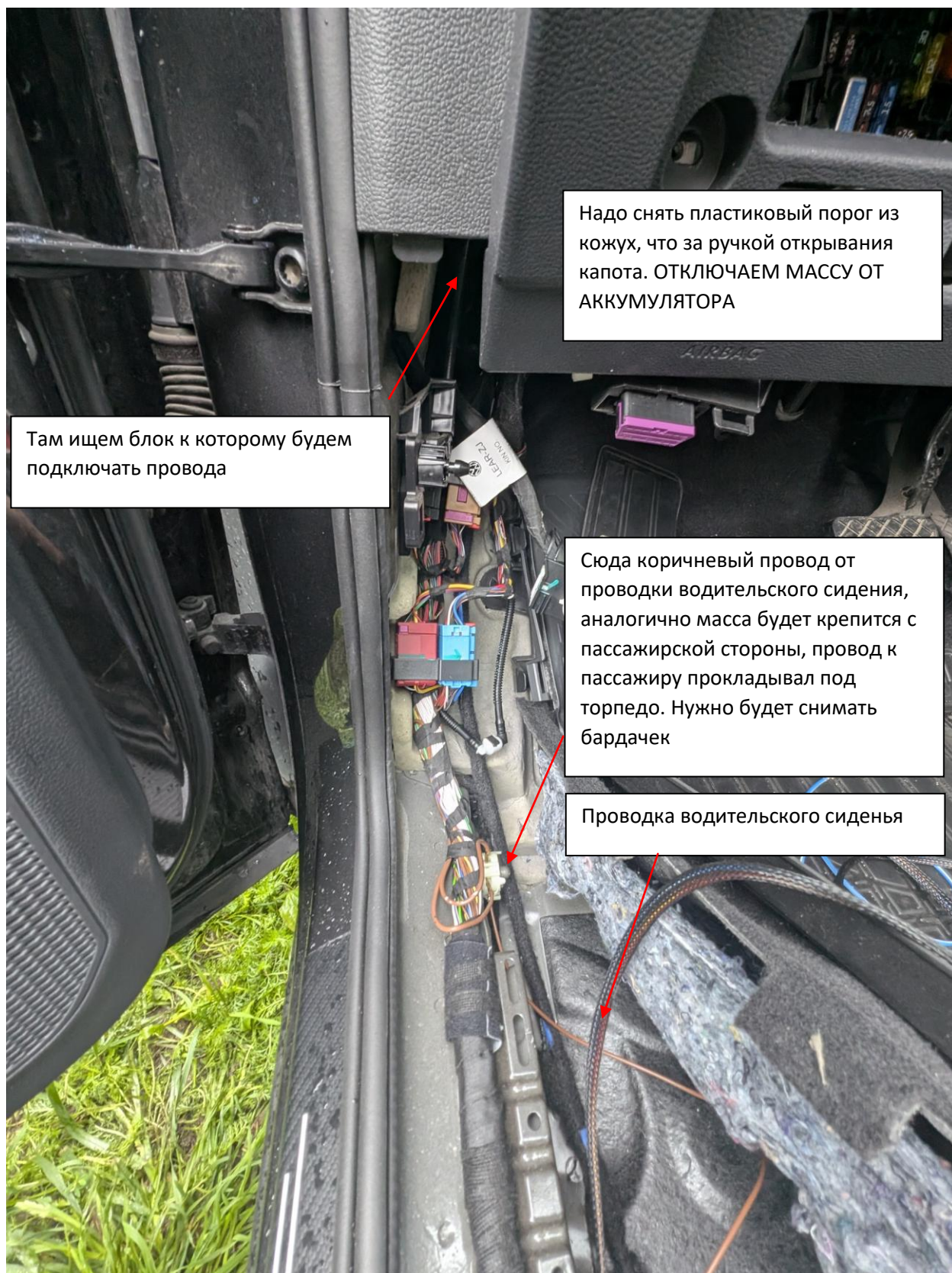
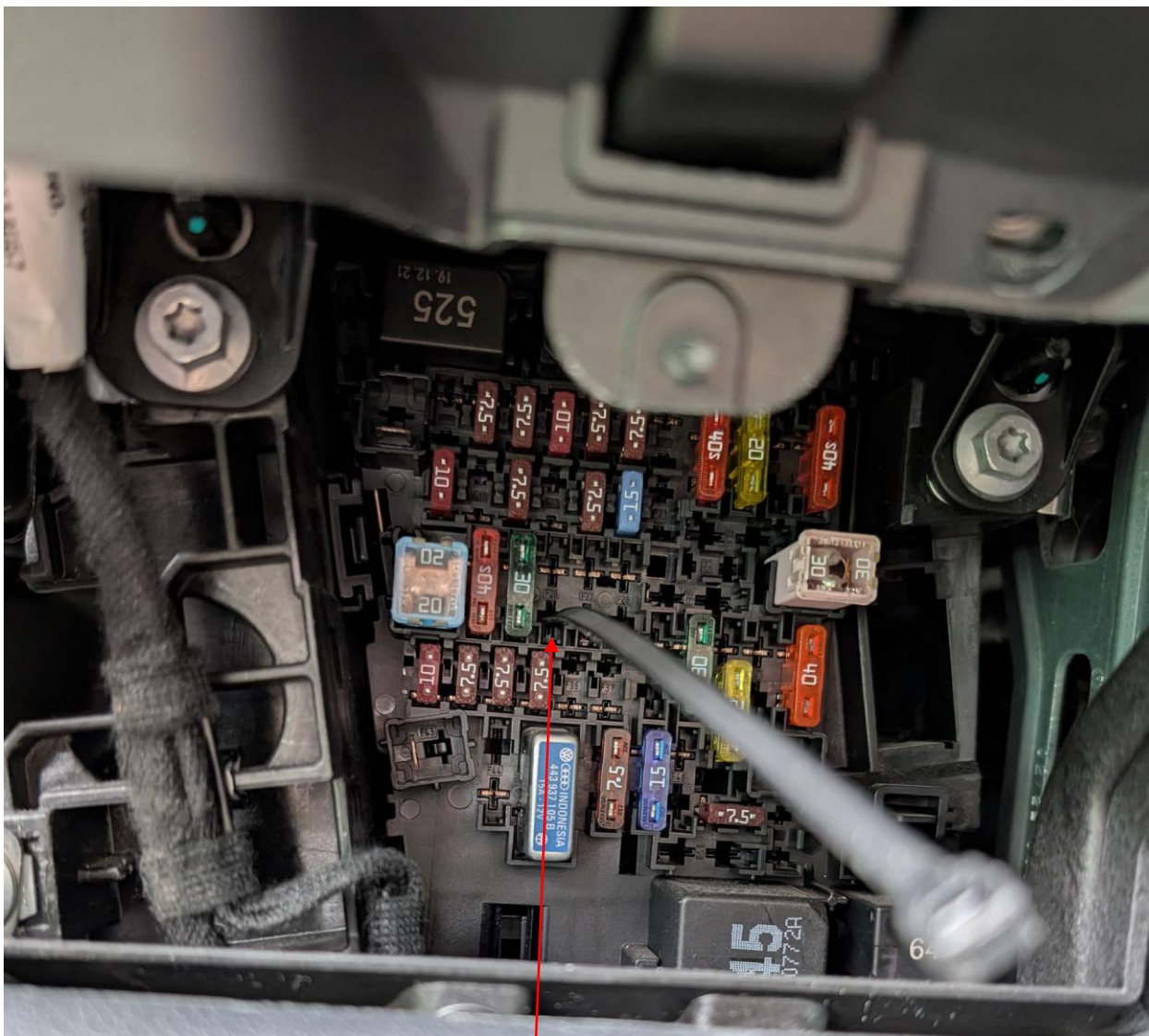


