, чтобы свести к минимуму влияние на устойчивость автомобиля при движении.

Переднее и заднее положение сиденья и состояние угла наклона спинки

Положение сиденья при измерении глубины подушки сиденья является расчетным положением, а состояние угла наклона спинки — расчетным углом положения. Конкретный метод регулировки заключается в следующем:

Установите

переднее сиденье в проектное положение

- сначала переместите переднее сиденье в крайнее заднее и нижнее положение стр. 67; -

переместите сиденье вперед на 68,9 мм из крайнего заднего положения; - поднимите сиденье на 33,6 мм из крайнего нижнего положения.

Спинка сиденья отрегулирована по расчетному углу положения

- Отрегулируйте подголовники передних сидений в самое верхнее положение стр. 67. -

Отрегулируйте угол наклона спинки сидений так, чтобы направляющая тяга подголовников находилась под углом 9,818° к вертикали.

Заднее сиденье

отрегулировано в расчетное положение

- Сначала отрегулируйте задние сиденья в крайнее заднее положение стр. 69. -

Сдвиньте сиденья вперед на 50 мм от крайнего заднего положения;

Спинка сиденья отрегулирована по расчетному углу положения

- Отрегулируйте подголовники задних сидений в самое верхнее положение стр. 69. -

Отрегулируйте угол наклона спинки заднего сиденья так, чтобы направляющая подголовника находилась под углом 7,859° к вертикали.

Параметры сход-развала четырех колес

Условия осмотра

- Проверить подвеску автомобиля, ступичный подшипник, систему рулевого управления и рулевую тягу на предмет несоответствия допуска, ослабления крепления и повреждения.
- Разница в глубине протектора между двумя шинами на одной оси не превышает 2 мм
- Спецификация символа давления в шинах.
- Автомобиль не загружен. - Топливный бак должен быть заполнен топливом. - Заднее колесо и бортовые инструменты находятся в правильном положении в автомобиле. - Бачок омывающей жидкости системы омывателя ветрового стекла должен быть заполнен и очищен.
- При проверке сход-развала убедитесь, что подвижная база и поворотная платформа не находятся в крайнем положении.

При проверке сход-развала обратите внимание на следующие пункты.

- Оборудование должно быть установлено и введено в эксплуатацию в соответствии с регламентом и в строгом соответствии с инструкцией производителя.
- Предоставлены инструкции по эксплуатации.

При необходимости обратитесь за помощью к производителю сход-развала/компьютера.

Со временем таблица развала-схождения и стенд/компьютер сход-развала могут отклоняться от исходного уровня/настроек. Таблица развал-схождения и прибор/компьютер для развала-схождения должны проверяться и регулироваться не реже одного раза в год, и эта проверка и регулировка входят в объем регулярного технического обслуживания оборудования.

Параметры сход-развала четырех колес

Модель автомобиля		Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 137 кВт (полный привод)	Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 137 кВт (полный привод)	Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 162 кВт (полный привод)	Бензиновый двигатель TSI® 1,4 л мощностью 110 кВт
Развал переднего колеса (не регулируется)	Развал поворота	-16°±30'			
		7°07'±30'			
Схождение передних колес	Схождение	10°±10'			
		-1°20'±30'			
Развал задних колес	Развал схождения задних колес	10°±10'			



предупредить

Неправильный ремонт и модификации могут привести к неисправностям, повреждению автомобиля и снижению эффективности систем рулевого управления и торможения. И поэтому может стать причиной аварии и серьезно травмировать людей. • Техническое обслуживание и модификация автомобилей должны осуществляться дилерами компании по франшизе, так как дилеры компании имеют необходимые инструменты, диагностические приборы, материалы для обслуживания и квалифицированных профессиональных техников.



предупредить

- Разрешается использовать для центровки только одобренный нашей компанией стенд для сход-развала.
- Дилеры компаний, работающие по франшизе, оснащены одобренными компанией установками для установки четырех колес, а обслуживающий персонал прошел профессиональное обучение в компании. Поэтому развал-схождение автомобиля следует проводить у официального дилера компании.
- Если значение выравнивания всех четырех колес превышает диапазон указанных выше параметров, это серьезно повлияет на устойчивость автомобиля при движении. Если развал-схождение автомобиля производится без согласования с компанией, вызванные этим повреждения и выход из строя автомобиля не подпадают под действие гарантии качества.

Данные, относящиеся к тормозной системе

Свободный ход педали тормоза Свободный ход педали тормоза представляет собой перемещение педали тормоза до того, как главный тормозной цилиндр начнет создавать давление.

Свободный ход педали тормоза должен соответствовать техническим требованиям автомобиля.

Разумный диапазон свободного хода педали тормоза составляет 3–10 мм.

Тормоз Предельный износ пары трения

Тип тормоза Дисковый	Предел износа пары трения тормоза
тормоз переднего колеса (16 дюймов) РС57)	Тормозная колодка: Остаточная толщина фрикционного материала 2 мм (без учета нижней пластины)
	Тормозной диск: Толщина поверхности диска изношена до 22 мм
Передний дисковый тормоз (16 дюймов) С60)	Тормозная колодка: остаточная толщина фрикционного материала 2 мм (без учета нижней пластины)
	Тормозной диск: толщина поверхности диска изношена до 27 мм
Задний дисковый тормоз (16 дюймов) ФНК	Тормозная колодка: остаточная толщина фрикционного материала 2 мм (исключая нижнюю пластину)
	Тормозной диск: толщина поверхности диска изношена до 10 мм



предупреждение

Использование неподходящих запасных частей и принадлежностей, неправильная эксплуатация, несанкционированные модификации и ремонт могут привести к повреждению автомобиля, стать причиной несчастных случаев и серьезных травм людей!