Понадобятся торексы, биты автомобильные SPLINE, бокорезы, отвертки, изолянты, хомуты нейлоновые длинные

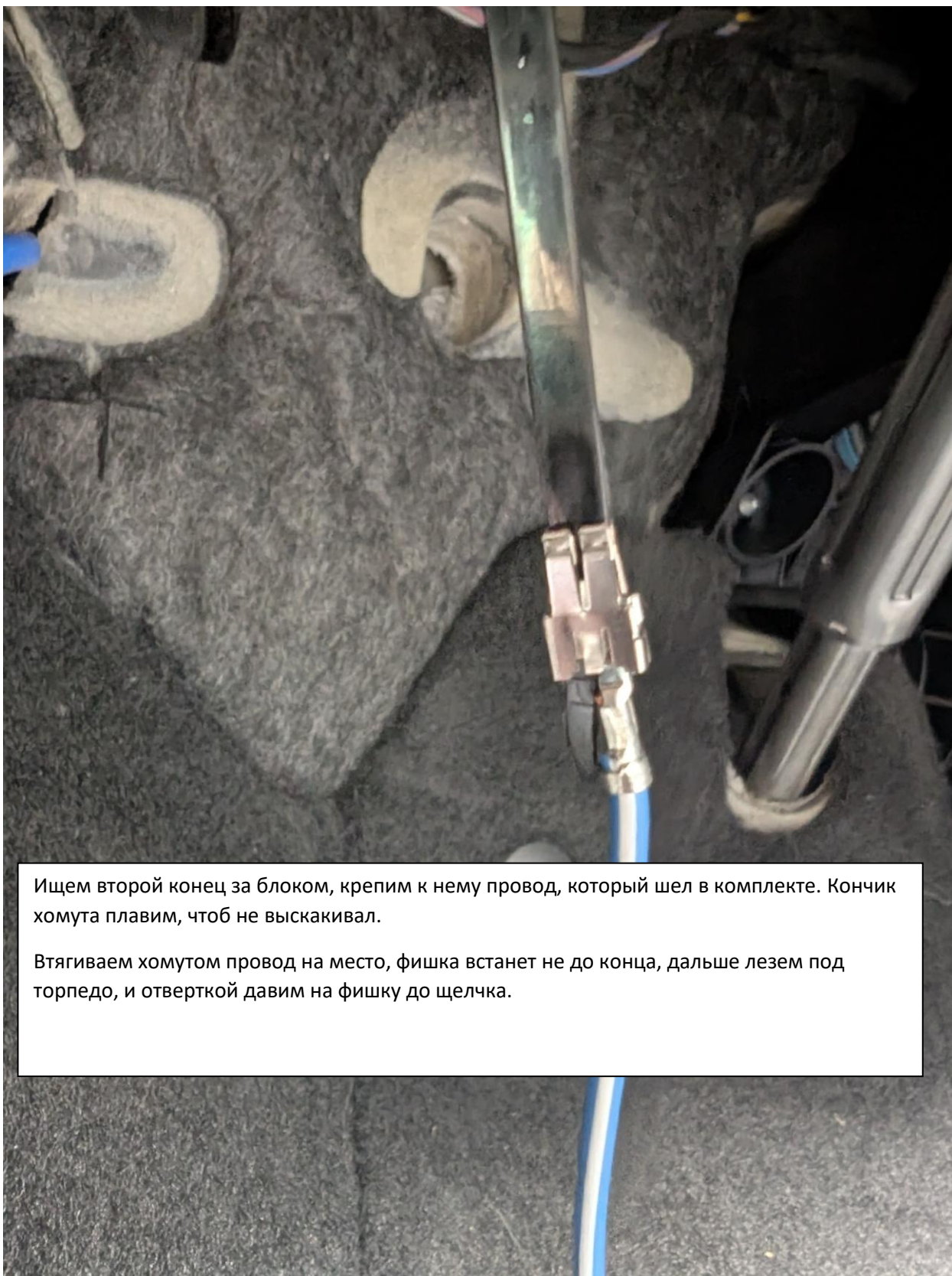




Место будущего предохранителя, для питания обогрева.

Хомутом ставил фишку на место , чтоб не снимать блок.

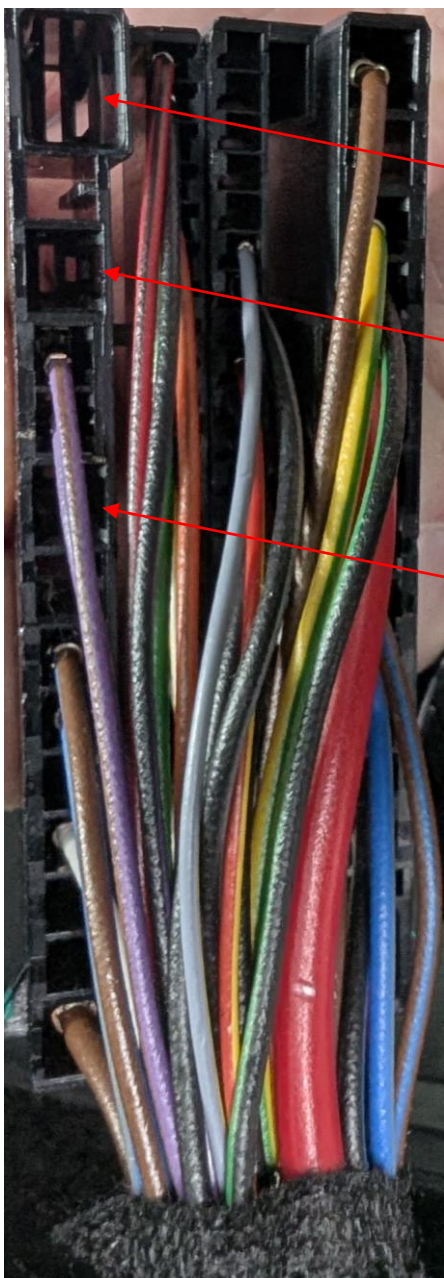
Хомут просовываем до упора



Ищем второй конец за блоком, крепим к нему провод, который шел в комплекте. Кончик хомута плавим, чтоб не выскакивал.

Втягиваем хомутом провод на место, фишка встанет не до конца, дальше лезем под торпедо, и отверткой давим на фишку до щелчка.