• Техническое обслуживание и модификация автомобилей должны осуществляться дилерами компании по франшизе, так как дилеры компании имеют необходимые инструменты, диагностические приборы, материалы для обслуживания и квалифицированных профессиональных техников.

Данные, относящиеся к колесам и шинам

Технические характеристики шин	Технические характеристики колес
215/65 P17 99X	7Дж × 17 ET40
235/55 P18 100B	7Дж×18ЭТ43
235/50 P19 99B	7Дж×19ЭТ43

Объем заполнения топливного бака

Заправочный
топливный бак полного привода: около 63 л, из них около 9,5 л в резерве. Передний привод: около 60 л, из которых около 10 л в резерве.

www.carobook.com

Расход топлива и выброс CO2

Норма расхода топлива, указанная в данном руководстве, определяется на основе снаряженной массы автомобиля при следующих рабочих условиях, предусмотренных в GB/T19233-2008 и GB/T12545.1-2008. Данные о расходе топлива и уровне выбросов отработавших газов, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, не относятся к какой-либо конкретной модели.Уровень расхода топлива и уровень выбросов CO2 зависят не только от характеристик автомобиля, но также зависят от вашего стиля вождения и другие нетехнические факторы (такие как состояние дорожного покрытия, высота над уровнем моря, транспортный поток и погодные условия).

Расход топлива транспортным средством зависит не только от эффективности использования топлива, но также зависит от нетехнических факторов, таких как ходовые качества и условия окружающей среды. Вспомогательное оборудование и аксессуары, такие как надстройки, шины и т. д., изменяют важные параметры автомобиля, такие как вес, сопротивление качению, аэродинамика и т. д., которые помимо погодных и дорожных условий влияют на расход топлива и динамику. Поэтому расход топлива при повседневном вождении может отличаться от значений расхода топлива, указанных в таблице ниже.

Тип двигателя	тип коробки передач	Стандарт выбросов выхлопных газов	Расход топлива измерен в соответствии со стандартами GB/T19233-2008 и GB/T12545.1-2008.		Уровень выбросов CO2
			Расход топлива в городских условиях	Общий расход топлива	
2,0 л 137 Бензиновый двигатель TSI кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	условиях 8,5 л/100 5,7 л/100 км км	6,7 л/100 км	159 г/км
			8,6 л/100 км	5,8 л/100 км км	162 г/км

Тип двигателя	тип коробки передач	Стандарт выбросов выхлопных газов	Расход топлива измерен в соответствии со стандартами GB/T19233-2008 и GB/T12545.1-2008.			Уровень выбросов CO2
			Расход топлива в городских условиях	Расход топлива за городом	Общий расход топлива	
2,0 л 137 Бензиновый двигатель TSI кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	9,3 л/100 км	6,2 л/100 км	7,3 л/100 км	174 г/км
Бензиновый двигатель TSI® 2,0 л, 162 кВт (полный привод)	ДСГ®7	Страна VI	10,1 л/100 км	6,8 л/100 км	8,0 л/100 км	190 г/км
			9,2 л/100 км	6,6 л/100 км	7,5 л/100 км	179 г/км
Бензиновый двигатель TSI® 1,4 л мощностью 110 кВт	ДСГ®7	Страна VI	8,6 л/100 км	5,8 л/100 км	6,8 л/100 км	162 г/км
			8,3 л/100 км	5,8 л/100 км	6,7 л/100 км	159 г/км



Фактический расход топлива может незначительно отличаться от расхода топлива, указанного в данном руководстве.



Снаряженная масса автомобиля может измениться из-за различных конфигураций автомобиля и добавления аксессуаров, поэтому расход топлива и уровень выбросов CO2 могут немного увеличиться.

используемая аббревиатура

Значение аббревиатуры	
АВС	АВС
АКК	адаптивная круиз-система
ASR	система противоскольжения привода
ВНИЗ	система помощи при торможении
КОПИЯ	Кубический сантиметр, единица измерения рабочего объема двигателя.
CO2	углекислый газ
ОТ	DIN
ДСГ®	Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением DSG®
ЕС	код двигателя
EDL	система торможения дифференциала
В	Европейский стандарт
ЭПК	система управления двигателем
ESC	Электронная программа стабилизации
ИГРА	Система круиз-контроля скорости
кН	Килоньютон, единица силы
кПа	килопаскаль, единица измерения давления в шинах
кВт	Киловатт, единица измерения мощности двигателя
ВЕЛ	вел
МФД	многофункциональный дисплей
MG5	5-ступенчатая коробка передач
Нм	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя.
РОН	Октановое число по исследовательскому методу, антидетонационный индекс бензина
об/мин	оборотов в минуту - частота вращения двигателя
СРЭ	порт инъекции
ТСИ®	Бензиновый двигатель с наддувом и непосредственным впрыском
XDL	Расширенная функция электронной блокировки дифференциала

www.carobook.com