Вид фишки 1, Т731а на схеме

Сюда провод, который подключили к блоку предохранителей , Т731а/1 на схеме

Сюда провод, от нагревательного элемента водителя , Т731а/2 на схеме

Сюда провод, от нагревательного элемента пассажира , Т731а/5 на схеме



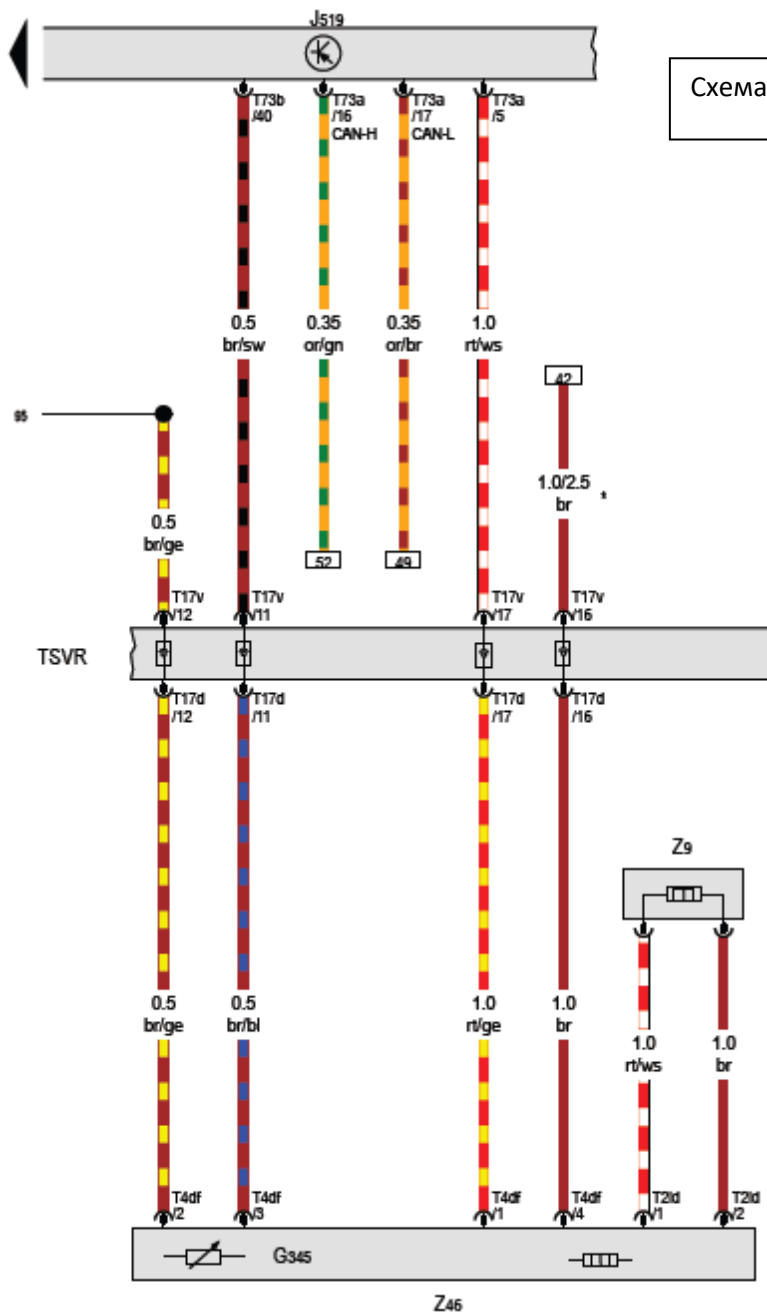


Схема пассажирского сиденья

Вид фишки 3, точнее её части с нужными контактами T731b на схеме



Сюда объединенный провод – масса от датчика температуры водителя и пассажира, T731b/56 на

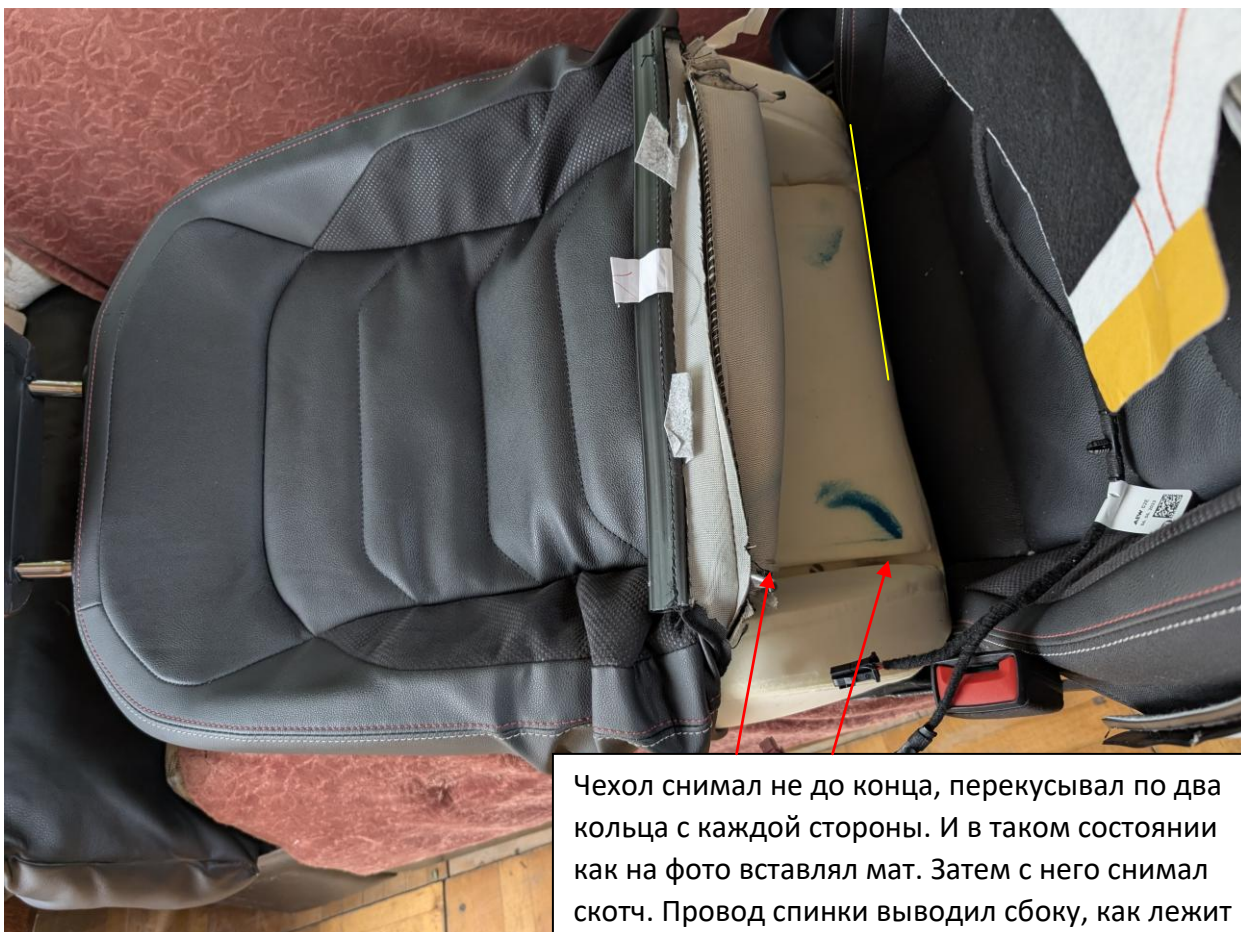
Сюда провод от датчика температуры водителя, T731b/43 на схеме

Сюда провод от датчика температуры пассажира, T731b/40 на схеме

С подключением всё.



Сиденья целиком не разбирал, чтоб так согнуть и получить доступ к клипсе чехла спинки нужно открутить по два болтка SPLINE м8 или м6, точно не помню, с каждой стороны, перед этим снять пластиковые накладки



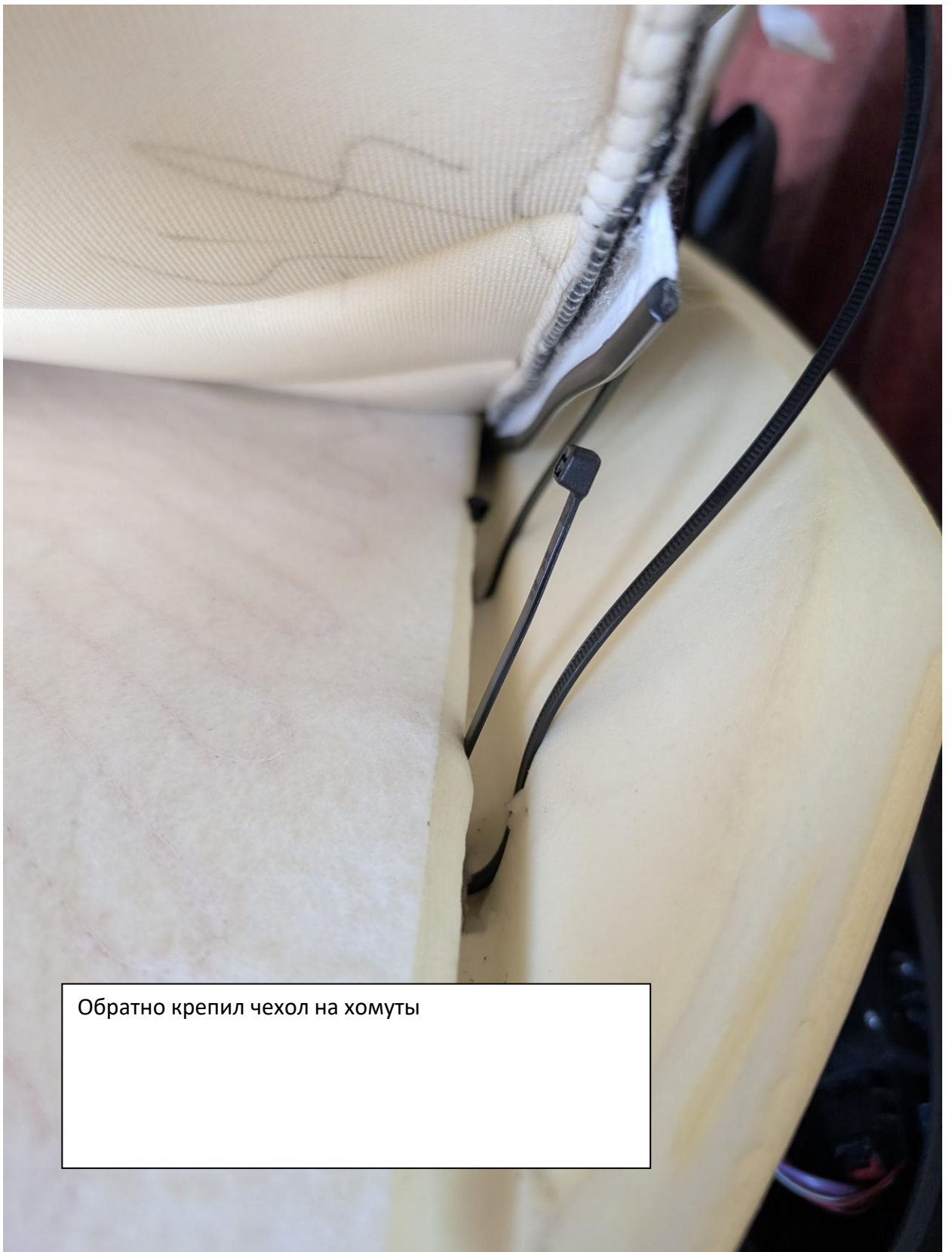
Чехол снимал не до конца, перекусывал по два кольца с каждой стороны. И в таком состоянии как на фото вставлял мат. Затем с него снимал скотч. Провод спинки выводил сбоку, как лежит показал желтой линией.





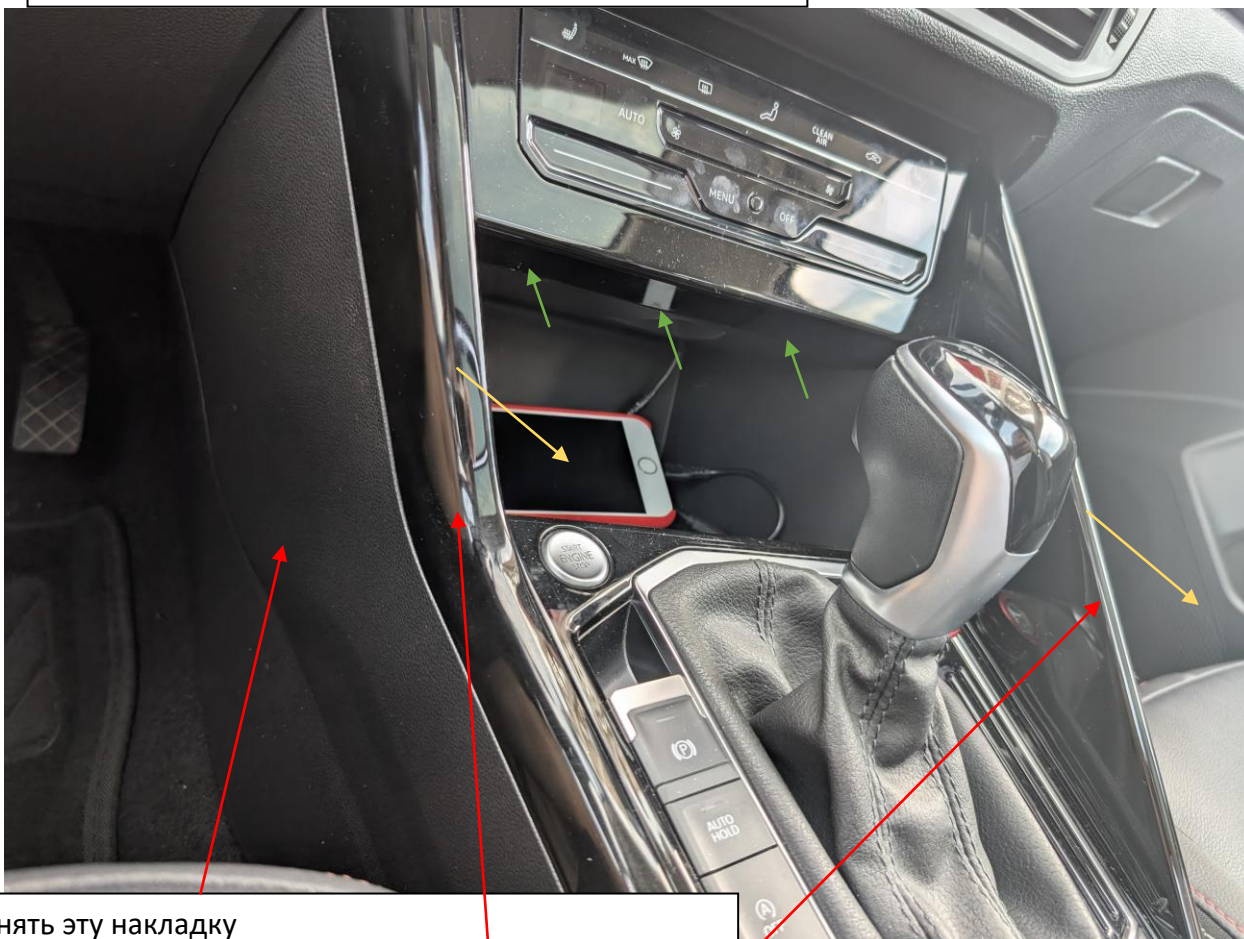
По сидушке мне хватило снять с двух сторон крепление чехла к сидению, которые снизу. Перекусил три кольца. Получилось поднять чехол как на фото и положить мат на место, провод вниз проводим прокалывая в паралоне отверстие. Под сиденьем соединяем фишки сидухи и спинки.





Обратно крепил чехол на хомуты

блок климата



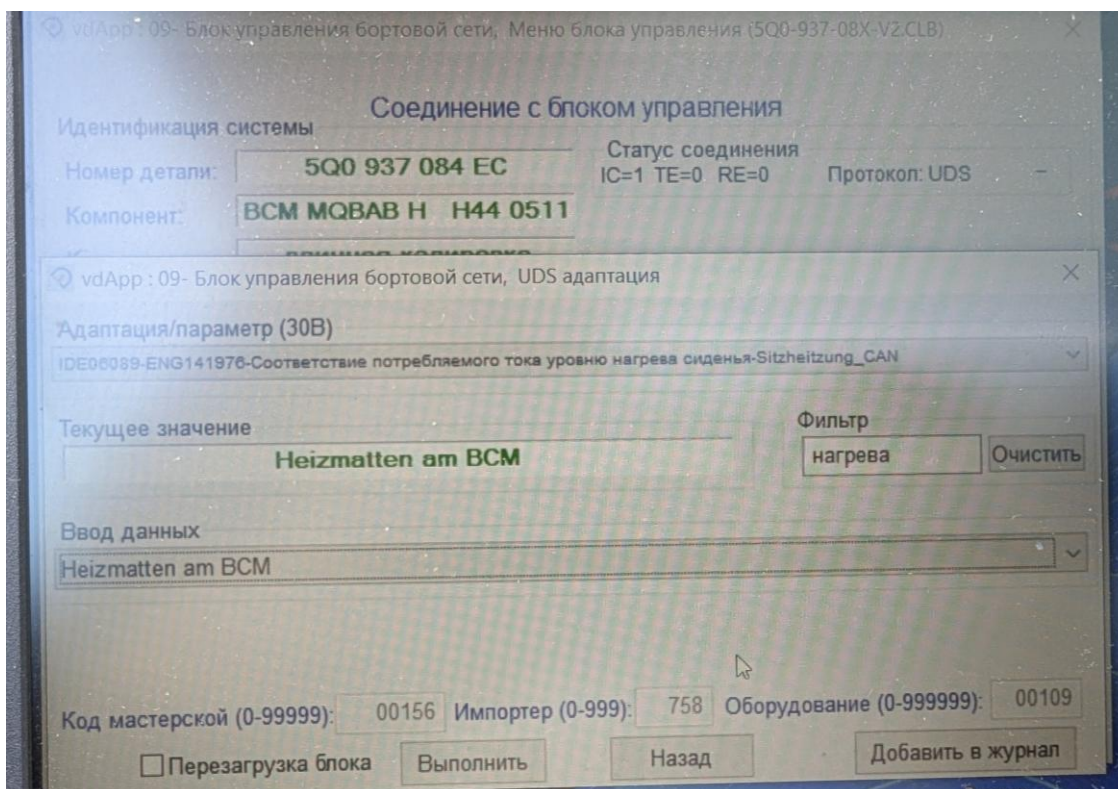
Снять эту накладку

Дернуть эту штуковину, руками держа с двух сторон в направлении желтых стрелок

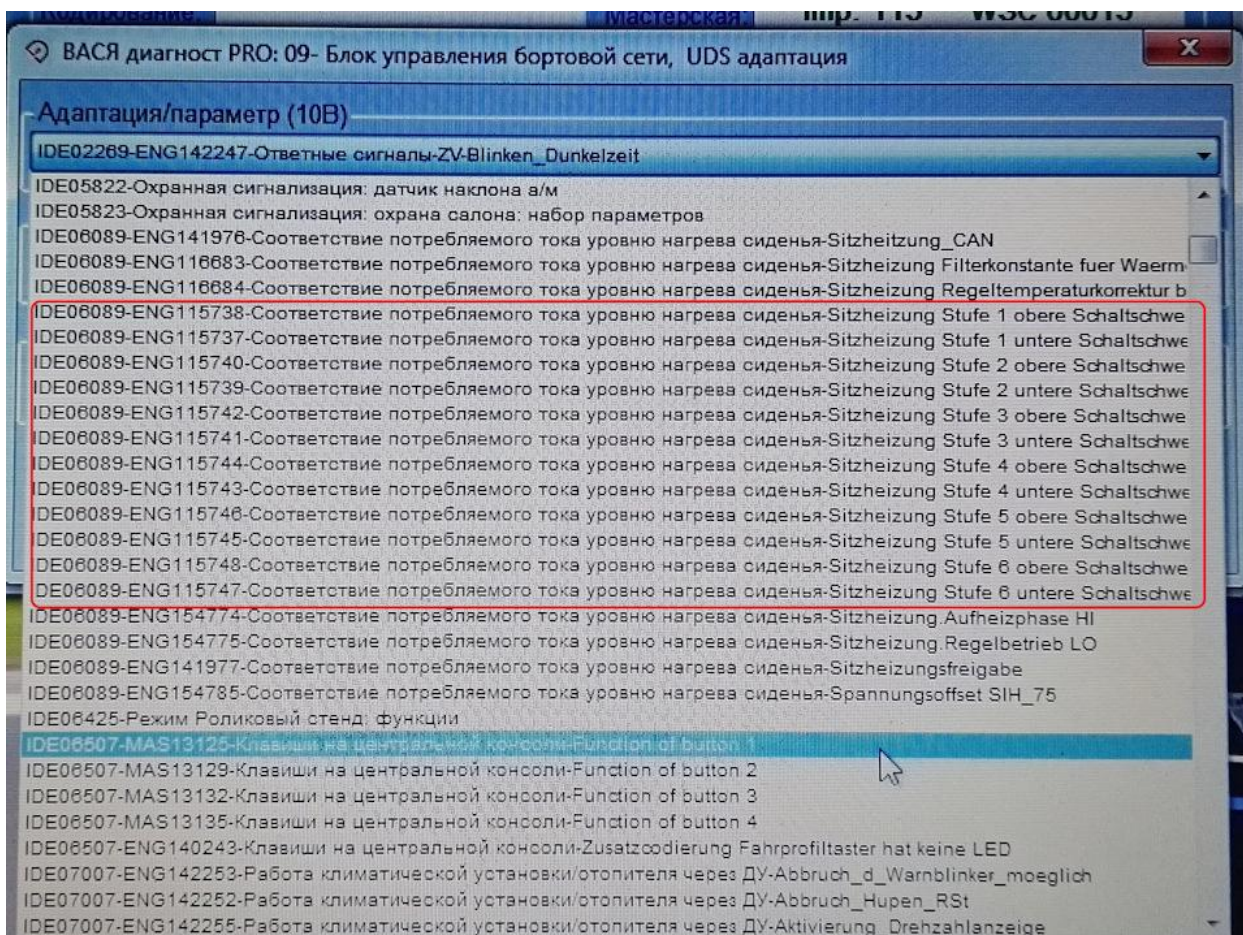
Как сдвинется появится доступ чтоб отщелкнуть накладку на климате сверху. Снизу доступ сразу есть, зеленые стрелки куда вставлять лопатку. Возможно первые два действия выполнять не обязательно, не пробовал.

**ПЕРЕД СНЯТИЕМ БЛОКА КЛИМАТА НУЖНО  
СКОПИРОВАТЬ КОДИРОВКУ, ЧТОБ ПОТОМ ЗАЛИТЬ  
ЕЁ В НОВЫЙ БЛОК.**

После копирования родной кодировки в новый блок, заходим в 9 блок и в адаптациях включаем вот это:



Затем в этом же блоке в адаптациях настраиваем температуры



Параметры 2,4,6 (мин, средний, максимальный) — отвечают за предел температуры передних сидений.

Такие параметры нашел в инете:

[LO]\_Sitzheizung Stufe 1 untere Schaltschwelle: 20,00 [UN]\_°C

[LO]\_Sitzheizung Stufe 1 obere Schaltschwelle: 21,00 [UN]\_°C

[LO]\_Sitzheizung Stufe 2 untere Schaltschwelle: 20,00 [UN]\_°C -нижний порог минимального уровня \*

[LO]\_Sitzheizung Stufe 2 obere Schaltschwelle: 21,00 [UN]\_°C — верхний порог минимального уровня\*

[LO]\_Sitzheizung Stufe 3 untere Schaltschwelle: 35,50 [UN]\_°C

[LO]\_Sitzheizung Stufe 3 obere Schaltschwelle: 36,00 [UN]\_°C

[LO]\_Sitzheizung Stufe 4 untere Schaltschwelle: 35,50 [UN]\_°C -нижний порог средний уровень\*\*

[LO]\_Sitzheizung Stufe 4 obere Schaltschwelle: 36,00 [UN]\_°C -верхний порог средний уровень\*\*

[LO]\_Sitzheizung Stufe 5 untere Schaltschwelle: 52,50 [UN]\_°C

[LO]\_Sitzheizung Stufe 5 obere Schaltschwelle: 53,00 [UN]\_°C

[LO]\_Sitzheizung Stufe 6 untere Schaltschwelle: 52,50 [UN]\_°C-нижний порог максимальный уровень\*\*\*

[LO]\_Sitzheizung Stufe 6 obere Schaltschwelle: 53,00 [UN]\_°C-верхний порог максимальный уровень\*\*\*